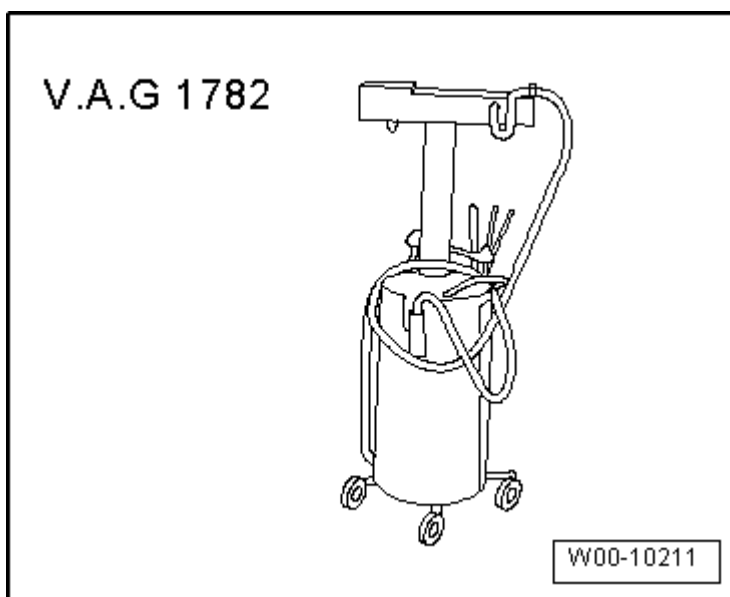


Radiateur : dépose et repose

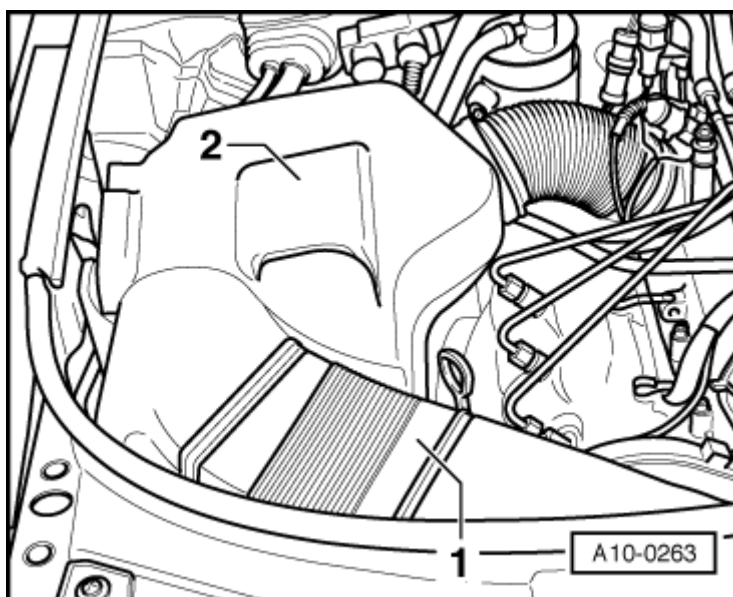
outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Appareil de récupération et d'aspiration d'huile usagée -V.A.G 1782-



Dépose

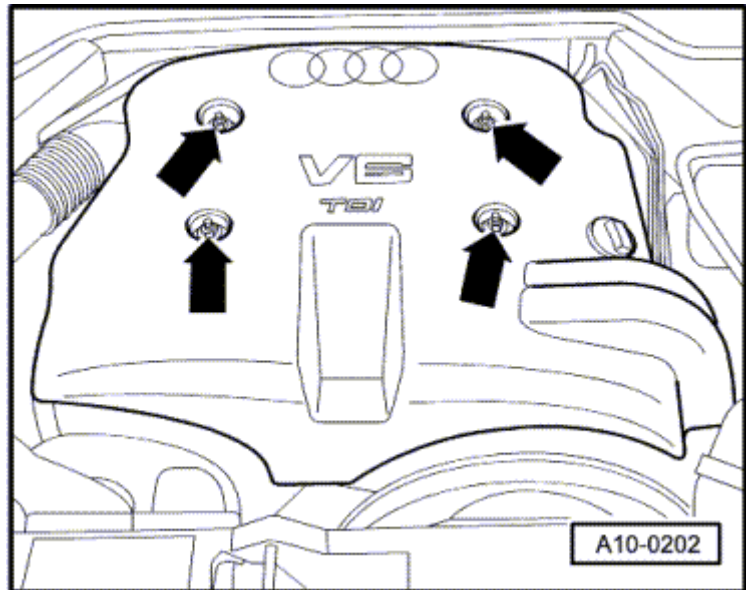
- Vidanger le liquide de refroidissement → chap..
- Débrancher également la durite inférieure du radiateur.
- Déposer le radiateur d'air de suralimentation → chap..
- Retirer le cache du filtre à air -2-.
- Déposer le canal d'admission d'air -1- allant au filtre à air.



- Déposer le carénage du moteur :
 - ◆ Version vissée : retirer les capuchons de protection, dévisser les écrous - flèches- et les retirer par le haut.
 - ◆ Version encastrée : retirer par le haut.

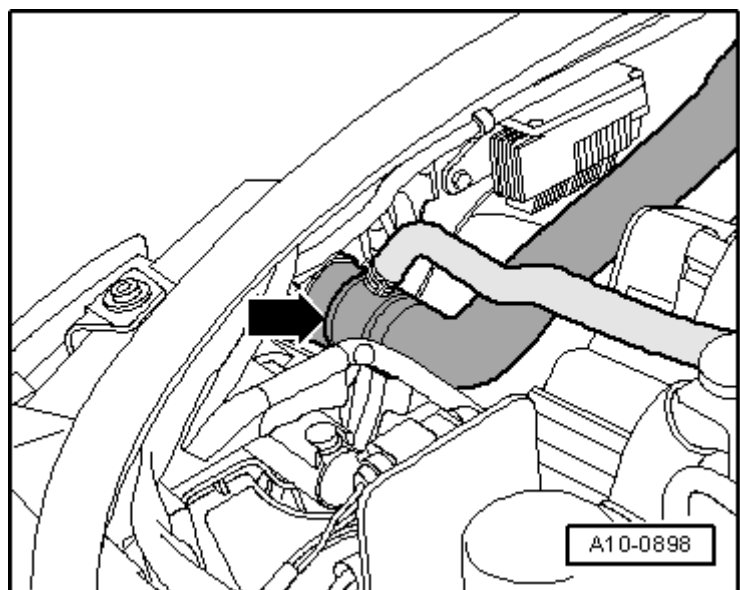
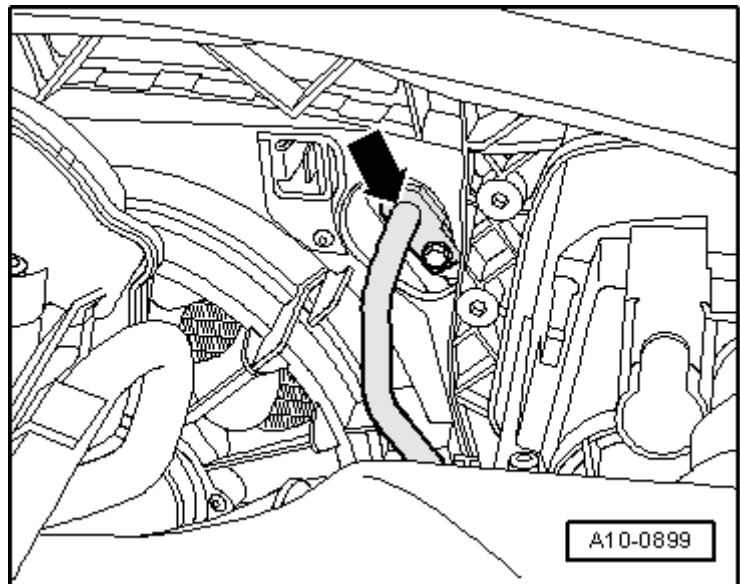


Nota



Tenir compte des règles de propreté à respecter lors de la réalisation de travaux sur la boîte de vitesses →groupe de rép.00 ou →groupe de rép.37.

- Placer l'appareil de récupération et d'aspiration d'huile usagée -V.A.G 1782- en dessous.
- Déposer les conduites d'huile de boîte ou d'ATF supérieures -flèche- et inférieures du radiateur →groupe de rép.34 ou →groupe de rép.37.
- Attacher les conduites d'huile de boîte ou d'ATF au longeron en les orientant vers le haut de manière à éviter tout risque d'écoulement du liquide.
- Déposer la durite supérieure du radiateur -flèche-.



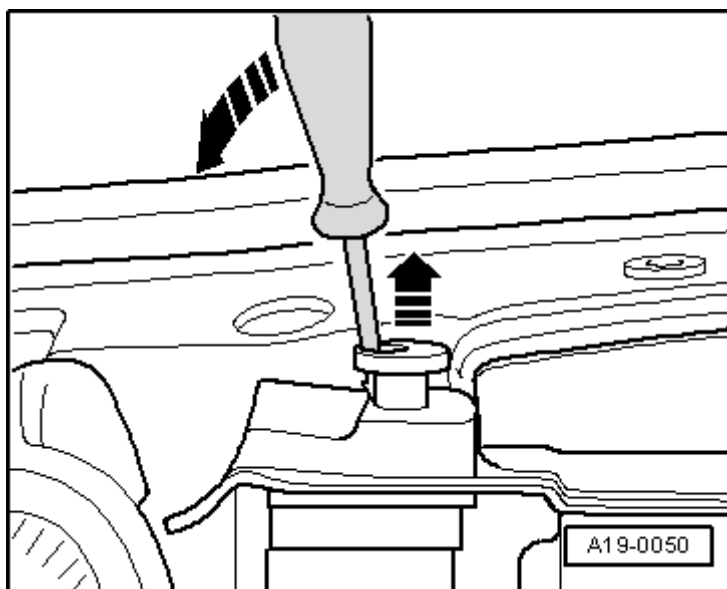
Déverrouiller les deux boulons de fixation du radiateur et les retirer par le haut -flèches-.

- Basculer le radiateur vers l'avant et le déposer par le haut.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Reposer le radiateur d'air de suralimentation → **chap.**.
- Reposer le pare-chocs avant → **Carrosserie - Travaux de montage extérieurs; groupe de rép.63.**
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement → **ancre.**



Nota

Si le radiateur a été remplacé, il faut renouveler la totalité du liquide de refroidissement.

- Fixer les conduites d'huile de boîte ou d'ATF → **groupe de rép.34** ou → **groupe de rép.37.**
- Contrôler le niveau d'huile de boîte → **groupe de rép.34** ou d'ATF → **groupe de rép.37.**