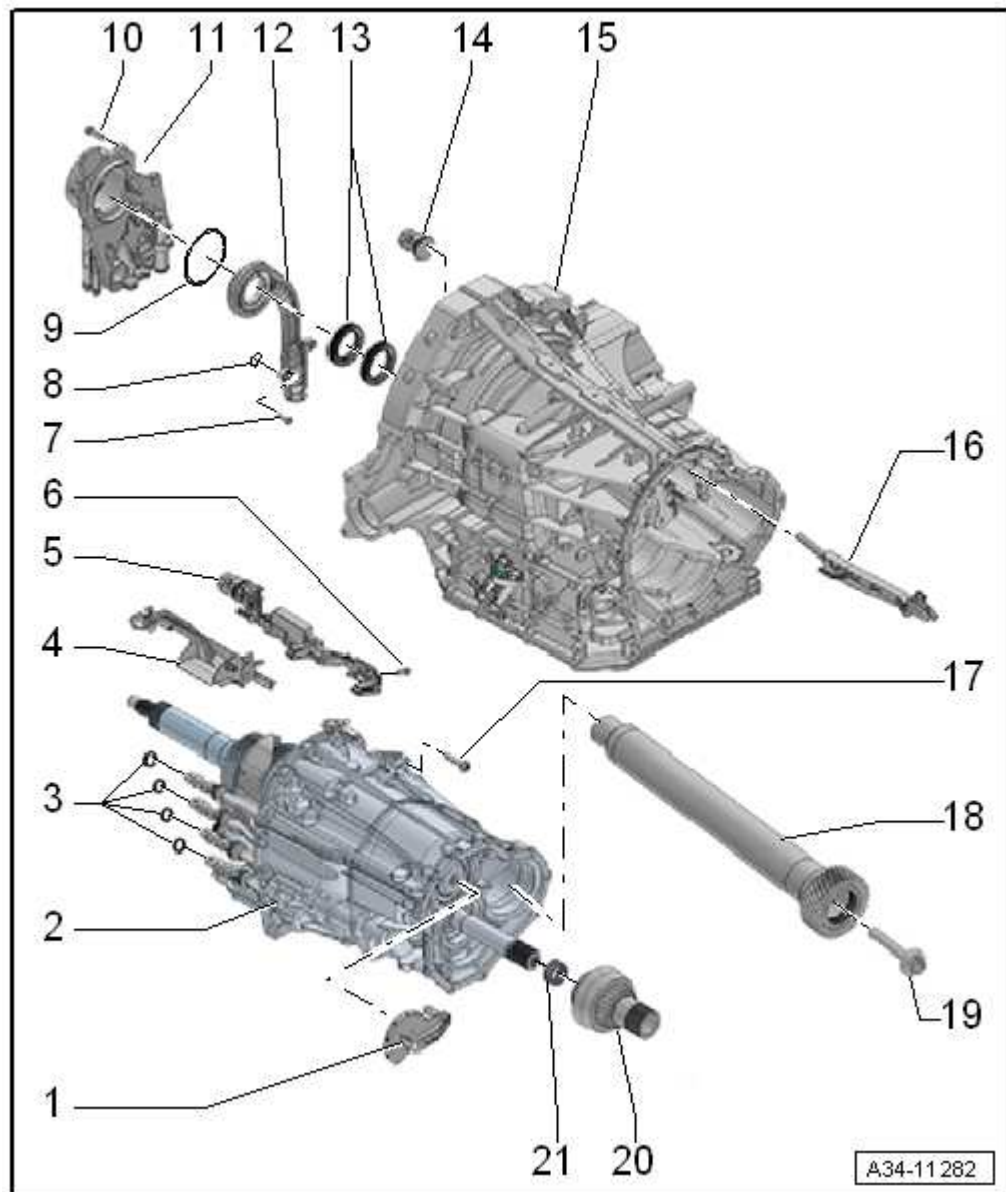


Boîte de vitesses : vue d'ensemble du montage

- 1 - Pièce de guidage d'huile**
- Pour arbre primaire
- 2 - Carter intermédiaire de boîte de vitesses**



- Avec pignonnerie

3 - Bague-joint de positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses

- Remplacer uniquement en cas d'endommagement.
- Dépose et repose → fig. „« Remplacement des bagues-joints du positionneur hydraulique »“

4 - Tôle pare-huile avant

- Remplacer après dépose
- Clipsée sur le module de capteurs

5 - Module de capteurs

- Avec transmetteur 2 de régime d'entrée de boîte -G612-, transmetteur 1 de régime d'entrée de boîte -G632-, capteur de rapport -G676- et grille de connexion 3 intégrés
- En fonction de la version d'équipement, différents modèles, respecter l'appariement
→ [Catalogue électronique de pièces de rechange - EKTA](#)
- Dépose et repose → [Chapitre](#)

6 - Vis

- 8 Nm
- En fonction de la version d'équipement, différents modèles, respecter l'appariement
→ [Catalogue électronique de pièces de rechange - EKTA](#)

7 - Vis

- 4,5 Nm

8 - Joint-torique

- Remplacer

9 - Joint-torique

- Remplacer

10 - Vis

- Quantité : 5
- 25 Nm

11 - Pompe à huile

- Dépose et repose → [Chapitre](#)

12 - Pompe à jet aspirant

- Remplacer le petit joint torique (non représenté sur la figure)

13 - Joint spi

- Joint spi double, à assembler
- Pour la cloison située dans le carter de BV
- Remplacer → [Chapitre](#)

14 - Boîtier de raccordement du module de capteurs

- Dépose et repose → [Chapitre „Module de capteurs, avec transmetteurs et capteurs intégrés - G612-, -G632-, -G676- et grille de connexion 3 : dépose et repose“](#)

15 - Carter de boîte de vitesses**16 - Pièce de guidage d'huile**

- Vers l'entraînement du pont avant

17 - Vis

- Remplacer
- Couple de serrage et ordre de serrage → [fig.](#)

18 - Arbre latéral

- Avec pignon pour engrenage droit

19 - Vis

- Pour l'arbre latéral sur l'arbre secondaire
- Remplacer
- 150 Nm +90°

20 - Pignon droit**21 - Roulement à aiguilles**

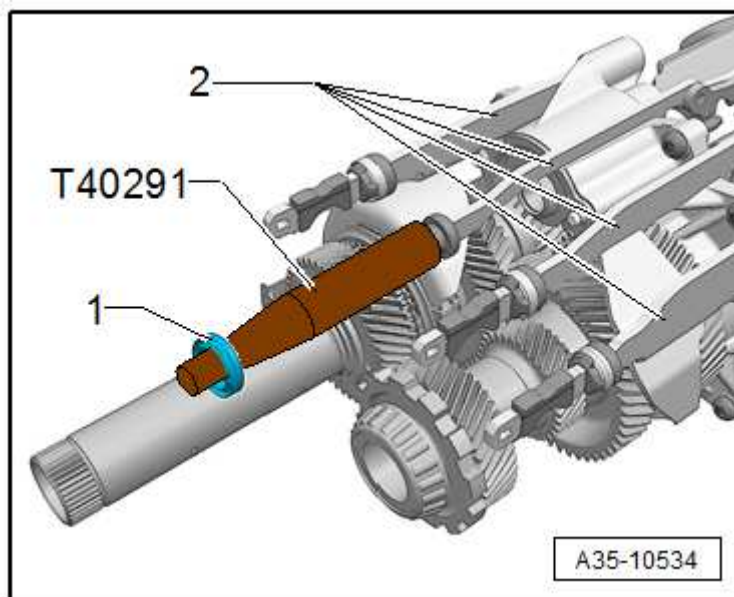
Remplacement des bagues-joints du positionneur hydraulique

! *Prudence !*

Risque d'endommagement du positionneur hydraulique

Lors du démontage des bagues-joints, n'utiliser en aucun cas des outils à arêtes vives.

- Retirer la bague-joint à la main du positionneur hydraulique correspondant -2-.
- Graisser la bague-joint neuve -1- de MTF et l'emmancher sur la douille de montage -T40291-.
- Mettre en place la douille de montage -T40291- sur le positionneur hydraulique correspondant -2- et emmancher la bague-joint -1-.



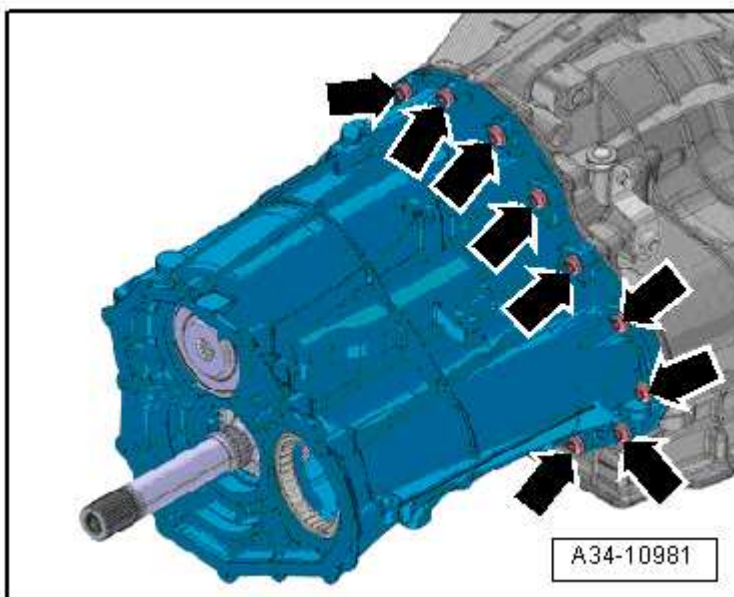
Couple et ordre de serrage du carter intermédiaire de BV sur carter de BV



Nota

Remplacer les vis.

- Serrer les vis en 2 passes comme suit :



Passe	Vis	Couple de serrage/angle de serrage supplémentaire
1.	-Flèches-	8 Nm en diagonale
2.	-Flèches-	Serrage supplémentaire à 120° en procédant en diagonale