

Pompe haute pression : dépose et repose



ATTENTION !

Le système d'alimentation en carburant est sous haute pression ! Avant d'ouvrir le système, faire chuter impérativement la pression du carburant. Pour la façon de procéder, voir → Chapitre

Pour des raisons de sécurité, il faut, lorsque la batterie **»n'est pas«** déconnectée, retirer le fusible -SF 6- du calculateur de pompe à carburant -J538- avant d'ouvrir le système d'alimentation étant donné que la pompe à carburant est activée par le contacteur de porte du conducteur.



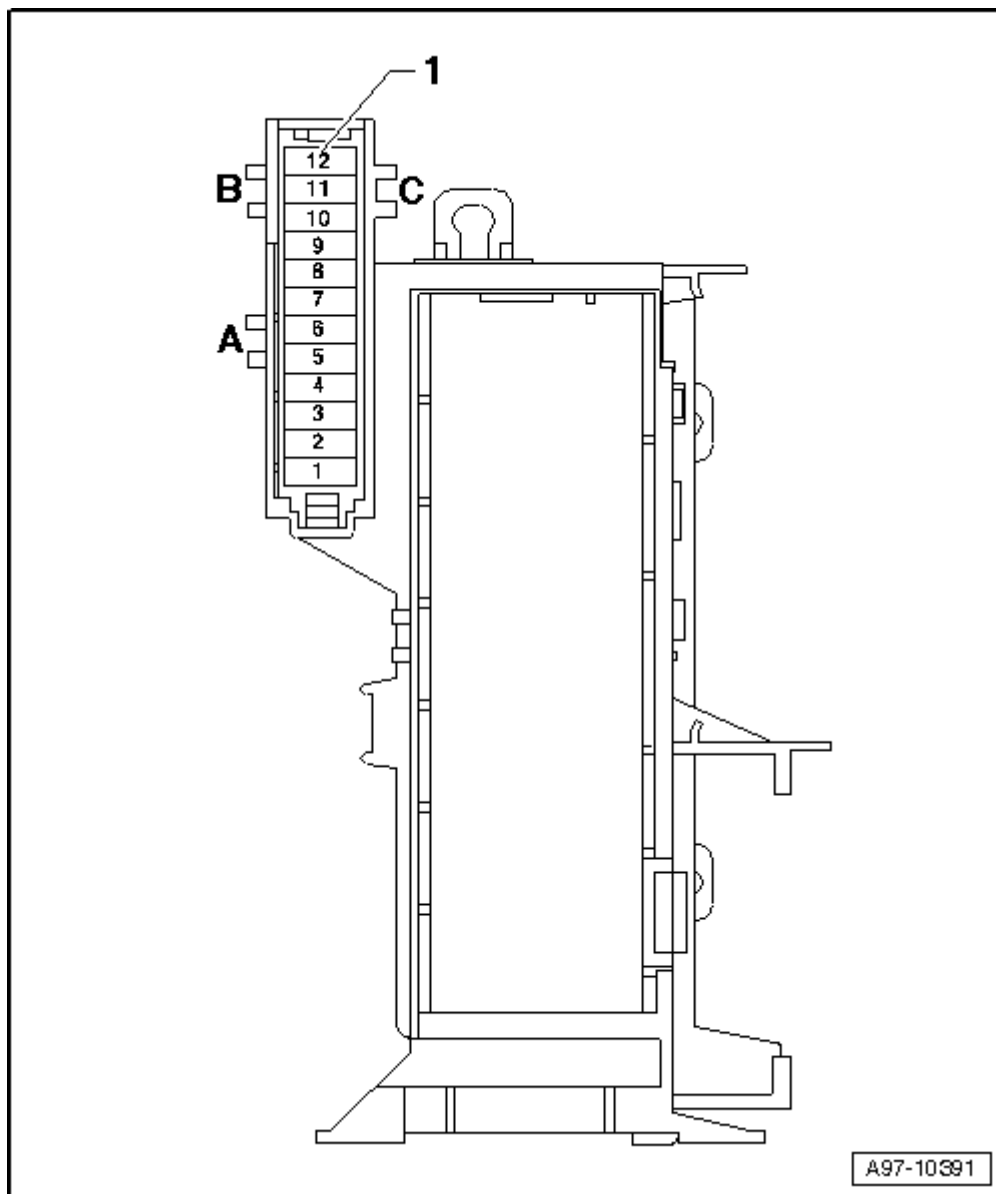
Nota

- ◆ Le fusible se trouve dans le porte-fusibles, à droite dans le coffre à bagages.
- ◆ Lorsqu'on débranche le fusible -SF 6-, l'alimentation en tension **»borne 30«** du calculateur de pompe à carburant -J538- est interrompue.



Nota

- ◆ La pompe haute pression ne doit être déposée que lorsque le moteur est froid.
- ◆ Lors du montage de la pompe à carburant, veiller à ce qu'aucune impureté ne pénètre dans le système d'alimentation en carburant.

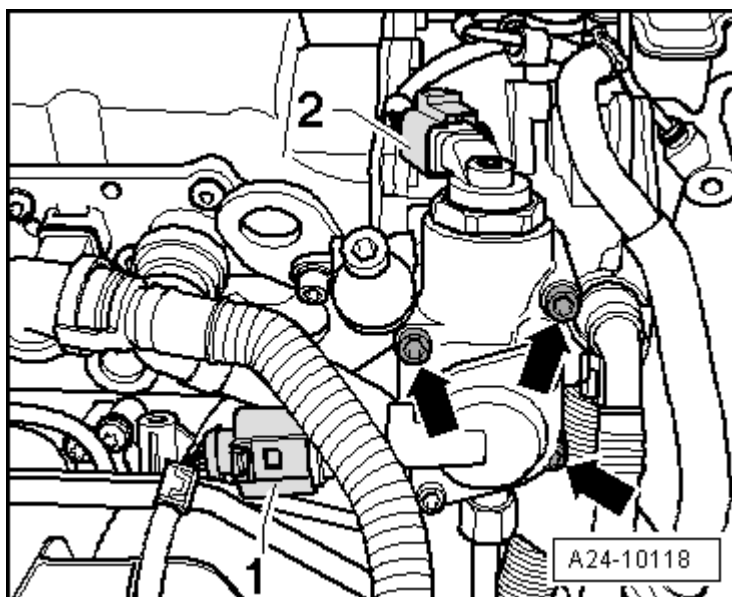


A97-10391

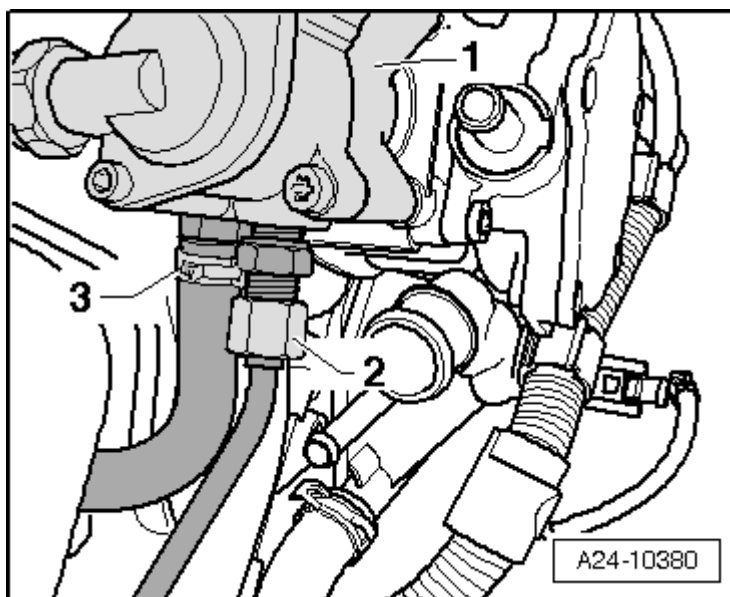
- ◆ *Recueillir le carburant s'écoulant avec un chiffon.*
- ◆ *Remplacer systématiquement le joint torique.*
- ◆ *La vis creuse pour conduite de retour de carburant doit être systématiquement remplacée.*
- ◆ *Toujours visser les conduites de carburant haute pression sans contrainte.*

Dépose

- Déposer le carénage du moteur.
- Débrancher les connecteurs électriques du transmetteur de pression de carburant -G410--1- et de la vanne de régulation de pression de carburant -N276--2-.



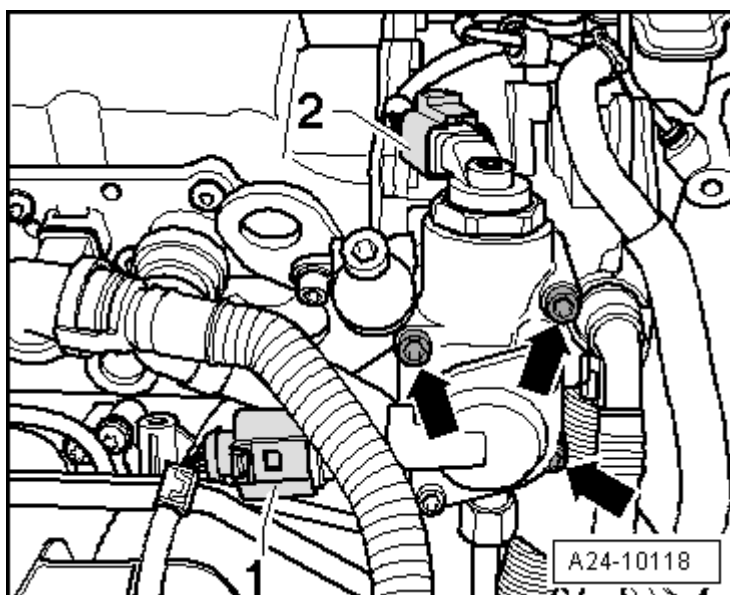
- Ouvrir les deux conduites de carburant -2 et 3-.



- Dévisser les 3 vis -flèches-.
- Extraire avec précaution la pompe à carburant haute pression. La douille peut rester coincer dans la culasse.

Repose

- Remplacer le joint torique de la pompe haute pression.
- Introduire avec précaution la pompe haute pression avec la douille dans l'alésage de la culasse (vérifier au préalable que la douille n'est pas endommagée).
- Serrer les vis à la main.
- Avant de reposer les conduites de carburant, contrôler le couple de serrage des ajutages de raccordement sur la pompe haute pression.



Couple de serrage

- ♦ → Chapitre „Pompe haute pression : vue d'ensemble du montage“
- Serrer les vis alternativement au couple de serrage prescrit.
- ♦ Couple de serrage - Pompe haute pression : vue d'ensemble du montage → Chapitre.
- Brancher correctement (avec un collier de flexible) le flexible de la conduite de retour de carburant sur le raccord. Ajuster sans contrainte.
- Serrer l'écrou-raccord de la conduite d'alimentation en carburant à la main. Ajuster sans contrainte.

Couple de serrage

- ◆ → Chapitre „Pompe haute pression : vue d'ensemble du montage“
- Rebrancher les connecteurs électriques du transmetteur de pression de carburant, basse pression -G410- et de la vanne de régulation de pression de carburant -N276-.
- Si le fusible a été retiré, il faut le rebrancher.



Nota

Contrôler l'étanchéité du système d'alimentation en carburant.

