

## Huile-moteur : vidange



### Nota

- ◆ Effectuer une vidange d'huile lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement.
- ◆ Respecter les prescriptions de mise au rebut !
- ◆ Veiller à la propreté !

Moteurs 4 cylindres à essence TFSI 1,8 l / TFSI 2,0 l  
(version 1) → **Chapitre**

Moteur à essence 4 cylindres 2.0 TFSI (version 2)  
→ **Chapitre**

Moteur à essence 5 cylindres 2.5 TFSI → **Chapitre**

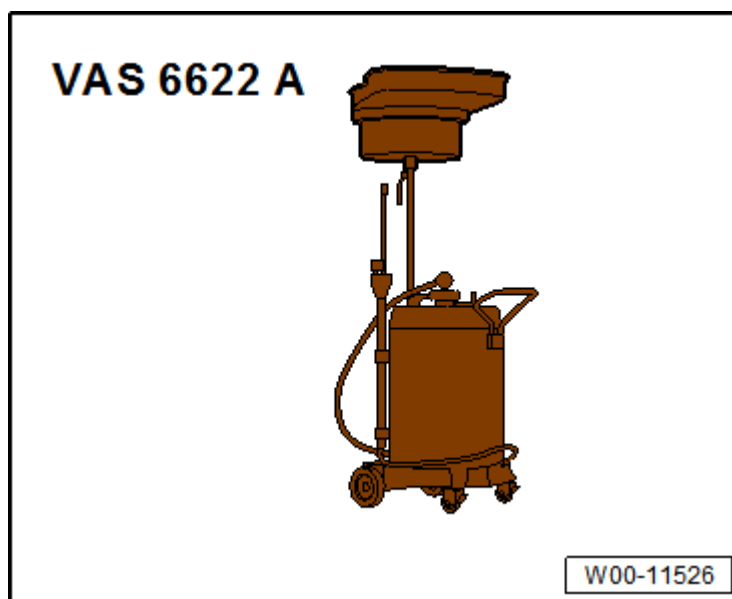
Moteur à essence 6 cylindres 3.2 MPI → **Chapitre**

Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI → **Chapitre**

### Moteur à essence 4 cylindres 1.8 TFSI / 2.0 TFSI (version 1)

#### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm



#### Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	30

**Travaux de dépose :**

- Déposer le carénage d'insonorisation → [Chapitre](#).

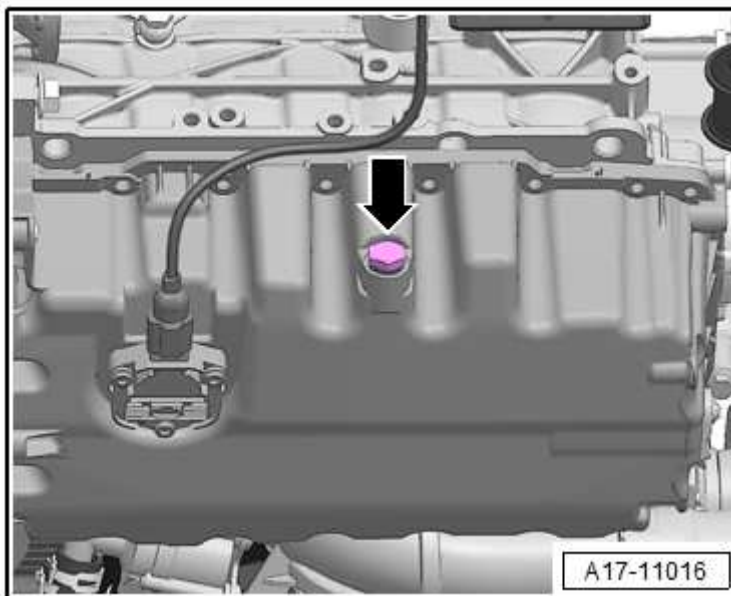
**Déroulement des travaux :**

- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.
- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → [Anker](#)).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

**Nota**

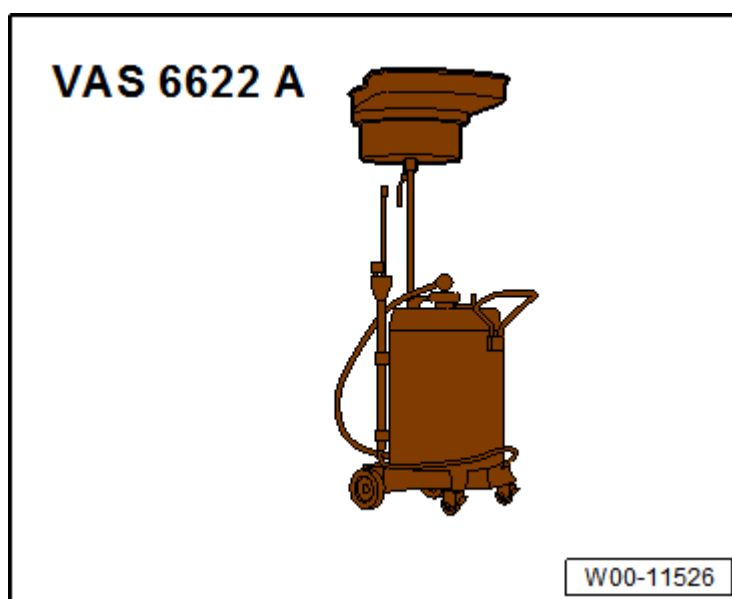
*Il existe d'autres versions de vis de vidange pour le moteur à essence 4 cylindres 2.0 TFSI → [Chapitre](#).*



## Moteur à essence 4 cylindres 2.0 TFSI (version 2)

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ♦ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-

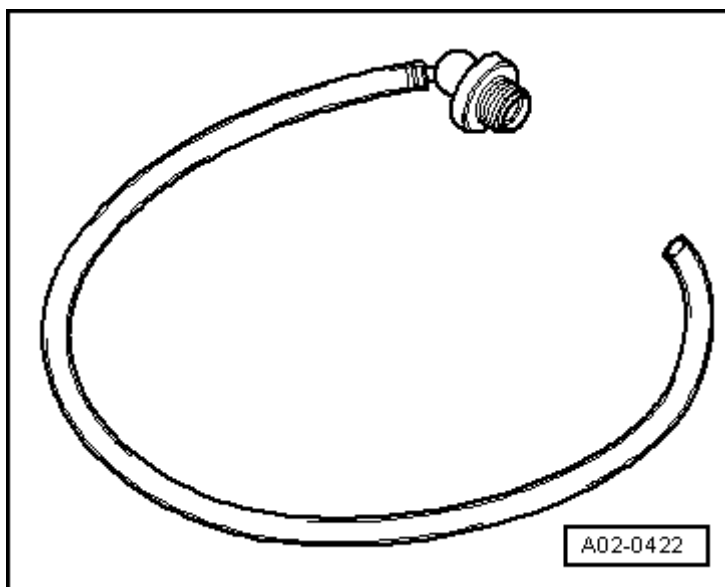


- ♦ Adaptateur de vidange d'huile -T 40057-

♦

Clé dynamométrique -V.A.G 1331-,  
plage de mesure de 6 à 50 Nm

- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-,  
plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-,  
plage de mesure de 20 à 100 Nm



#### Tableau des couples de serrage pour la repose :

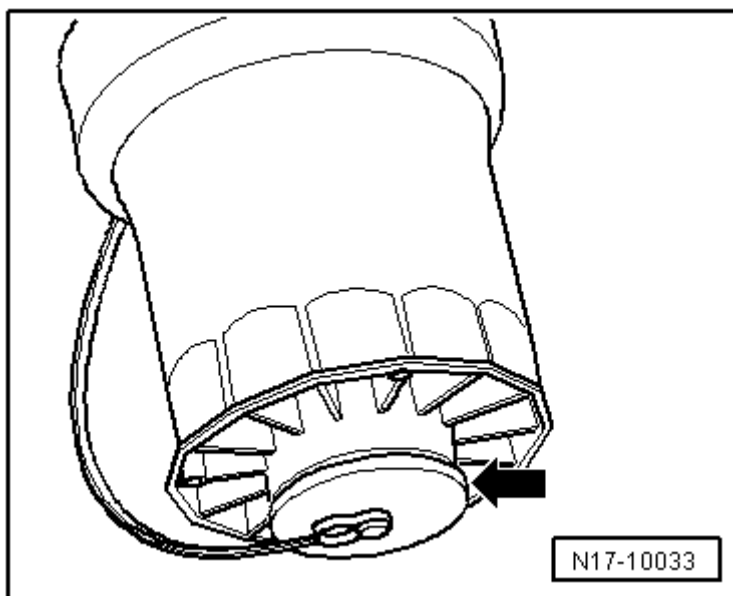
Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	30

#### Travaux de dépose :

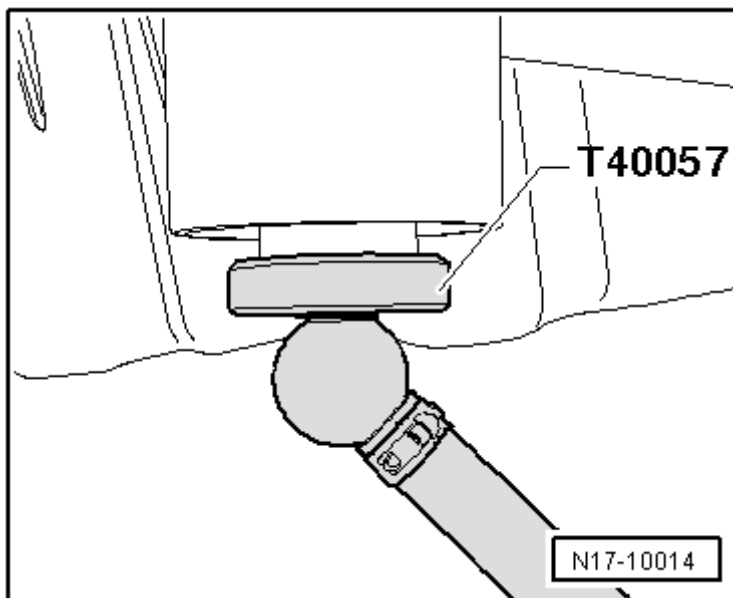
- Déposer le carénage d'insonorisation → [Chapitre](#).

#### Déroulement des travaux :

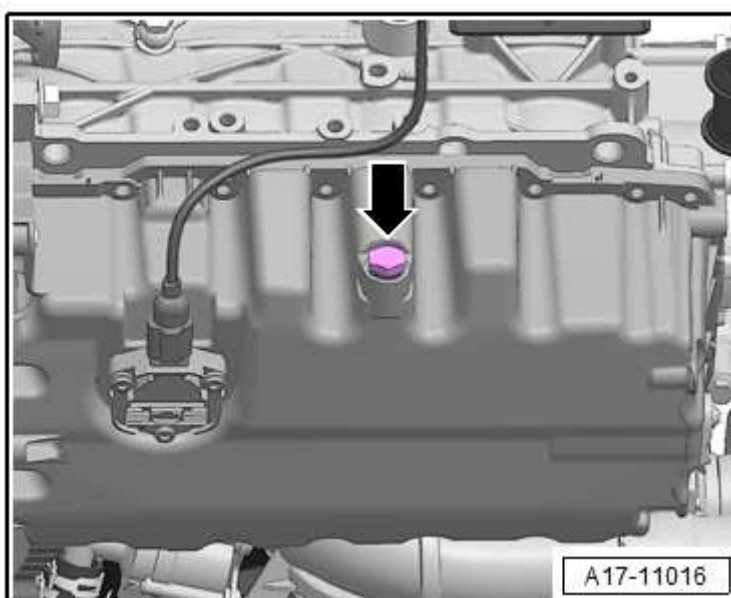
- Dévisser le capuchon -flèche- situé sur le corps de filtre à huile.
- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Maintenir le flexible de l'adaptateur de vidange d'huile -T40057- dans l'aspirateur/récupérateur d'huile usagée.



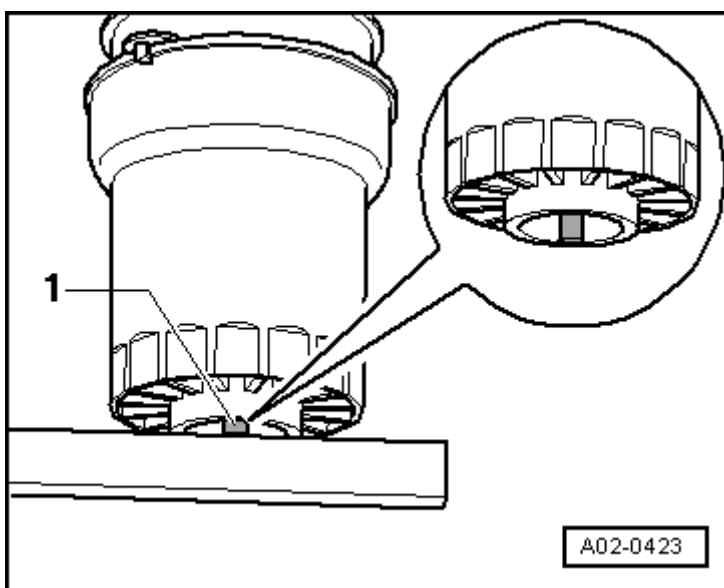
- Visser l'adaptateur de vidange d'huile - T40057- dans le corps de filtre à huile. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape dans le corps de filtre à huile, et l'huile s'écoule.
- Vidanger l'huile-moteur du corps de filtre à huile.



- Dévisser la vis de vidange d'huile - flèche- du carter d'huile et vidanger l'huile moteur dans son intégralité.



- Dévisser l'adaptateur d'écoulement d'huile -T 40057- du corps de filtre à huile et vérifier que la soupape de base -1- arrive bien à ras et n'est pas positionnée de biais.
- Revisser le capuchon de protection sur le corps de filtre à huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile du carter d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).



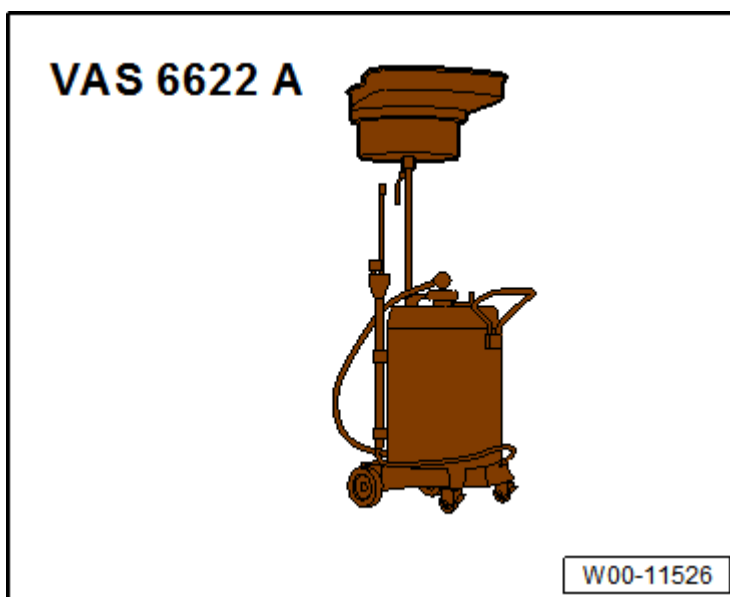
#### Nota

Il existe d'autres versions de vis de vidange pour le moteur à essence 4 cylindres 2.0 TFSI → [Chapitre](#).

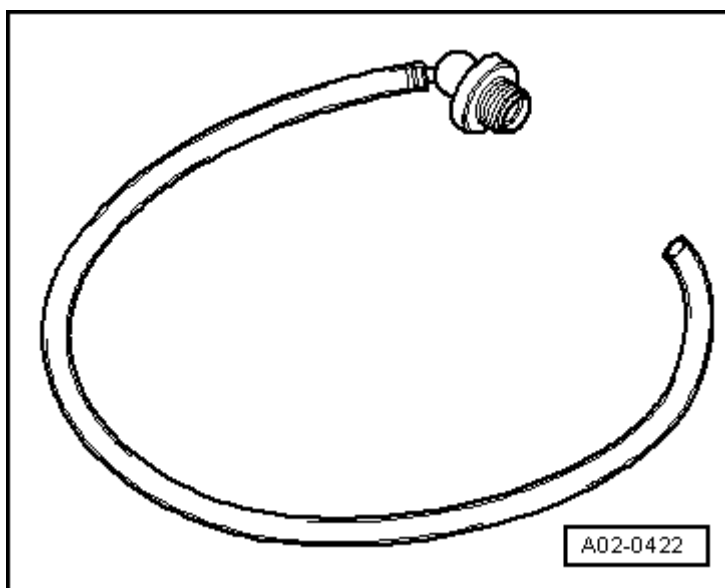
## Moteur à essence 5 cylindres 2,5 TFSI

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-



- ◆ Adaptateur de vidange d'huile -T 40057-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm



### Tableau des couples de serrage pour la repose :

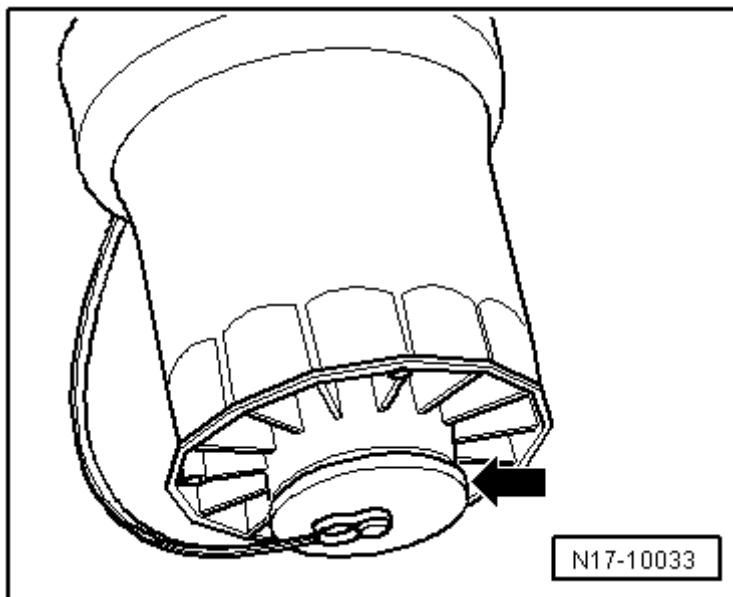
Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	30

**Travaux de dépose :**

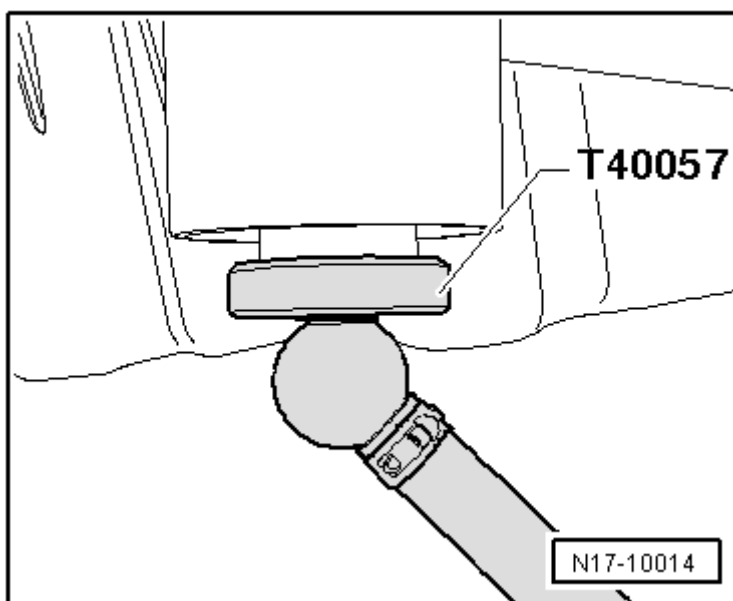
- Déposer le carénage d'insonorisation → **Chapitre**.

**Déroulement des travaux :**

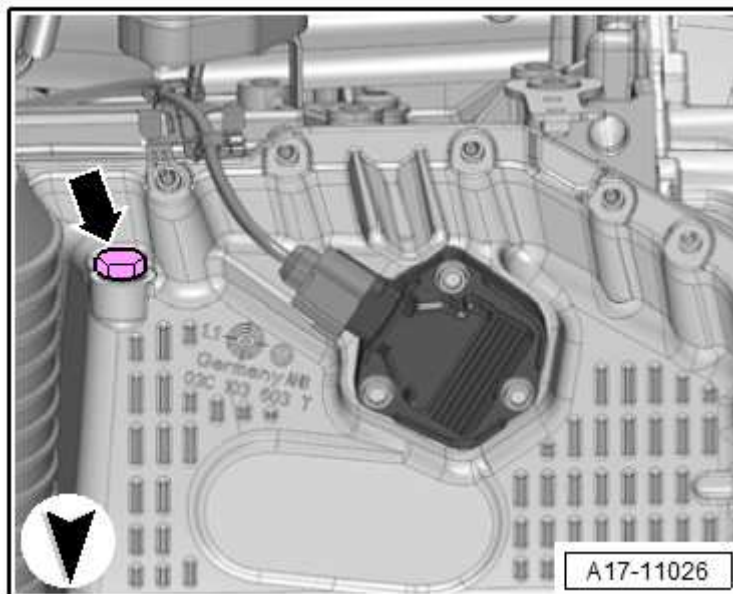
- Dévisser le capuchon -flèche- situé sur le corps de filtre à huile.
- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Maintenir le flexible de l'adaptateur de vidange d'huile -T40057- dans l'aspirateur/récupérateur d'huile usagée.



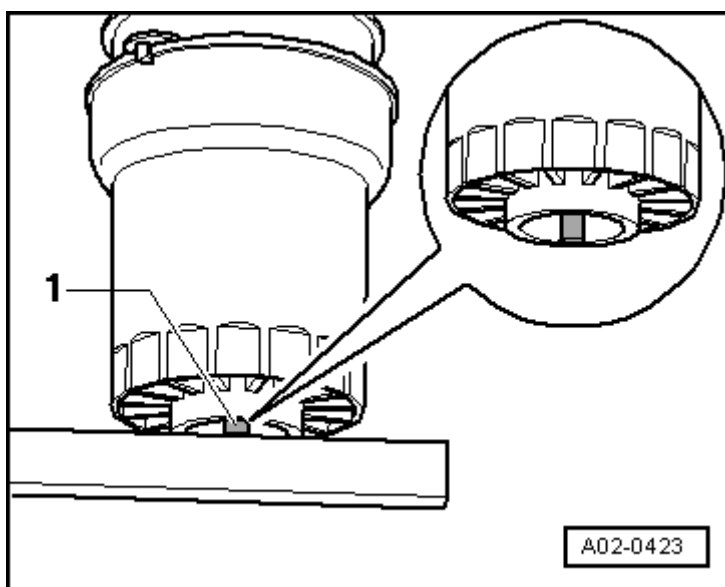
- Visser l'adaptateur de vidange d'huile - T40057- dans le corps de filtre à huile. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape dans le corps de filtre à huile, et l'huile s'écoule.
- Vidanger l'huile-moteur du corps de filtre à huile.



- Dévisser la vis de vidange d'huile - flèche- du carter d'huile et vidanger l'huile moteur dans son intégralité.



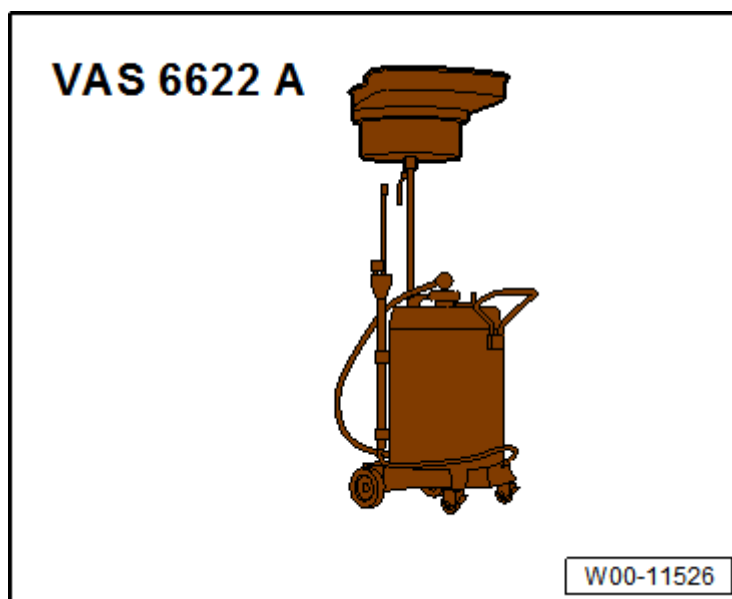
- Dévisser l'adaptateur d'écoulement d'huile -T 40057- du corps de filtre à huile et vérifier que la soupape de base -1- arrive bien à ras et n'est pas positionnée de biais.
- Revisser le capuchon de protection sur le corps de filtre à huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile du carter d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).



### Moteur à essence 6 cylindres 3.2 MPI

#### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6854-, plage de mesure de 3 à 60 Nm



**Tableau des couples de serrage pour la repose :**

Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	30
Vis de vidange d'huile du bouchon fileté	10

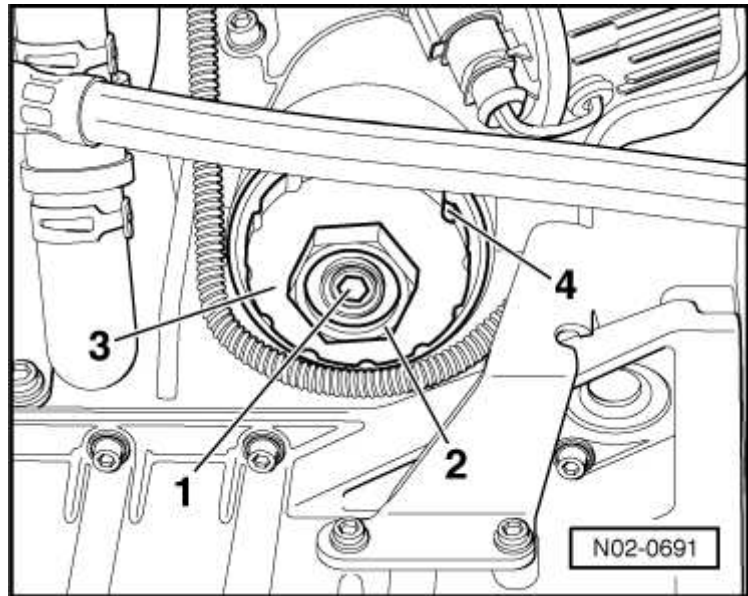
**Travaux de dépose :**

- Déposer le carénage d'insonorisation → [Chapitre](#).

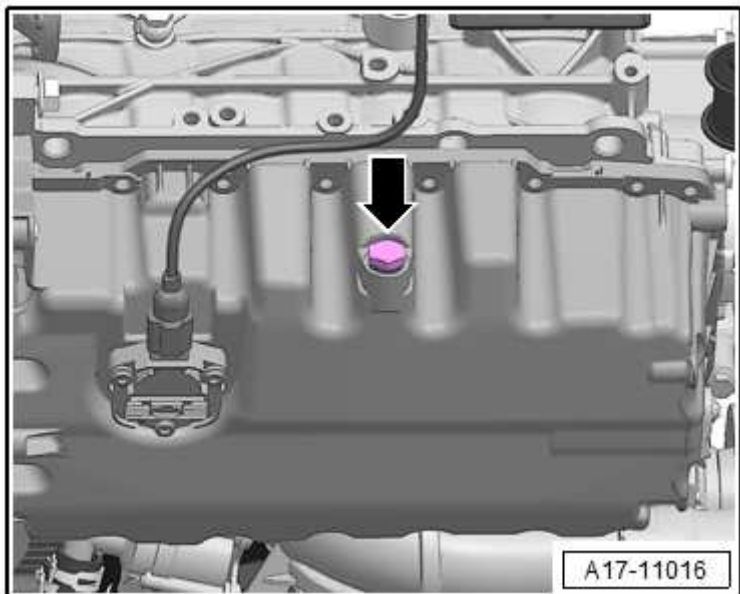
**Déroulement des travaux :**

- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Dévisser la vis de vidange d'huile -1- du bouchon -3- et vidanger l'huile-moteur du corps de filtre à huile.





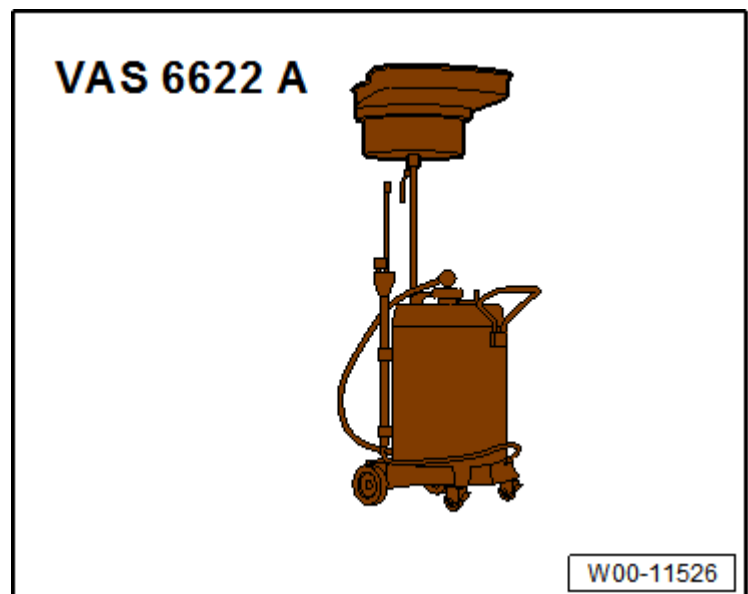
- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.
- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer le joint torique de la vis de vidange d'huile du carter d'huile et la vis de vidange d'huile du bouchon.
- Reposer les deux vis de vidange d'huile et les serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).



### Moteur diesel 4 cylindres 2.0 TDI

#### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Aspirateur/récupérateur d'huile usagée -V.A.S 6622 A-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6853-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm



**Tableau des couples de serrage pour la repose :**

Composant / élément de fixation	[Nm]
Vis de vidange d'huile du carter d'huile	30

**Travaux de dépose :**

- Déposer le carénage d'insonorisation → **Chapitre**.

**Déroulement des travaux :**

- Placer le bac collecteur d'huile sous le carter d'huile du moteur.
- Ouvrir la vis de vidange d'huile -flèche - du carter d'huile.
- Vidanger l'huile-moteur du carter d'huile.
- Remplacer la bague-joint de la vis de vidange d'huile.
- Visser la vis de vidange d'huile dans le carter d'huile et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

