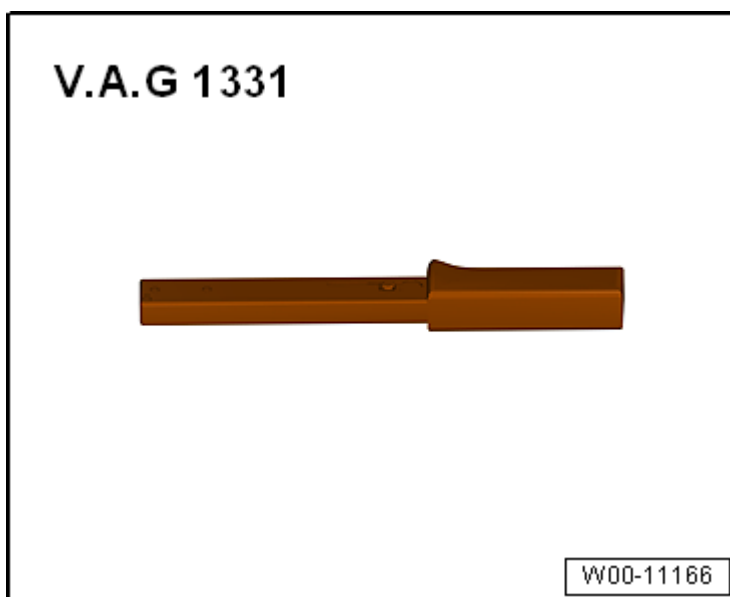


Plaquettes de frein : dépose et repose

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-



- ◆ Dispositif à repousser les pistons - T10145-
- ◆ Graisse au lithium -G 052 150 A2-
→ [Catalogue électronique de pièces de rechange« ETKA »](#)

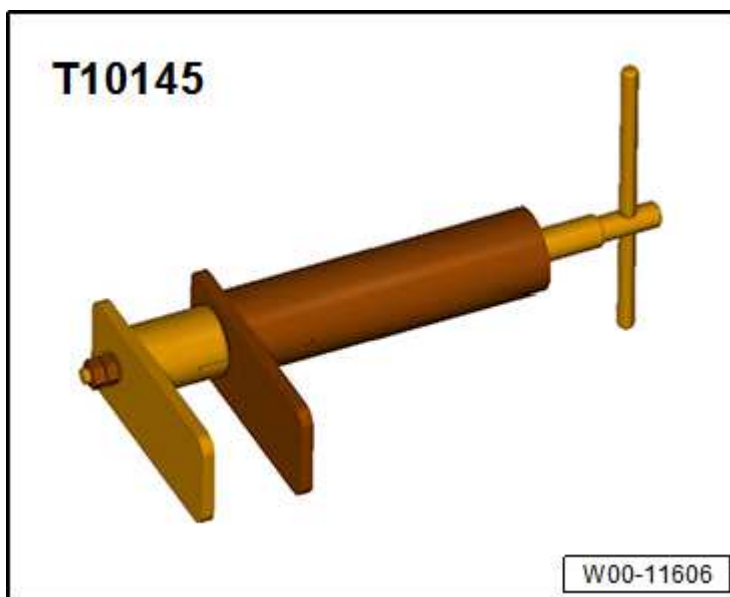
Dépose



Nota

Repérer à la dépose les plaquettes de frein devant être réutilisées. Les reposer au même endroit pour garantir un effet de freinage régulier !

- Déposer la roue avant concernée
→ [Suspension, essieux, direction; Groupe de rép.44; Roues, pneus.](#)
- Dévisser les vis -flèches- en faisant contre-appui sur les pivots de guidage -1 et 2-.
- Retirer l'étrier de frein.



Prudence !

Risque d'endommagement du flexible de frein.

- ◆ **Ne pas laisser pendre l'étrier de frein par le flexible de frein. Le poids ne doit pas porter sur le flexible de frein.**

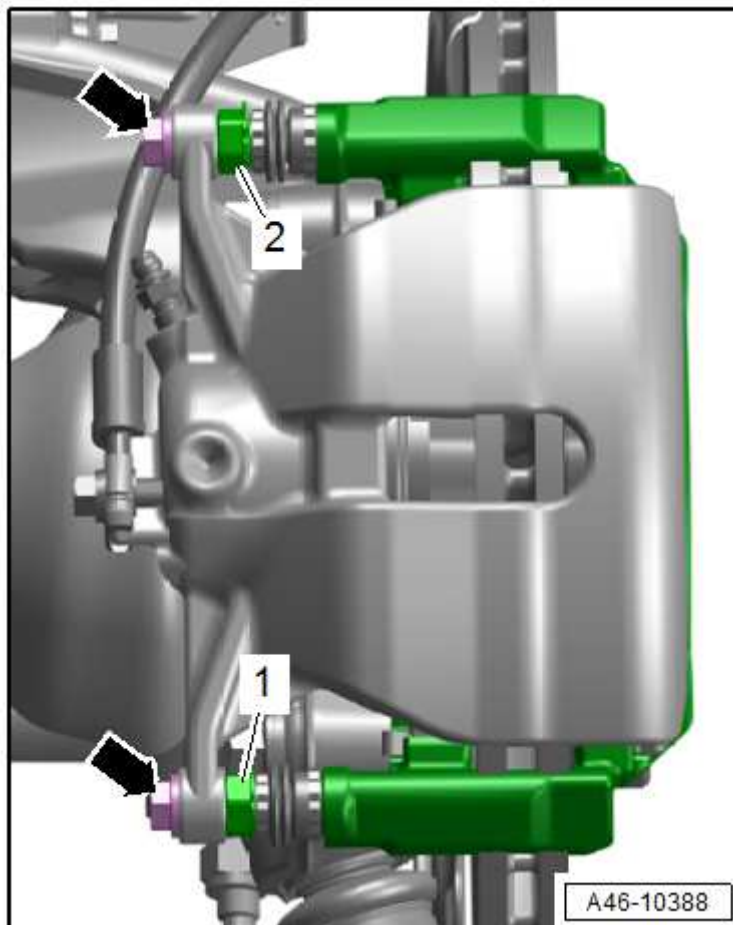
◆

Le flexible de frein doit être remplacé s'il est endommagé.

Risque d'endommagement des pistons d'étrier de frein.

Ne pas actionner le frein lorsque l'étrier de frein est déposé.

- Suspendre l'étrier de frein à la carrosserie à l'aide d'un fil métallique adéquat.



- Sur l'étrier de frein droit, débrancher le connecteur -flèche- du contact d'indicateur d'usure des plaquettes de frein.
- Retirer les garnitures de frein.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

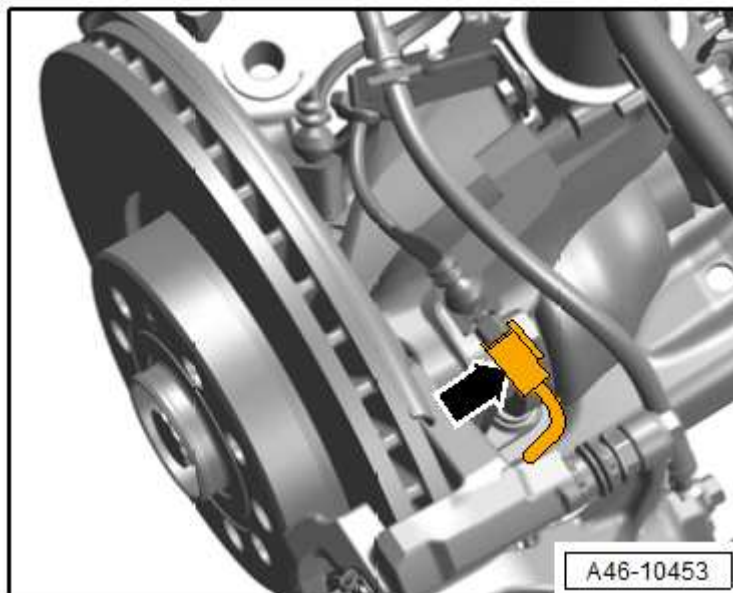
Si les plaquettes de frein doivent être remplacées, contrôler si le disque de frein est usé et endommagé.

- Contrôler la cote d'usure des disques de frein → **Chapitre**.



Nota

- ♦ Remplacer systématiquement les plaquettes de frein par essieu.
- ♦ En cas de montage de plaquettes de frein neuves, utiliser un kit de réparation complet.



ATTENTION !

Risque pour la santé.

Ne pas nettoyer le système de freinage à l'air comprimé.



Nota

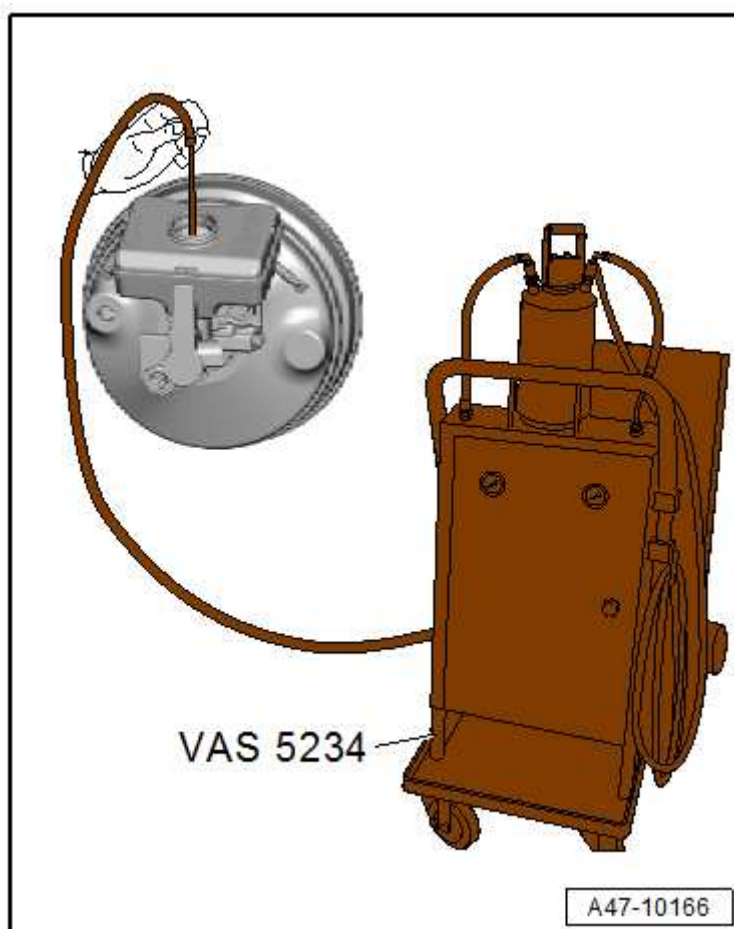
- ◆ Pour nettoyer l'étrier de frein, utiliser exclusivement de l'alcool.
- ◆ Contrôler l'état des capuchons des pistons d'étrier de frein et poser, si nécessaire, un kit de réparation complet → *Chapitre*.
- ◆ Contrôler l'état des douilles-paliers des pivots de guidage et la bonne mobilité des pivots de guidage, puis poser, si nécessaire, un kit de réparation complet → *Chapitre*.



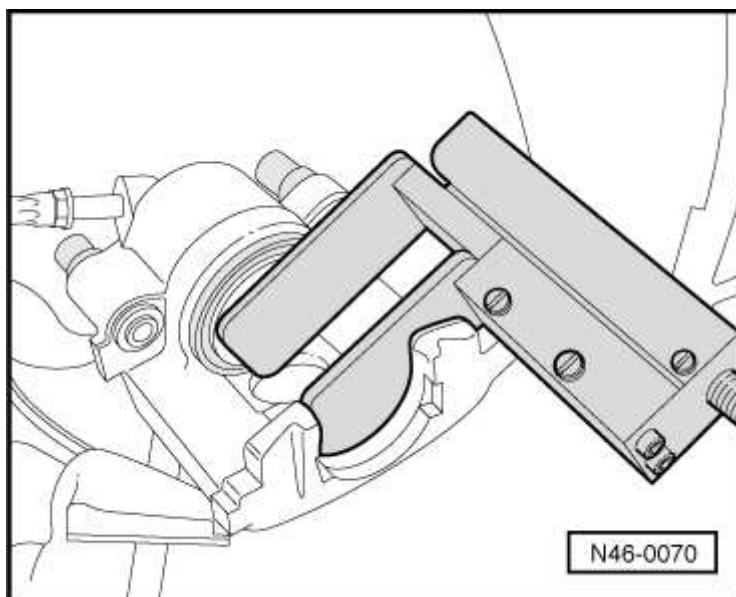
Prudence !

Risque de salissure et d'endommagement de la peinture en cas de fuite de liquide de frein.

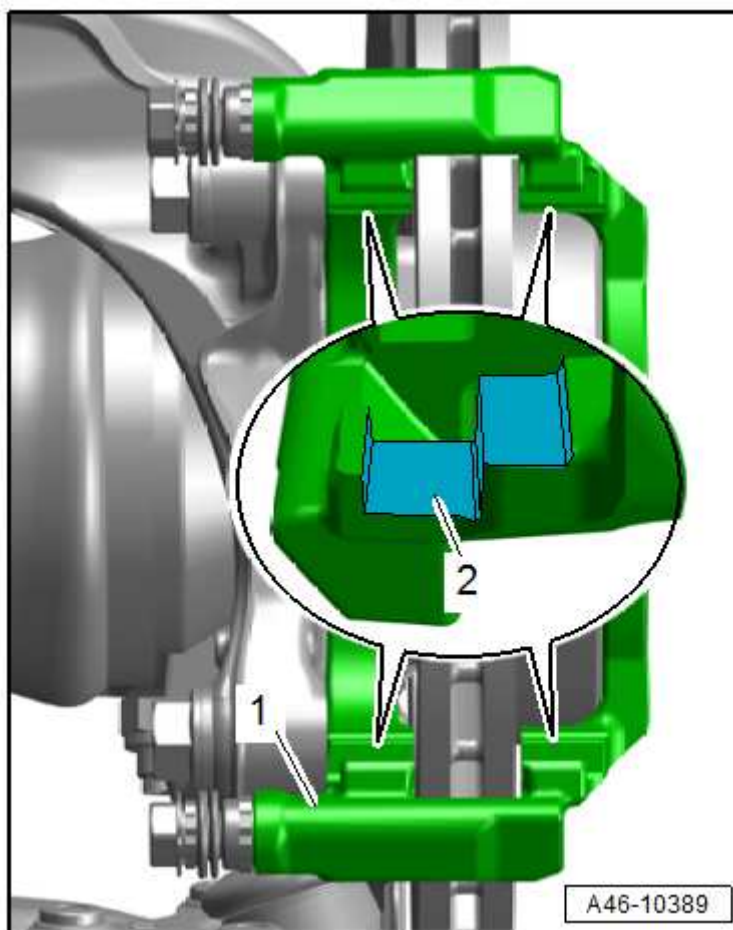
- ◆ En cas d'appoint superflu de liquide de frein alors que les plaquettes de frein étaient usées, le liquide de frein peut déborder lorsque les pistons d'étrier de frein sont repoussés dans les cylindres récepteurs.
- ◆ Contrôler le niveau de liquide de frein avant de repousser les pistons d'étrier de frein. Si le liquide de frein atteint le repère « MAX », il faut l'aspirer.
- ◆ Pour aspirer le liquide de frein hors du réservoir, utiliser l'appareil de remplissage et de purge des freins -VAS 5234-.



- Repousser le piston d'étrier de frein entièrement dans l'étrier de frein à l'aide du dispositif à repousser les pistons -T10145-.



- Nettoyer les surfaces -1- de la chape de frein -2- sur lesquelles les plaquettes sont en appui et les enduire d'une mince couche de graisse au lithium -G 052 150 A2-.
- Retirer la feuille de protection éventuellement présente sur la contre-plaque de la plaquette de frein.
- En cas de réutilisation, reposer les plaquettes de frein repérées à leur emplacement d'origine.
- Mettre en place les plaquettes de frein en respectant la position de montage → fig..

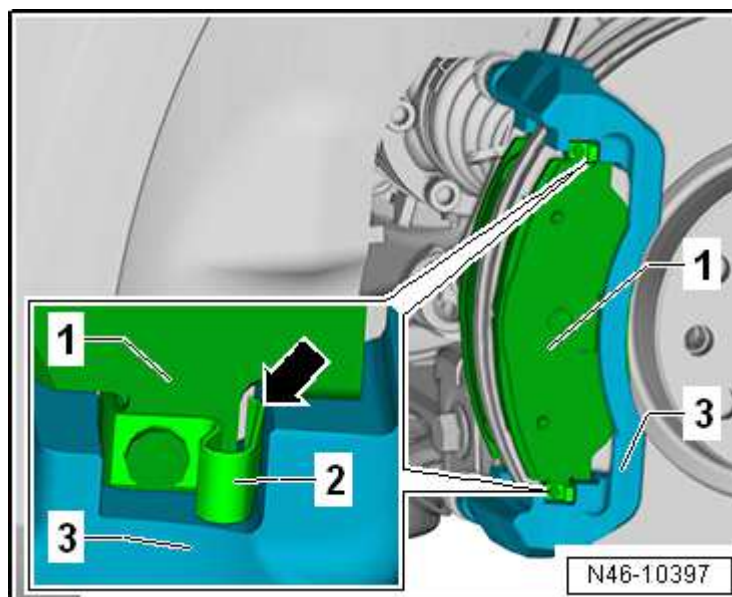


- Poser les plaquettes de frein -1- avec les ressorts de maintien -2- dans l'évidement de la chape de frein -3-.



Nota

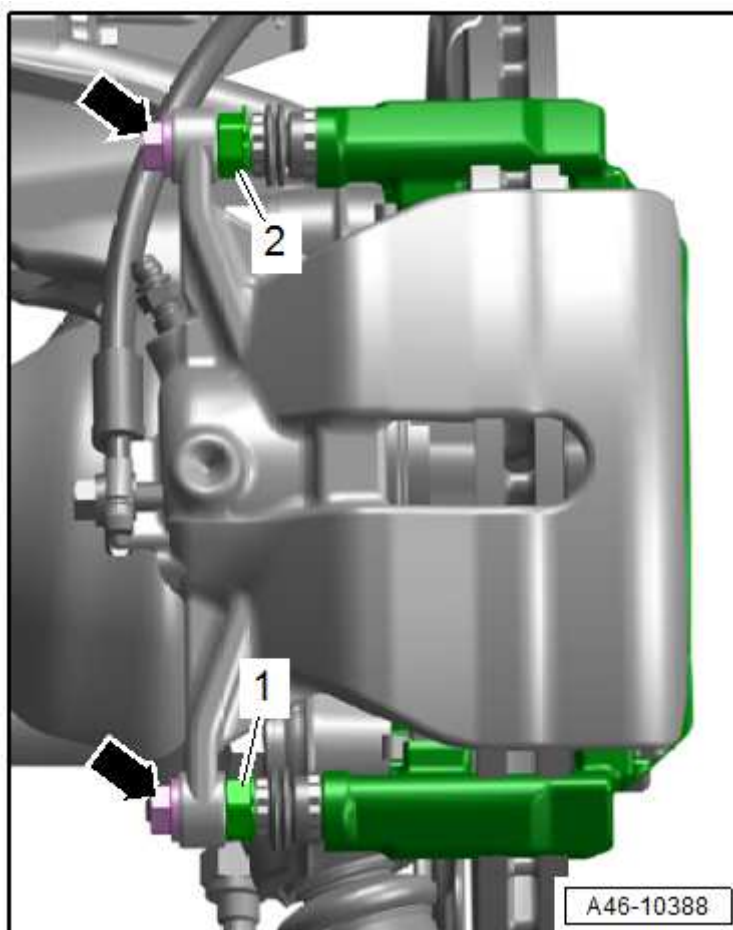
Après le montage des plaquettes de frein, vérifier que tous les ressorts de maintien -2- sont correctement positionnés.



- Engager l'étrier de frein sur les plaquettes de frein montées.
- Serrer les vis neuves -flèches- de l'étrier de frein en faisant contre-appui sur les pivots de guidage -1 et 2-.

**Nota**

- ♦ *Veiller à disposer le flexible de frein correctement.*
- ♦ *Aucune partie du flexible de frein ne doit être coincée, pliée ou vrillée, ni frotter contre le véhicule.*



- Sur l'étrier de frein droit, rebrancher le connecteur -flèche- du contact d'indicateur d'usure des plaquettes de frein.

**ATTENTION !****Risque d'accident !**

♦

Appuyer à fond plusieurs fois sur la pédale de frein, le véhicule étant à l'arrêt, afin que les garnitures prennent leur position de fonctionnement.

- ◆ ***S'assurer du bon fonctionnement des freins avant le premier cycle de conduite.***

- Contrôler le niveau de liquide de frein et faire l'appoint si nécessaire.

Couples de serrage

- ◆ → Chapitre „Frein avant : vue d'ensemble du montage“
- ◆ → Suspension, essieux, direction; Groupe de rép.44; Roues, pneus

