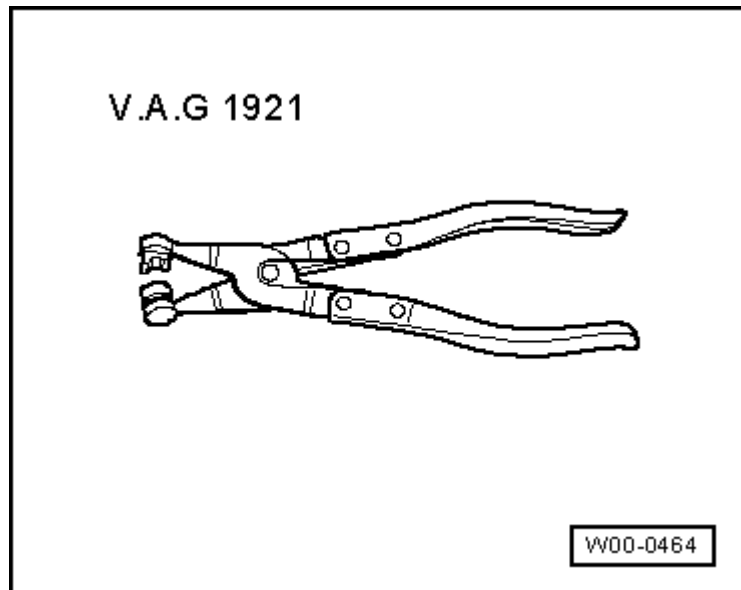


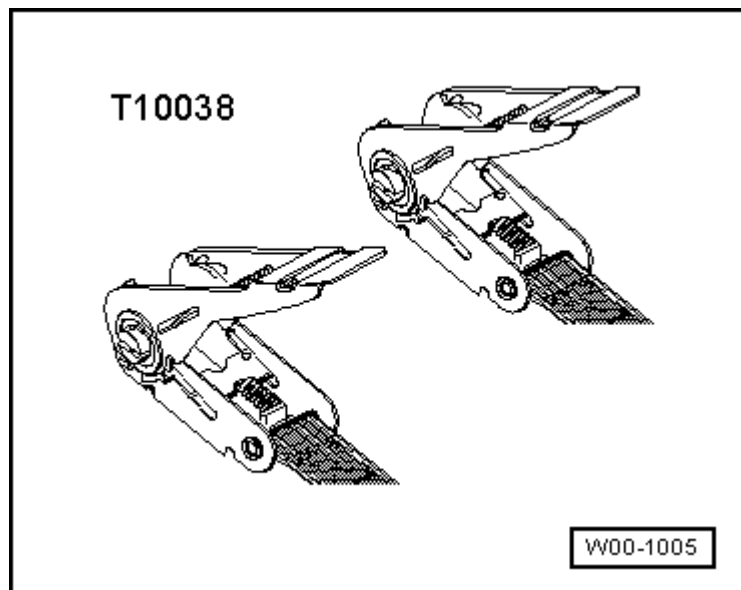
Turbocompresseur : dépose et repose

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

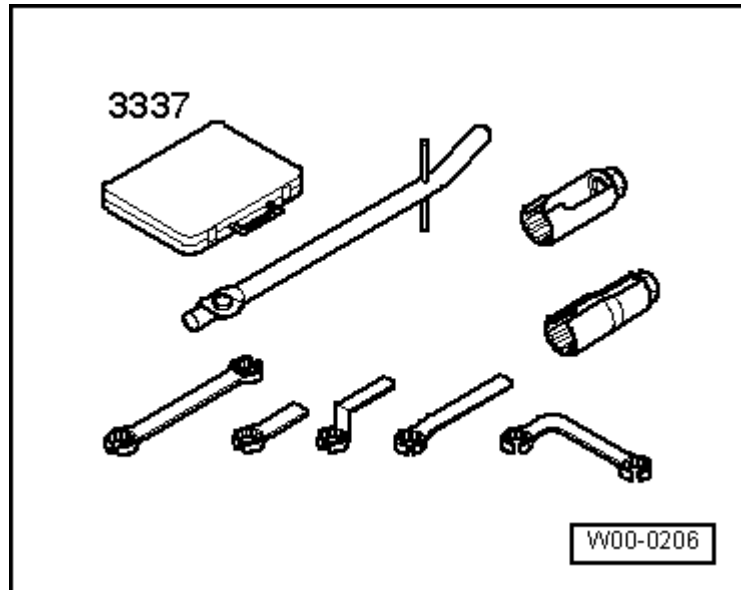
- ◆ Pince pour colliers de flexible -V.A.G 1921-



- ◆ Sangle d'arrimage -T10038-



- ◆ Jeu de clés polygonales pour sonde lambda -3337-



- ◆ Jeu de bouchons de fermeture moteur - VAS 6122-

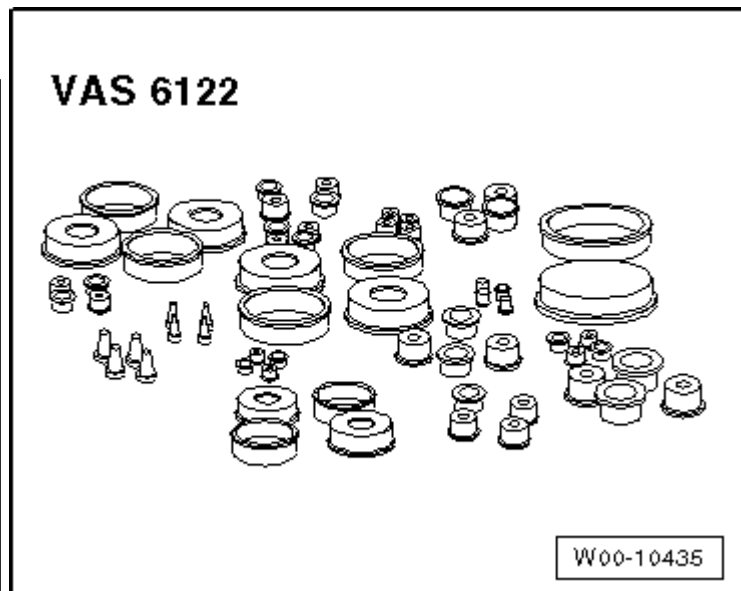


Prudence !

Si un dommage mécanique est constaté au niveau du turbocompresseur (par exemple une roue de compresseur endommagée), il ne suffit pas de remplacer seulement le turbocompresseur. Afin d'éviter des avaries subséquentes, il faut effectuer les opérations suivantes :

- ◆ **Contrôler si le corps de filtre à air, la cartouche de filtre à air et les flexibles d'admission d'air ne présentent pas d'impuretés.**
- ◆ **Vérifier l'absence de corps étranger dans l'ensemble du circuit d'air de suralimentation et dans le radiateur d'air de suralimentation.**

En présence de corps étrangers dans le système d'air de suralimentation, nettoyer le circuit d'air de suralimentation et, le cas échéant, remplacer le radiateur d'air de suralimentation

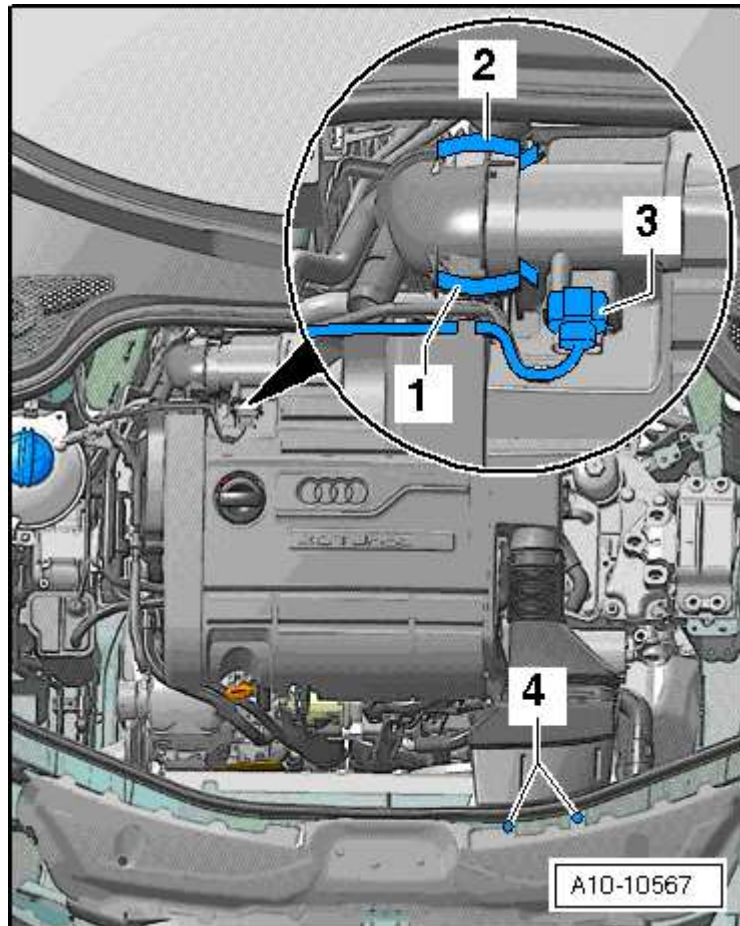


Dépose

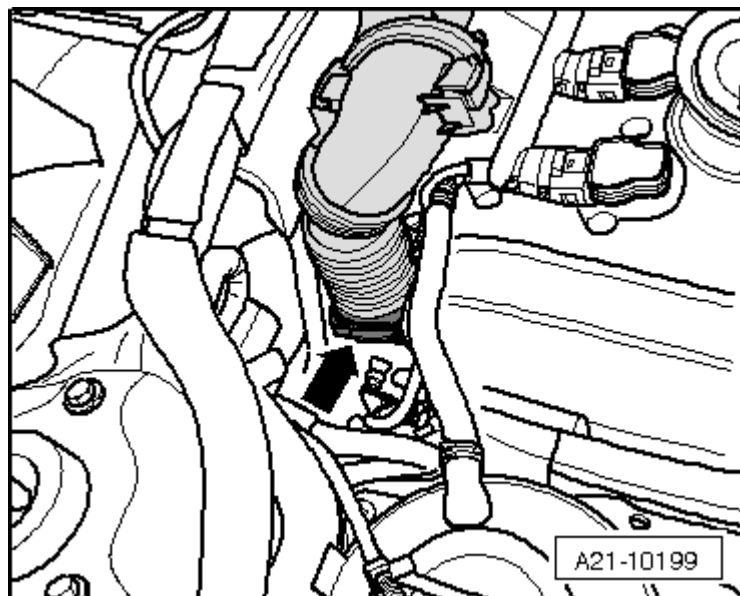
- Débrancher le connecteur électrique du débitmètre d'air massique -G70-3-.
- Ouvrir les agrafes de serrage -1 et 2- et débrancher le flexible de guidage d'air du débitmètre d'air massique.
-

Dévisser l'ajutage d'aspiration d'air à l'avant du porte-serrure -4-.

- Retirer le carénage du moteur.



- Déposer le flexible de guidage d'air -flèche- avec la pince pour collier de serrage -V.A.G 1921-.



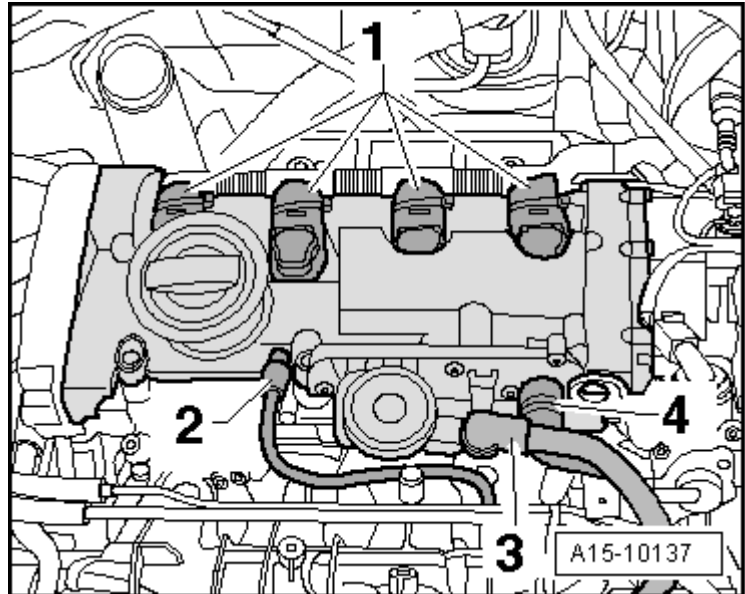
- Débrancher les fiches -1- des bobines d'allumage.



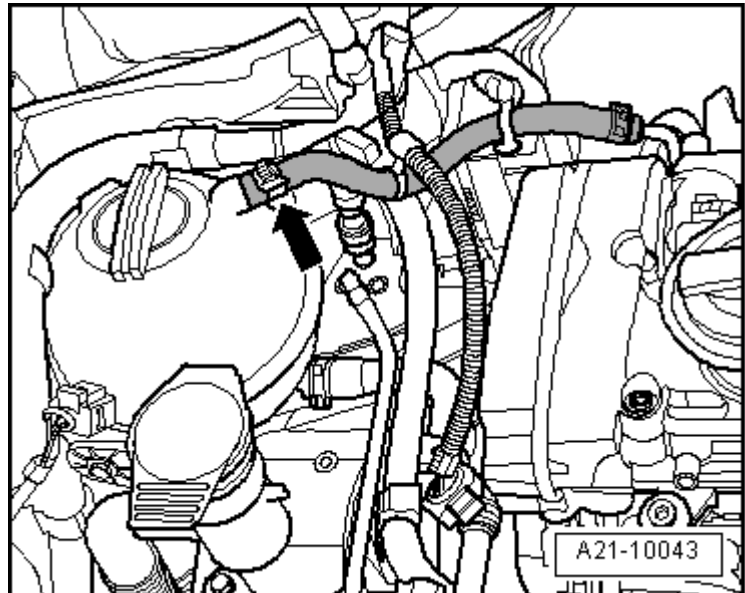
ATTENTION !

Des vapeurs chaudes ou du liquide de refroidissement chaud peuvent s'échapper lorsqu'on ouvre le vase d'expansion. Couvrir par conséquent le bouchon d'un chiffon et l'ouvrir avec précaution.

- Ouvrir le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement.
- Vidanger le liquide de refroidissement
→ **Chapitre**.



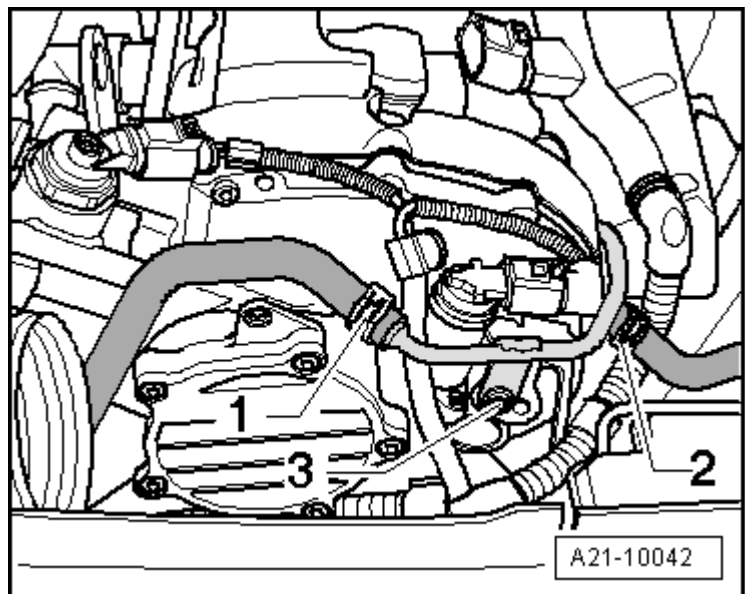
- Débrancher la conduite de liquide de refroidissement allant au vase d'expansion du liquide de refroidissement -flèche-.



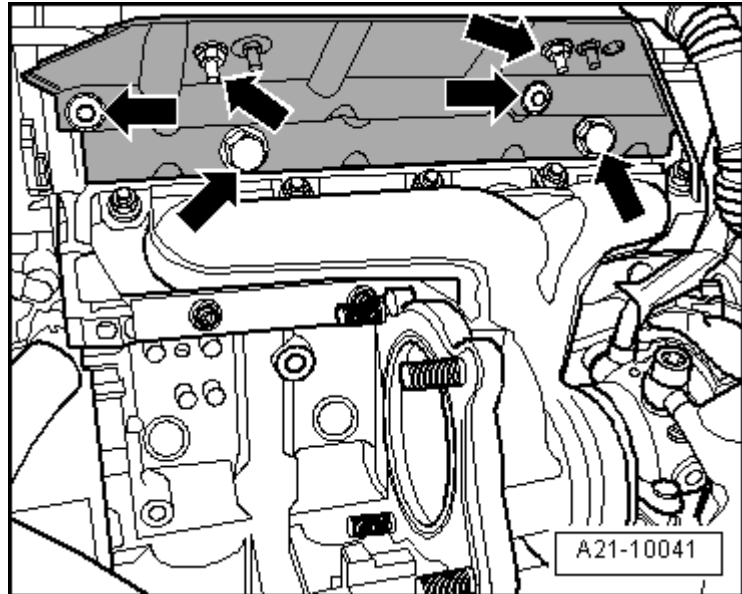
- Débrancher la durite de liquide de refroidissement -1-.
- Débrancher la durite de liquide de refroidissement -2-.
- Dévisser la conduite de liquide de refroidissement -3-.

**Nota**

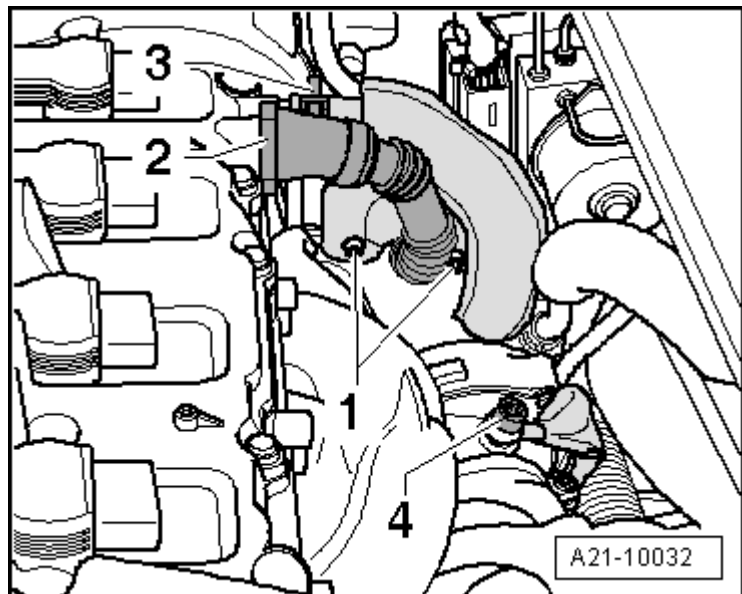
La figure représente l'opération vue de derrière, le moteur étant déposé.



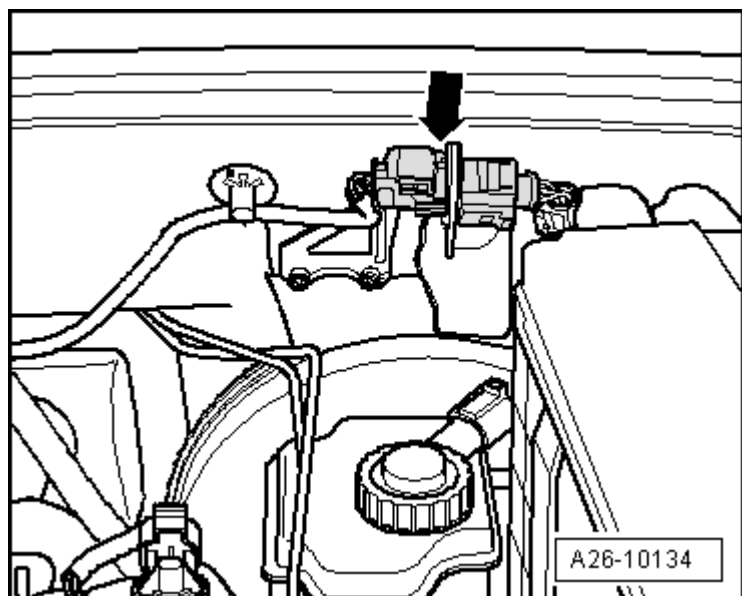
- Déposer la tôle calorifuge -flèches-.



- Débrancher la conduite d'aération du carter-moteur avec la tôle calorifuge du turbocompresseur -1-.
- Débrancher la conduite d'aération du carter-moteur du couvre-culasse -2- et la déposer.
- Débrancher du couvre-culasse -3- la conduite du filtre à charbon actif allant au turbocompresseur.
- Dévisser la conduite d'alimentation d'huile du turbocompresseur -4-.



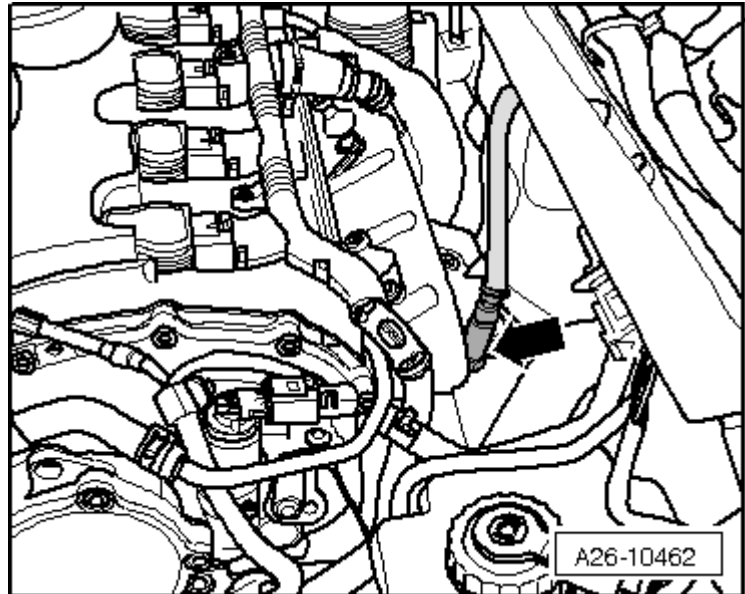
- Sortir le connecteur -flèche- de la sonde lambda -G39- et du chauffage pour sonde lambda -Z19- (en amont du catalyseur) de son support, le débrancher puis le dégager.



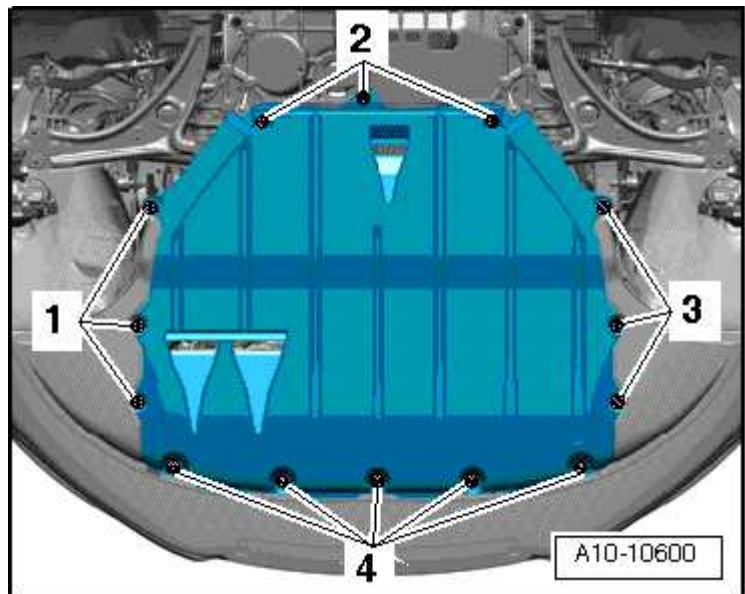
- Dévisser la sonde lambda -G39--flèche- à l'aide d'un outil compris dans le jeu de

clés polygonales pour sonde lambda - 3337-.

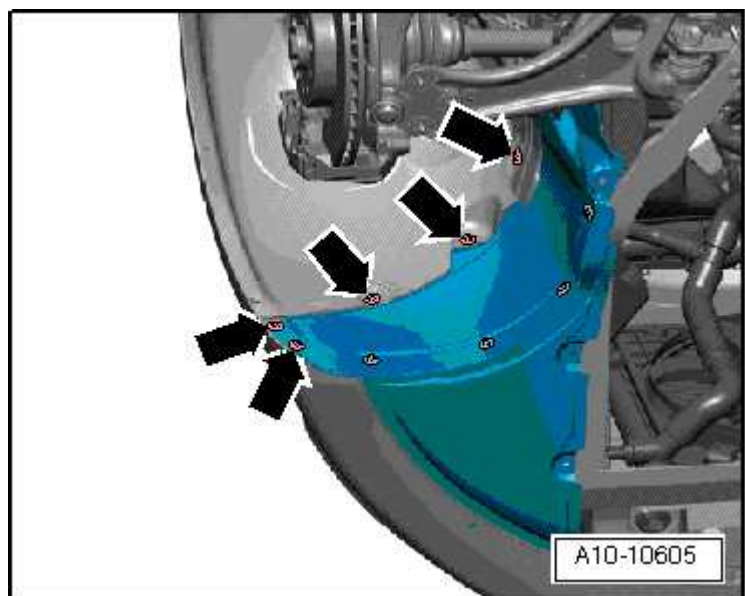
- Déposer le catalyseur avec le tuyau de sortie du collecteur d'échappement
→ Chapitre.



- Déposer le carénage d'insonorisation central -pièces de fixation 1 ... 4-.

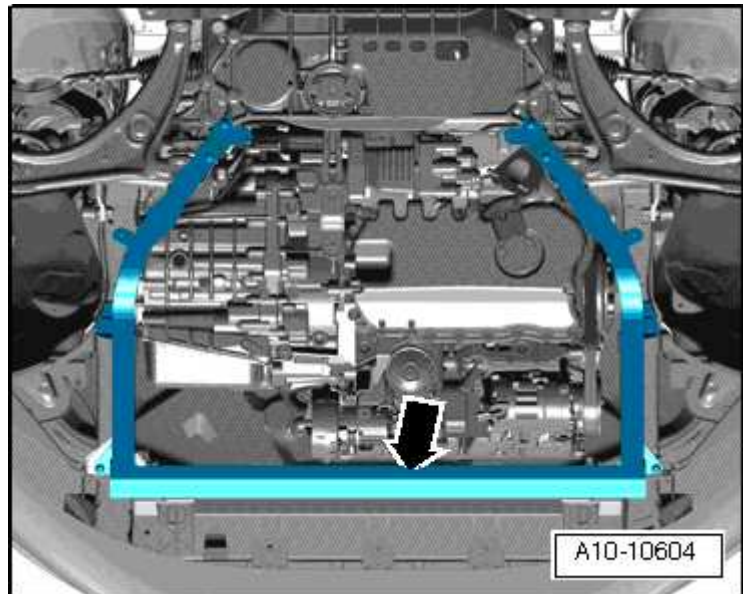


- Déposer le carénage d'insonorisation droit -flèches-.

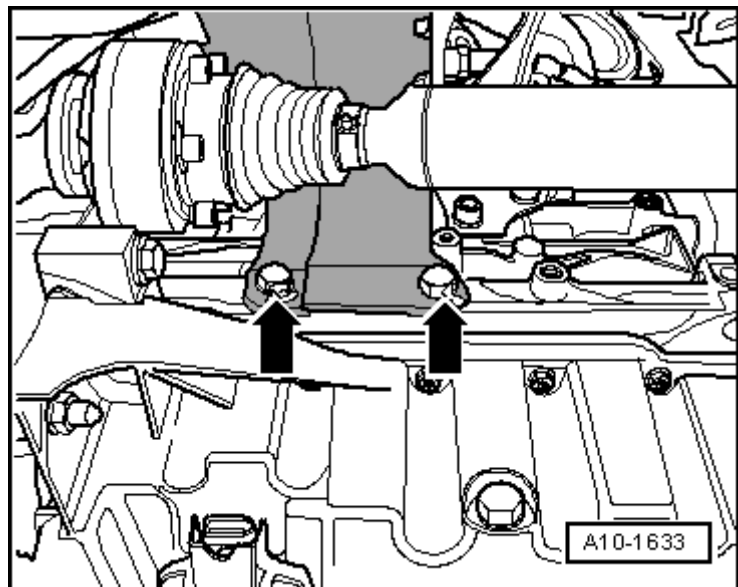


- Déposer le cadre du carénage d'insonorisation -flèche-.

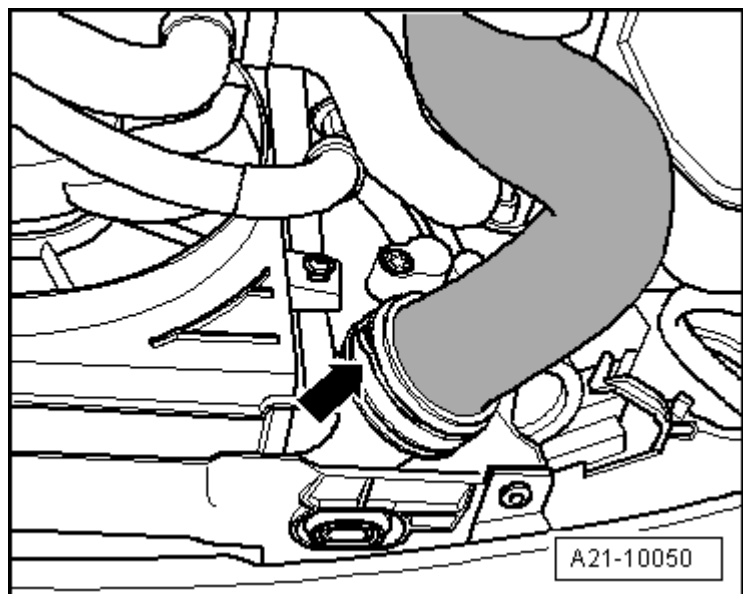
- Déposer le demi-arbre de roue droit
→ Suspension, essieux,
direction; Groupe de rép.40; Demi-
arbre de roue ; Demi-arbre de roue :
dépose et repose.



- Dévisser la tôle calorifuge du demi-
arbre de roue droit -flèches-.

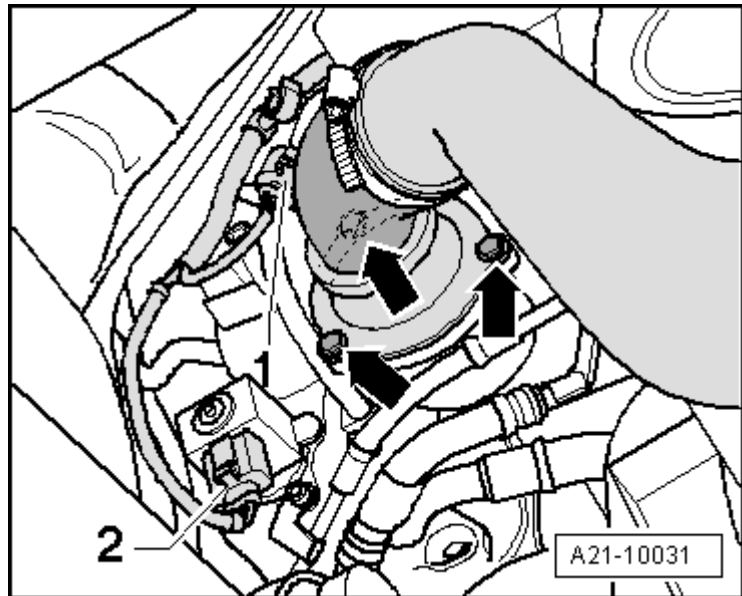


- Débrancher le tuyau de guidage d'air -
flèche- du radiateur d'air de
suralimentation.



Dévisser le tuyau de guidage d'air du turbocompresseur à gaz d'échappement -flèches-.

- Débrancher les fiches -1 et 2- et dégager le câble.

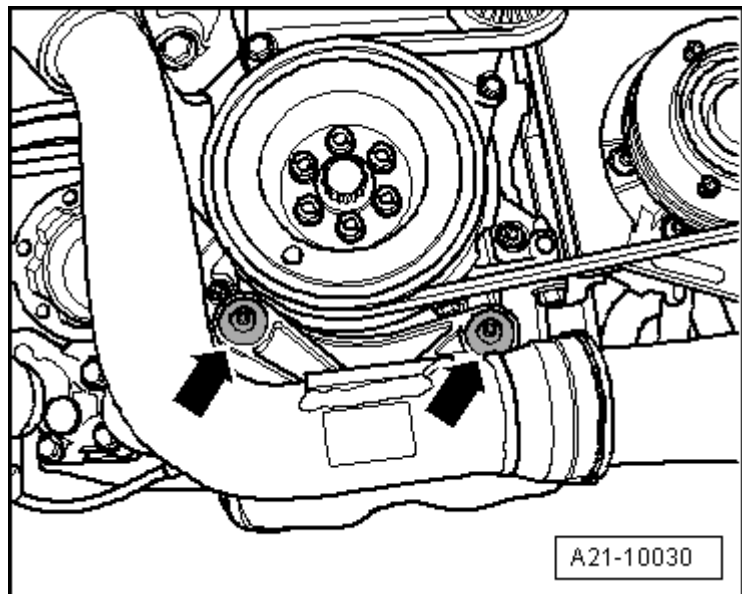


- Dévisser les vis -flèches- et retirer le tuyau de guidage d'air.

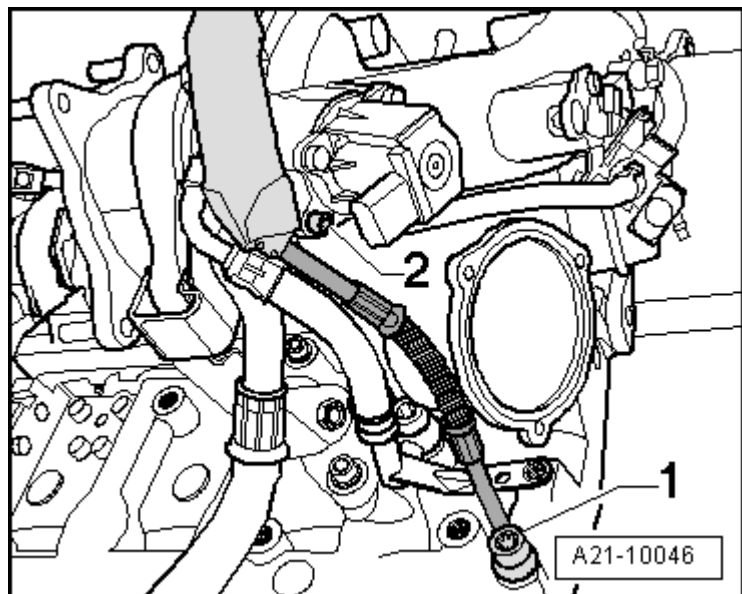


Nota

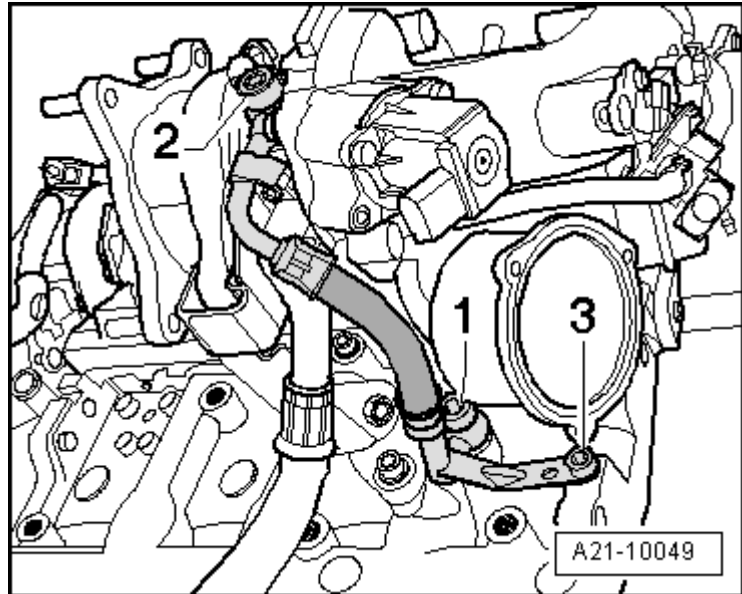
La figure représente l'opération vue de derrière, le moteur étant déposé.



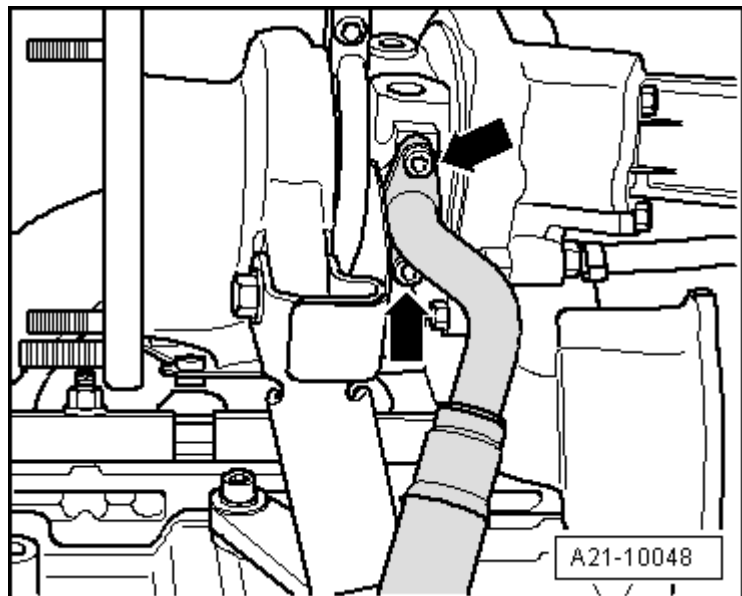
- Dévisser la conduite d'alimentation d'huile du turbocompresseur -2-.



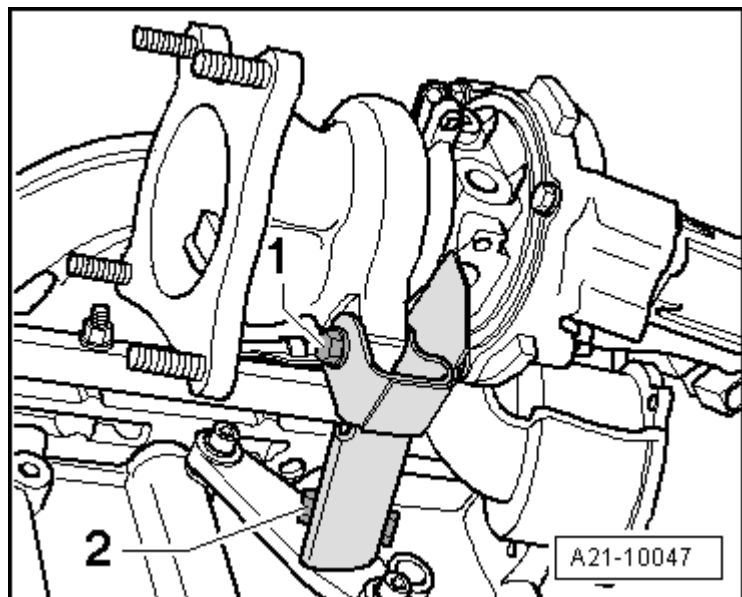
Dévisser la conduite d'alimentation de liquide de refroidissement du turbocompresseur -2-.



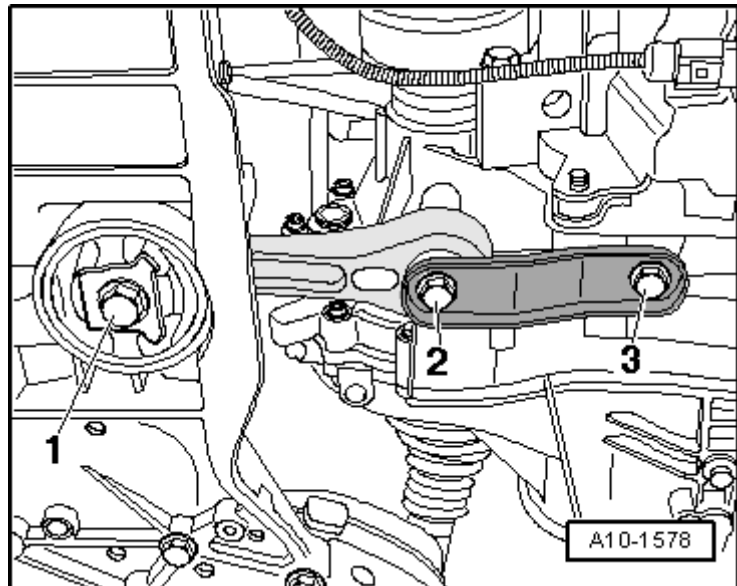
- Déposer la conduite de retour d'huile du turbocompresseur -flèches-.



- Dévisser les vis -1- et -2- et retirer l'appui du turbocompresseur à gaz d'échappement.



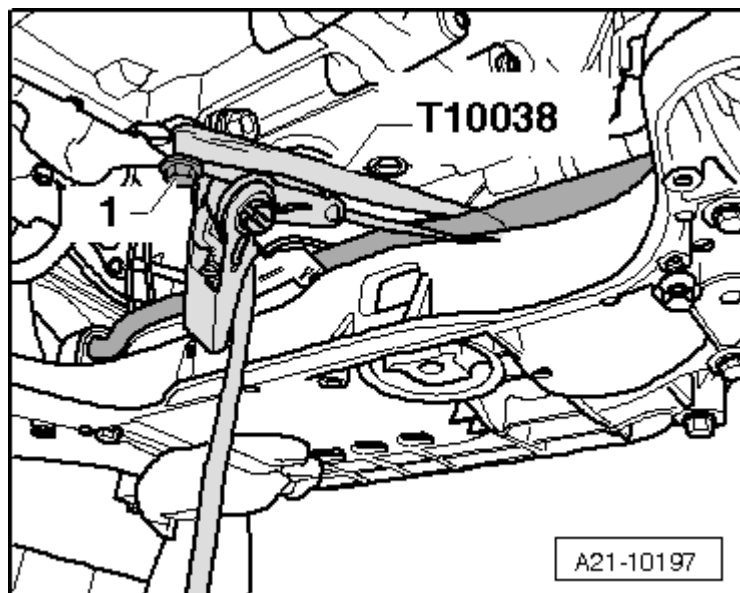
- Dévisser les vis -1 ... 3- et retirer le tirant d'antibascullement.



- Visser la vis -1-.
- Tourner le moteur vers l'avant à l'aide de la sangle d'arrimage -T10038-.

**Nota**

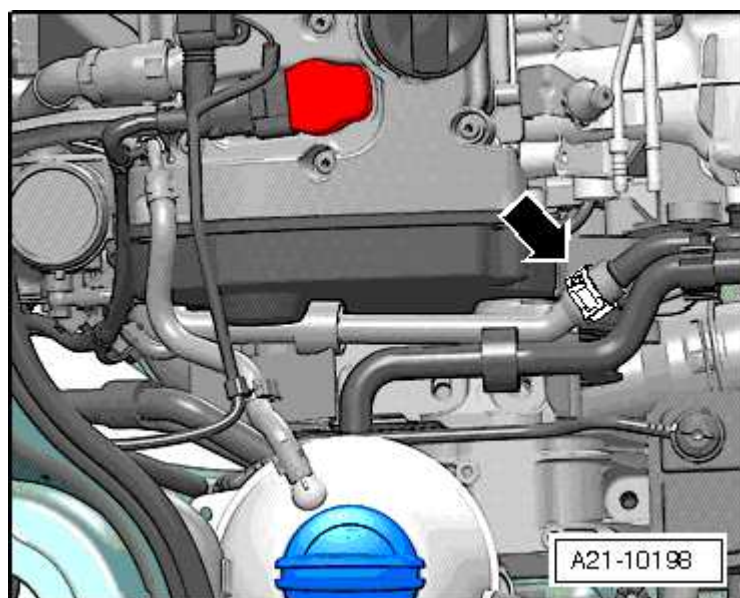
Veiller à la mobilité du moteur et du turbocompresseur.



- Débrancher le tuyau de liquide de refroidissement -flèche-.

**Nota**

- ♦ La figure représente l'opération vue de derrière, le moteur étant déposé.
- ♦ Il n'est pas nécessaire de desserrer les écrous de la baguette de calage inférieure.



- Dévisser les écrous supérieurs -flèches-.

- Retirer le turbocompresseur à gaz d'échappement/collecteur d'échappement par le haut.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Couples de serrage → [Chapitre](#)



Nota

- ◆ Remplacer les joints, les bagues-joints et les écrous autoserrants.
- ◆ Remplir le turbocompresseur d'huile-moteur par l'ajutage de raccordement de la conduite d'alimentation en huile.
- ◆ Les ajutages de flexible et les flexibles du système d'air de suralimentation doivent être exempts d'huile et de graisse avant le montage.
- ◆ Bloquer tous les raccords de flexibles au moyen de colliers de flexible correspondant à ceux utilisés en série → [Catalogue des pièces de rechange](#).
- Reposer le turbocompresseur dans la position indiquée.
- Reposer le système d'échappement et l'aligner sans contraintes → [Chapitre](#).
- Reposer la sonde lambda -G39- → [Groupe de rép.24; Sonde lambda ; Sonde lambda : dépose et repose](#).
- Reposer le demi-arbre de roue → [Suspension, essieux, direction; Groupe de rép.40; Demi-arbre de roue ; Demi-arbre de roue : dépose et repose](#).
- Monter les tuyaux de guidage d'air avec connecteur → [Chapitre](#).
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement → [Chapitre](#).
- Contrôler le niveau d'huile → .



Nota

Après le montage du turbocompresseur, ne pas faire tourner tout de suite le moteur à haut régime, mais le laisser tourner au ralenti pendant environ 1 minute, afin d'assurer l'alimentation en huile du turbocompresseur.

