

Poulie de courroie multipiste avec roue libre : dépose et repose

Description générale

Il existe différents modèles de poulies de courroie multipiste à roue libre.

Avant de procéder à la dépose de la poulie de courroie multipiste à roue libre, utiliser impérativement l'outil spécial prévu pour le modèle de poulie à roue libre monté.



Prudence !

La longueur de la courroie multipiste dépend du modèle de poulie de courroie multipiste à roue libre.

Vérifier le modèle de poulie de courroie multipiste à roue libre monté et veiller à poser la courroie multipiste adéquate. Apparier correctement la courroie multipiste à l'aide du Catalogue électronique des pièces de rechange (ETKA).

Différenciation des poulies de courroie multipiste à roue libre :

-A- Petite poulie de courroie multipiste à roue libre, outil spécial à utiliser adaptateur polygonal -T10474- ou adaptateur polygonal -3400-

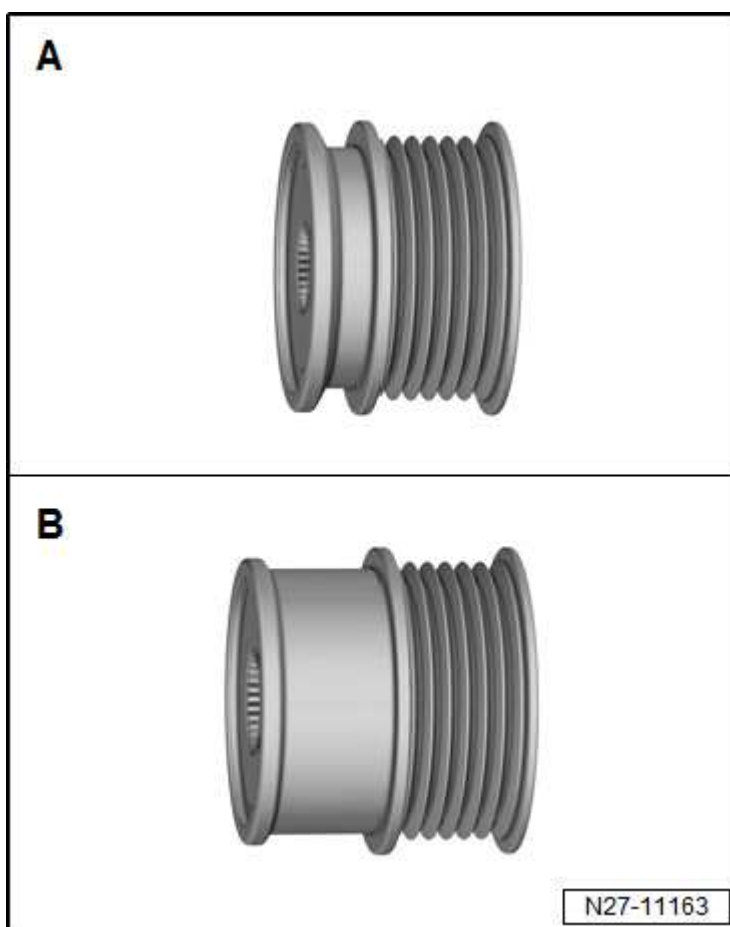
-B- Grande poulie de courroie multipiste à roue libre, outil spécial à utiliser adaptateur polygonal -3400-



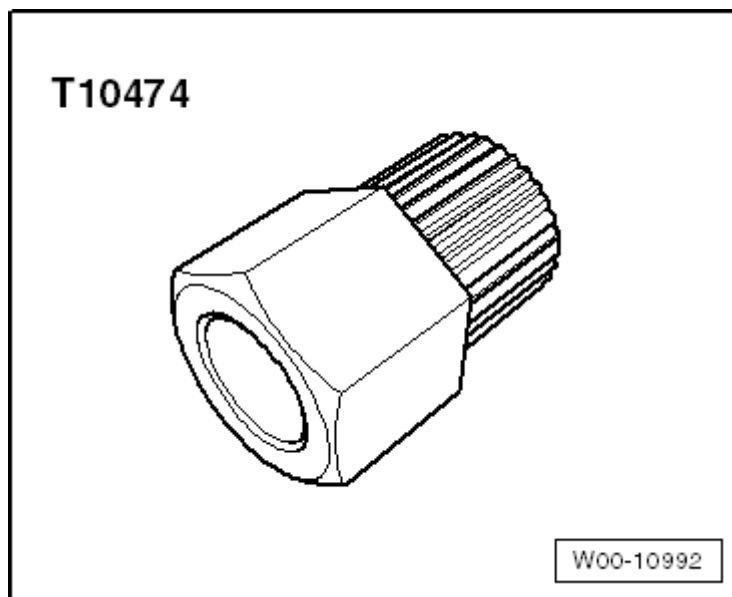
Nota

La courroie multipiste pour la grande poulie de courroie multipiste à roue libre doit être plus longue car cette dernière a un diamètre plus grand.

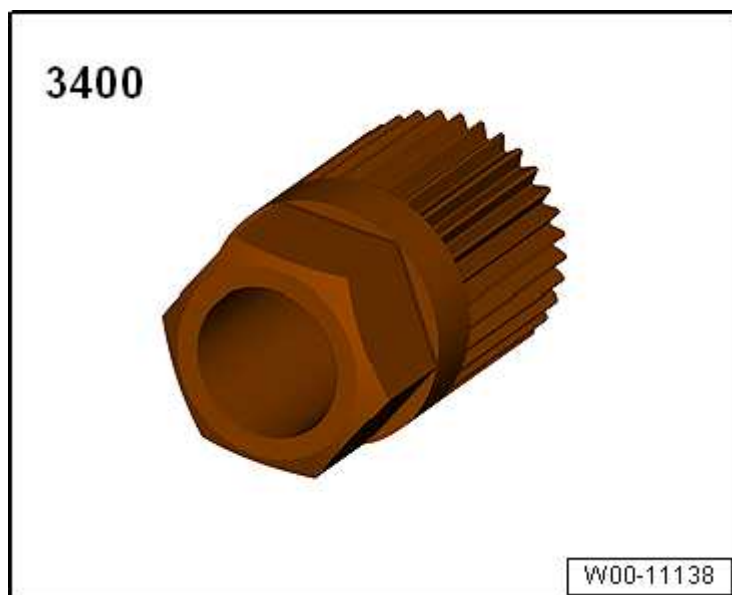
Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires



- ◆ Adaptateur polygonal -T10474-



- ◆ Adaptateur polygonal -3400-



- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1332-
- ◆ Douille pour six pans creux 8 mm ou TORX T50

Dépose :

- Si nécessaire, déposer l'alternateur
→ Équipement électrique; Groupe de rép.27; Alternateur ; Alternateur : dépose et repose.
- Avec certaines motorisations, la dépose peut être réalisée même lorsque l'alternateur est monté, il suffisant alors de détendre et de retirer la courroie multipiste.
- Serrer l'alternateur dans un étau au niveau de ses points de fixation.
- Si nécessaire, retirer le capuchon de protection de la poulie de désaccouplement à roue libre.

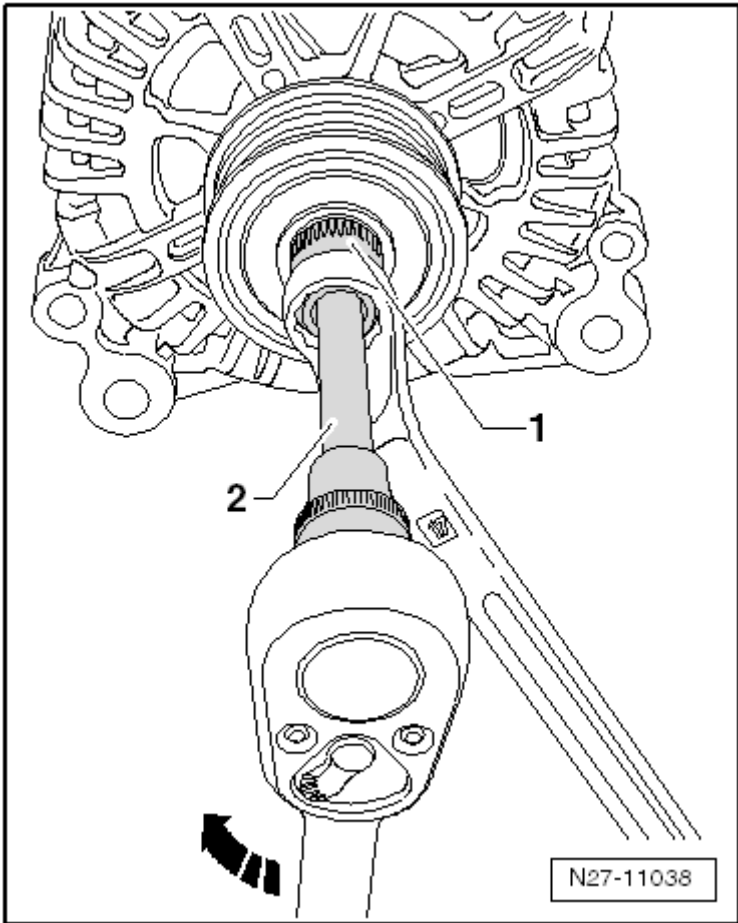


- Insérer l'adaptateur polygonal -T10474- ou l'adaptateur polygonal -3400--1- dans la poulie et mettre en place une clé polygonale.
- Introduire un outil adéquat -2- dans l'arbre d'alternateur.
- Tourner l'arbre d'alternateur dans le sens des aiguilles d'une montre pour le desserrer, tout en faisant contre-appui avec la clé polygonale.
- Maintenir avec la main la poulie de courroie multipiste à roue libre et tourner sur l'arbre de l'alternateur jusqu'à ce qu'il soit possible de retirer la poulie de courroie multipiste à roue libre.

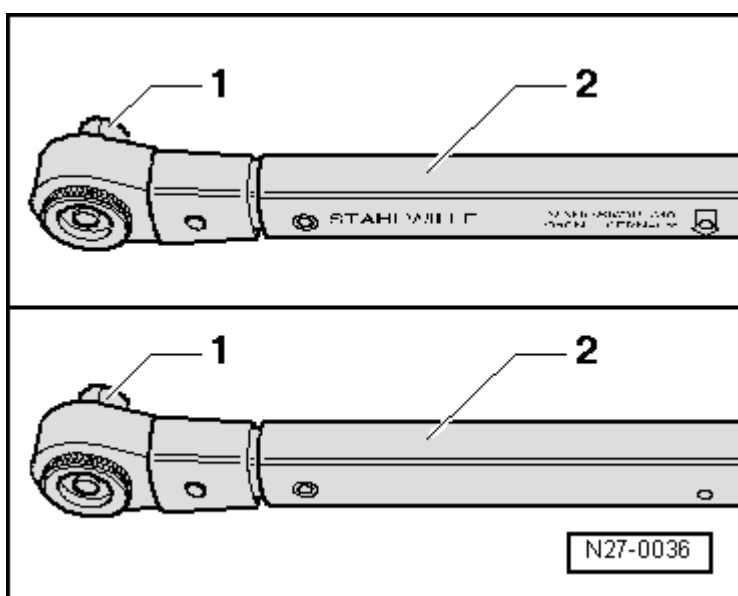
Repose :

Pour la repose, procéder de façon analogue dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte des éléments suivants :

Pour le montage de la poulie de désaccouplement à roue libre, il faut transformer la clé dynamométrique -V.A.G 1332- comme suit :



- Déverrouiller la douille -1- et la retirer de la poignée -2-.
- Tourner la poignée -2- de la clé dynamométrique de 180° et remettre la douille en place.
- Régler le sens de rotation de la clé dynamométrique sur la douille vers la gauche.
- Visser d'abord à la main la poulie de courroie multipiste à roue libre jusqu'en butée sur l'arbre d'alternateur.
- Insérer l'adaptateur polygonal -T10474- -1- dans la poulie de courroie multipiste à roue libre et mettre en place une clé polygonale.

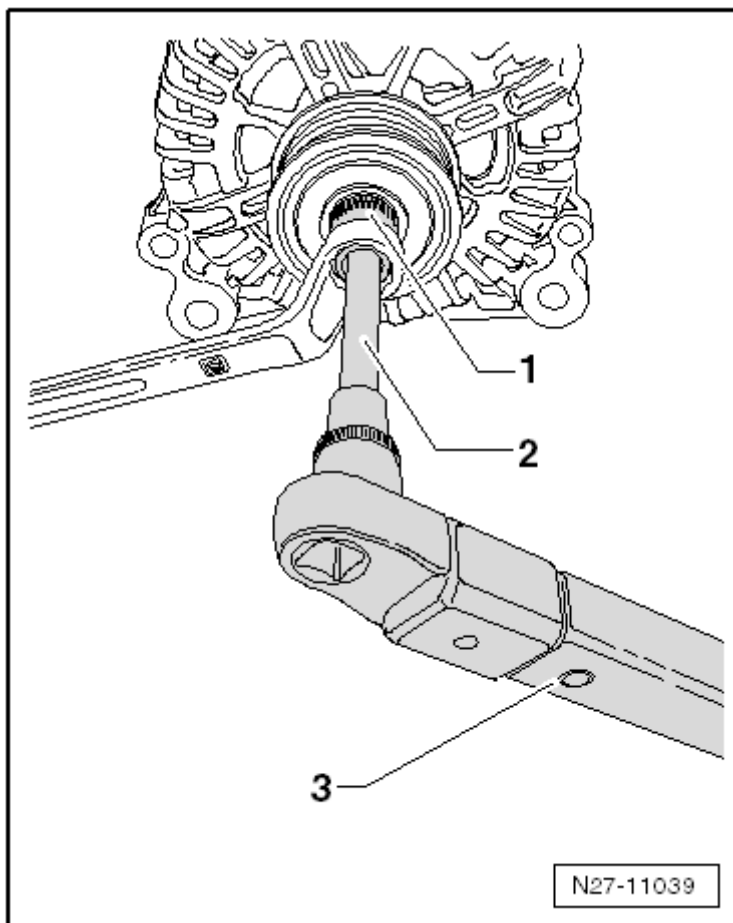


- Introduire un outil adéquat -2- dans l'arbre d'alternateur.
- Tourner l'arbre d'alternateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé dynamométrique -

V.A.G 1332--3- pour serrer la poulie de courroie multipiste à roue libre.

- Clipser le capuchon de protection sur la poulie de l'alternateur.

Couple de serrage



Pièce	Nm
Poulie de courroie multipiste avec roue libre sur alternateur	80