

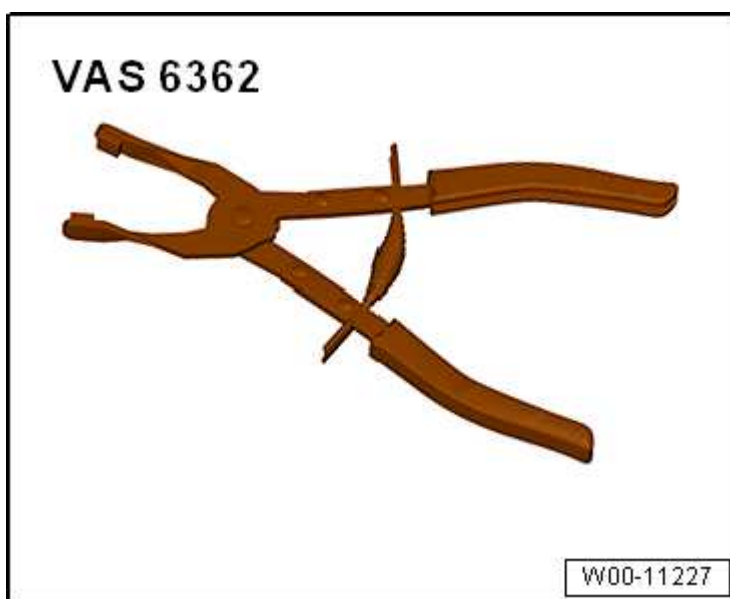
Liquide de refroidissement : vidange et appoint

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Système de collecte du liquide de refroidissement -VAS 5014- ou bac collecteur pour grue d'atelier -VAS 6208



- ◆ Pince pour collier de flexible -VAS 6362



Vidange



ATTENTION !

Risque de blessure en raison de la mise en marche automatique des ventilateurs de radiateur.

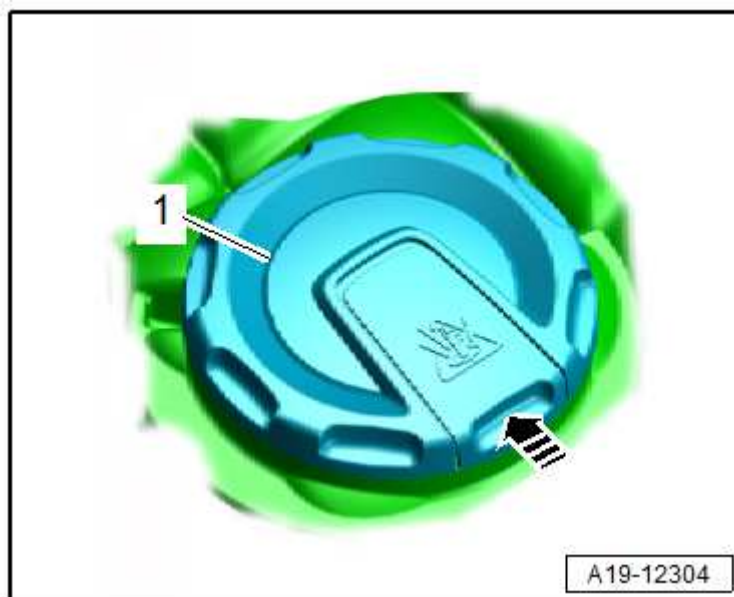
Même lorsque le contact d'allumage est coupé, les ventilateurs de radiateur peuvent s'enclencher automatiquement, par exemple en raison de l'accumulation de chaleur dans le compartiment-moteur.

Risque de brûlures au contact du liquide de refroidissement à haute température.

Tenir compte des consignes de sécurité → Remise en état du moteur 4 cyl., 2,0l TFSI, 4 soupapes; Groupe de rép.00; Consignes de sécurité ; Mesures de sécurité applicables aux travaux sur le système d'alimentation en carburant.

- Ouvrir le bouchon -1- du vase d'expansion de liquide de refroidissement ; pour ce faire, déverrouiller le crantage -flèche-.

Déposer le carénage d'insonorisation avant → Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Carénage d'insonorisation ; Carénage d'insonorisation : vue d'ensemble du montage.

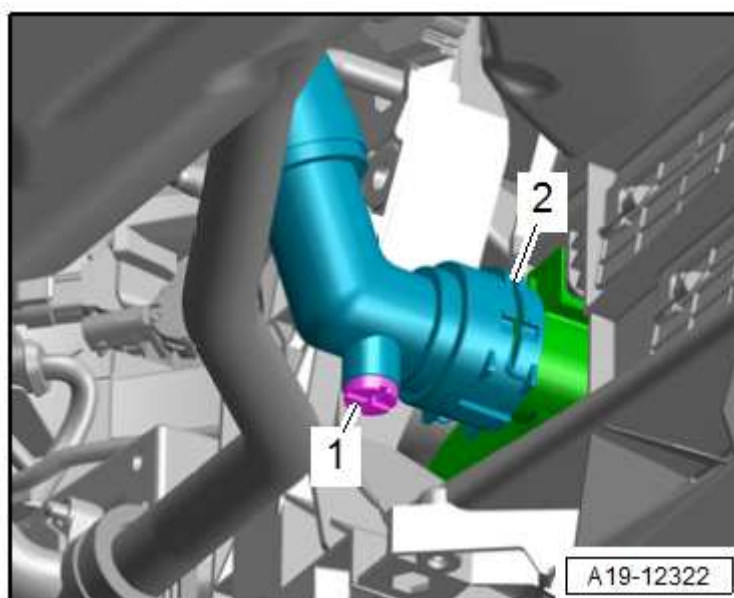


- Placer en dessous l'appareil de récupération du système de collecte du liquide de refroidissement -VAS 5014- ou le bac collecteur pour grue d'atelier -VAS 6208-.
- Dévisser la vis de vidange -1- au niveau de l'ajutage de raccord et laisser s'écouler le liquide de refroidissement.



Nota

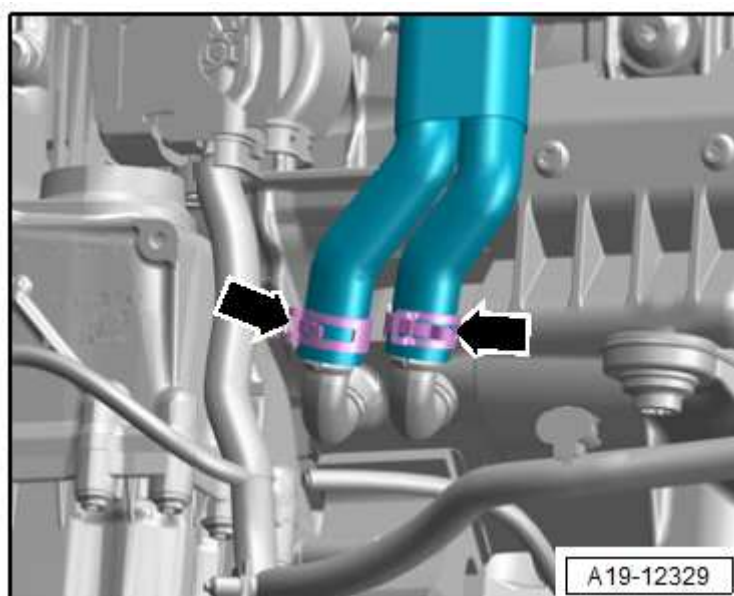
Ne pas tenir compte de la -pos. 2-.



- Véhicule avec boîte de vitesses à double embrayage : détacher les colliers de flexibles -flèches-, déposer les durites du radiateur d'ATF et laisser s'écouler le liquide de refroidissement.
- Freiner tous les raccords de flexibles à l'aide de colliers de flexibles correspondant à ceux utilisés en série → Catalogue électronique de pièces de rechange.
- Serrer la vis de vidange, rebrancher les durites.

Mélange et appoint de liquide de refroidissement

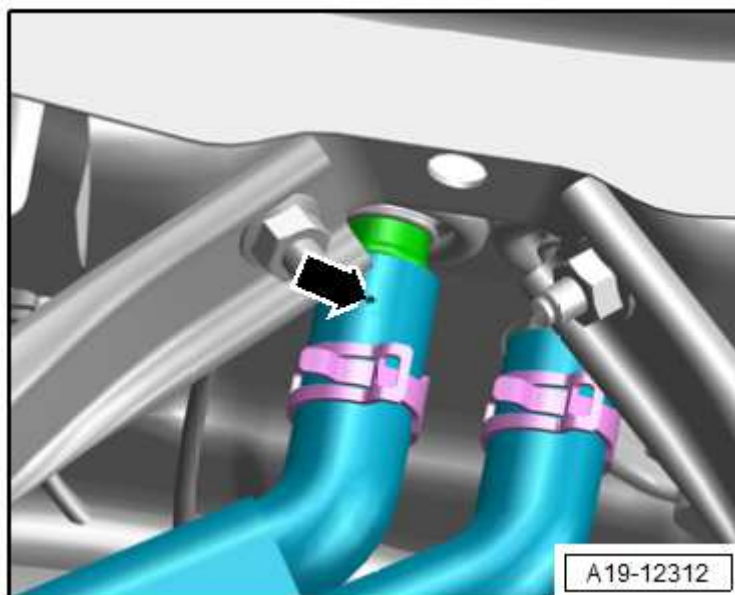
- Mélange et appoint de liquide de refroidissement → Remise en état du



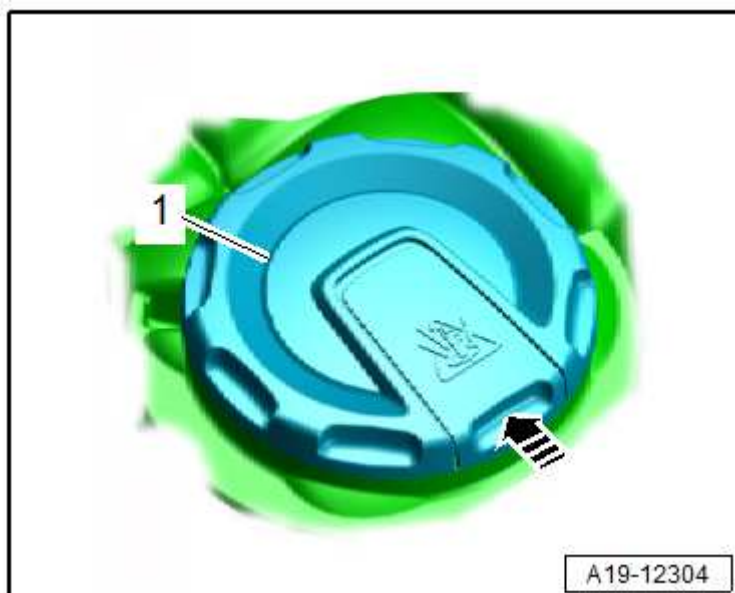
moteur 4 cyl., 2,0l TFSI,
4 soupapes; Groupe de
rép.19; Système de
refroidissement/liquide de
refroidissement ; Liquide de
refroidissement : vidange et appoint.

Purge du système de refroidissement

- Déposer le cache du caisson d'eau
→ Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.50; Face frontale du caisson d'eau ; Cache du caisson d'eau : dépose et repose.
- Détacher le collier de flexible -1- au niveau de la durite allant à l'échangeur de chaleur du chauffage et tirer la durite en arrière jusqu'à ce que le trou d'aération -flèche- ne soit plus masqué par l'ajutage de raccordement.
- Verser du liquide de refroidissement dans le système jusqu'à ce que le liquide s'écoule par le trou d'aération de la durite.
- Enfiler la durite sur l'ajutage de raccordement et la freiner à l'aide d'un collier à lame-ressort.



- Visser le bouchon -1- du vase d'expansion du liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Sur les véhicules équipés du chauffage stationnaire, mettre celle-ci en marche pendant environ 30 secondes.
- Démarrer le moteur.



Durée	Régime moteur	Condition à remplir
3 minutes	2000 tr/min	<ul style="list-style-type: none"> • Climatiseur « Arrêt » et diode électroluminescente dans touche AC pas allumée

		<ul style="list-style-type: none"> • Chauffage « HI » et vitesse de soufflante aussi faible que possible (= 0)
Jusqu'à ce que les deux grandes durites sur le radiateur soient chaudes.	Ralenti	<ul style="list-style-type: none"> • Climatiseur « Arrêt » • Chauffage « HI »
2 minutes	2000 tr/min	<ul style="list-style-type: none"> • Climatiseur « Arrêt » • Chauffage « HI »

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
- Reposer le cache du caisson d'eau → Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.50; Face frontale ; Cache du caisson d'eau : dépose et repose.

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

- Lorsque le moteur est froid, le liquide de refroidissement doit se trouver au niveau du repère « MAX ».
- Lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement, le niveau du liquide de refroidissement peut dépasser le repère « MAX ».
- Si nécessaire, refaire l'appoint de liquide de refroidissement.

Couples de serrage

- ◆ → Chapitre „Radiateur/ventilateur de radiateur : vue d'ensemble du montage“
- ◆ → Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Carénage d'insonorisation ; Carénage d'insonorisation : vue d'ensemble du montage.

