

Audi A5

Schéma de parcours du courant

N° 43 / 1

12.2009

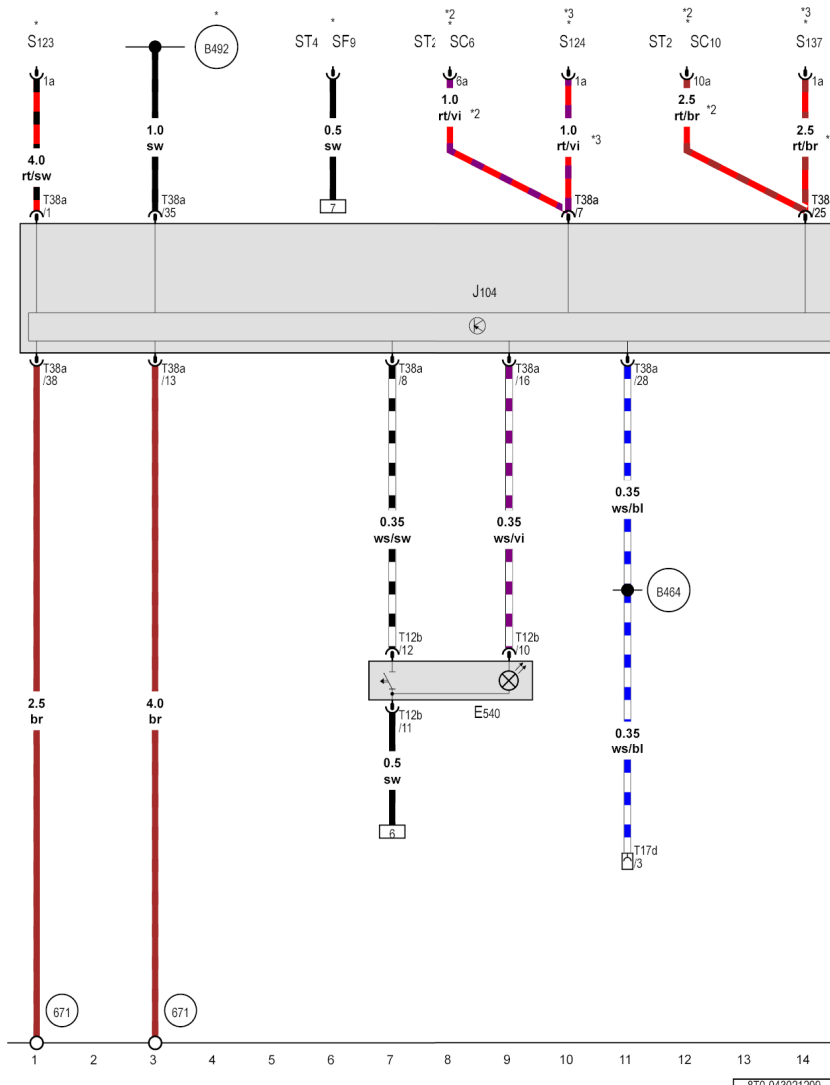
Dispositif antiblocage (ABS) avec programme électronique de stabilisation (ESP)
à partir de juin 2007

Audi A5

Schéma de parcours du courant

N° 43 / 2

Touche de fonction AUTO HOLD, Calculateur d'ABS, Fusible 1 pour calculateur ABS



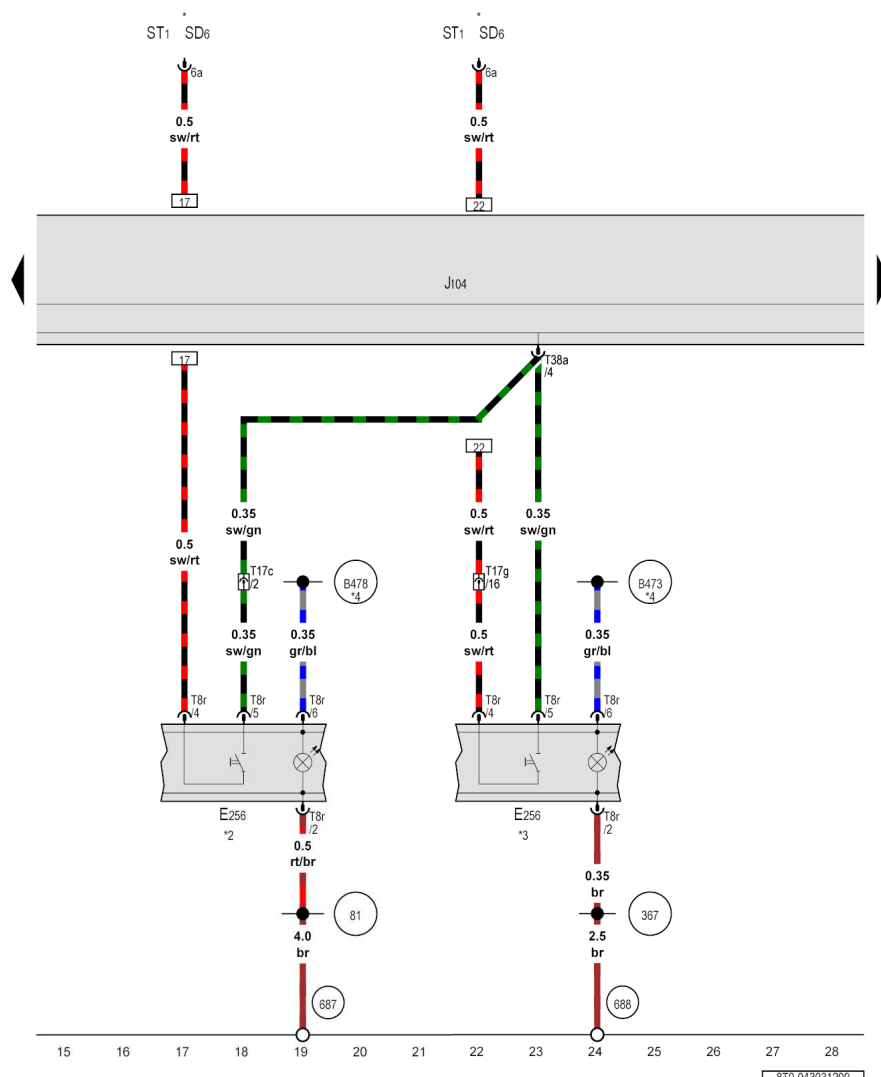
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

- E540 - Touche de fonction AUTO HOLD
- J104 - Calculateur d'ABS
- ST2 - Porte-fusibles 2
- ST4 - Porte-fusibles 4
- SC6 - Fusible 6 sur porte-fusibles C
- SF9 - Fusible 9 sur porte-fusibles F
- SC10 - Fusible 10 sur porte-fusibles C
- S123 - Fusible 1 pour calculateur ABS
- S124 - Fusible 2 pour calculateur ABS
- S137 - Fusible 3 pour calculateur ABS
- T12b - Connecteur, 12 raccords,
- T17d - Connecteur, 17 raccords,, marron
- T38a - Connecteur, 38 raccords
- 671 - Point de masse 1, sur le longeron avant gauche
- B464 - Raccord (signal de vitesse) dans le câblage principal
- B492 - Raccord positif 3 (15) dans le câblage de l'habitacle
- * - Voir le Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant à l'affectation des fusibles
- *2 - uniquement sur les véhicules avec direction à gauche
- *3 - uniquement sur les véhicules avec direction à droite

Audi A5

Schéma de parcours du courant

N° 43 / 3



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

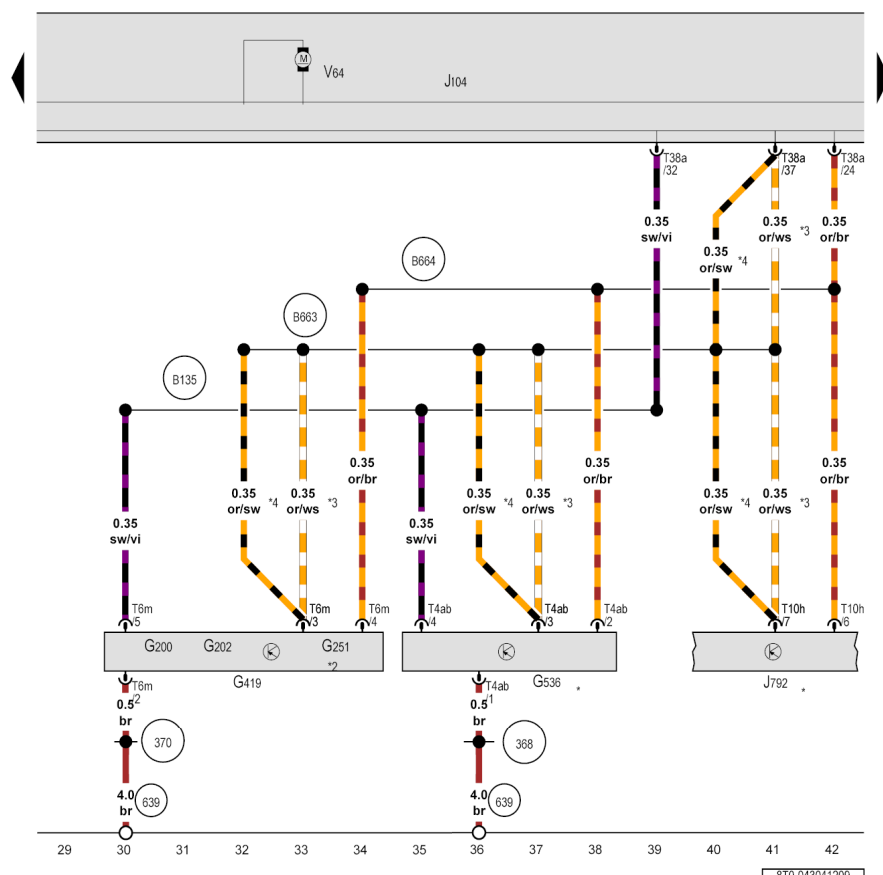
Commande d'ASR/ESP, Calculateur d'ABS

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- J104 - Calculateur d'ABS
- ST1 - Porte-fusibles 1
- SD6 - Fusible 6 sur porte-fusibles D
- T8r - Connecteur, 8 raccords,
- T17c - Connecteur, 17 raccords,, noir
- T17g - Connecteur, 17 raccords,, noir
- T38a - Connecteur, 38 raccords
- 81 - Raccord à la masse 1 dans le câblage du tableau de bord
- 367 - Raccord à la masse 2 dans le câblage principal
- 687 - Point de masse 1 sur le tunnel central
- 688 - Point de masse 2 sur le tunnel central
- B473 - Raccord 9 dans le câblage principal
- B478 - Raccord 14 dans le câblage principal
- * - Voir le Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant à l'affectation des fusibles
- *2 - uniquement sur les véhicules avec système de navigation
- *3 - uniquement sur les véhicules sans système de navigation
- *4 - voir Schéma de parcours du courant valable de l'équipement de base

Audi A5

Schéma de parcours du courant

N° 43 / 4


Unité de capteurs ESP, Unité de capteurs 2 ESP, Calculateur d'ABS, Calculateur de direction active, Pompe hydraulique d'ABS

- G200 - Capteur d'accélération transversale
- G202 - Capteur de lacet
- G251 - Capteur d'accélération longitudinale
- G419 - Unité de capteurs ESP
- G536 - Unité de capteurs 2 ESP
- J104 - Calculateur d'ABS 📷
- J792 - Calculateur de direction active 📷
- T4ab - Connecteur, 4 raccords
- T6m - Connecteur, 6 raccords,
- T10h - Connecteur, 10 raccords 📷
- T38a - Connecteur, 38 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- 368 - Raccord à la masse 3 dans le câblage principal
- 370 - Raccord à la masse 5 dans le câblage principal
- 639 - Point de masse, montant A gauche 📷
- B135 - Raccord positif 1 (15a) dans le câblage de l'habitacle
- B663 - Raccord (bus CAN High des capteurs de trains roulants) dans le câblage principal
- B664 - Raccord (bus CAN Low des capteurs de trains roulants) dans le câblage principal
- * - Option
- *2 - uniquement sur les véhicules avec transmission intégrale
- *3 - Mise en service progressive
- *4 - supprimé(e) progressivement


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

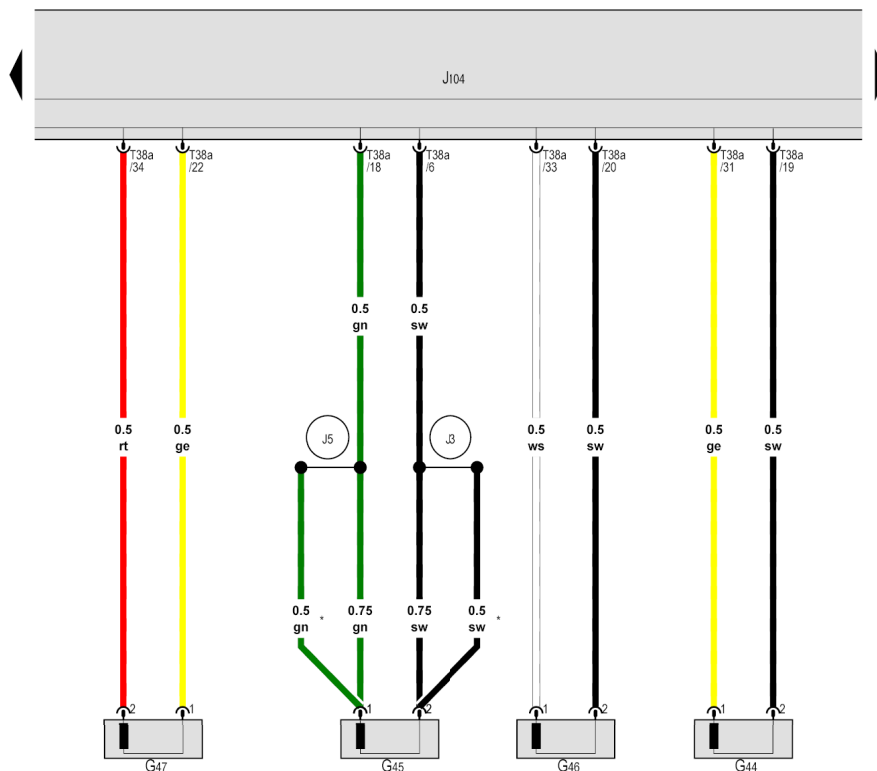
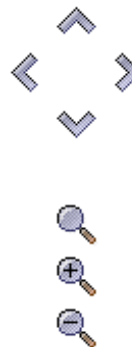
Audi A5

Schéma de parcours du courant

N° 43 / 5

Capteur de vitesse arrière droit, Capteur de vitesse avant droit, Capteur de vitesse arrière gauche, Capteur de vitesse avant gauche, Calculateur d'ABS

- G44 - Capteur de vitesse arrière droit
- G45 - Capteur de vitesse avant droit
- G46 - Capteur de vitesse arrière gauche
- G47 - Capteur de vitesse avant gauche
- J104 - Calculateur d'ABS 
- T38a - Connecteur, 38 raccords
- J3 - Raccord 1 dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2 dans le câblage ABS
- * - En fonction de l'équipement



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

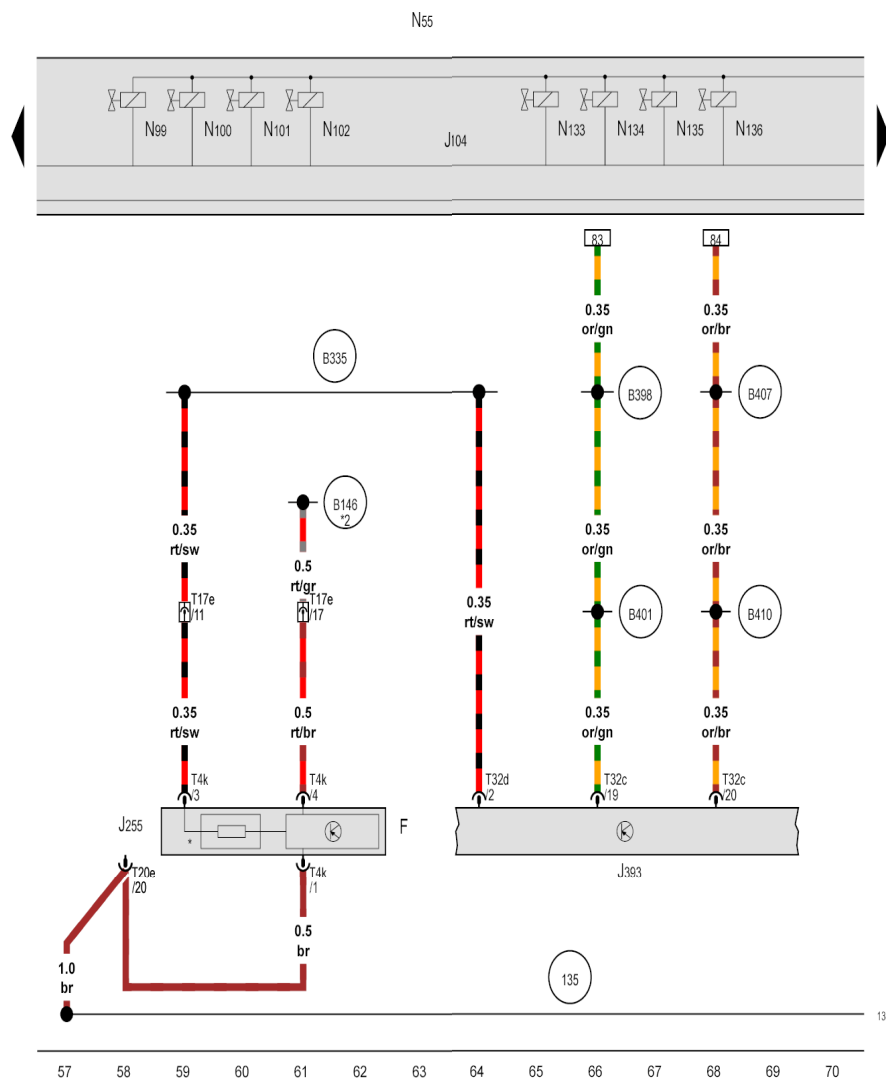
Audi A5

Schéma de parcours du courant

N° 43 / 6

Contacteur de feux stop, Calculateur d'ABS, Calculateur central de système confort, Unité hydraulique d'ABS, Vanne d'admission ABS avant droite, Vanne d'échappement ABS avant droite, Vanne d'admission ABS avant gauche, Clapet d'échappement ABS avant gauche, Vanne d'admission d'ABS arrière droite, Vanne d'échappement d'ABS arrière droite, Vanne d'admission d'ABS arrière gauche, Vanne d'échappement d'ABS arrière gauche

- F - Contacteur de feux stop
- J104 - Calculateur d'ABS 📷
- J255 - Calculateur de Climatronic 📷
- J393 - Calculateur central de système confort 📷
- N55 - Unité hydraulique d'ABS
- N99 - Vanne d'admission ABS avant droite
- N100 - Vanne d'échappement ABS avant droite
- N101 - Vanne d'admission ABS avant gauche
- N102 - Clapet d'échappement ABS avant gauche
- N133 - Vanne d'admission d'ABS arrière droite
- N134 - Vanne d'admission d'ABS arrière gauche
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS arrière droite
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS arrière gauche
- T4k - Connecteur, 4 raccords
- T17e - Connecteur, 17 raccords,, rouge 📷
- T20e - Connecteur, 20 raccords
- T32c - Connecteur, 32 raccords 📷
- T32d - Connecteur, 32 raccords 📷
- 135 - Raccord à la masse 2 dans le câblage du tableau de bord
- B146 - Raccord positif 1 (87) dans le câblage de l'habitacle
- B335 - Raccord 1 (54) dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus CAN confort High) dans le câblage principal
- B401 - Raccord 5 (bus de données CAN confort High) dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus CAN confort Low) dans le câblage principal
- B410 - Raccord 5 (bus CAN confort Low) dans le câblage principal
- * - Bobine pour capteurs de feu stop
- *2 - voir Schéma de parcours du courant valable du moteur

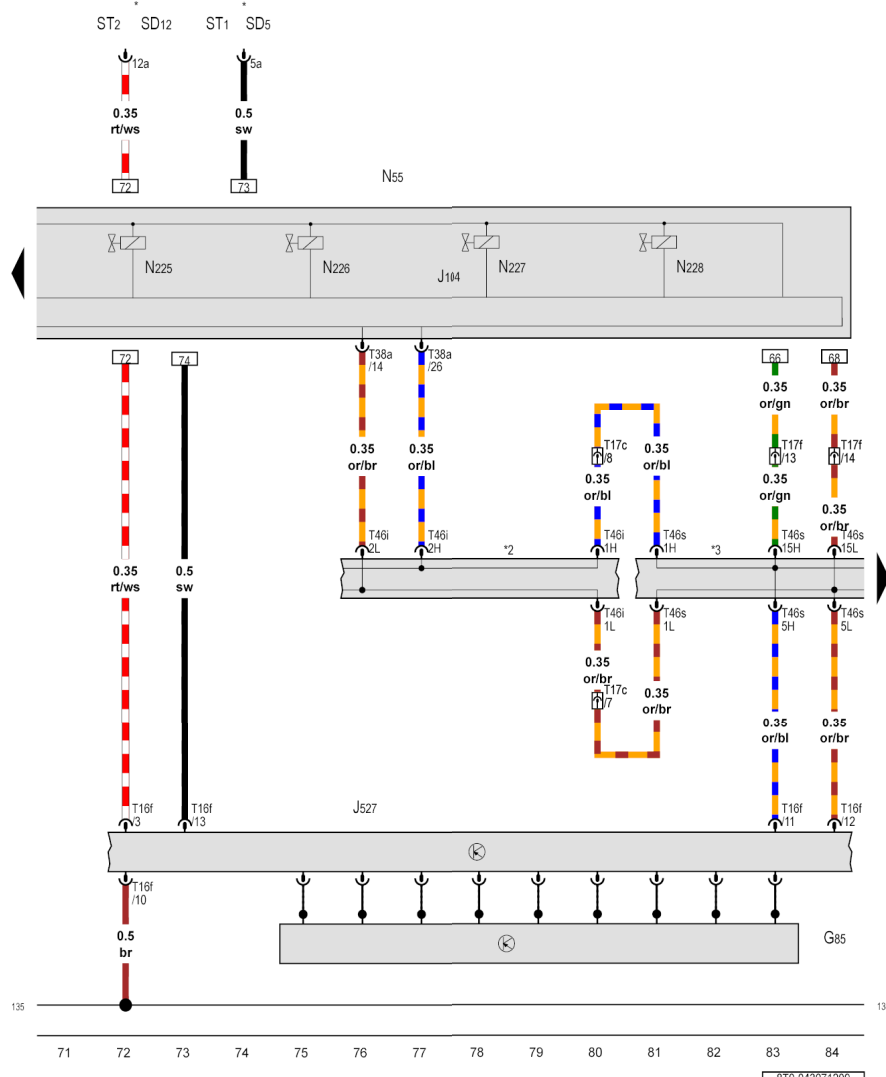


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Audi A5

Schéma de parcours du courant

N° 43 / 7



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Capteur d'angle de braquage, Calculateur d'ABS, Calculateur d'électronique de colonne de direction, Unité hydraulique d'ABS, Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule, Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule, Clapet de commutation haute pression 1 pour contrôle dynamique du comportement, Clapet de commutation haute pression 2 pour contrôle dynamique du comportement

- G85 - Capteur d'angle de braquage
- J104 - Calculateur d'ABS
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- N55 - Unité hydraulique d'ABS
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour contrôle dynamique du comportement
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour contrôle dynamique du comportement
- ST1 - Porte-fusibles 1
- ST2 - Porte-fusibles 2
- SD5 - Fusible 5 sur porte-fusibles D
- SD12 - Fusible 12 sur porte-fusibles D
- T16f - Connecteur, 16 raccords,
- T17c - Connecteur, 17 raccords,, noir
- T17f - Connecteur, 17 raccords,, marron
- T38a - Connecteur, 38 raccords
- T46i - Connecteur, 46 raccords
- T46s - Connecteur, 46 raccords
- 135 - Raccord à la masse 2 dans le câblage du tableau de bord

- * - Voir le Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant à l'affectation des fusibles
- *2 - Pontet enfichable côté conducteur, marron
- *3 - Pontet enfichable côté passager avant, marron

Audi A5

Schéma de parcours du courant

N° 43 / 8

Calculateur dans le combiné d'instruments, Interface de diagnostic du bus de données, Témoin d'ABS, Témoin d'ESP et d'antipatinage

- J285 - Calculateur dans le combiné d'instruments
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- K47 - Témoin d'ABS
- K155 - Témoin d'ESP et d'antipatinage
- ST2 - Porte-fusibles 2
- SD4 - Fusible 4 sur porte-fusibles D
- SD5 - Fusible 5 sur porte-fusibles D
- T20d - Connecteur, 20 raccords
- T32f - Connecteur, 32 raccords
- T46s - Connecteur, 46 raccords
- 135 - Raccord à la masse 2 dans le câblage du tableau de bord
- 687 - Point de masse 1 sur le tunnel central
- A1 - Raccord positif (30a) dans le câblage du tableau de bord
- * - Voir le Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant à l'affectation des fusibles
- *2 - à partir de mai 2009
- *3 - jusqu'à avril 2009



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

