

Radiateur : dépose et repose



ATTENTION !

Risque de brûlures au contact des vapeurs et du liquide de refroidissement à haute température.

Lorsque le moteur est chaud, le système de refroidissement est sous pression.

Réduire la pression ; pour ce faire, couvrir le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement d'un chiffon puis ouvrir le bouchon avec précaution.



ATTENTION !

Risque de blessure en raison de la mise en marche automatique des ventilateurs de radiateur.

Avant de réaliser des travaux dans la zone du déflecteur d'air, débrancher les connecteurs électriques.



Nota

- ◆ Lorsque le moteur est chaud, le système de refroidissement est sous pression. Avant de procéder aux réparations, éliminer la pression le cas échéant.
- ◆ Bloquer tous les raccords de flexibles à l'aide de colliers correspondant à ceux utilisés en série : → [Catalogue des pièces de rechange](#).
- ◆ Pour le montage des colliers à lame-ressort, il est recommandé d'utiliser la pince pour colliers de serrage des durites -V.A.G 1921- ou la pince pour colliers de serrage des durites -VAS 6340-.
- ◆ Remplacer les joints et les bagues-joints.
- ◆ Les flèches figurant sur les tuyaux de liquide de refroidissement et aux extrémités des durites doivent être en vis-à-vis.



Nota

Le ventilateur et son déflecteur d'air ne peuvent être déposés et reposés que conjointement.

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Bac collecteur pour grue d'atelier -VAS 6208-

Dépose

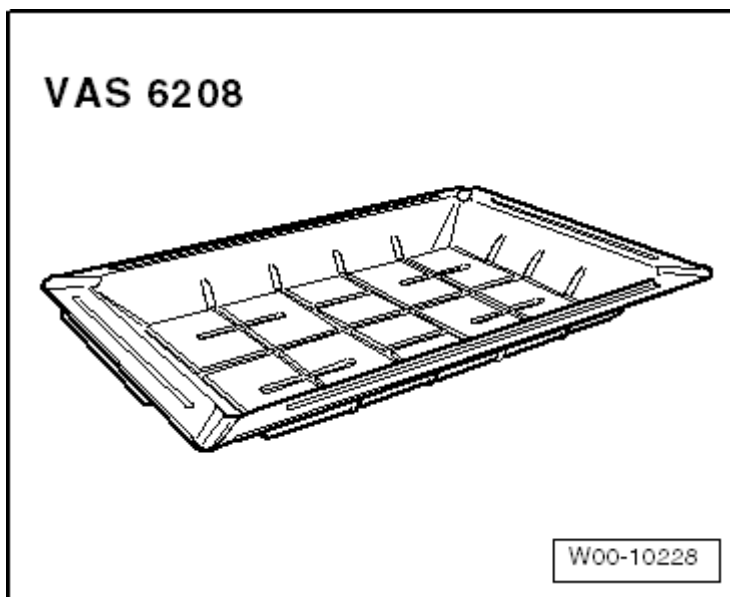


Nota

Même lorsque le montage est correct, le radiateur et le condenseur peuvent présenter de légères empreintes au niveau des lamelles. Il ne s'agit pas là d'un endommagement. Le radiateur et le

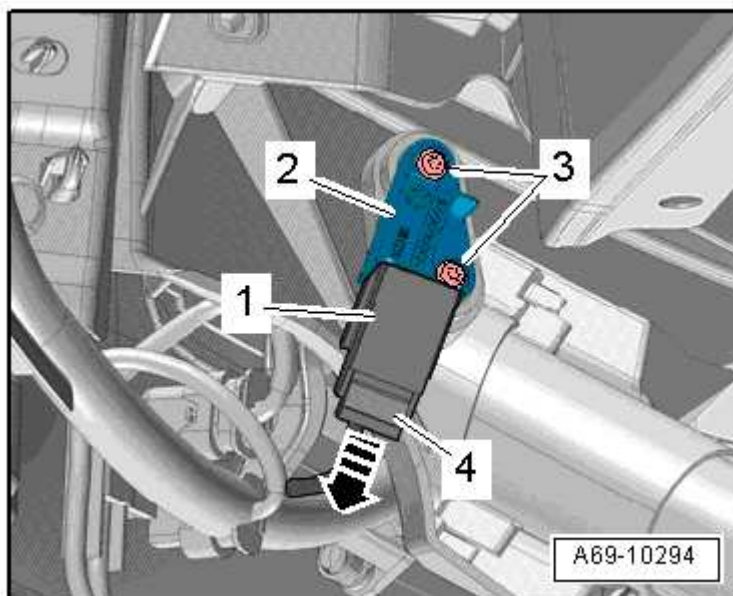
condenseur ne doivent pas être remplacés en raison de telles légères empreintes.

- Déposer le carénage d'insonorisation
→ Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Carénage d'insonorisation ; Carénage d'insonorisation : vue d'ensemble du montage.
- Déposer le bouclier de pare-chocs avant et le pare-chocs : → Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.63; Pare-chocs avant ; Bouclier de pare-chocs : dépose et repose.
- Déposer le radiateur d'air de suralimentation → Chapitre.



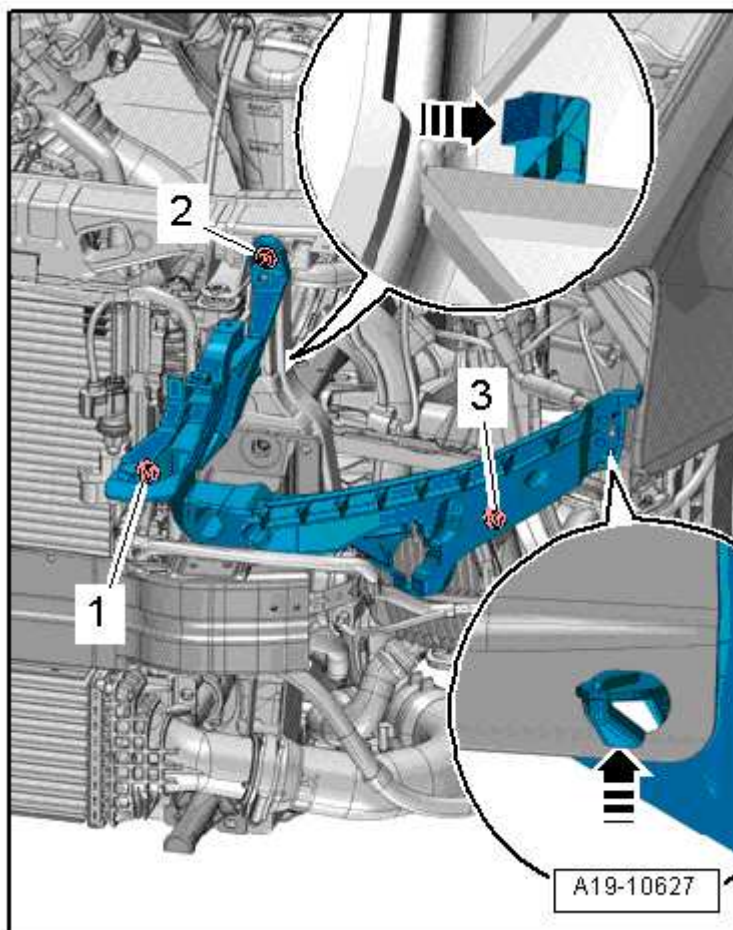
Véhicules A4

- Déposer le projecteur droit :
→ Équipement électrique; Groupe de rép.94; Projecteurs ; Projecteurs : dépose et repose.
- Sur les véhicules équipés d'un lave-projecteurs, déposer le gicleur droit du lave-projecteurs → Équipement électrique; Groupe de rép.92; Lave-projecteurs ; Gicleurs : dépose et repose.
- Débrancher le connecteur électrique - 1- du détecteur de collision de l'airbag frontal, côté passager avant -G284-.
→ Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Groupe de rép.69; Détecteurs de collision d'airbag ; Détecteur de collision de l'airbag frontal côté conducteurG283 : dépose et repose

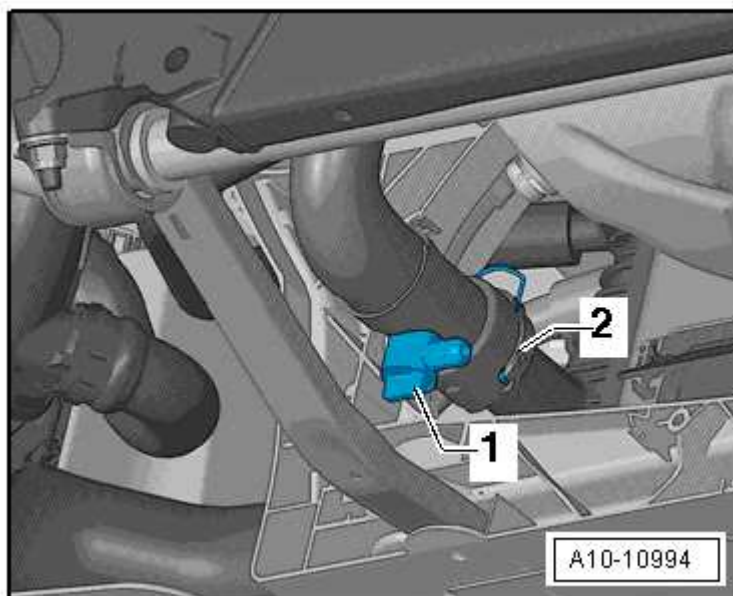


- Dévisser les vis -1- et -2-.
- Déclipser le support du projecteur droit -flèches- et le retirer.

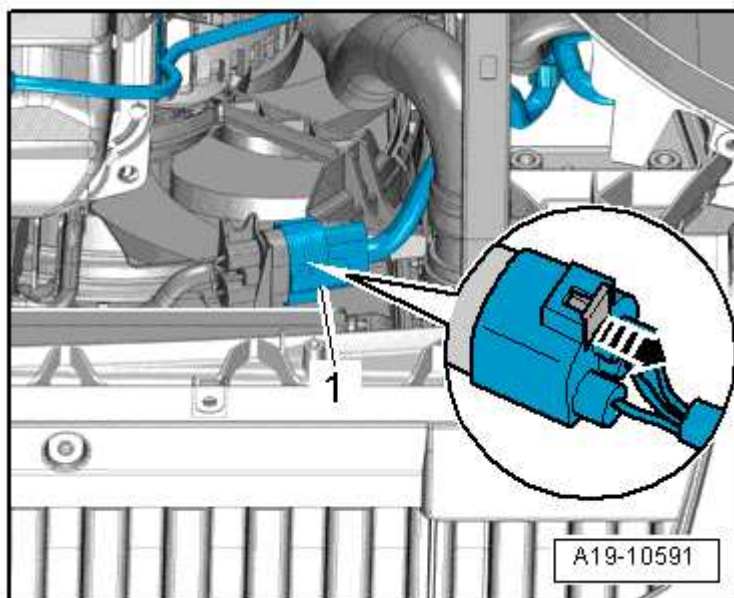
Tous véhicules



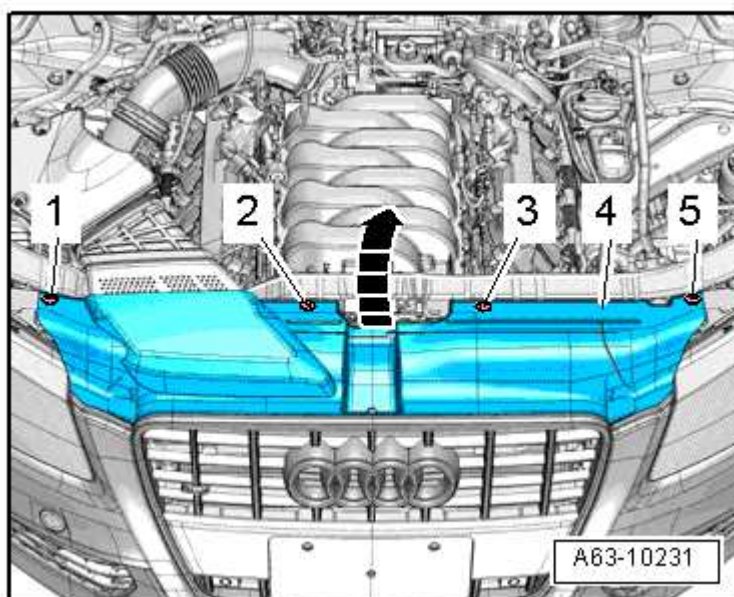
- Placer le bac collecteur pour grue d'atelier -VAS 6208- sous le moteur.
- Dévisser la vis de vidange -1- et laisser s'écouler le liquide de refroidissement.
- Puis déposer la durite du radiateur -2- ; pour ce faire, soulever l'agrafe de retenue.



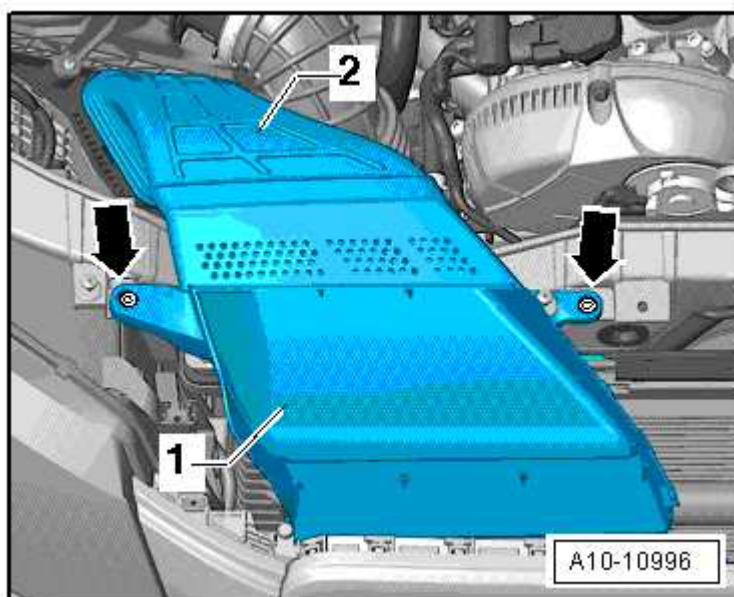
- Retirer et débrancher du support le connecteur électrique -1- du ventilateur de radiateur, tout en poussant le fusible vers l'arrière - flèche- et comprimer le déverrouillage vers le bas.



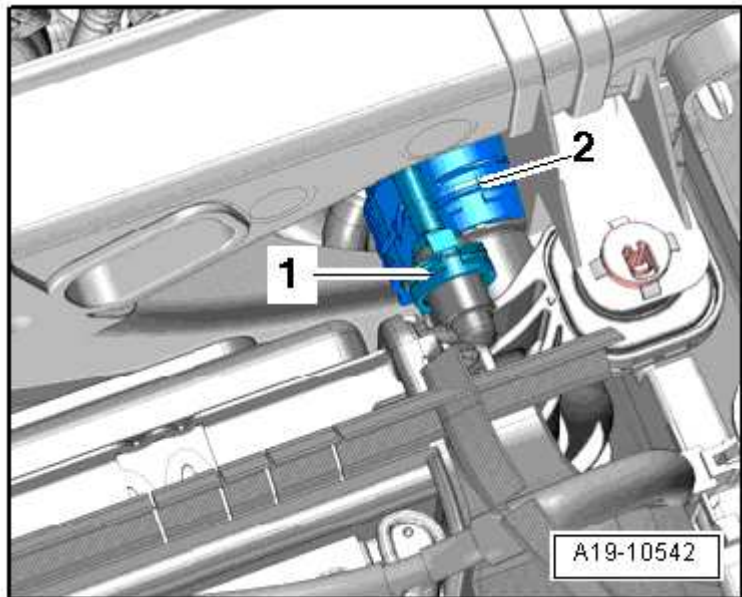
- Dévisser les vis -1, 2, 3 et 5-.
- Soulever le cache -4- du porte-serrure et le décrocher de la grille de calandre -flèche-.



- Dévisser les vis -flèches-.



- Déposer l'ajutage de raccordement -1- et -2- du radiateur ; pour ce faire, soulever l'agrafe de retenue.
- Déposer l'élément de guidage d'air -1- et le flasque intermédiaire -2-.



Véhicules équipés d'une boîte de vitesses multitronic :

- Placer l'aspirateur d'huile de vidange -V.A.G 1782- sous le point de séparation.



Nota

Tenir compte des règles de propreté à respecter lors de la réalisation de travaux sur la boîte de vitesses multitronic
→ *Groupe de rép.00; Directives de réparation ; Règles de propreté.*

- Dévisser les vis -flèches- et débrancher les conduites d'ATF du radiateur.
- Obturer les conduites et les raccords ouverts avec des bouchons propres issus du jeu d'obturateurs pour moteur -VAS 6122-.

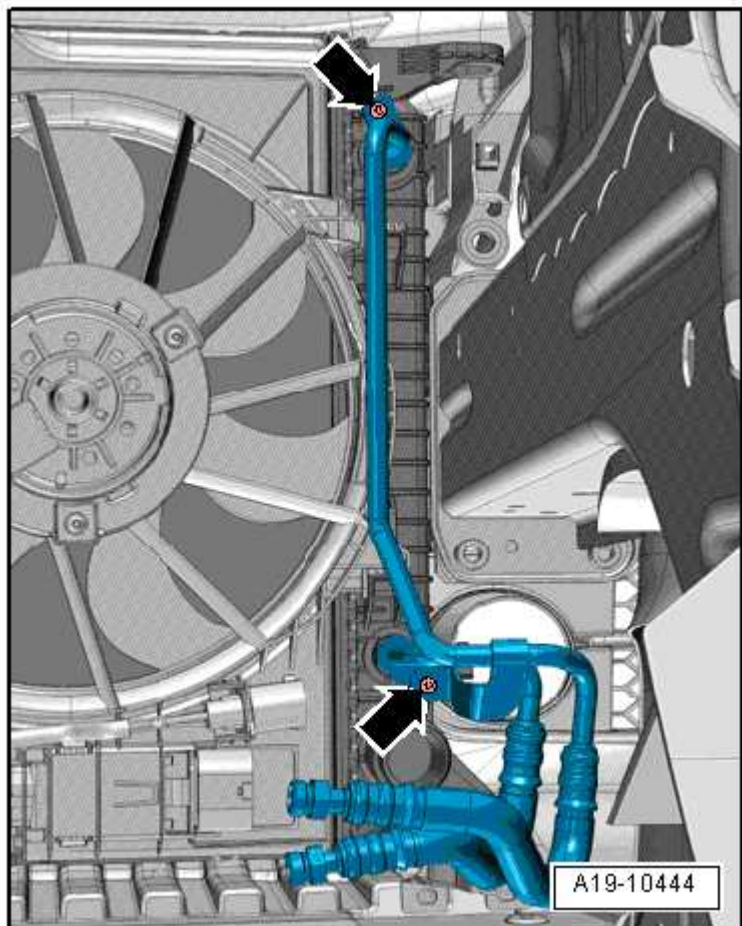


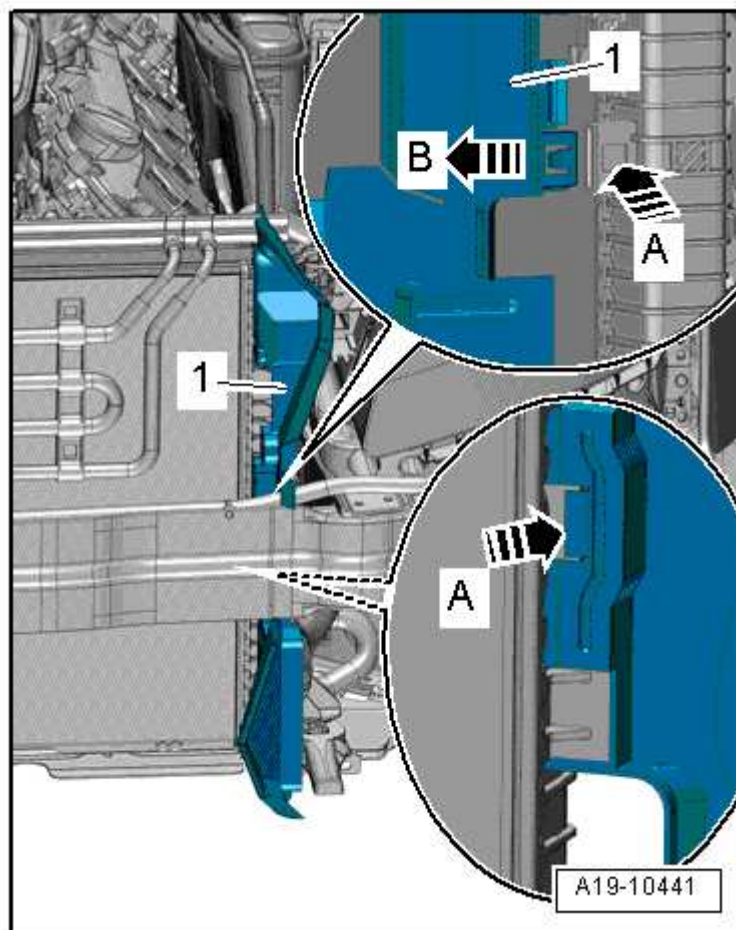
Nota

Pour empêcher que de l'ATF ne sorte, attacher les conduites d'ATF en hauteur au niveau du longeron.

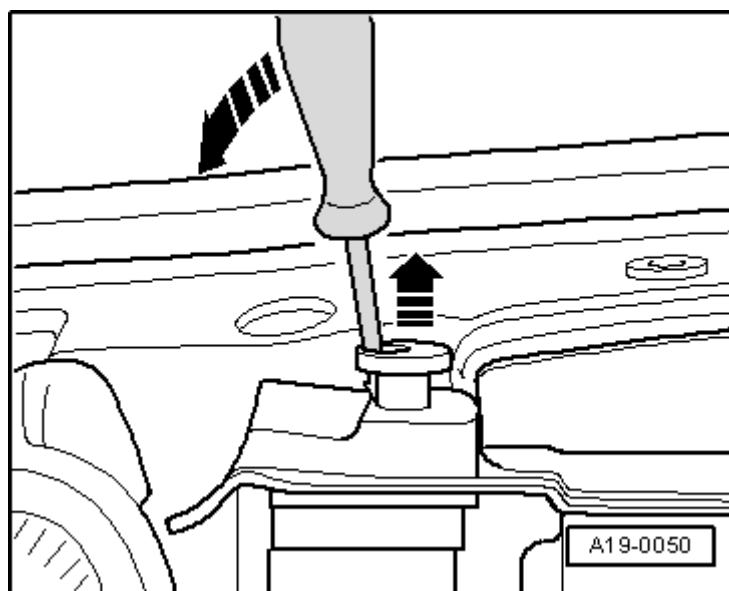
Tous véhicules

- Déverrouiller les languettes de retenue -flèches A- et retirer le conduit d'air -1- à gauche et à droite -flèche B-.

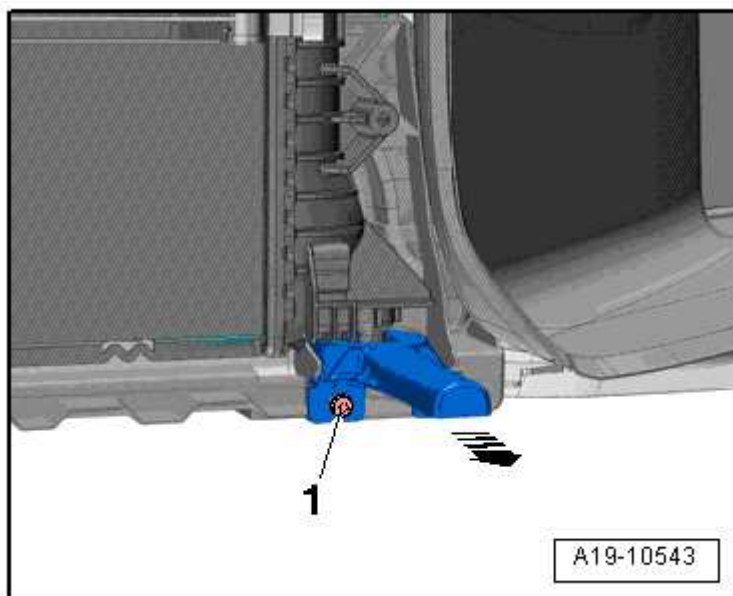




- Déverrouiller les pivots de retenue du radiateur, côté gauche et côté droit, et les retirer par le haut -flèches-.



- Dévisser les vis -1- à gauche et à droite et retirer du porte-serrure la console de radiateur avec le radiateur -flèche-.
- Abaisser légèrement le radiateur.



- Demander à un 2^e mécanicien de déverrouiller les agrafes de retenue - 1- dans le -sens de la flèche A- et retirer le condenseur -2- des logements situés sur le radiateur en le tirant vers le haut -flèches B-.

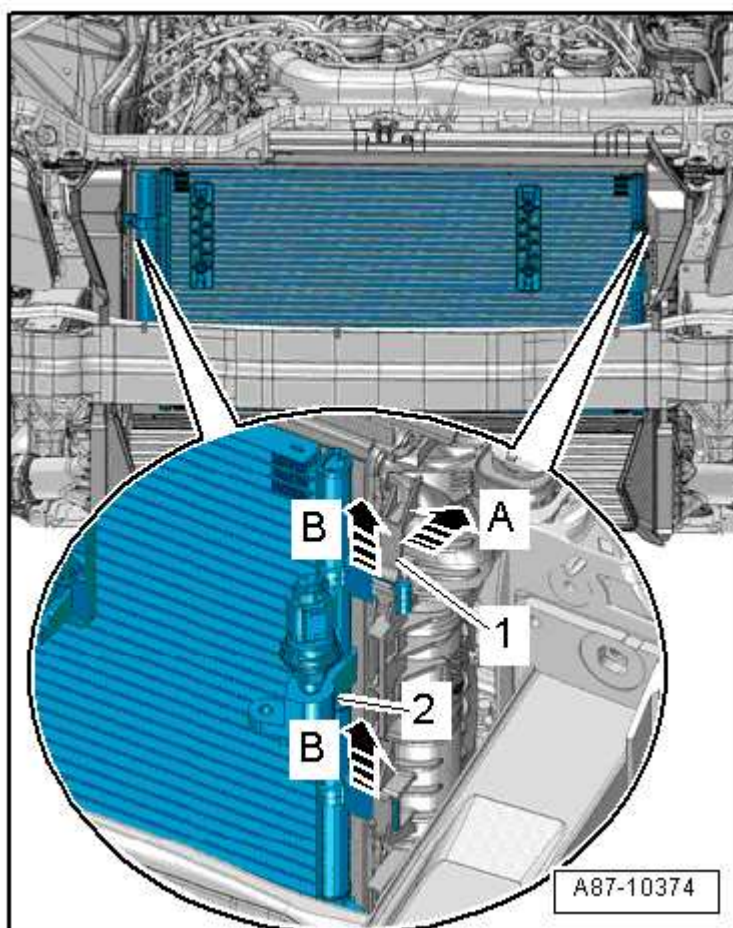


Prudence !

Risque d'endommagement du condenseur, des conduites et des flexibles de fluide frigorigène.

Ne pas distendre, ni plier, ni gauchir les conduites et flexibles de fluide frigorigène.

- Basculer le condenseur vers l'avant, les conduites restant branchées.
- Retirer le radiateur.



- Appuyer simultanément sur les languettes de verrouillage gauche et droite du déflecteur de ventilateur - flèche- et retirer le déflecteur d'air du ventilateur du radiateur par le haut.

Repose

- Couple de serrage → **Chapitre**.

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose. Tenir compte de ce qui suit :

- Reposer le conduit d'air sur le flasque intermédiaire du corps de filtre à air.
- Sur les véhicules avec boîte de vitesses multitronic, visser les conduites d'ATF → **Groupe de rép.37; Circuit d'ATF ; Conduites d'ATF : dépose et repose.**
- Reposer le radiateur d'air de suralimentation → **Chapitre.**
- Reposer le pare-chocs et le bouclier de pare-chocs avant : → **Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.63; Pare-chocs avant ; Bouclier de pare-chocs : dépose et repose.**
- Branchement de la durite avec raccord rapide sur le tuyau de liquide de refroidissement → **fig..**
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement → **Chapitre.**



Nota

En cas de remplacement du radiateur, renouveler la totalité du liquide de refroidissement.

- Sur les véhicules avec boîte de vitesses multitronic, contrôler le niveau d'ATF → **Groupe de rép.37; ATF; Niveau d'ATF : contrôle.**

