

Huile-moteur : vidange



Nota

- ◆ Effectuer une vidange d'huile lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement.
- ◆ Respecter les consignes de mise au rebut !
- ◆ Veiller à la propreté !

Moteur à essence 4 cylindres 2,0 TFSI → **Chapitre**

Moteur à essence 6 cylindres 2.4 MPI / 3.2 FSI (version 1)
→ **Chapitre**

Moteurs à essence 6 cylindres 2.8 FSI / 3.0 TFSI / 3.2 FSI
(version 2) → **Chapitre**

Moteur à essence 6 cylindres 3,0 MPI → **Chapitre**

Moteur à essence 8 cylindres 4,2 FSI → **Chapitre**

Moteur à essence 8 cylindres 4,2 MPI → **Chapitre**

Moteur à essence 10 cylindres 5,0 TFSI → **Chapitre**

Moteur à essence 10 cylindres 5.2 FSI → **Chapitre**

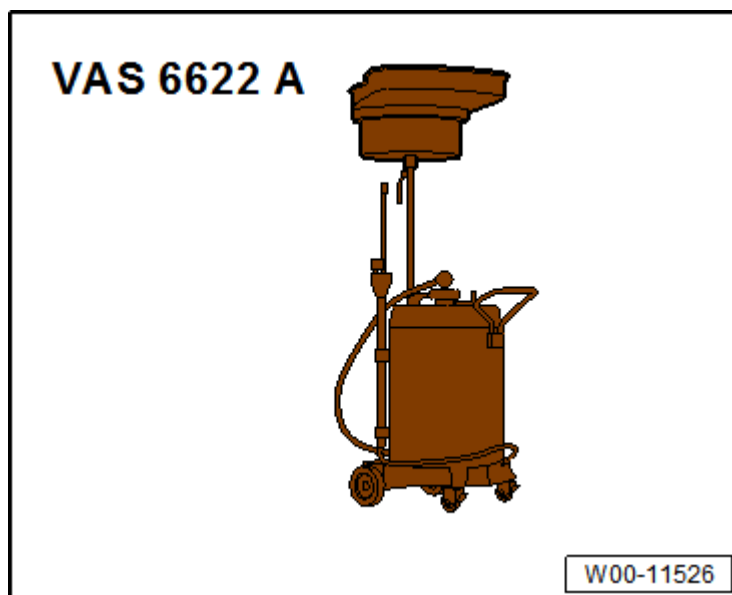
Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI → **Chapitre**

Moteur diesel 6 cylindres 2,7 TDI / 3,0 TDI → **Chapitre**

Moteur à essence 4 cylindres 2.0 TFSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée
-V.A.S 6622 A-



- ◆ Adaptateur de vidange d'huile -T 40057-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-,
plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-,
plage de mesure de 3 à 60 Nm

- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-,
plage de mesure de 20 à 100 Nm

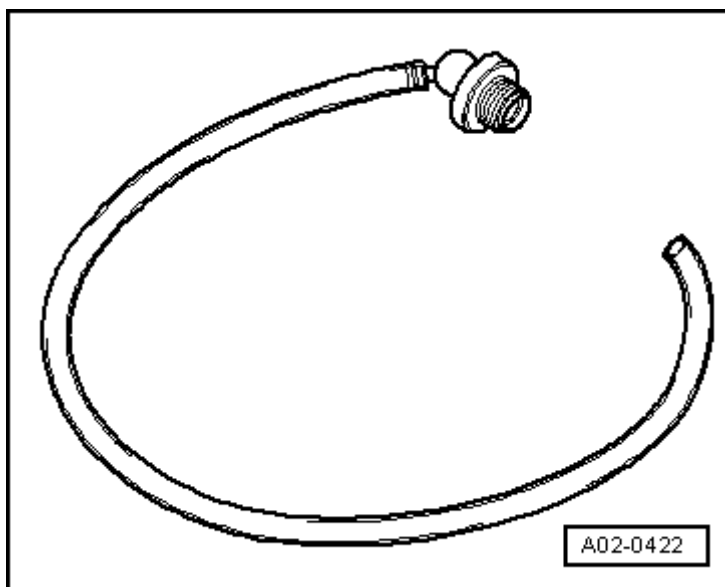


Tableau des couples de serrage pour la repose :

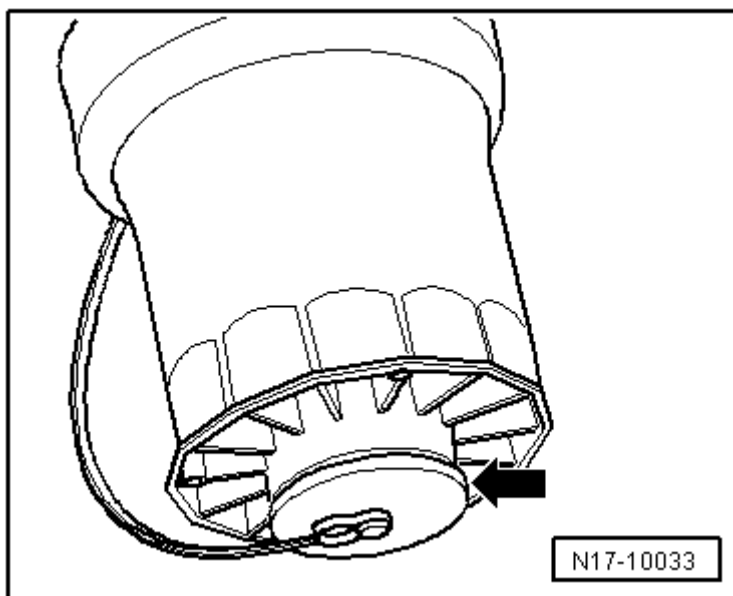
Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	30

Travaux de dépose :

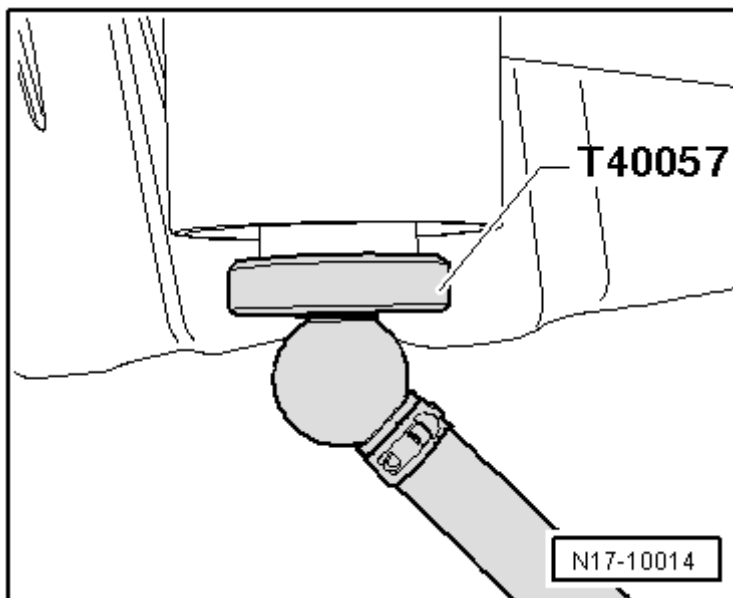
- Déposer le carénage d'insonorisation → [Chapitre](#).

Déroulement des travaux :

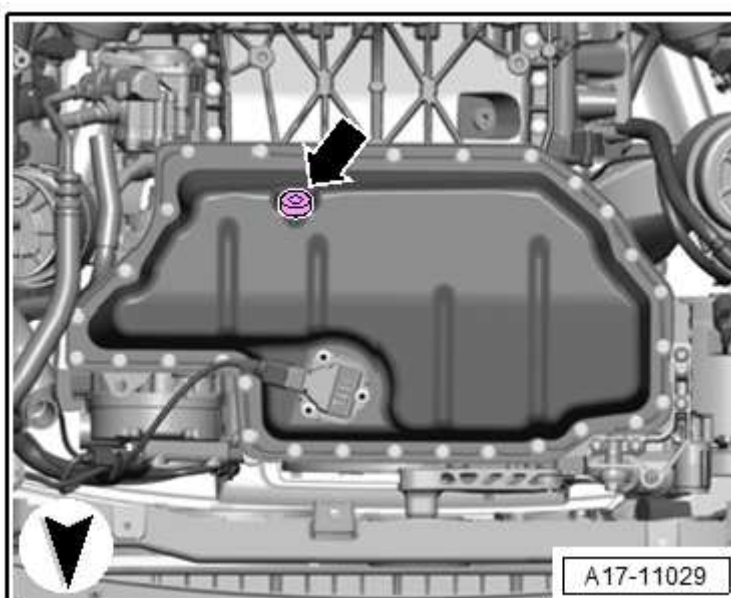
- Déposer le capuchon -flèche- situé sur le corps de filtre à huile.
- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Maintenir le flexible de l'adaptateur de vidange d'huile -T40057- dans l'aspirateur/récupérateur d'huile usagée.



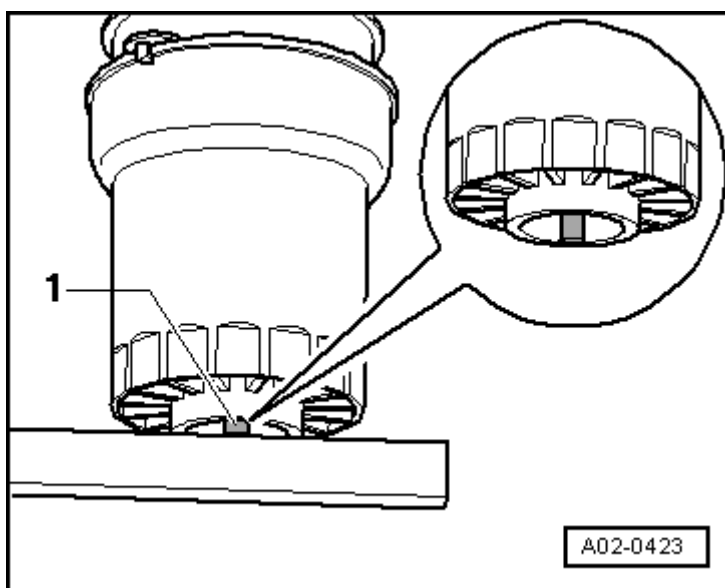
- Visser l'adaptateur de vidange d'huile - T40057- dans le corps de filtre à huile. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape dans le corps de filtre à huile, et l'huile s'écoule.
- Vidanger l'huile-moteur du corps de filtre à huile.



- Dévisser la vis de vidange d'huile - flèche- du carter d'huile et vidanger la totalité de l'huile-moteur.



- Dévisser l'adaptateur d'écoulement d'huile -T 40057- du corps de filtre à huile et vérifier que la soupape de base -1- arrive bien à ras et n'est pas positionnée de biais.
- Revisser le capuchon de protection sur le corps de filtre à huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile du carter d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).



Moteur à essence 6 cylindres 2.4 MPI / 3.2 FSI (version 1)

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

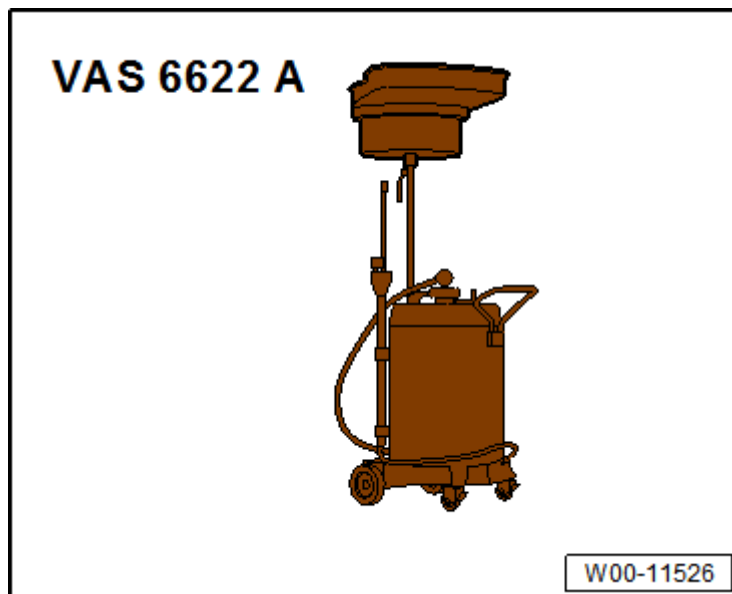


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	30

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage d'insonorisation → [Chapitre](#).

Déroulement des travaux :

- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.
- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → [Anker](#)).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

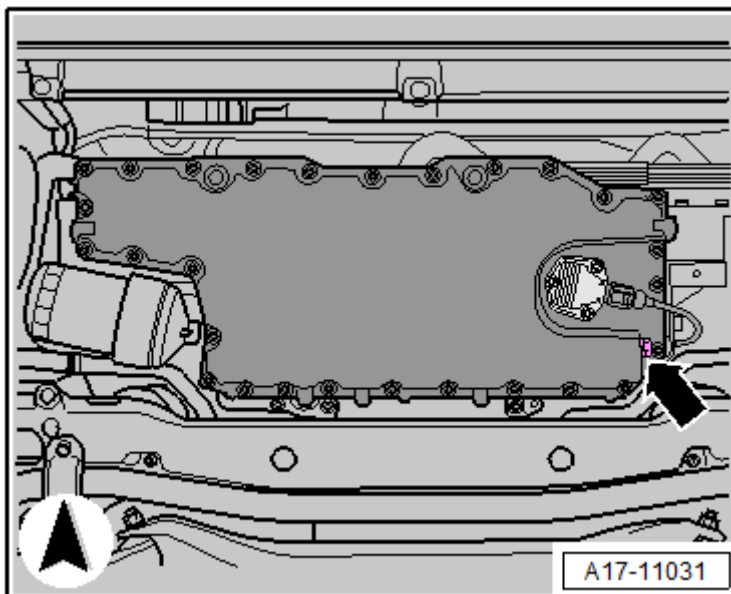


Nota

Il existe d'autres versions de vis de vidange d'huile pour le moteur à essence 6 cylindres 3.2 FSI → [Chapitre](#).

**Moteurs à essence 6 cylindres
2.8 FSI / 3.0 TFSI / 3.2 FSI
(version 2)**

**Outillage spécial, contrôleurs,
appareils de mesure et matériel
nécessaires**



- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

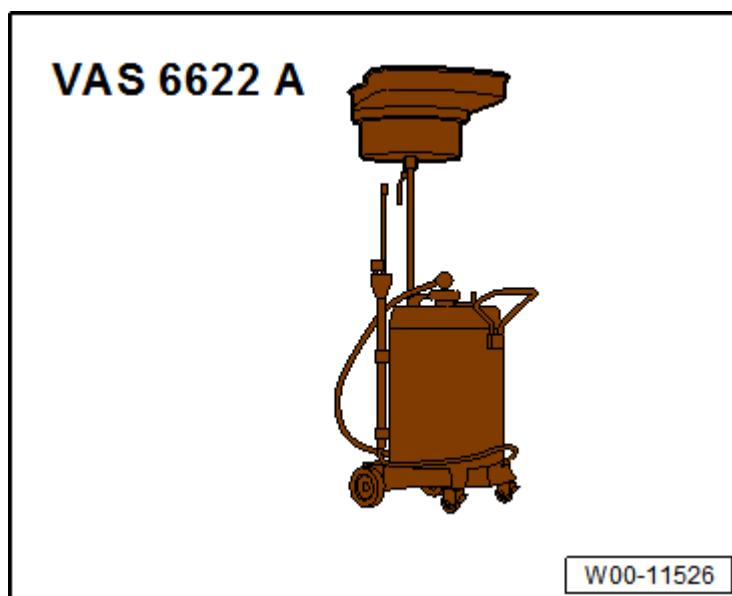


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	30

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage d'insonorisation → [Chapitre](#).

Déroulement des travaux :

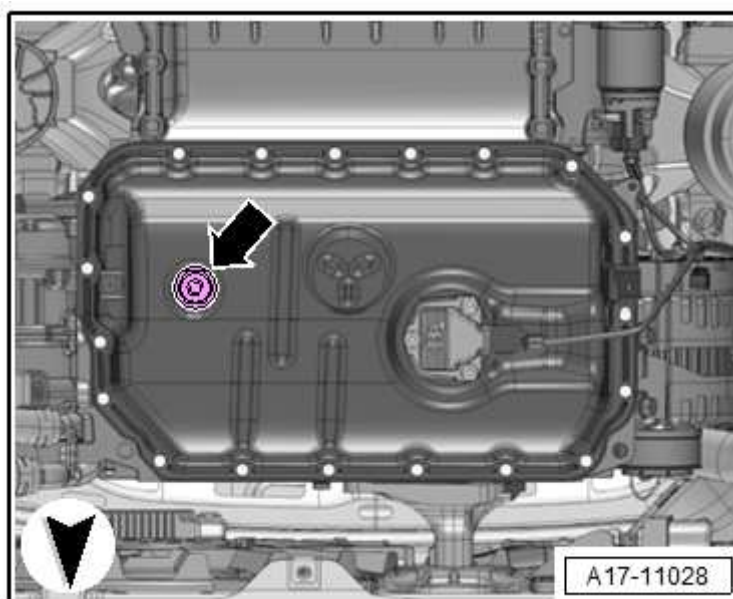
- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.
- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



Nota

Il existe d'autres versions de vis de vidange d'huile pour le moteur à essence 6 cylindres 3.2 FSI → *Chapitre*.



Moteur à essence 6 cylindres 3,0 MPI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

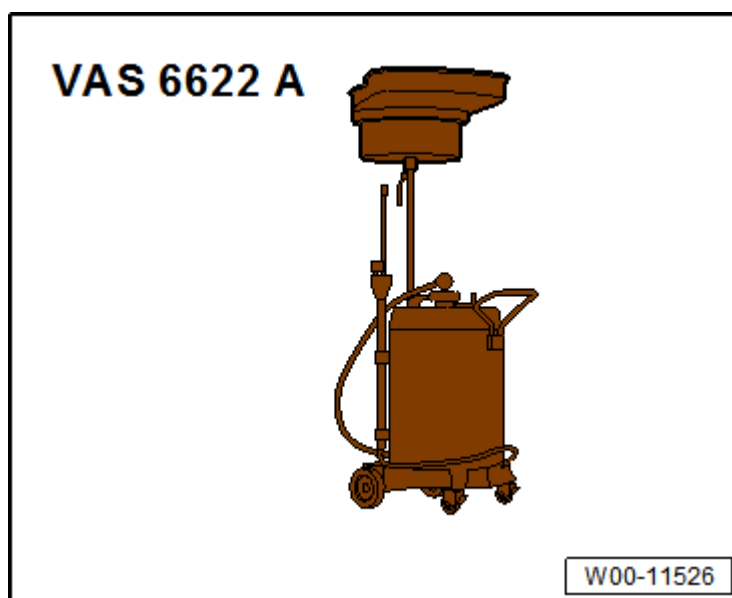


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
	30

Vis de vidange d'huile du carter d'huile

Travaux de dépose :

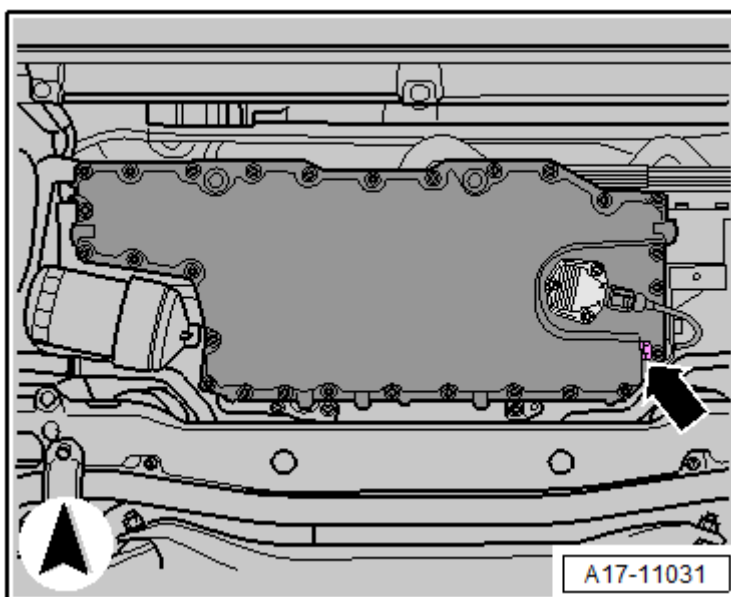
- Déposer le carénage d'insonorisation → **Chapitre**.

Déroulement des travaux :

- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.
- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur à essence 8 cylindres 4,2 FSI



Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

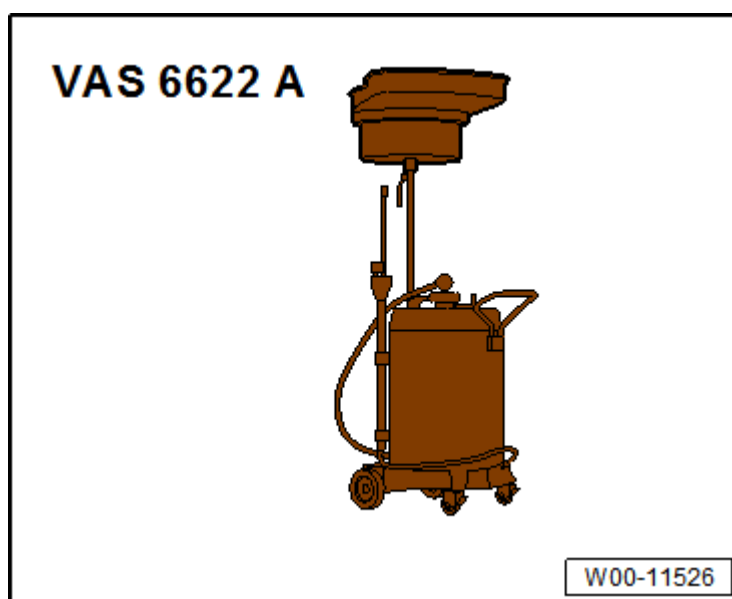


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	25

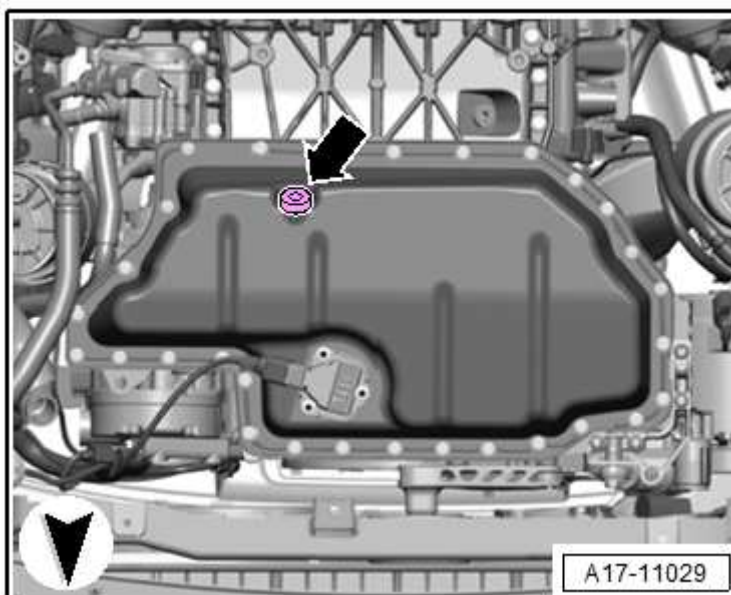
Travaux de dépose :

- Déposer le carénage d'insonorisation → **Chapitre**.

Déroulement des travaux :

- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.
- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

**Moteur à essence 8 cylindres 4.2 MPI****Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ♦ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ♦ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ♦ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ♦ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm
- ♦ Ou : clé dynamométrique -V.A.G 1332-, plage de mesure de 40 à 200 Nm

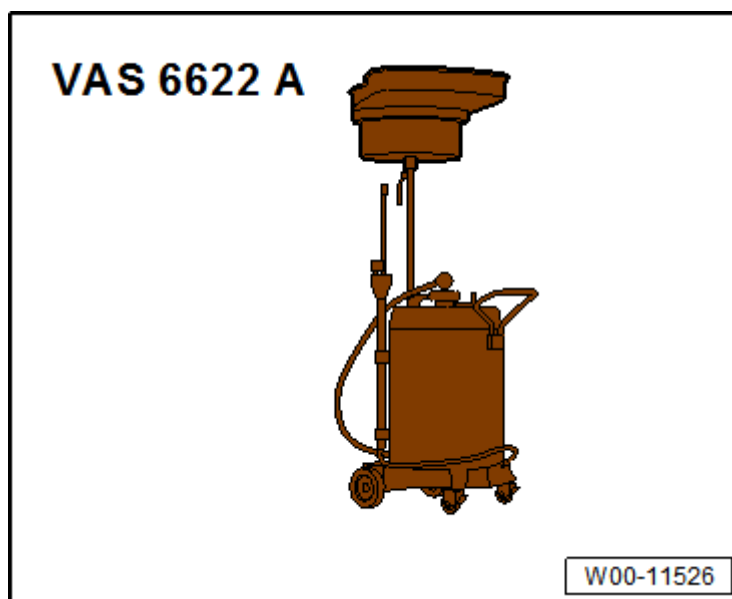


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	50

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage d'insonorisation → [Chapitre](#).

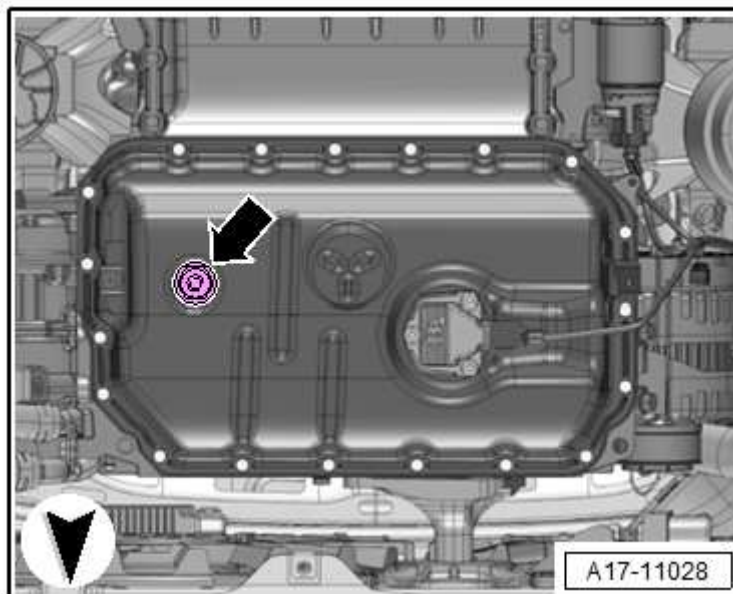
Déroulement des travaux :

- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.
- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → [Anker](#)).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur à essence 10 cylindres 5,0 TFSI

Outillage spécial, contrôleurs,
appareils de mesure et matériel
nécessaires



- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm

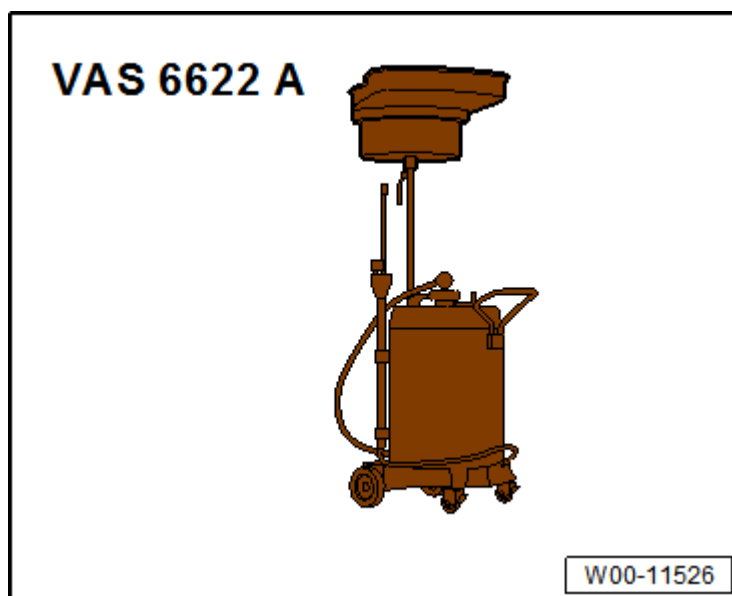


Tableau des couples de serrage pour la repose :

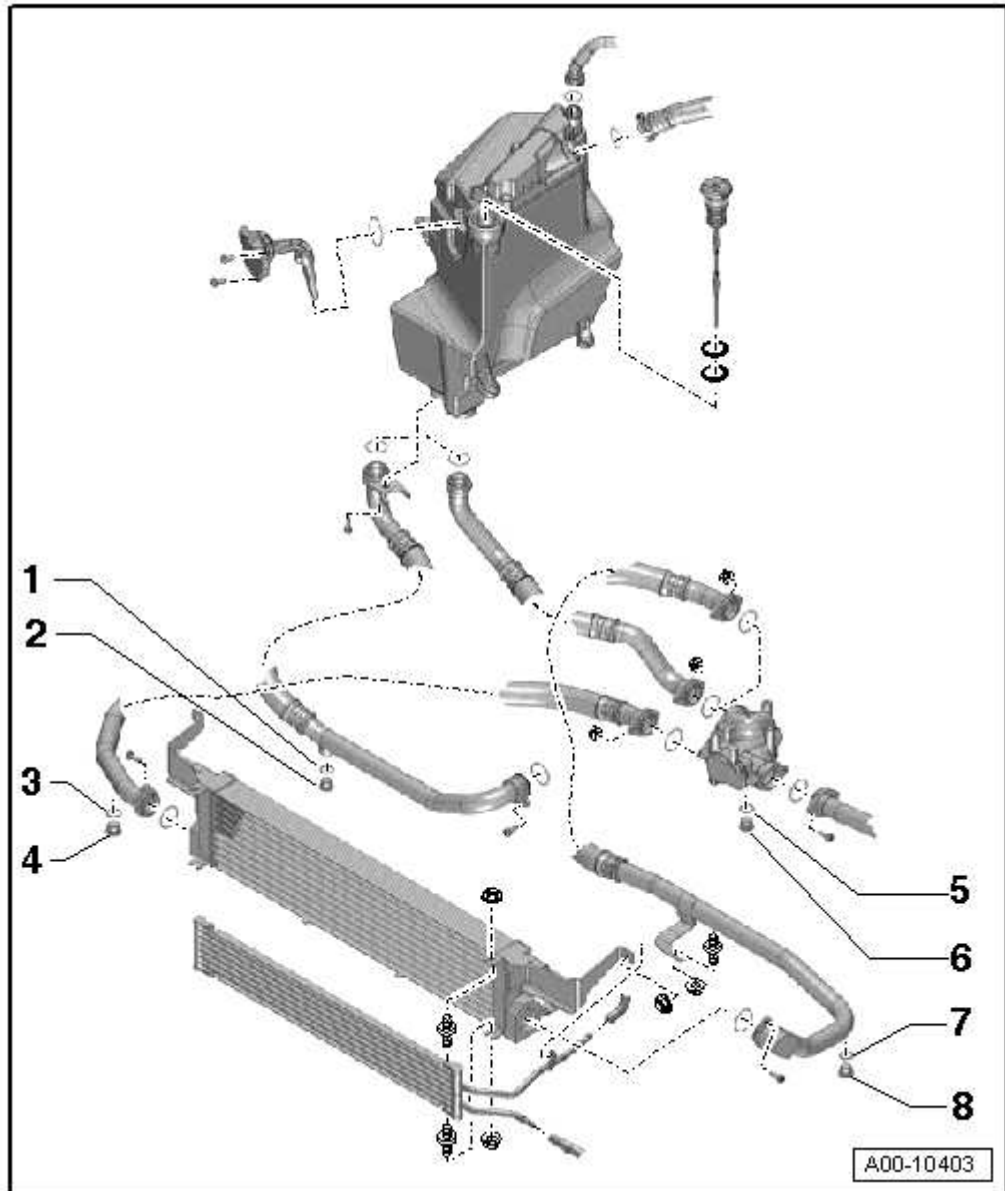
Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du module d'aspiration	25
Vis de vidange d'huile du radiateur d'huile-moteur	40
Vis de vidange d'huile du régulateur de température	25

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage d'insonorisation → Chapitre.

Déroulement des travaux :

- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Ouvrir les vis de vidange d'huile - 2-, -4- et -8- dans les conduites de retour et d'alimentation allant et venant du radiateur d'huile-moteur avant et la vis de vidange d'huile -6- dans le régulateur de température, et vidanger l'huile-moteur.



- Ouvrir la vis de vidange d'huile - flèche- du module d'aspiration et vidanger l'huile-moteur du module d'aspiration.
- Remplacer les bagues-joints des vis de vidange d'huile.
- Revisser les vis de vidange d'huile dans les conduites de retour et d'alimentation allant et venant du radiateur d'huile-moteur avant, dans le régulateur de température et dans le module d'aspiration, et les serrer au couple prescrit (tableau des

couples de serrage pour la repose
→ Anker).

- Aspirer l'huile restante hors du réservoir d'huile via l'ouverture de la jauge d'huile → Chapitre.

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



Nota

Selon la version d'équipement, le nombre de vis de vidange d'huile varie entre 2 et 5.

Moteur à essence 10 cylindres 5.2 FSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ♦ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ♦ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ♦ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ♦ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

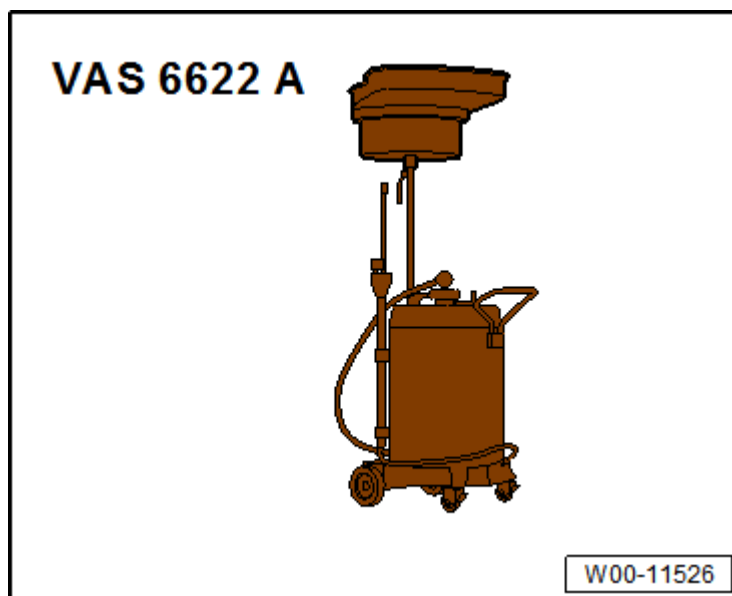
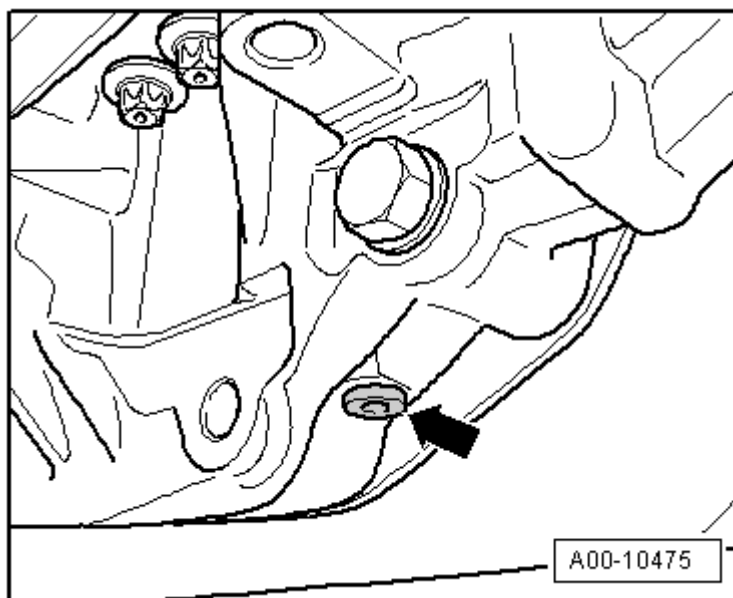


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	25

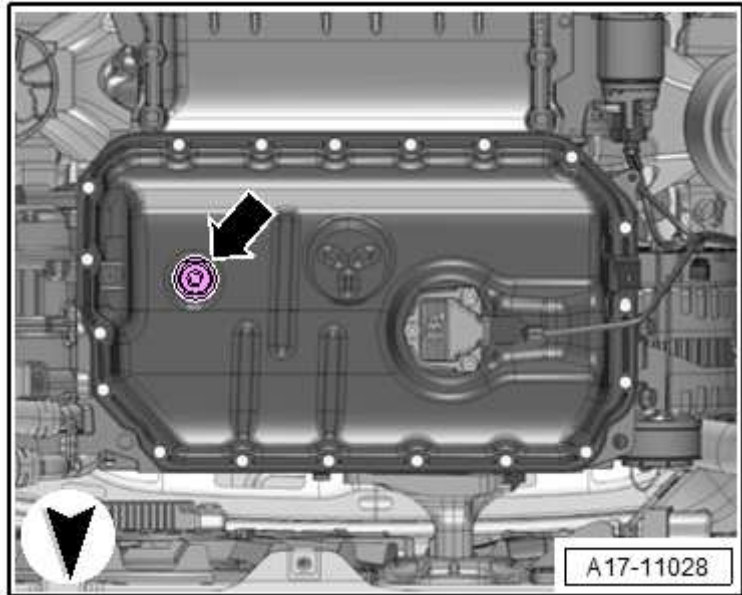
Travaux de dépose :

- Déposer le carénage d'insonorisation → Chapitre.

Déroulement des travaux :

- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.
- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



Moteur à essence 4 cylindres 2.0 TDI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

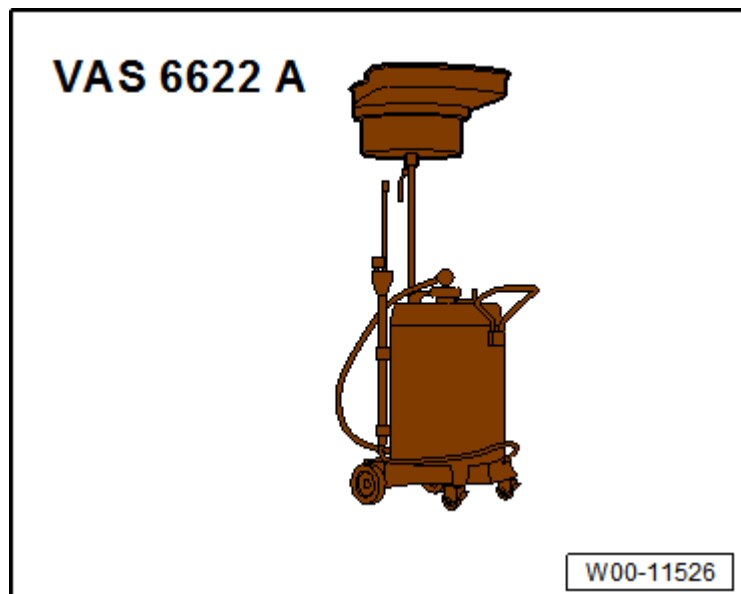


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	30

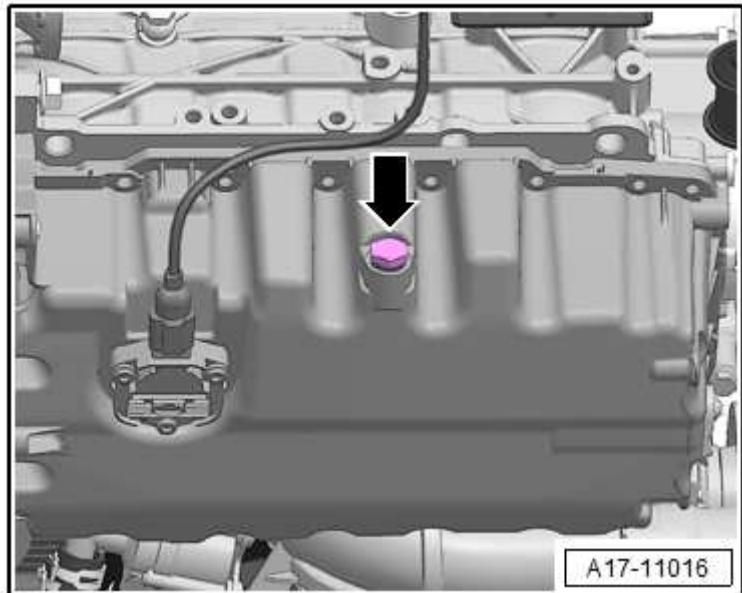
Travaux de dépose :

- Déposer le carénage d'insonorisation → **Chapitre**.

Déroulement des travaux :

- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.
- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



Moteur diesel 6 cylindres 2.7 TDI / 3.0 TDI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

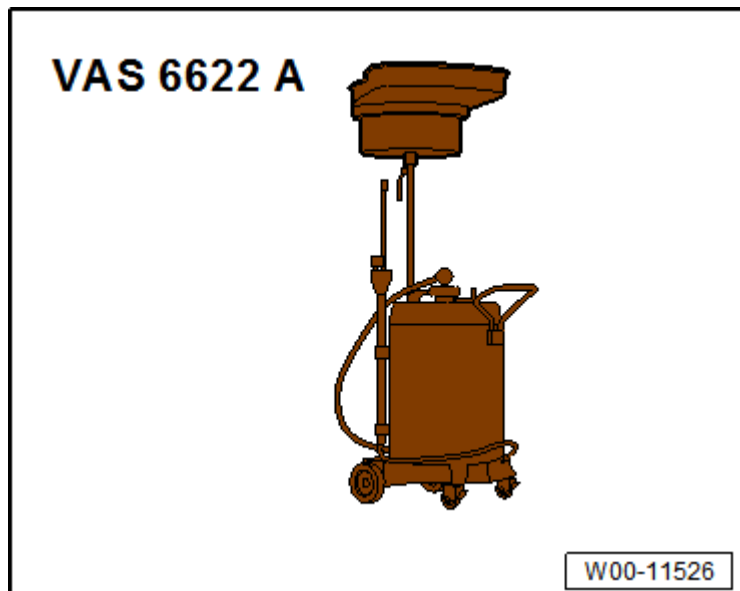


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]

Vis de vidange d'huile du carter d'huile M 14	30
Vis de vidange d'huile du carter d'huile M 24	50

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage d'insonorisation → **Chapitre**.

Déroulement des travaux :

- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.
- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

