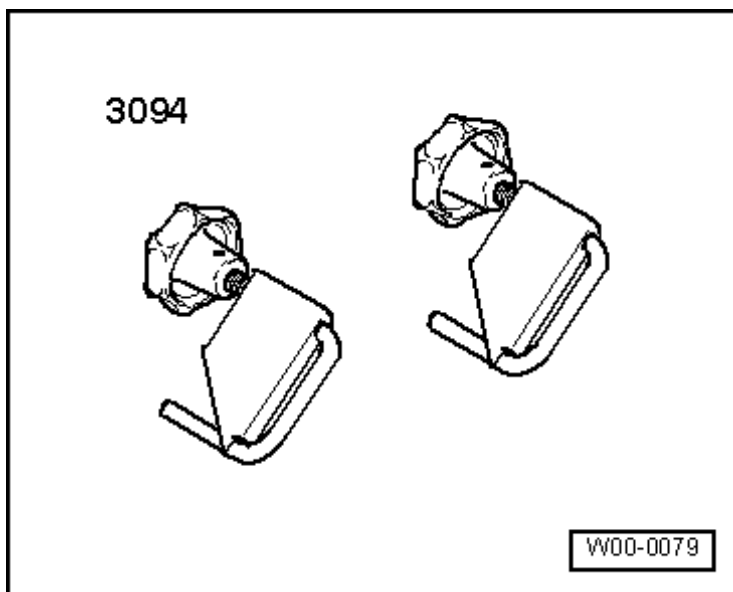


## Servofrein/maître-cylindre de frein - Véhicules à direction à gauche

### Maître-cylindre de frein : dépose et repose

#### Outils spéciaux et dispositifs d'atelier nécessaires

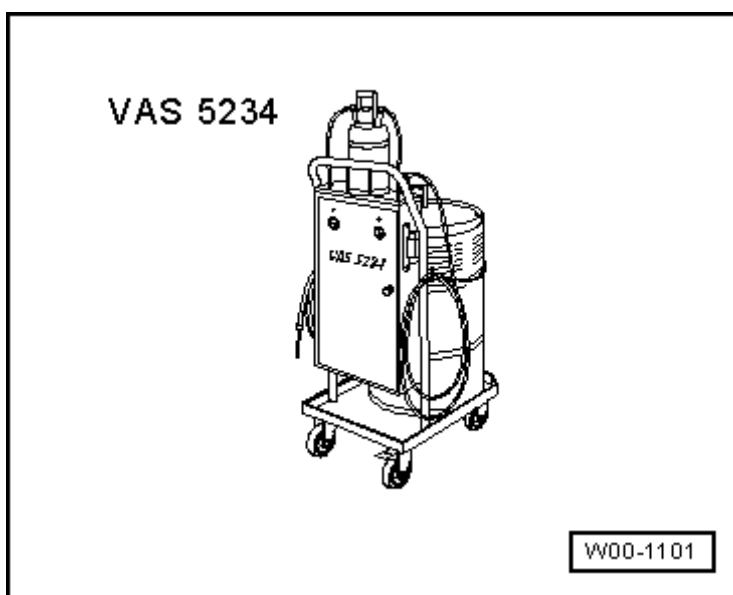
- Pincés à flexible 3094



- Appareil de remplissage et de purge des freins VAS 5234

ou

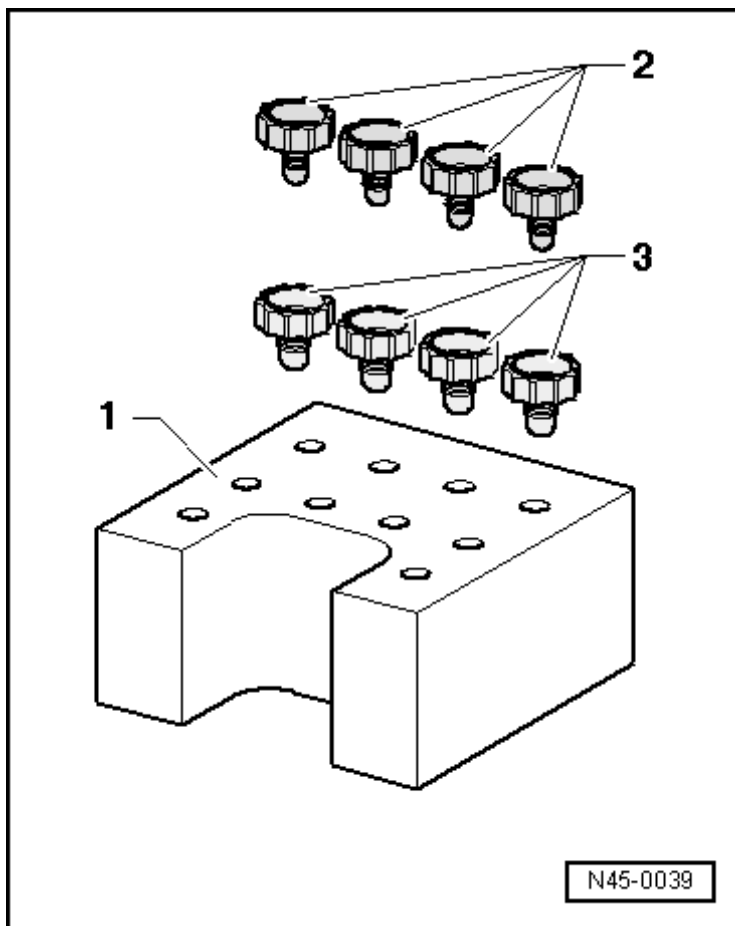
- Appareil de remplissage et de purge des freins V.A.G 1869 A



- Kit de réparation ; Numéro de pièce

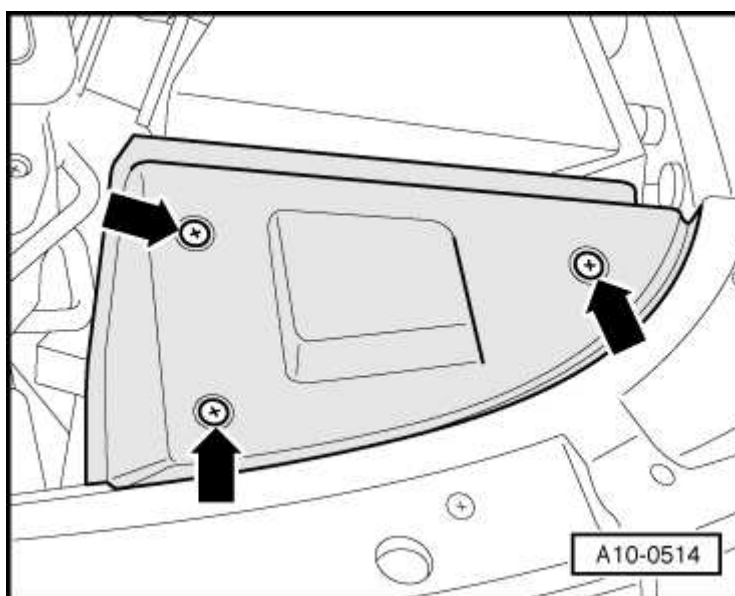
=> Catalogue des pièces de rechange

- 1 - Protection pour le transport destinée aux dômes d'électrovannes (mousse)
- 2 - Obturateurs M10 pour conduites de frein et taraudages
- 3 - Obturateurs M12 pour conduites de frein et taraudages



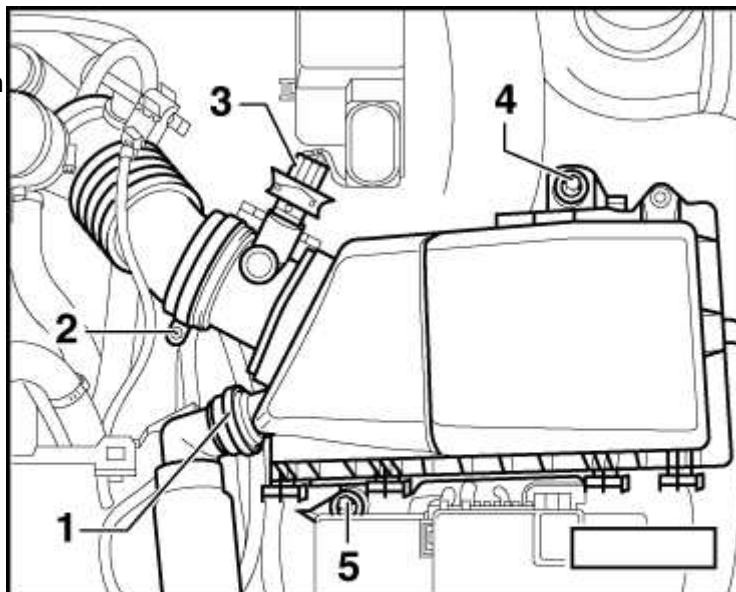
### Dépose

- Si nécessaire, déposer le carénage du moteur.
- → Déposer le cache situé à l'avant gauche -flèches-.

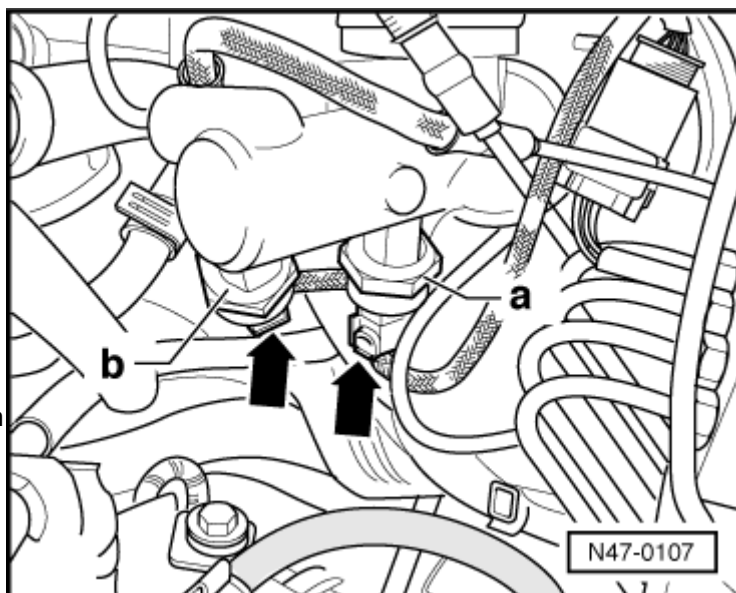


- → Le cas échéant, débrancher du corps de filtre à air le flexible d'admission d'air de la pompe à air secondaire -1-.
- Débrancher le flexible de guidage d'air -2- du débitmètre d'air massique.
- Débrancher la connexion à fiche du débitmètre d'air massique -3-.
- Dévisser les vis -4- et -5-.
- Extraire le corps du filtre à air.

- Placer une quantité suffisante de chiffons non pelucheux dans la zone située sous le maître-cylindre de frein pour la protéger contre tout risque d'écoulement de liquide de frein.
- A l'aide de l'appareil de remplissage et de purge des freins VAS 5234 ou du dispositif d'aspiration V.A.G 1869/4, aspirer la plus grande quantité possible de liquide de frein hors du réservoir.
- A l'aide de la pince à flexible 3094, comprimer le flexible de retour au niveau du cylindre-émetteur d'embrayage.
- Débrancher le flexible de retour du cylindre-émetteur d'embrayage.
- Le cas échéant, débrancher la connexion à fiche du contact d'alerte pour niveau de liquide de frein.



- → Débrancher les connexions à fiche -flèches- au niveau des transmetteurs de pression de freinage -a- et -b-.
- Dévisser les conduites de frein du maître-cylindre de frein, les obturer au moyen des obturateurs faisant partie du kit de réparation.
- Dévisser les vis de fixation du maître-cylindre de frein.
- Le cas échéant, déposer la tôle calorifuge avec la tôle de retenue.
- Débrancher le maître-cylindre de frein du servofrein.



### Repose

La repose s'effectue dans le sens inverse de celui de la dépose, en tenant toutefois compte de ce qui suit :

- Remplacer la bague-joint située entre le maître-cylindre de frein et le servofrein.
- Lors de la mise en place du maître-cylindre de frein, veiller à ce que la tige de poussée soit correctement positionnée dans le servofrein.
- Enfoncer légèrement la pédale de frein, le maître-cylindre peut ainsi être introduit plus facilement dans la tige de poussée.
- Purger le système de freinage :  
ABS/ESP Mark 20 =>page [47-40](#).
- Purger le système hydraulique d'embrayage :

=> Boîte de vitesses mécanique ; Groupe de réparation 30

- Amorcer le réglage de base du transmetteur de pression de freinage.

=> Châssis-suspension Autodiagnostic ; Groupe de réparation 01

- Effectuer le test EST sur les véhicules avec système ABS/ESP Mark 60.

=> Châssis-suspension Autodiagnostic ; Groupe de réparation 01

**Couples de serrage**

| <b>Composant</b>  | <b>Nm</b> |
|---|-----------|
| Maître-cylindre de frein sur servofrein                           | 20 1)     |
| Transmetteur de pression de freinage sur maître-cylindre de frein | 14        |
| Corps de filtre à air   | 10        |

- 1) Remplacer les écrous