

## Turbocompresseur : dépose et repose



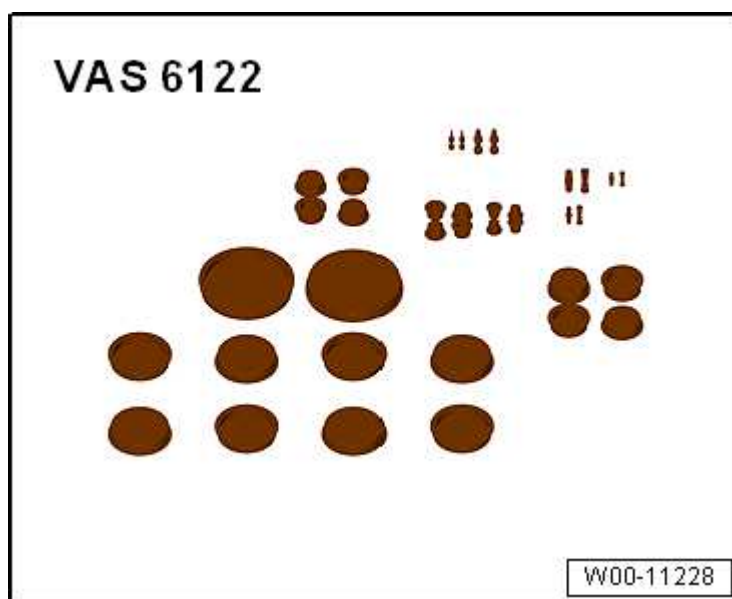
### **Prudence !**

**Si un dommage mécanique est constaté au niveau du turbocompresseur (par exemple une roue de compresseur endommagée), il ne suffit pas de remplacer seulement le turbocompresseur. Afin d'éviter des avaries subséquentes, il faut effectuer les opérations suivantes :**

- ◆ **Contrôler si le corps de filtre à air, la cartouche de filtre à air et les flexibles de guidage d'air ne présentent pas d'impuretés.**
- ◆ **Vérifier l'absence de corps étranger dans l'ensemble du circuit d'air de suralimentation et dans le radiateur d'air de suralimentation.**
- ◆ **En présence de corps étrangers dans le système d'air de suralimentation, nettoyer le circuit d'air de suralimentation et remplacer si nécessaire le radiateur d'air de suralimentation.**

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Jeu de bouchons de fermeture du moteur -VAS 6122-



- ◆ Pince pour colliers de flexible -VAS 6362-

### Dépose



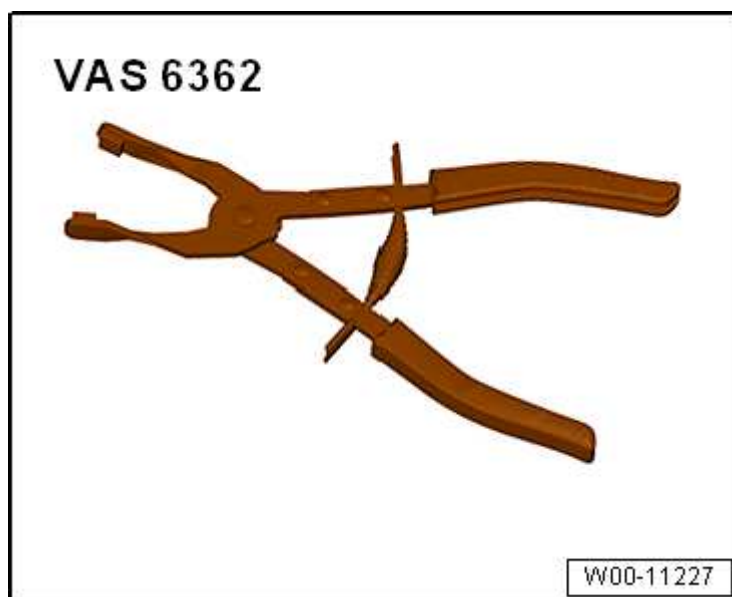
### **Prudence !**

**Risque de dysfonctionnements du système en raison de l'encrassement.**

**Tenir compte de → Chapitre „Règles de propreté“.**

- Vidanger le liquide de refroidissement  
→ Chapitre.

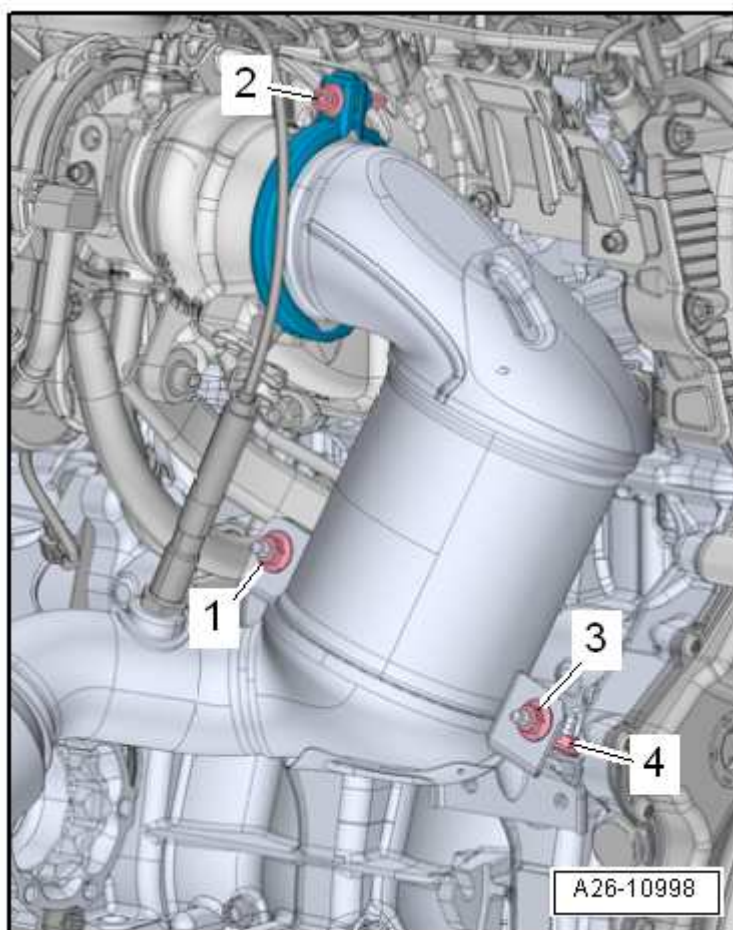
- Déposer le corps de filtre à air  
→ Chapitre.
- Déposer la sonde lambda -G39-  
→ Chapitre.



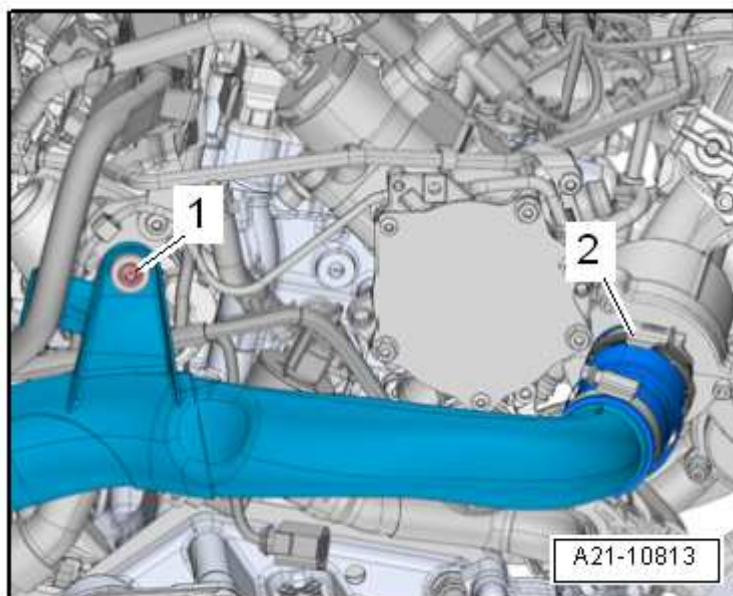
- Dévisser la vis -2- et retirer le collier à vis.
- Dévisser les écrous -1 et 3- et mettre le catalyseur sur le côté.

**Nota**

- ◆ Pour plus de clarté, la position de montage est représentée, le moteur étant déposé.
- ◆ Ne pas tenir compte de la -pos. 4-.



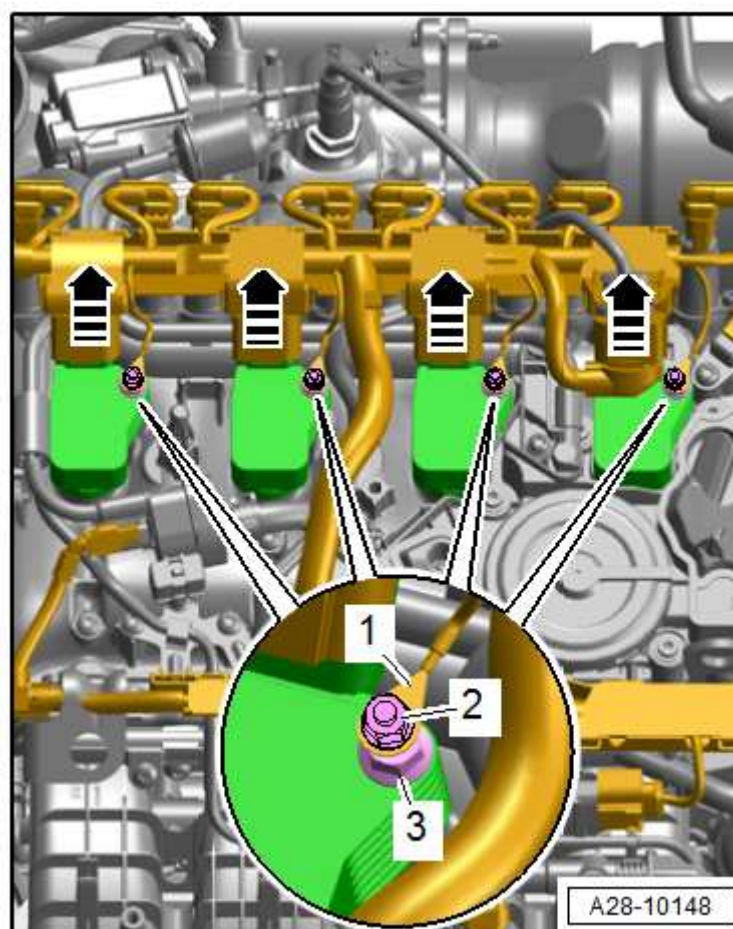
- Détacher le collier de flexible -2-.
- Dévisser la vis -1- et pousser le tuyau de guidage d'air gauche légèrement vers la gauche.



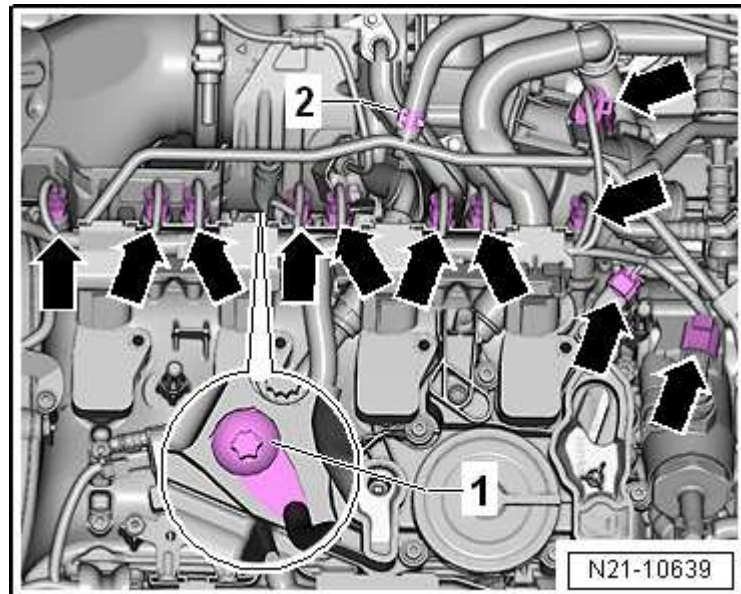
- Si le véhicule en est équipé, dévisser l'écrou -2- et dégager le câble de masse -1-.
- Déverrouiller les connecteurs électriques et les débrancher simultanément des bobines d'allumage dans le -sens de la flèche-.

**Nota**

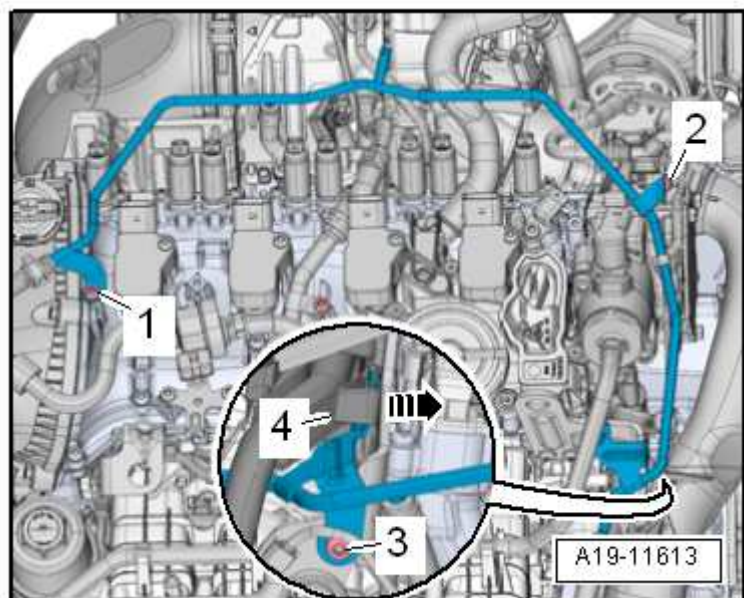
*Ne pas tenir compte de la -pos. 3-.*



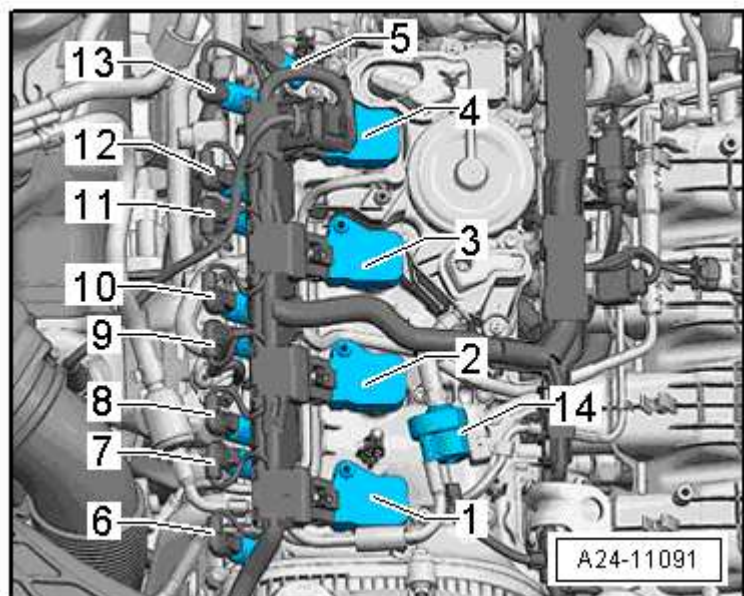
- Si elle est présente, dévisser la vis -1- du câble de masse. Débrancher la durite -2-.
- Débrancher la fiche -flèches-.



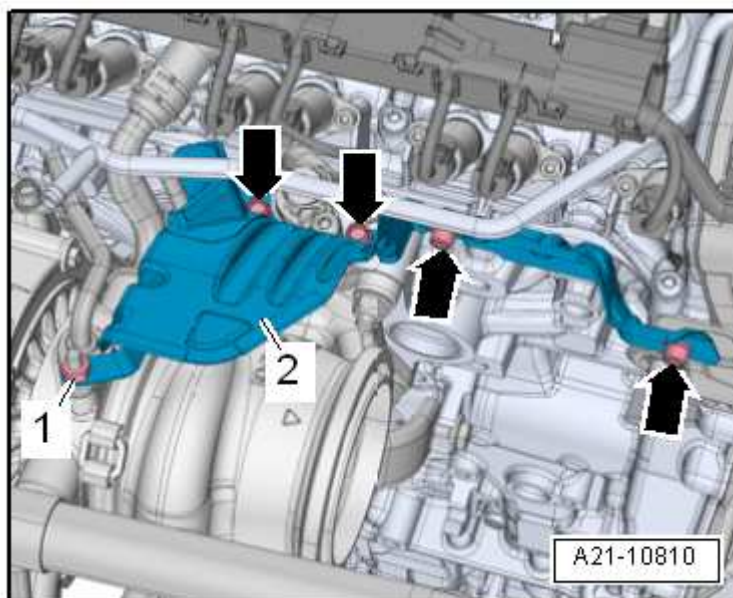
- Déverrouiller le crantage -flèche- et retirer la gaine de câbles -4- du support par le haut.
- Dévisser les vis -1, 2 et 3-. Faire basculer le tuyau de liquide de refroidissement sur le côté.



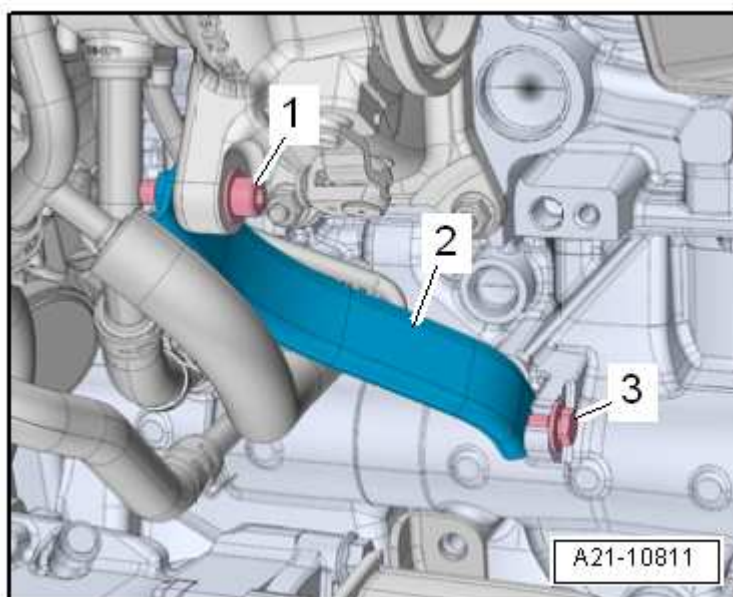
- Déposer les actionneurs de distribution variable -11, 12 und 13-.
- Réduire la dépression dans le servofrein en appuyant plusieurs fois sur la pédale de frein.
- Débrancher le flexible de dépression du servofrein.



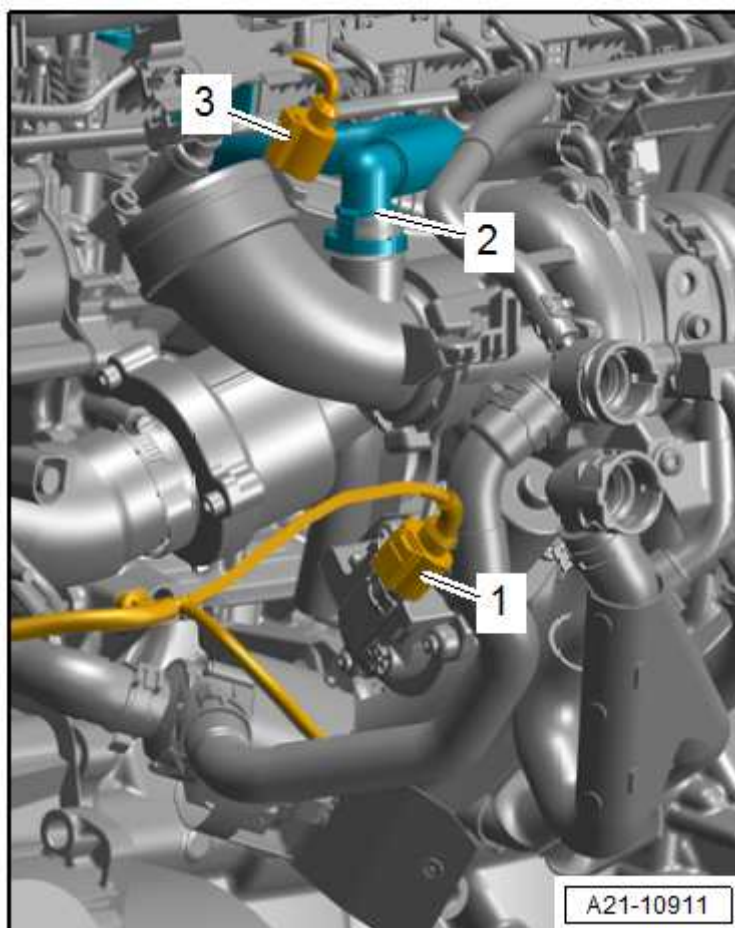
- Dévisser les vis -flèches- et l'écrou -1-.
- Déposer la tôle calorifuge -2-.



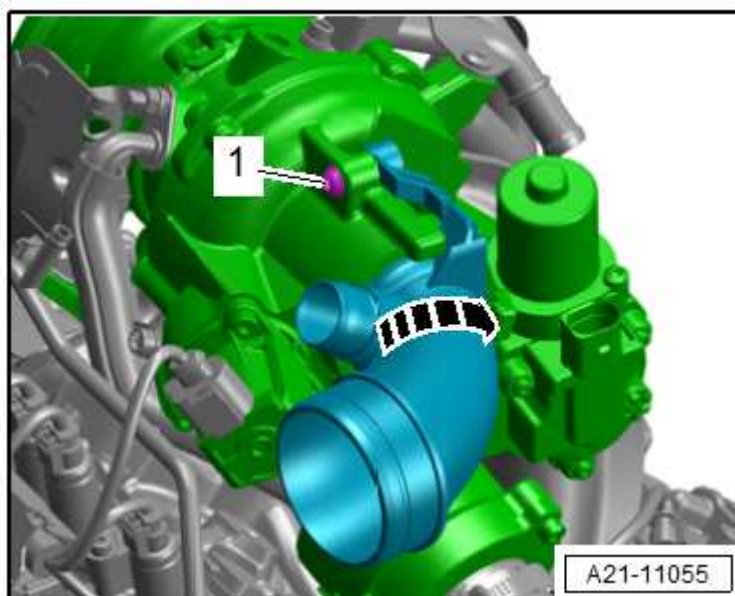
- Dévisser la vis -1- et desserrer uniquement la vis -3-.
- Déposer le support -2- du turbocompresseur.



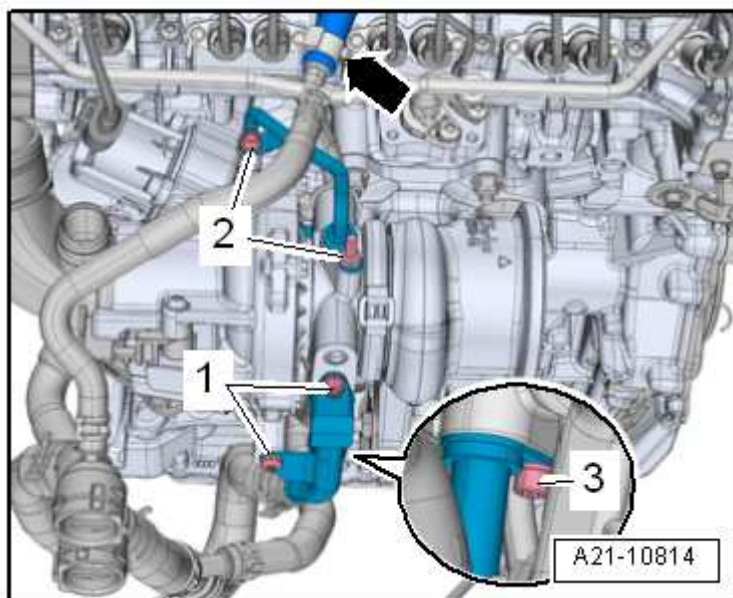
- Débrancher les connecteurs électriques -1, 3-.
- Comprimer des deux côtés les touches de déverrouillage du flexible - 2- d'aération de carter-moteur et déposer le flexible.



- Dévisser la vis -1-, tourner l'ajutage dans le -sens de la flèche- et l'extraire.



- Dévisser les vis -1- et débrancher l'ajutage de raccordement.
- Dévisser les vis -2, 3- et retirer la conduite d'alimentation en huile et la conduite de retour d'huile.
- Détacher le collier de flexible -flèche-.



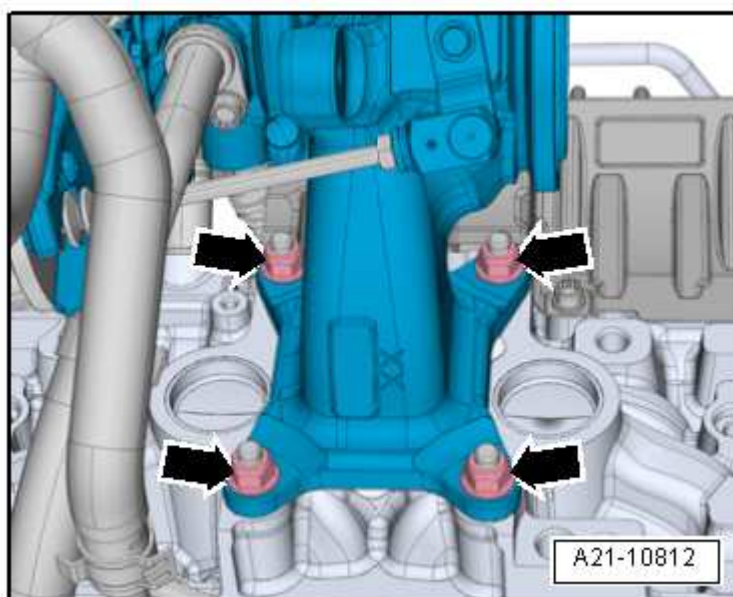
- Dévisser les écrous -flèches-.
- Déposer le turbocompresseur de la culasse et le retirer par le haut.

### Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

#### Nota

- ◆ Remplacer les bagues-joints, les joints, les joints toriques et les écrous auto serrés.
- ◆ Enduire les goujons du turbocompresseur de pâte lubrifiante hautes températures ; pâte lubrifiante hautes températures → [Catalogue électronique des pièces de rechange](#)
- ◆ Remplir le turbocompresseur d'huile-moteur par l'ajutage de raccordement de la conduite d'alimentation en huile.
- ◆ Les ajutages de flexible et les flexibles du système d'air de suralimentation doivent être exempts d'huile et de graisse avant le montage.
- ◆ Freiner tous les raccords de flexibles à l'aide de colliers de flexibles correspondant à ceux utilisés en série → [Catalogue électronique de pièces de rechange](#).
- Reposer le catalyseur → [Chapitre](#).
- Aligner le système d'échappement sans contraintes → [Chapitre](#).
- 



Faire l'appoint de liquide de refroidissement → Anker.

- Contrôler le niveau d'huile → .

**Nota**

*Après le montage du turbocompresseur, ne pas faire tourner tout de suite le moteur à haut régime, mais le laisser tourner au ralenti pendant environ 1 minute, afin d'assurer l'alimentation en huile du turbocompresseur.*

**Couples de serrage**

- ◆ → Chapitre „Turbocompresseur : vue d'ensemble du montage“
- ◆ → Chapitre „Corps de filtre à air : vue d'ensemble du montage“
- ◆ → Chapitre „Sonde lambda : vue d'ensemble du montage“