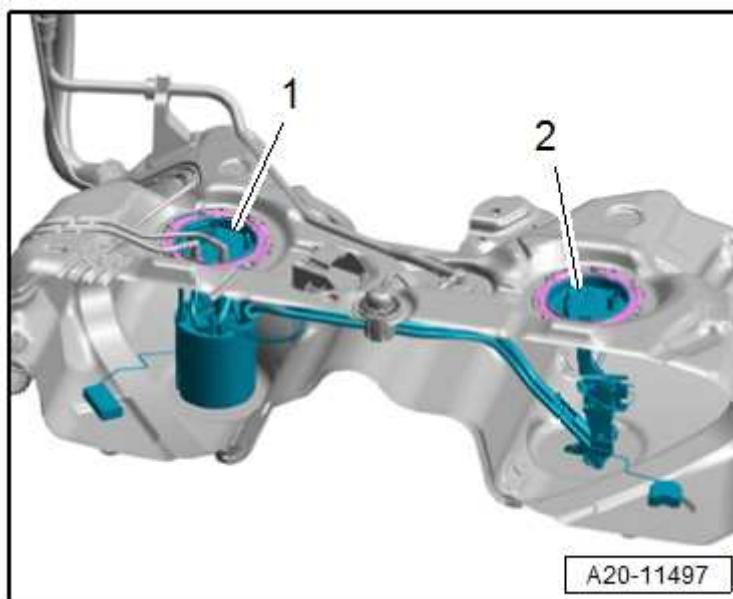


Pompe à jet aspirant : dépose et repose

Sur les véhicules à transmission intégrale, le réservoir à carburant est séparé en deux chambres (une chambre gauche et une chambre droite). Le transfert du carburant de la partie gauche du réservoir de carburant vers la droite dans le boîtier de retenue de l'unité de refoulement du carburant -1- est assuré par une pompe à jet aspirant -2-.

Fonctionnement de la pompe à jet aspirant

La pompe à jet aspirant fonctionne selon un principe physique simple : un jet de commande de carburant venant de la pompe à carburant électrique est comprimé dans la pompe à jet aspirant à travers une buse, ce qui l'accélère. Cette accélération a pour effet d'entraîner le carburant environnant et de le refouler vers le boîtier de retenue de l'unité de refoulement du carburant.



Perturbations provoquées par une pompe à jet aspirant défectueuse



Prudence !

Véhicule en panne en raison d'une pompe à jet aspirant défectueuse.

Si la pompe à jet aspirant est défectueuse, le véhicule peut tomber en panne par suite d'un manque de carburant même si le réservoir est rempli jusqu'à $\frac{1}{4}$ environ de sa capacité.

Si la pompe à jet aspirant ne fonctionne pas, la chambre gauche du réservoir à carburant contient jusqu'à 15 litres (jusqu'à environ $\frac{1}{4}$ de sa capacité) que l'unité de refoulement du carburant n'est pas en mesure d'aspirer.

Si le véhicule tombe en panne par suite d'un manque de carburant bien que le réservoir à carburant soit encore rempli jusqu'à $\frac{1}{4}$ de sa capacité, procéder comme suit :

- Contrôler la pompe à carburant dans l'[Assistant de dépannage](#) → [Lecteur de diagnostic](#).
- Suivre les instructions données à l'écran du lecteur de diagnostic.

- Une fois les données des calculateurs relevées, sélectionner la fonction/le composant à l'aide de la touche Aller ↵.
- Sélectionner la fonction ou le composant :
 - + Transmission (Gr. de rép. 01; 10 - 39)
 - + ... - Moteur (Gr. de rép. 01, 10 - 28)
 - + 20 Alimentation en carburant
 - + Composants électriques
 - G6 - Pompe à carburant (Gr. de rép. 20)

- Suivre les instructions données à l'écran du lecteur de diagnostic.

Si l'alimentation en carburant est coupée bien que la pompe à carburant soit intacte :

- Faire un appoint d'environ 5 litres de carburant.
- Démarrer le moteur.

Si le moteur démarre à présent :

- La pompe à jet aspirant n'est pas livrable séparément ; remplacer le réservoir à carburant → **Chapitre**.