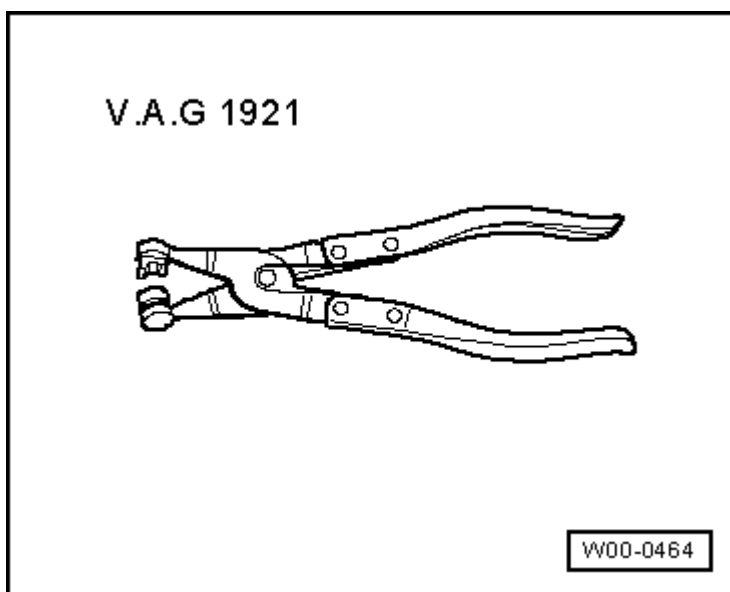


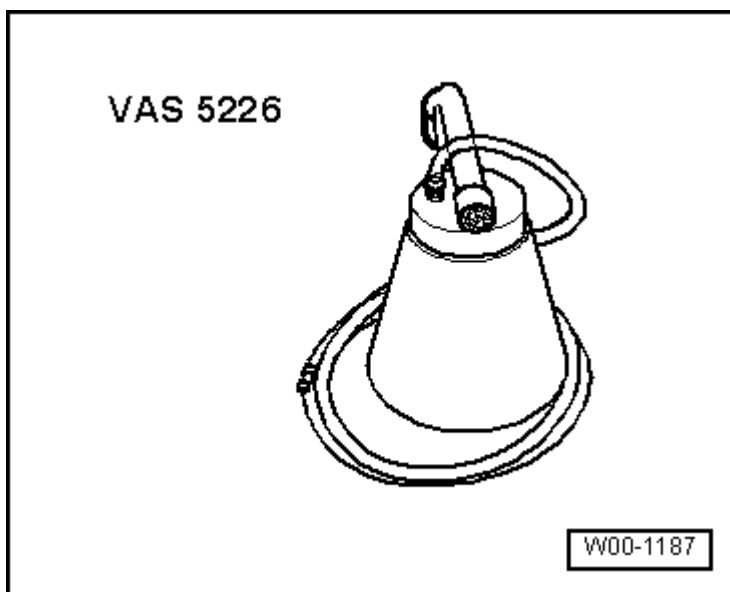
Pompe tandem : dépose et repose

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Pince pour colliers de durites -V.A.G 1921-

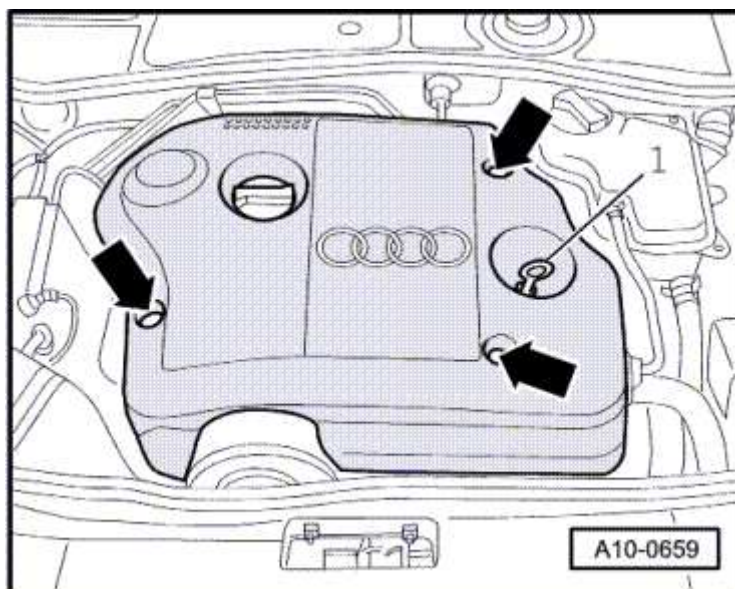


- ◆ Aspirateur de gazole -VAS 5226-

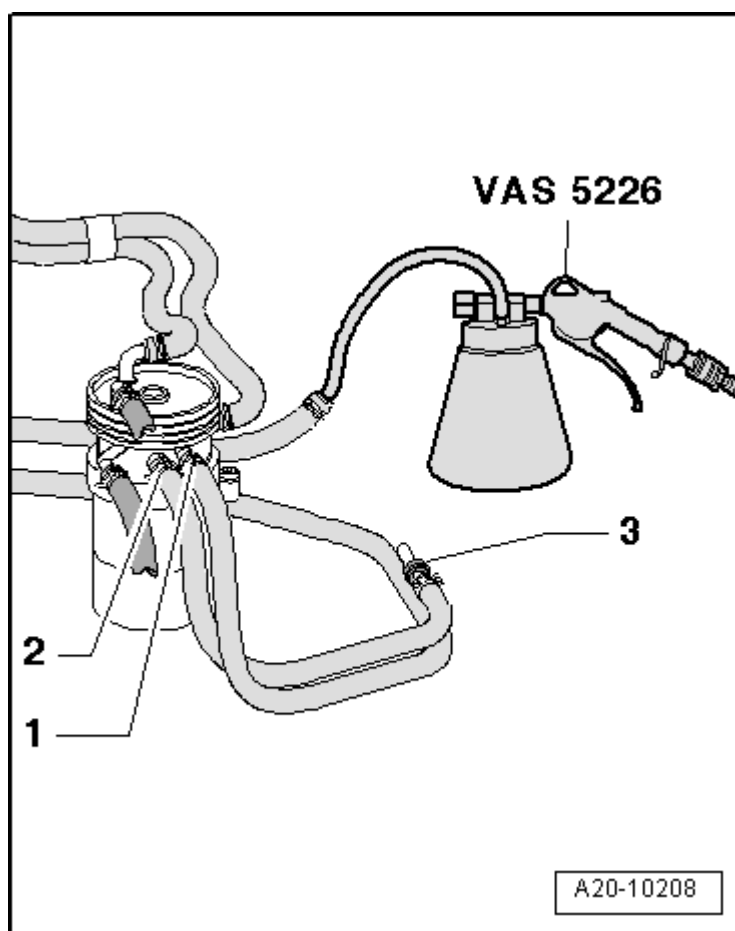


Dépose

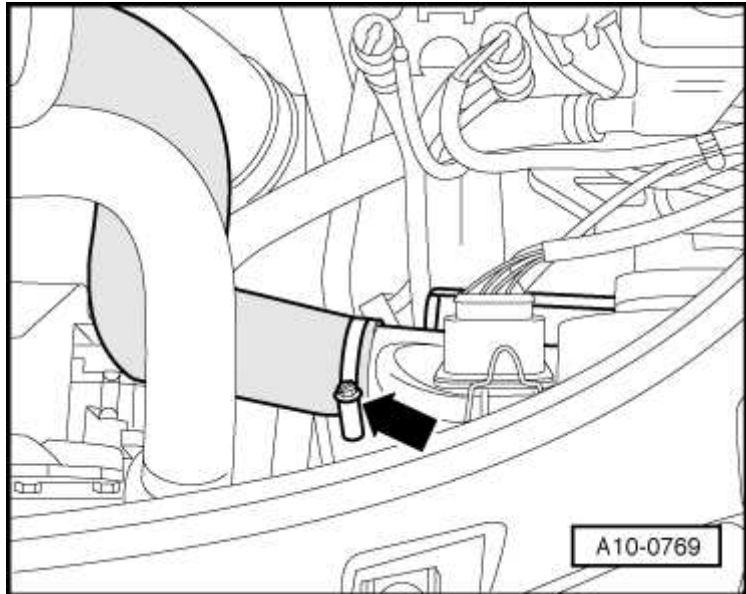
- Extraire la jauge d'huile -1- du tube de guidage.
- Déclipser les capuchons de protection.
- Dévisser les écrous -flèches- et retirer le carénage du moteur.
- Déposer l'insonorisant se trouvant en dessous.
- Introduire de nouveau la jauge d'huile dans le tube de guidage.



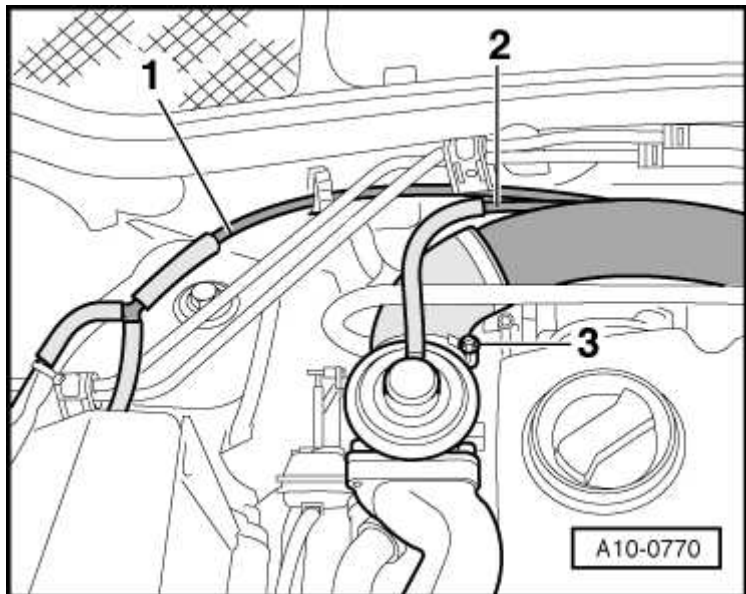
- Débrancher la conduite d'alimentation en carburant -1- (repère blanc) et la conduite de retour de carburant -2- (repère bleu) du filtre à carburant ou, le cas échéant, du clapet anti-retour -3-.
- Raccorder l'aspirateur de gazole -VAS 5226- au flexible de retour du carburant.
- Actionner l'aspirateur de gazole -VAS 5226- jusqu'à ce qu'il ne s'écoule plus de carburant du raccord de retour.



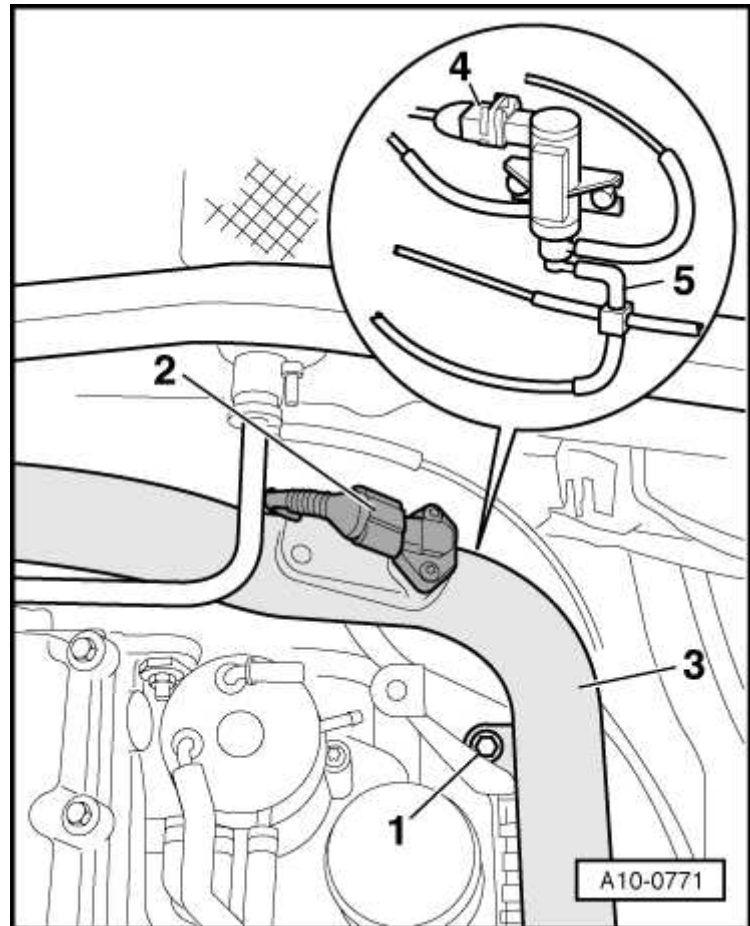
- Dévisser le vase d'expansion du liquide de refroidissement et le poser sur le côté, les durites restant branchées.
- Déposer le flexible de guidage d'air du radiateur d'air de suralimentation - flèche-.



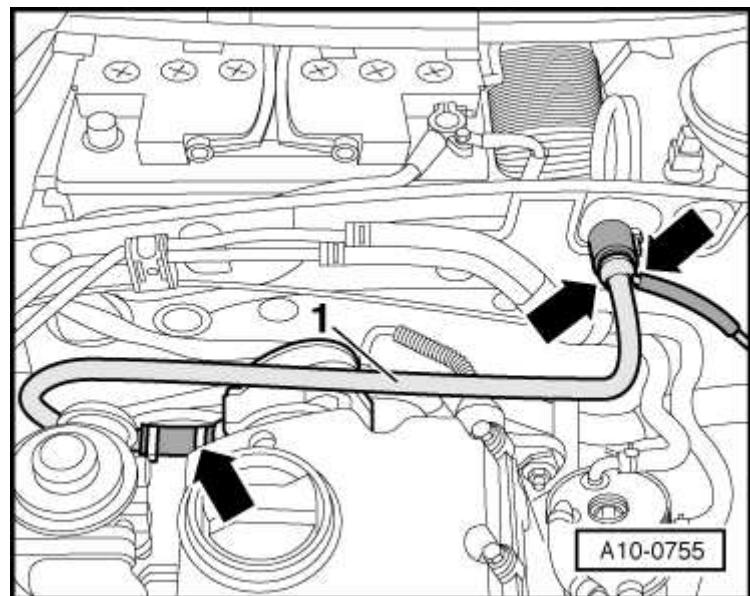
- Déposer la conduite d'aération -1- allant au filtre à air et la conduite à dépression -2- allant à la valve mécanique de recyclage des gaz d'échappement.
- Déposer le flexible de guidage d'air -3- de l'ajutage d'admission.



- Débrancher les connecteurs -2- et -4-.
- Déposer le flexible de dépression -5- et dégager la conduite de dépression du tuyau de guidage d'air.
- Déposer la vis -1-.
- Retirer le tuyau de guidage d'air -3-.



- Débrancher les raccords de flexibles - flèches-.
- Retirer la conduite à dépression -1-.



- Tourner l'écrou moleté -3- de la fiche centrale dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et débrancher la fiche centrale.



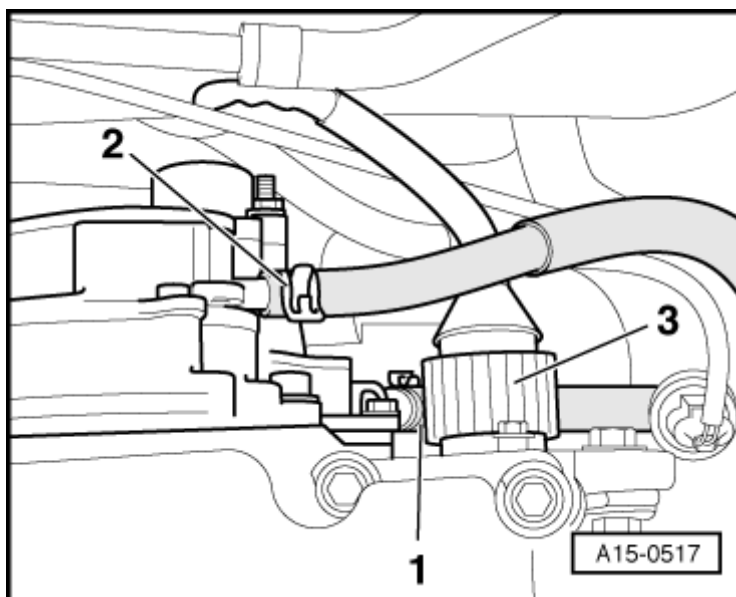
ATTENTION !

- ◆ **Le système d'alimentation en carburant est sous pression ! Avant d'ouvrir le système, entourer le point de raccord d'un**

chiffon propre. Réduire ensuite la pression en desserrant avec précaution le point de raccord.

- ◆ **La température des conduites de carburant ou du carburant peut atteindre, dans des cas extrêmes, jusqu'à 100 °C sur les véhicules à moteur à injecteur-pompe. Laisser refroidir le carburant avant d'ouvrir les raccords des conduites. Risque de brûlures !**
- ◆ **Porter des gants de protection.**
- ◆ **Porter des lunettes de protection.**

- Déposer les flexibles de carburant -1- et -2-.



- Déposer les vis -flèches-.
- Retirer la pompe tandem de la culasse.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

Nota

- ◆ **Remplacer les joints de la pompe tandem.**
- ◆ **Freiner tous les flexibles de raccordement au moyen de colliers de serrage correspondant à ceux utilisés en série → [Catalogue des pièces de rechange](#).**
- ◆ **Veiller à positionner correctement l'entraîneur de la pompe tandem dans l'arbre à cames.**

- Reposer la pompe tandem et serrer les vis de fixation -flèches vers le haut- à 20 Nm.
- Serrer les vis de fixation -flèches vers le bas- à 10 Nm.
- Brancher les flexibles de carburant -1- et -2- sur la pompe tandem.
- Brancher la fiche centrale et tourner l'écrou moleté -3- dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Reposer la conduite de dépression du servofrein.
- Reposer le tuyau de guidage d'air.

