

Audi A3

Schéma de parcours du courant

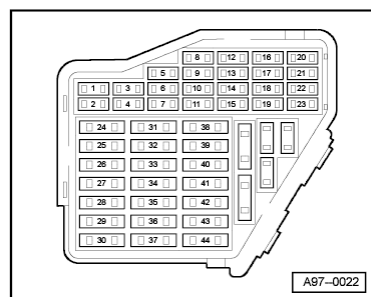
N° 14 / 1

Edition 10.1996

Climatiseur à régulation automatique

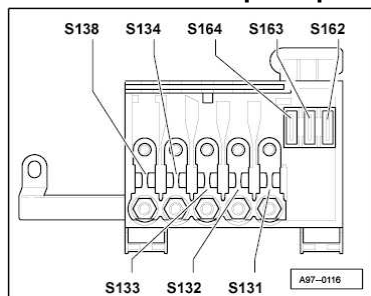
A partir du millésime 1997

Porte-fusibles :



A partir de la position 23 du porte-fusibles, les fusibles sont désignés par 223 sur le schéma de parcours du courant.

Boîtier de fusibles principal/batterie:



Affectation des fusibles :

- S131 - Thermofusible 1
- S132 - Thermofusible 2
- S133 - Thermofusible 3
- S134 - Thermofusible 4
- S138 - Thermofusible 5
- S162 - 1 sur le porte-fusibles/batterie
- S163 - 2 sur le porte-fusibles/batterie
- S164 - 3 sur le porte-fusibles/batterie
- S133 - S132

S131

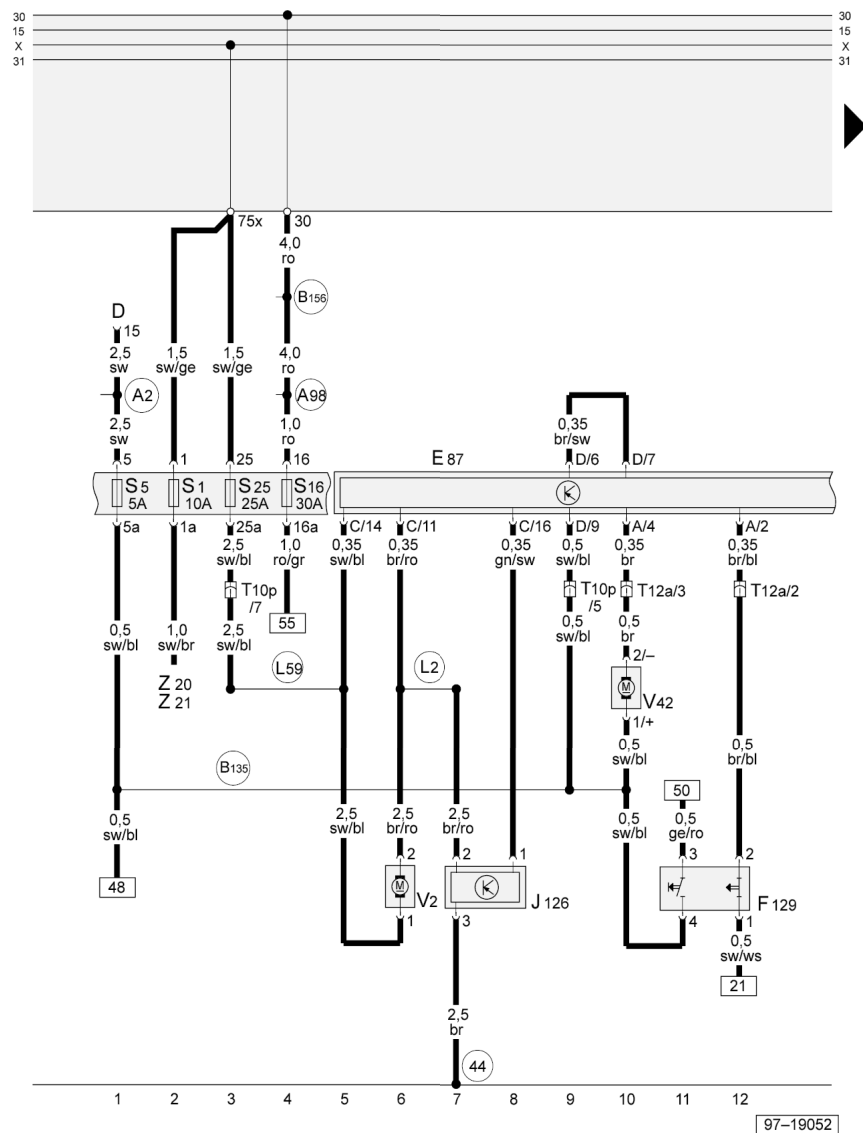
Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 14 / 2



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Climatiseur à régulation automatique

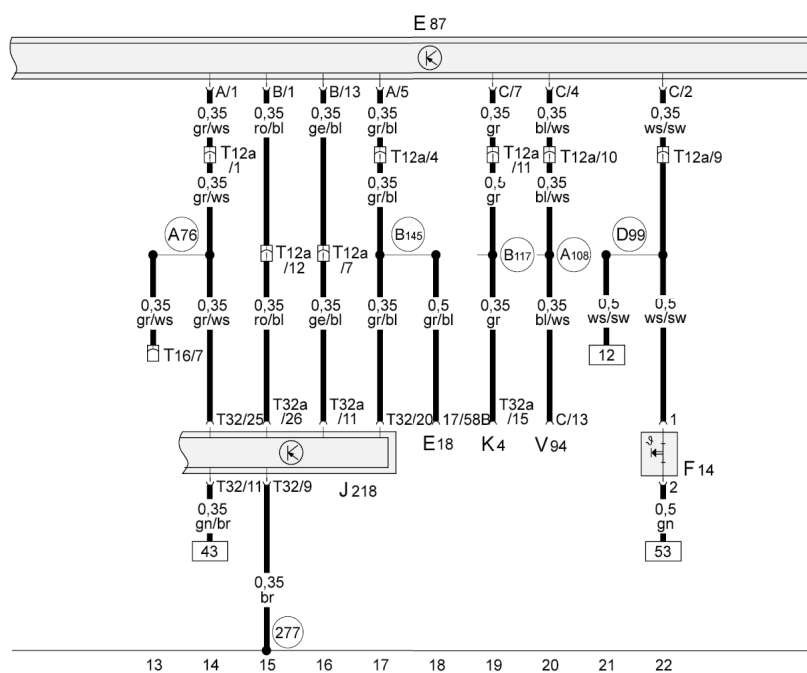
- D - Contact-démarrreur
- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur
- F129 - Contacteur de pression du climatiseur
- J126 - Appareil de commande de soufflante d'air frais
- T10p - Connexion à fiche, 10 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- V2 - Soufflante d'air frais
- V42 - Soufflante pour détecteur de température
- Z20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
- Z21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D
- 44 - Point de masse, montant A gauche, en bas

- A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A98 - Raccord positif -4- (30a), dans le câblage du tableau de bord
- B135 - Raccord (15a), dans le câblage de l'habitacle
- B156 - Raccord positif -4- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- L2 - Raccord, dans le câblage du climatiseur
- L59 - Raccord positif (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 14 / 3



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

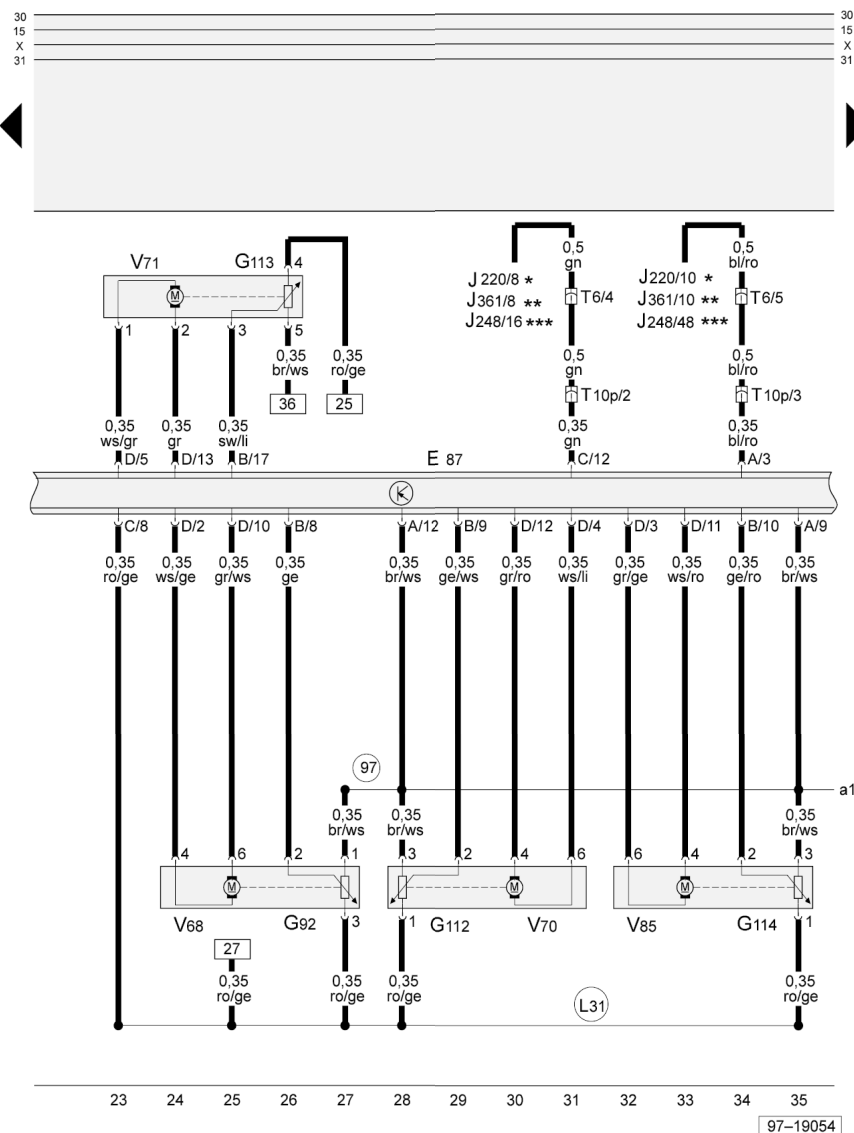
Climatiseur à régulation automatique

- E18 - Commande de feu AR de brouillard
- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur
- F14 - Contacteur de témoin de surchauffe du liquide de refroidissement
- J218 - Processeur combiné dans le porte-instruments
- K4 - Témoin de feux de position
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, dans la console (fiche de diagnostic)
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- V94 - Moteur pour verrouillage central avec appareil de commande pour extinction retardée des plafonniers et système d'alarme antivol
- 277 - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- A108 - Raccord (signal de régime), dans le câblage du tableau de bord
- B117 - Raccord (58a, droit), dans le câblage de l'habitacle
- B145 - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle
- D99 - Raccord (température du liquide de refroidissement), dans le câblage du compartiment-moteur

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 14 / 4



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

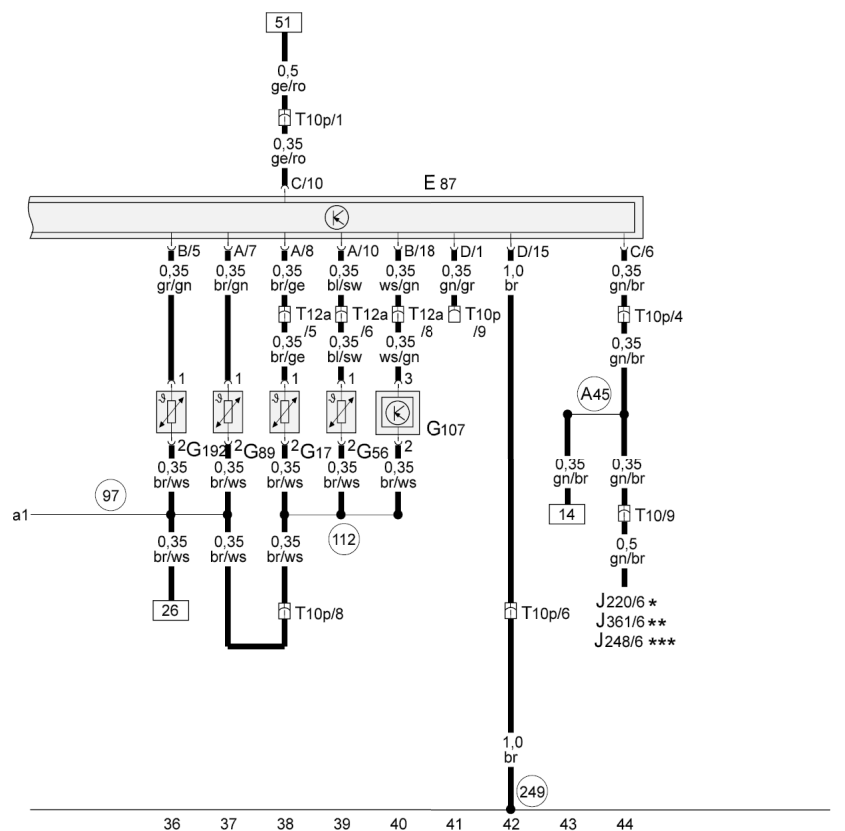
Climatiseur à régulation automatique

- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur
 - G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de température
 - G112 - Potentiomètre - servomoteur de volet central
 - G113 - Potentiomètre - servomoteur de volet de pression dynamique
 - G114 - Potentiomètre - servomoteur de volet de plancher/de dégivrage
 - J220 - Appareil de commande du système Motronic
 - J248 - Appareil de commande de système d'injection directe diesel
 - J361 - Appareil de commande pour Simos
 - T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, dans le boîtier du caisson d'eau
 - T10p - Connexion à fiche, 10 raccords, à droite derrière le tableau de bord
 - V68 - Servomoteur de volet de température
 - V70 - Servomoteur de volet central
 - V71 - Servomoteur de volet de pression dynamique
 - V85 - Servomoteur de volet de plancher/de dégivrage
 - 97 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du climatiseur
 - L31 - Raccord (5 volts), dans le câblage du climatiseur
- * - Uniquement sur les véhicules avec lettres-repères de moteur AGN et AGU
 ** - Uniquement sur les véhicules avec lettres-repères de moteur AEH
 *** - Uniquement sur les véhicules avec lettres-repères de moteur AGR

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 14 / 5



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Climatiseur à régulation automatique

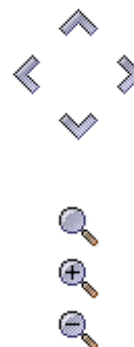
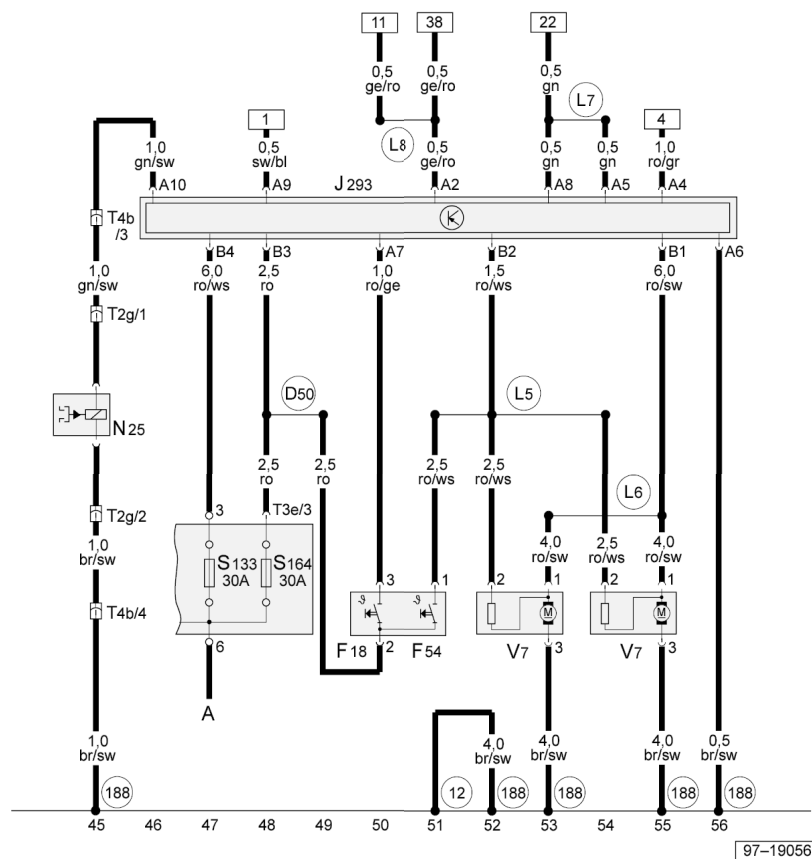
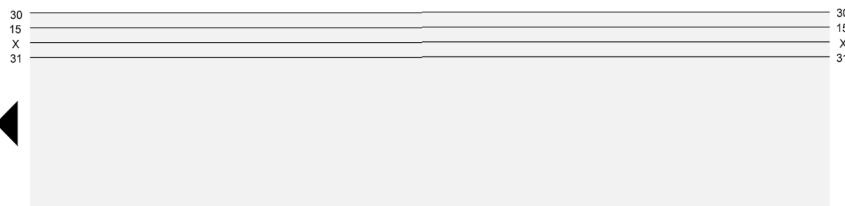
- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur
- G17 - Capteur de température extérieure
- G56 - Détecteur de température tableau de bord
- G89 - Capteur de température - canal d'aspiration d'air frais
- G107 - Cellule photo-électrique pour rayonnement solaire
- G192 - Transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher
- J220 - Appareil de commande du système Motronic
- J248 - Appareil de commande de système d'injection directe diesel
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, dans le boîtier du caisson d'eau
- T10p - Connexion à fiche, 10 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- 97 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du climatiseur
- 112 - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du climatiseur
- 249 - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- A45 - Raccord (signal de régime), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement sur les véhicules avec lettres-repères de moteur AGN et AGU
- ** - Uniquement sur les véhicules avec lettres-repères de moteur AEH
- *** - Uniquement sur les véhicules avec lettres-repères de moteur AGR

97-19055

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 14 / 6



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Climatiseur à régulation automatique

- A - Batterie
- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F54 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- N25 - Coupleur électromagnétique de climatiseur
- S133 - Thermofusible 3
- S164 - 3 sur le porte-fusibles/batterie
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur le boîtier de fusibles principaux/batterie
- T4b - Connexion à fiche, 4 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 12 - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur
- 188 - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du climatiseur
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- L5 - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur
- L6 - Raccord -2-, dans le câblage du climatiseur
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur