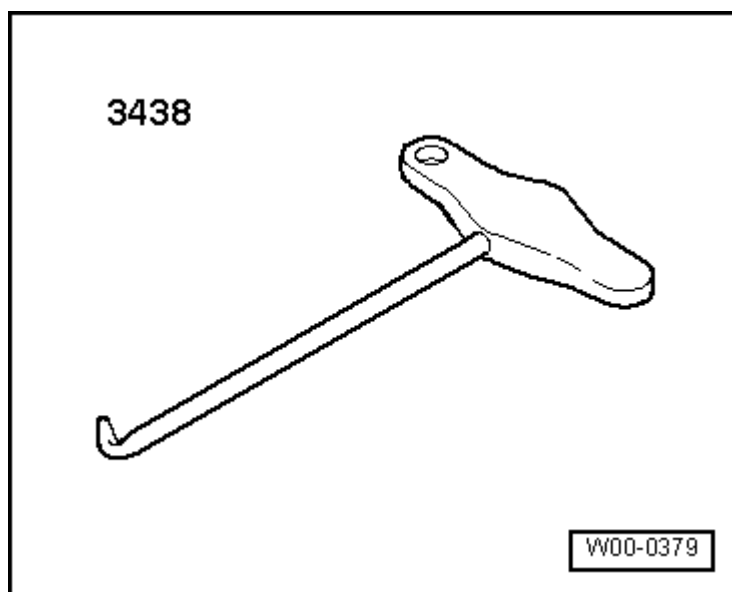


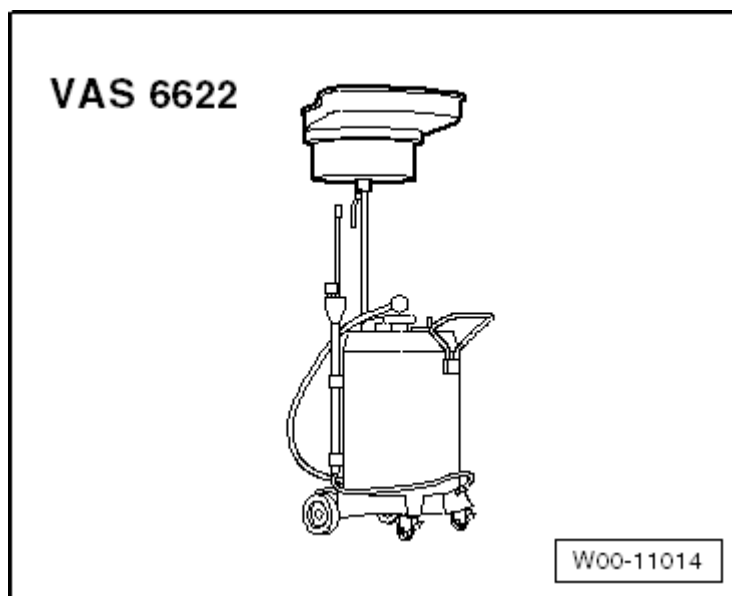
## ATF : vidange et appoint

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

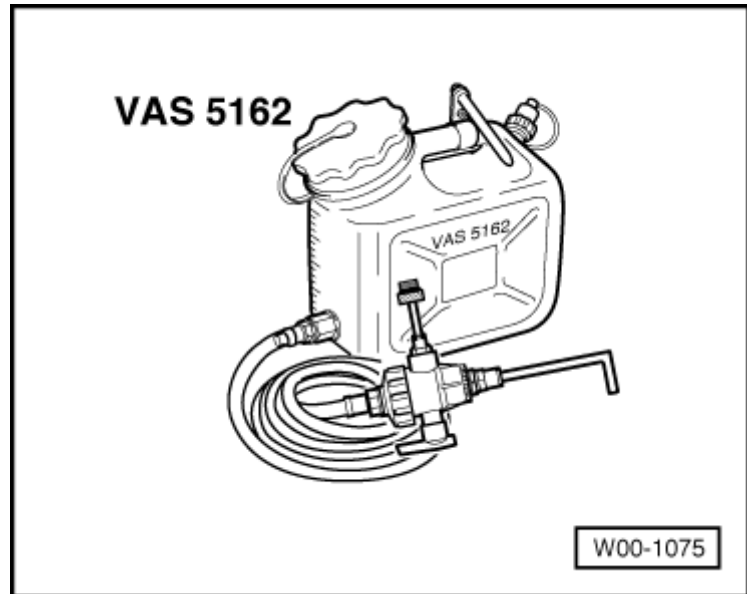
- ◆ Crochet -3438-



- ◆ Appareil de récupération et d'aspiration de l'huile usagée -VAS 6622-



- ◆ Dispositif de remplissage ATF pour boîte CVT -VAS 5162-
- ◆ Lunettes de protection



### Vidange de l'ATF



#### Nota

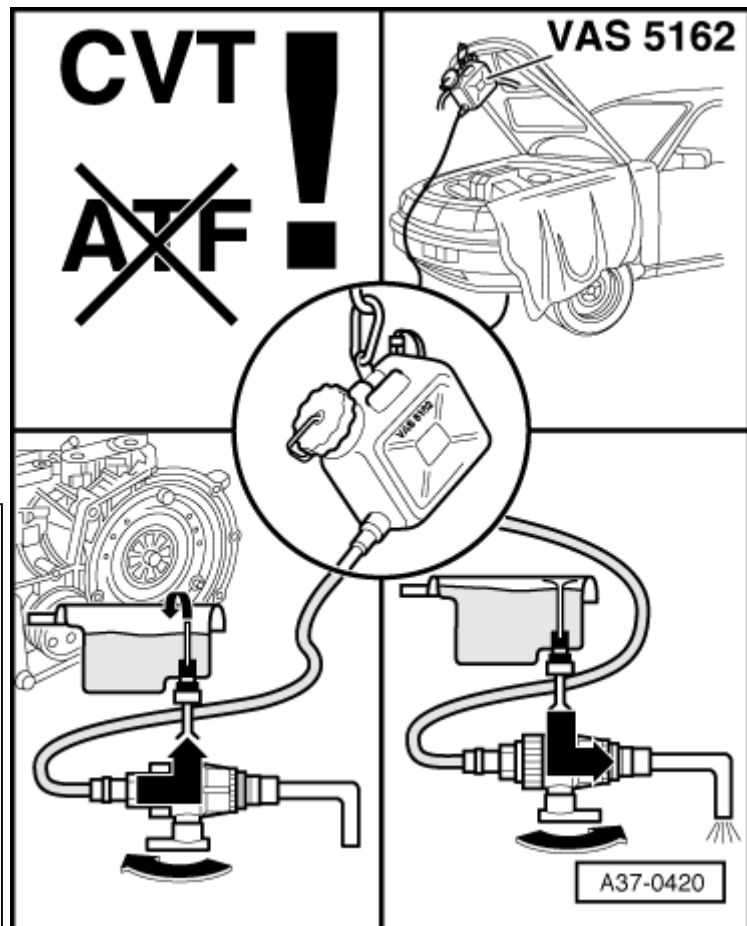
- ◆ L'illustration qui se trouve sur le réservoir du dispositif de remplissage ATF pour boîte CVT -VAS 5162- fait référence (en haut à gauche) à l'emploi de l'huile ATF spéciale pour boîtes CVT.
- ◆ Les opérations à réaliser lors du remplissage sont également représentées sur cet autocollant. Ces opérations sont en outre décrites ci-après.



#### Prudence !

#### Risque d'endommagement de la boîte de vitesses

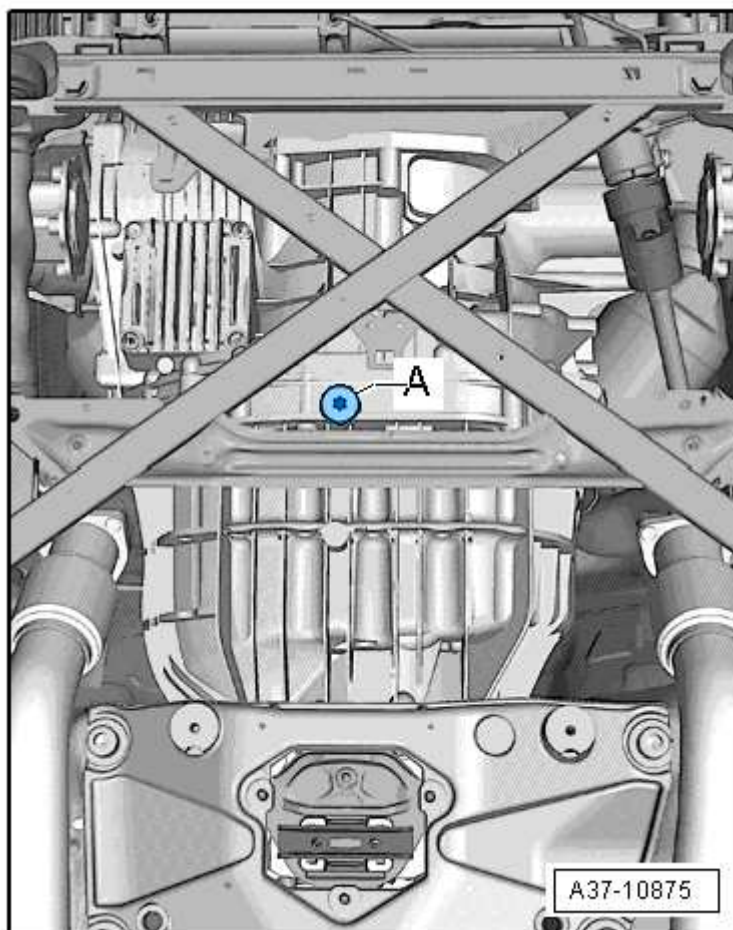
- ◆ Ne pas lancer le moteur si, suite à une réparation ou en raison d'une fuite, il n'y a plus que très peu ou plus du tout d'ATF dans la boîte de vitesses.
- ◆ Ne pas faire tourner un moteur sans ATF et ne pas remorquer le véhicule.
- ◆ Dans ce cas, préremplir la boîte de vitesses avec 5,5 à 6 litres d'ATF.



- Des vis de contrôle d'ATF -A- de longueur différentes sont montées suivant le version. Après le contrôle du niveau d'ATF, il faut remplacer la vis de contrôle d'ATF. Respecter impérativement l'appariement d'après les lettres-repères de boîte de

vitesses → [catalogue électronique des pièces de rechange](#). Pour le contrôle, comparer l'ancienne et la nouvelle vis de contrôle d'ATF afin d'éviter tout endommagement de la boîte de vitesses.

- Moteur arrêté.
- Placer le véhicule sur un pont élévateur à quatre colonnes ou au-dessus d'une fosse de montage pour qu'il se trouve en position parfaitement horizontale.
- Levier sélecteur sur « P ».
- Frein de stationnement électronique serré.



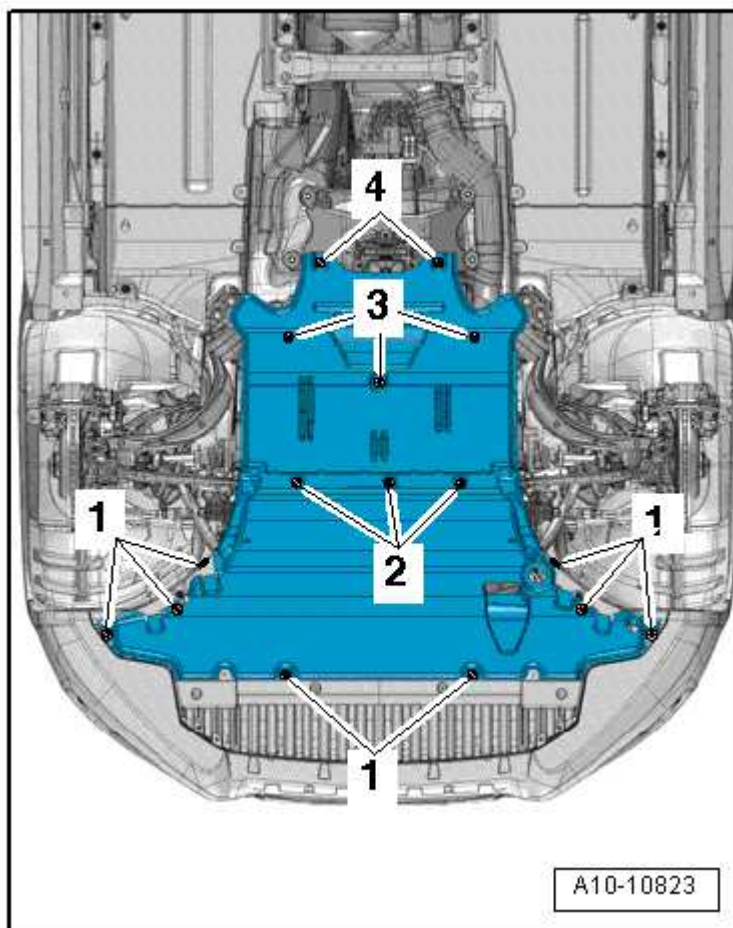
- Déposer le carénage d'insonorisation arrière → [Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur](#); [Groupe de rép.66](#); [Carénage d'insonorisation](#); [Carénage d'insonorisation : dépose et repose](#).
- Placer l'appareil de récupération et d'aspiration de l'huile usagée -VAS 6622- sous la boîte de vitesses.



**ATTENTION !**

**Risque de blessure aux yeux**

**Porter des lunettes de protection !**



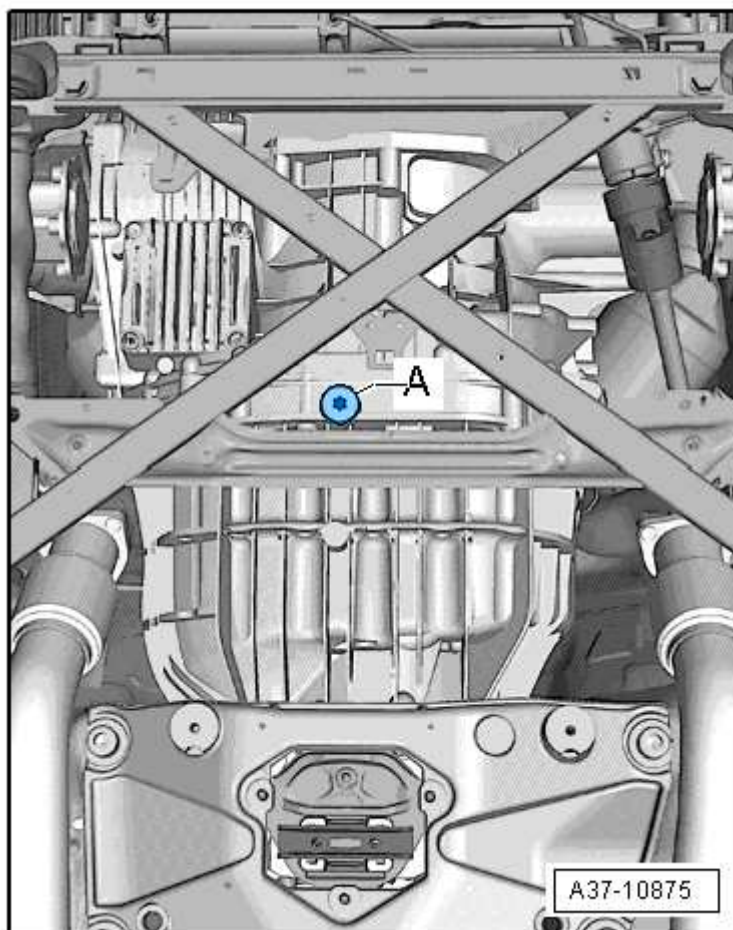
- Dévisser la vis de contrôle d'ATF -A-.
- Laisser s'écouler l'ATF.

**Nota**

Tenir compte des règlements en vigueur concernant l'élimination de l'huile usagée.

**Nota**

Différentes vis de contrôle d'ATF et différents tubes de mesure du niveau d'huile sont montés en fonction de la date de fabrication. Respecter impérativement l'appariement d'après les lettres-repères de boîte de vitesses → [catalogue électronique des pièces de rechange](#).



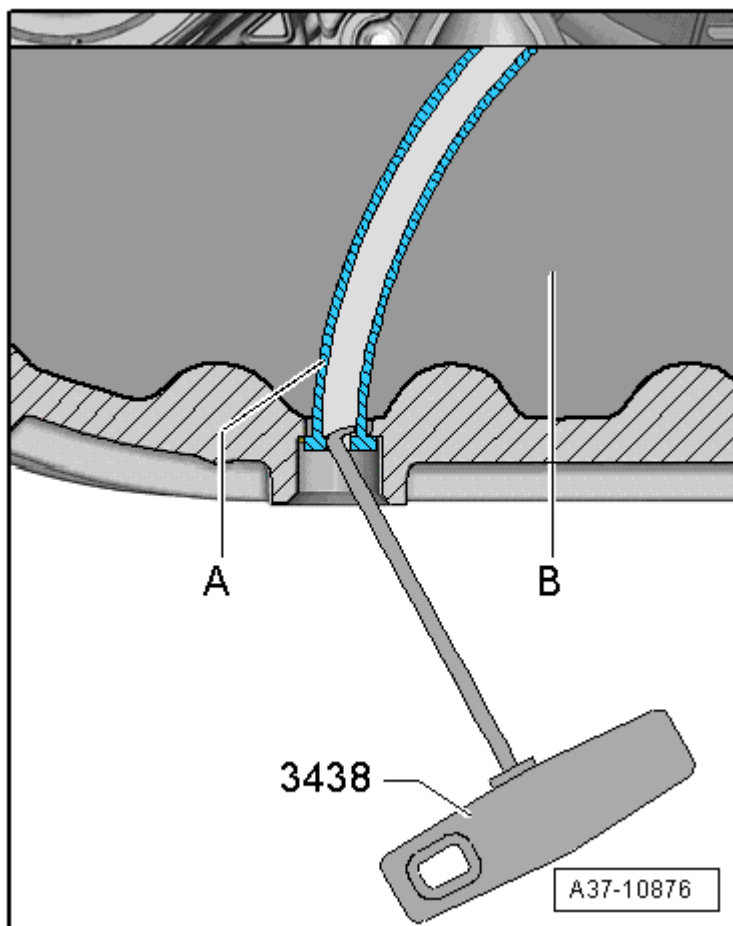
### Boîte de vitesses avec tube de mesure du niveau d'huile long et coudé :

- Retirer le tube de mesure du niveau d'huile -A- de l'alésage de contrôle d'ATF à l'aide du crochet -3438- et laisser s'écouler le reste d'ATF.

**Nota**

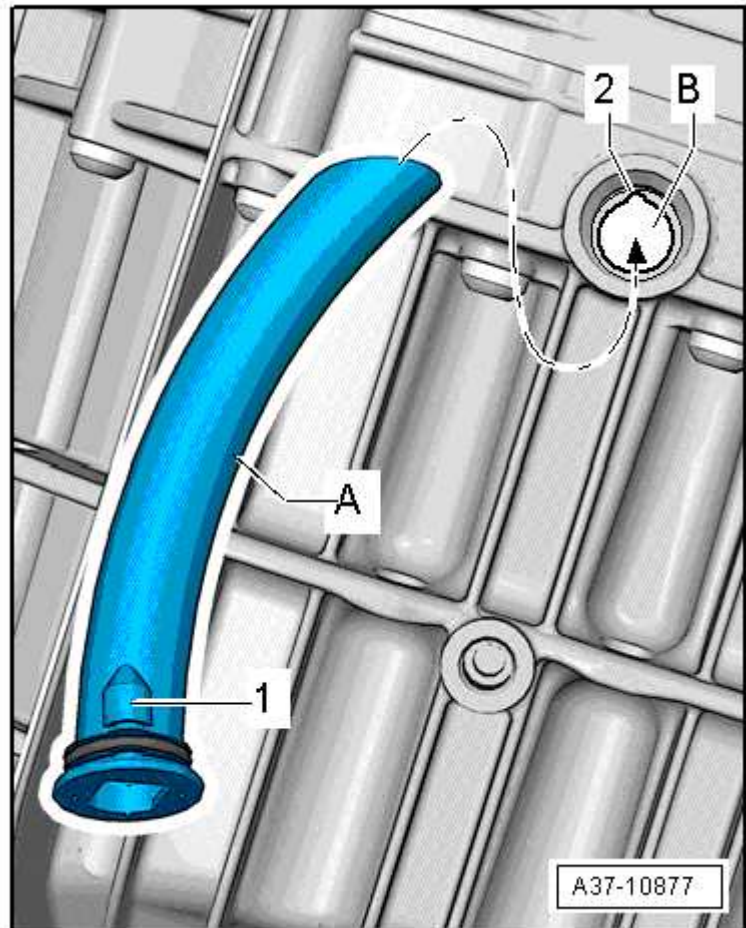
La figure représente une vue en coupe latérale.

- Le tube de mesure du niveau d'huile doit être remplacé.





- Enfoncer à la main un tube de mesure du niveau d'huile neuf -A- dans l'orifice de contrôle d'ATF -B-.
- Position de montage : le grand ergot -1- du tube de mesure du niveau d'huile doit se positionner dans l'encoche -2- située sur l'alésage de contrôle d'ATF.



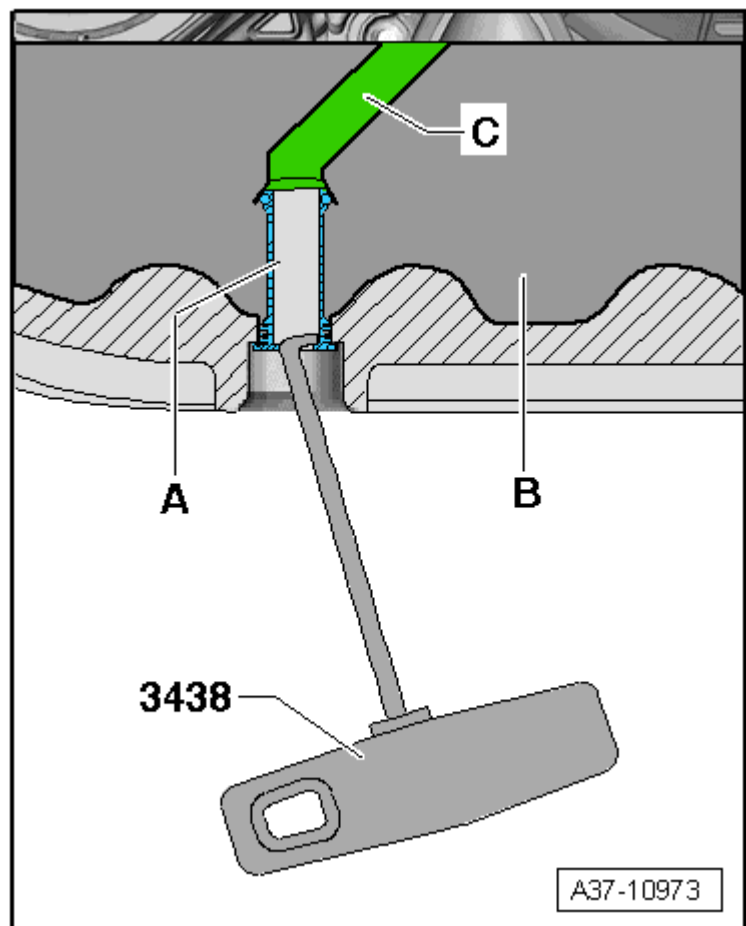
#### Boîtes de vitesses avec tube de mesure du niveau d'huile petit et droit :

- Retirer le tube de mesure du niveau d'huile -A- de l'alésage de contrôle d'ATF à l'aide du crochet -3438- et laisser s'écouler le reste d'ATF.

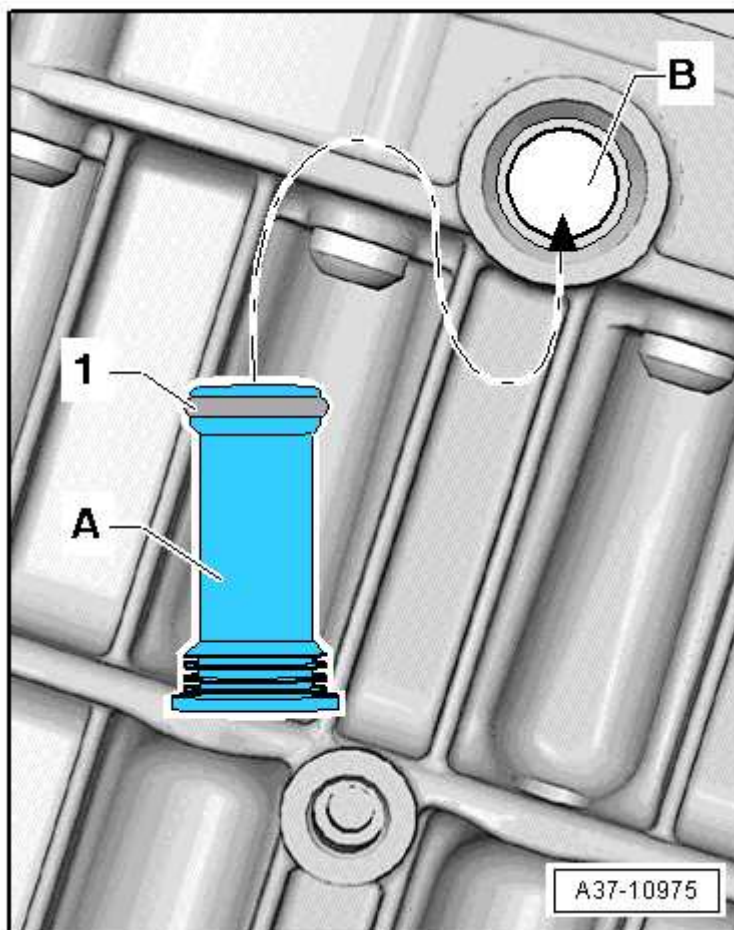


#### Nota

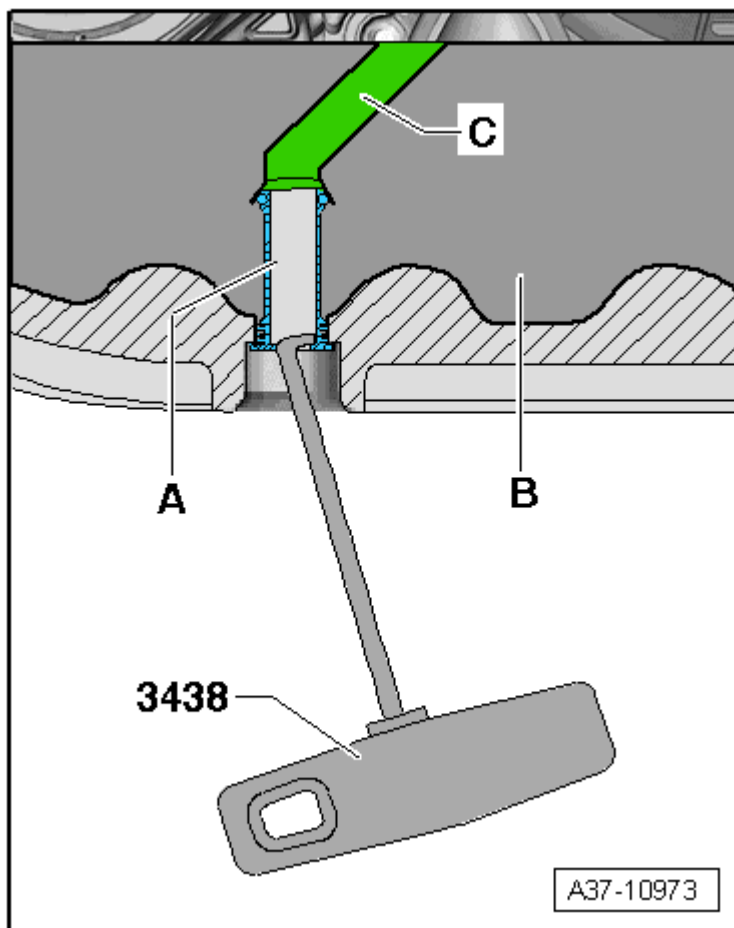
La figure représente une vue en coupe latérale.



- Le tube de mesure du niveau d'huile -A- doit être remplacé.
- Le joint torique -1- doit être monté correctement dans la gorge du tube de mesure du niveau d'huile.
- Enfoncer à la main un tube de mesure du niveau d'huile neuf -A- à angle droit dans l'orifice de contrôle d'ATF -B-.

**Nota**

- ♦ *Le joint torique du tube de mesure du niveau d'huile -A- assure l'étanchéité par rapport au tube supérieur de mesure du niveau d'huile -C-. C'est le seul moyen de régler correctement le niveau d'ATF.*
- ♦ *Ne pas tenir compte de -3438-.*



## Remplissage de la boîte de vitesses d'ATF



### Nota

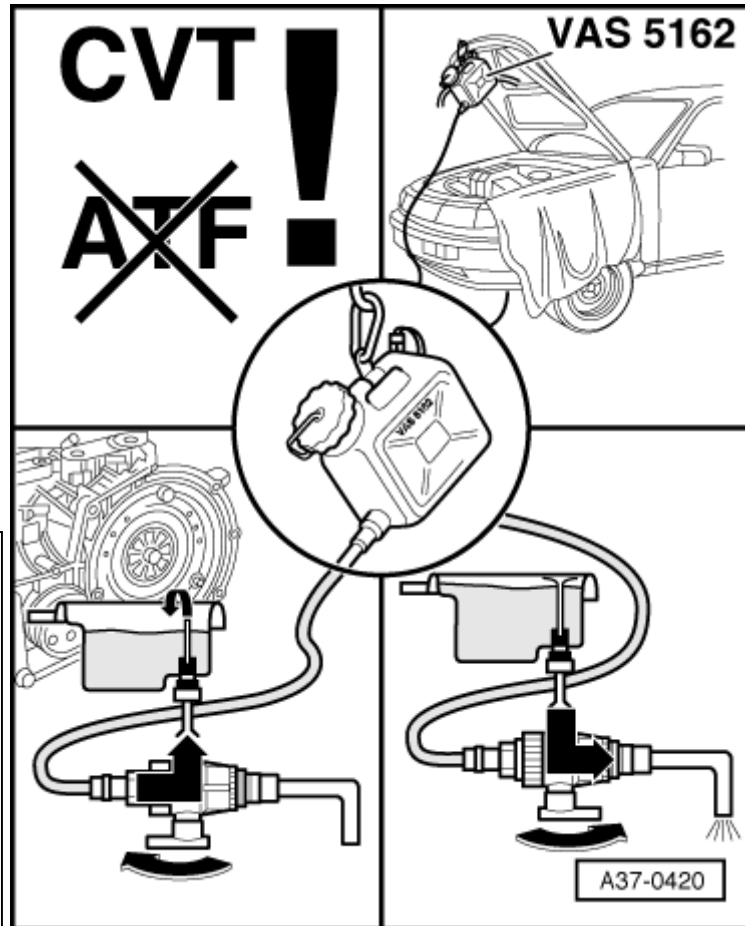
- ◆ L'illustration qui se trouve sur le réservoir du dispositif de remplissage ATF pour boîte CVT -VAS 5162- fait référence (en haut à gauche) à l'emploi de l'huile ATF spéciale pour boîtes CVT.
- ◆ Les opérations à réaliser lors du remplissage sont également représentées sur cet autocollant. Ces opérations sont en outre décrites ci-après.



### Prudence !

#### Risque d'endommagement de la boîte de vitesses

- ◆ **Respecter l'appariement de l'ATF**  
→ **Catalogue électronique des pièces de rechange**. Pour la boîte de vitesses « multitronic 0AW, traction avant », n'utiliser que de l'huile ATF disponible auprès du Service des pièces de rechange.
- ◆ **Un mélange avec d'autres huiles ATF, même en faible quantité n'est pas toléré. Ceci entraînerait des dysfonctionnements, voire la défaillance de la boîte de vitesses.**
- ◆ **Le dispositif de remplissage d'ATF doit être propre et l'ATF ne doit pas être mélangé à d'autres types d'huile !**

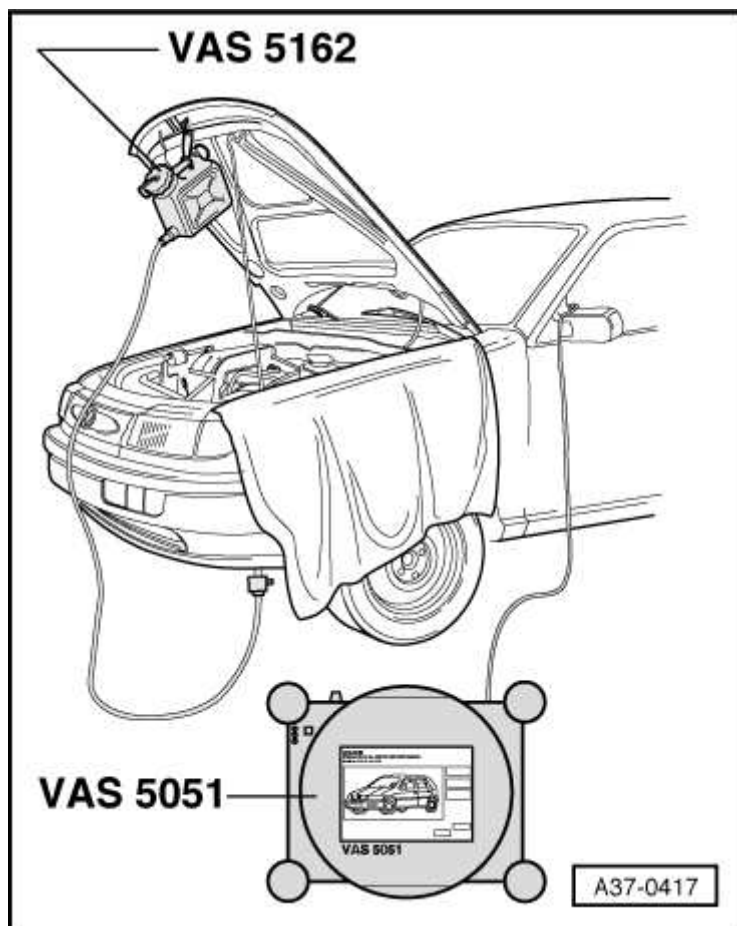


### Nota

Avant de monter une boîte de vitesses d'échange-standard, insuffler systématiquement de l'air comprimé (10 bars maxi.) dans le radiateur d'ATF et dans les conduites d'ATF → **Chapitre**.

- Remplir le réservoir d'alimentation du dispositif de remplissage d'ATF pour boîtes de vitesses automatiques à variation continue CVT -VAS 5162- avec l'huile ATF pour boîte de vitesses « multitronic 0AW, traction avant » ; Spécifications ATF → **Catalogue électronique de pièces de rechange**.
- Fixer le réservoir rempli le plus haut possible sur le véhicule.
- Le robinet du dispositif de remplissage d'ATF pour boîtes de vitesses

automatiques à variation continue CVT  
-VAS 5162- doit être fermé.



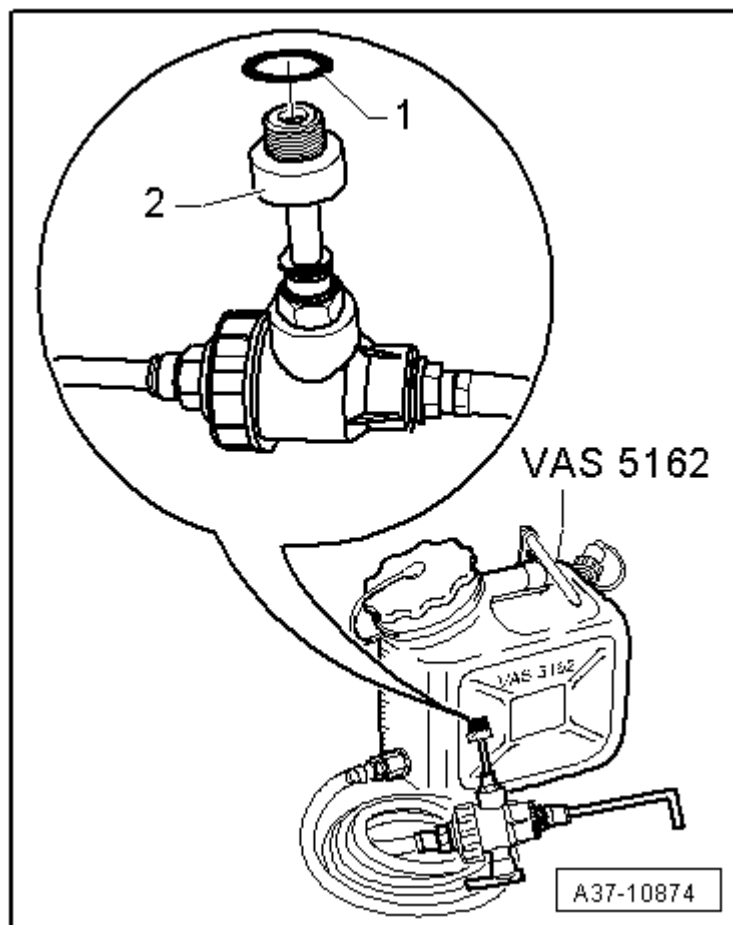
- Retirer le joint torique -1- de l'ajutage de raccordement -2- du dispositif de remplissage d'ATF pour boîtes de vitesses automatiques à variation continue CVT -VAS 5162-.



**Prudence !**

**Risque de mauvais remplissage de la boîte de vitesses**

- ◆ **L'ajutage de raccord -2- doit être vissé, sans joint torique, à la main jusqu'en butée dans l'alésage de contrôle d'ATF sur la boîte de vitesses.**
- ◆ **Le petit tube de mesure du niveau d'huile ne peut être amené au niveau supérieur dans l'alésage de contrôle qu'en l'absence du joint torique sur l'ajutage de raccord -2-.**
- ◆ **C'est le seul moyen de vraiment contrôler le niveau d'ATF au repère maxi ou de le régler.**





- Visser jusqu'en butée, sans joint torique, l'ajutage de raccordement du dispositif de remplissage d'ATF pour boîtes de vitesses automatiques à variation continue CVT -VAS 5162- à la main dans l'ouverture de la vis de contrôle d'ATF.

**Nota**

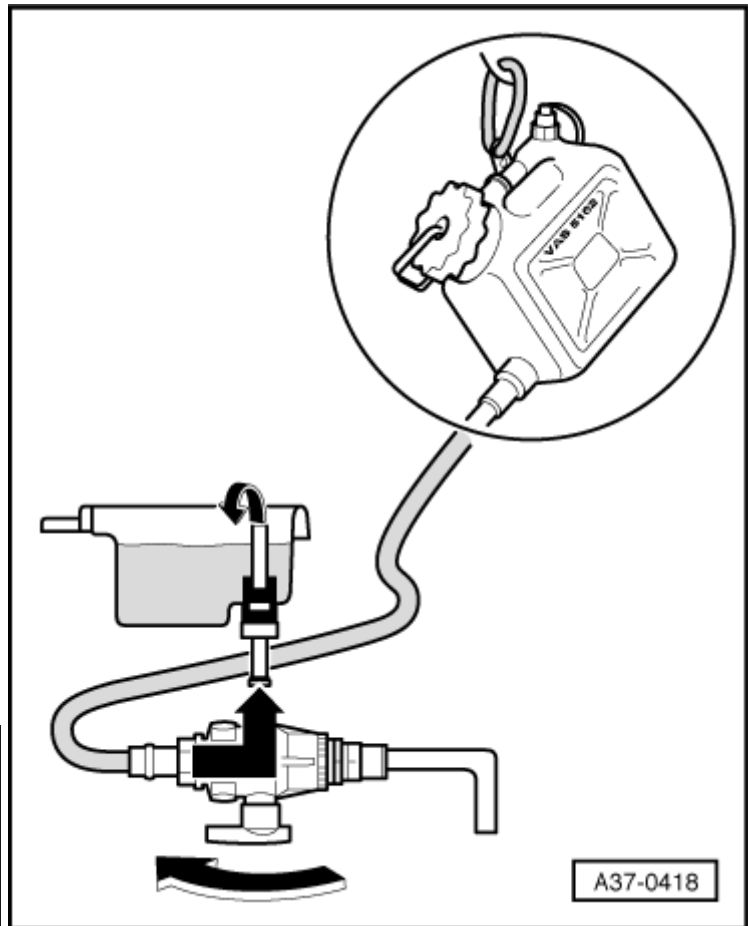
Le tube de mesure du niveau d'huile est ainsi **»poussé«** en position de montage correcte.

- Tourner le robinet en direction du flexible de remplissage -flèche inférieure-. L'ATF s'écoule dans la boîte de vitesses.
- Verser au moins 5,5 à 7 litres d'ATF dans la boîte de vitesses.
- Amener le levier sélecteur en position « P ».

**Prudence !**

**Juste après son lancement, faire tourner le moteur à 2 500 tr/min environ .**

- ◆ **Il est nécessaire de faire monter le régime du moteur comme cela est effectué à la suite d'une réparation de la boîte de vitesses pour purger la pompe d'ATF.**
- ◆ **Si l'on ne fait pas monter le régime du moteur, la pompe peut être endommagée car elle fonctionne alors brièvement sans ATF.**



- Lancer le moteur.
- Faire tourner brièvement le moteur à 2 500 tr/mn en appuyant sur la pédale d'accélérateur .
- Contrôler le niveau d'ATF et faire l'appoint → **Chapitre**.

**Nota**

Tenir compte de l'ensemble des nota et conditions de contrôle consignés sous « Niveau d'ATF : contrôle et appoint ».