

Huile-moteur : vidange



Nota

- ◆ Effectuer une vidange d'huile lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement.
- ◆ Respecter les consignes de mise au rebut !
- ◆ Veiller à la propreté !

Moteur à allumage commandé 4 cylindres 1.2 TFSI / 1.4 TFSI / 1.4 TFSI g-tron / 1.4 TFSI e-tron → **Chapitre**

Moteur à essence 5 cylindres 2.5 TFSI → **Chapitre**

Moteur 4 cylindres diesel TDI 1,6 l / TDI 2,0 l → **Chapitre**

Moteur à allumage commandé 4 cylindres 1.2 TFSI / 1.4 TFSI / 1.4 TFSI g-tron / 1.4 TFSI e-tron

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm

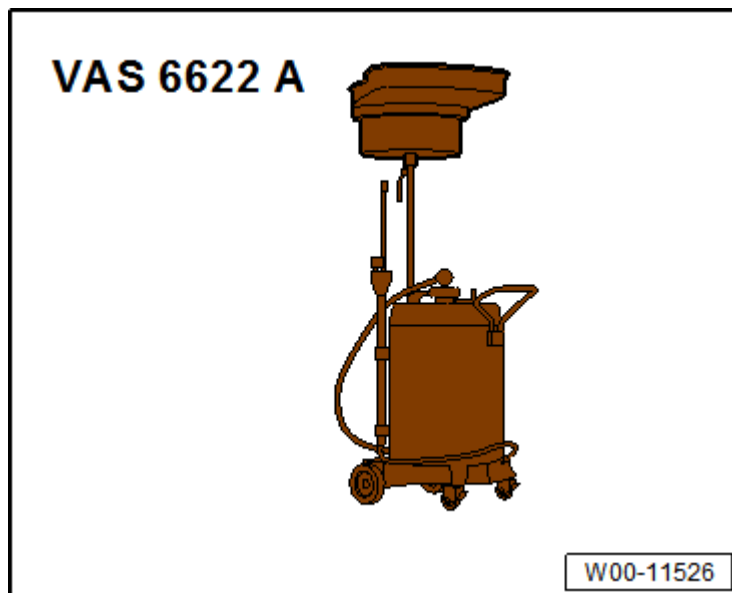


Tableau des couples de serrage pour la repose :

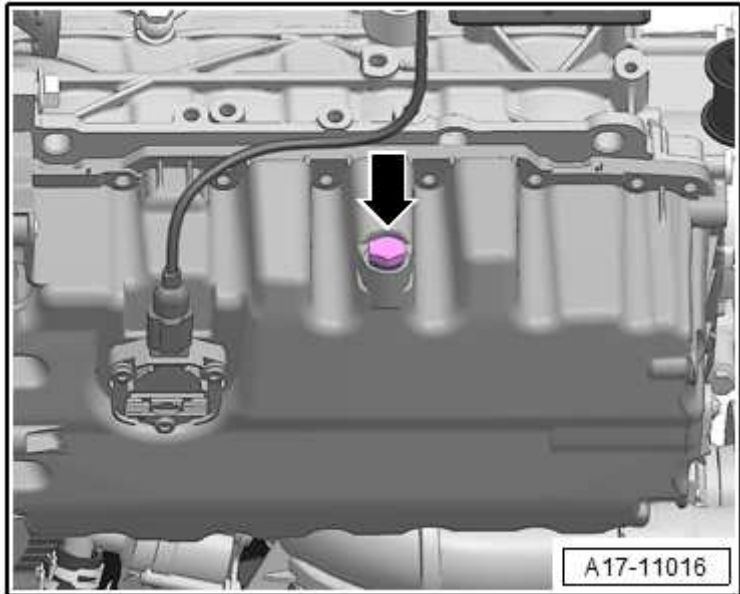
Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	30

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage d'insonorisation → **Chapitre**.

Déroulement des travaux :

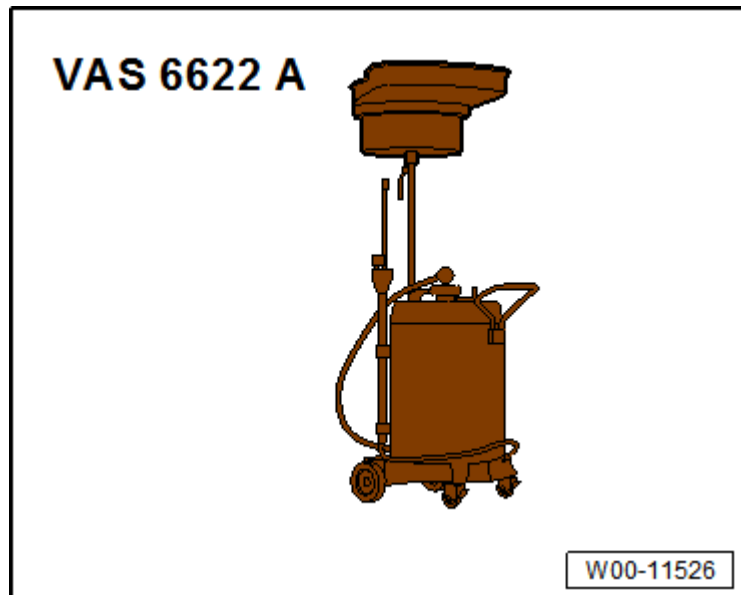
- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.
- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).



Moteur à essence 5 cylindres 2,5 TFSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-



- ◆ Adaptateur de vidange d'huile -T 40057-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

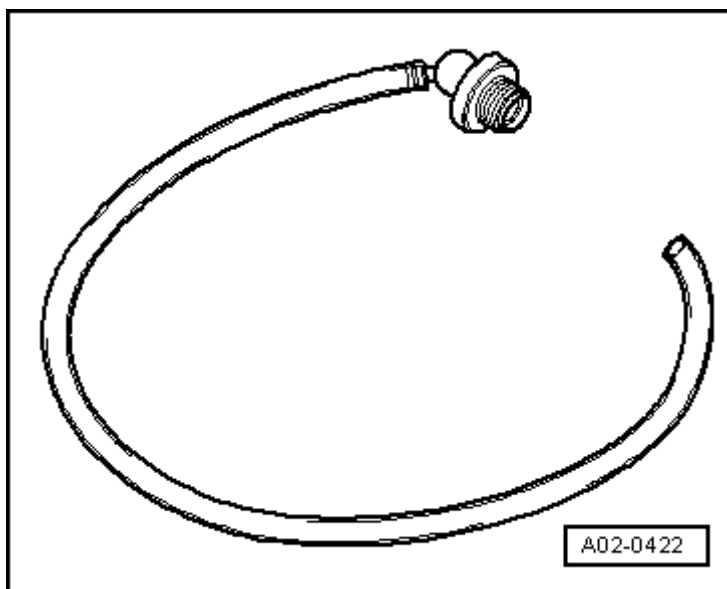


Tableau des couples de serrage pour la repose :

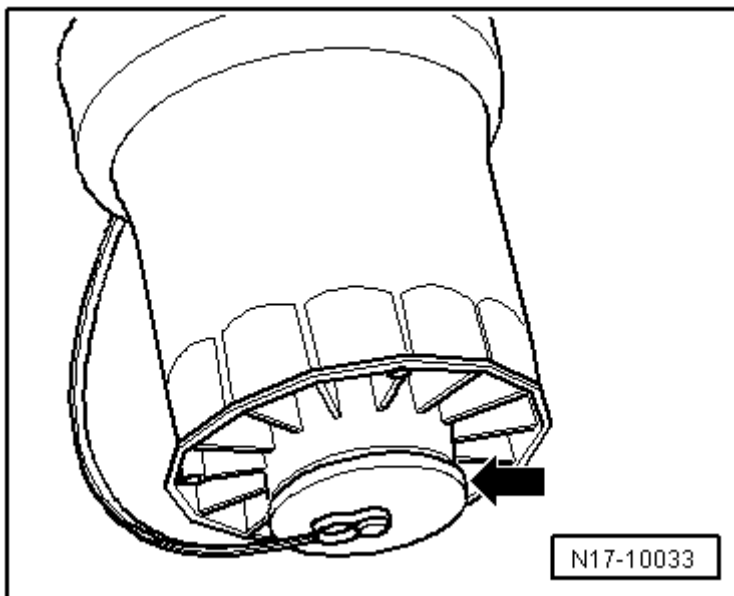
Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	25

Travaux de dépose :

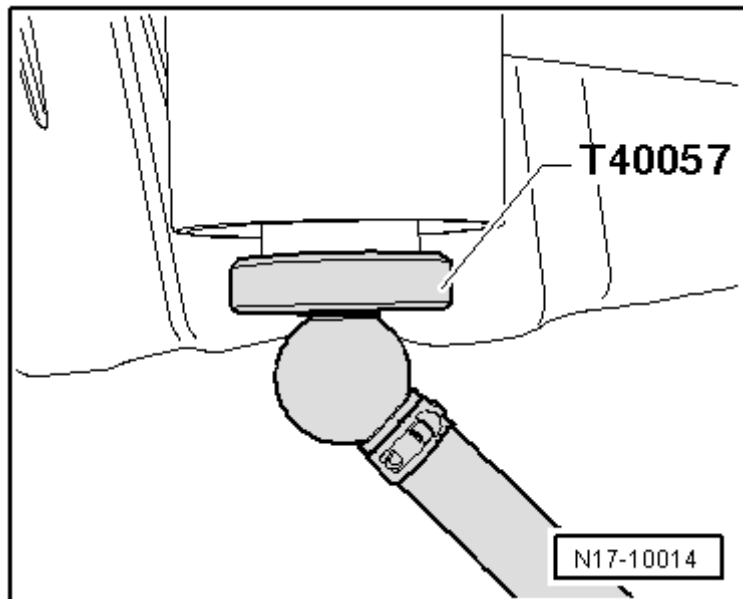
- Déposer le carénage d'insonorisation → [Chapitre](#).

Déroulement des travaux :

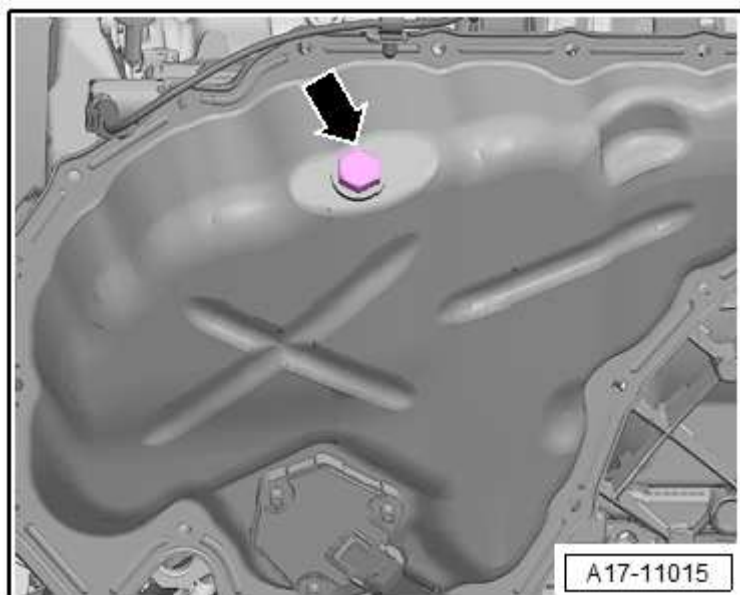
- Dévisser le capuchon -flèche- situé sur le corps de filtre à huile.
- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Maintenir le flexible de l'adaptateur de vidange d'huile -T40057- dans l'aspirateur/récupérateur d'huile usagée.



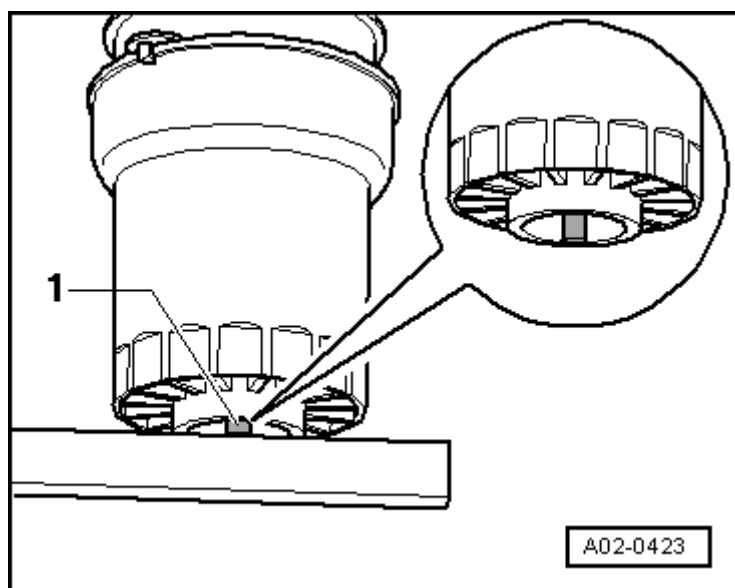
- Visser l'adaptateur de vidange d'huile - T40057- dans le corps de filtre à huile. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape dans le corps de filtre à huile, et l'huile s'écoule.
- Vidanger l'huile-moteur du corps de filtre à huile.



- Dévisser la vis de vidange d'huile - flèche- du carter d'huile et vidanger l'huile moteur.



- Dévisser l'adaptateur d'écoulement d'huile -T 40057- du corps de filtre à huile et vérifier que la soupape de base -1- arrive bien à ras et n'est pas positionnée de biais.
- Revisser le capuchon de protection sur le corps de filtre à huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).



Moteur diesel 4 cylindres 1,6 TDI / 2,0 TDI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1410-, plage de mesure de 4 à 20 Nm

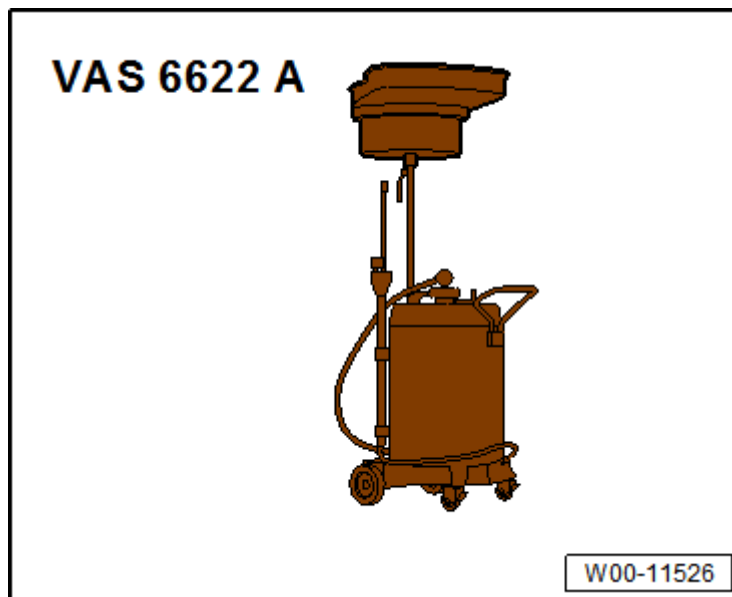
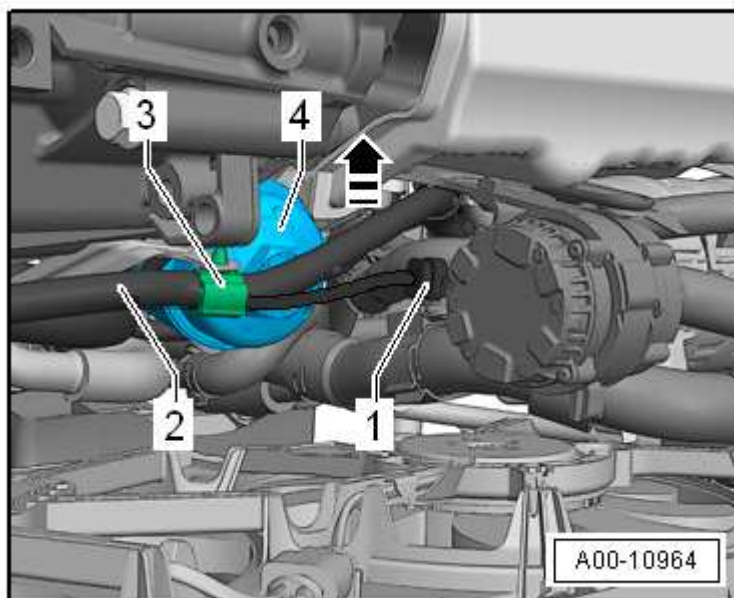


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	30
Vis de vidange d'huile du bouchon	5

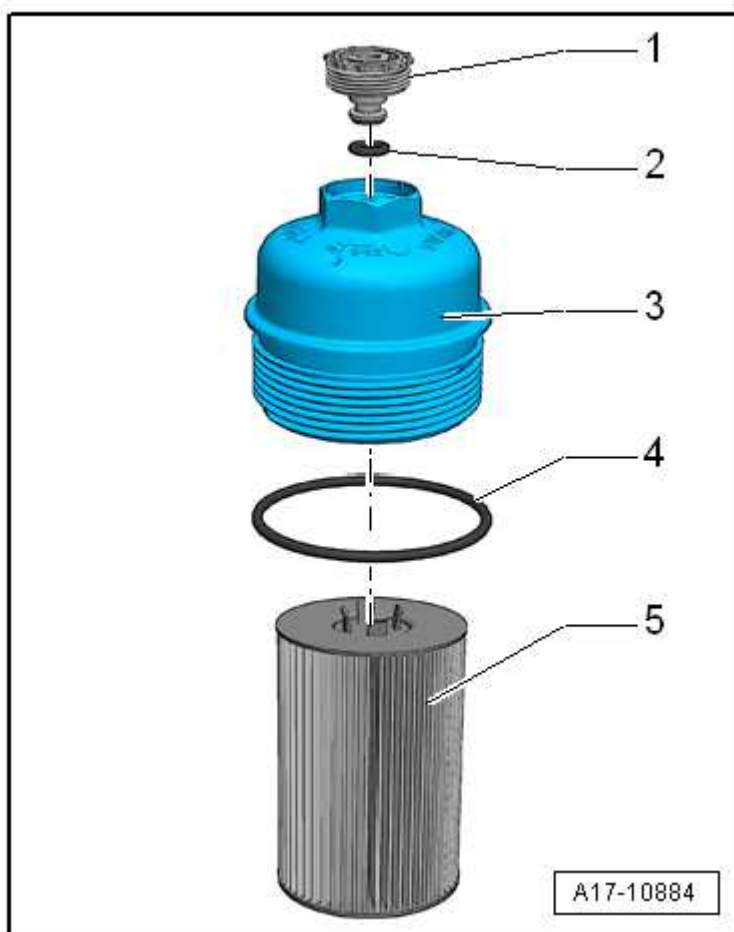
Travaux de dépose :

- Déposer le carénage d'insonorisation → **Chapitre**.
- Débrancher la fiche -1- de la pompe de recirculation.
- Déclipser le câble d'alternateur -2- du clip -3-, le décrocher du bloc-moteur et le faire pivoter dans le sens de la - flèche-.



Déroulement des travaux :

- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile et le filtre à huile du moteur.
- Dévisser la vis de vidange d'huile -1- du bouchon -3- et vidanger l'huile-moteur du corps de filtre à huile.



- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.

- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer le joint torique de la vis de vidange d'huile du carter d'huile.
- Reposer les deux vis de vidange d'huile et les serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).

