

## Plaquettes de frein PR- 1LJ : dépose et repose

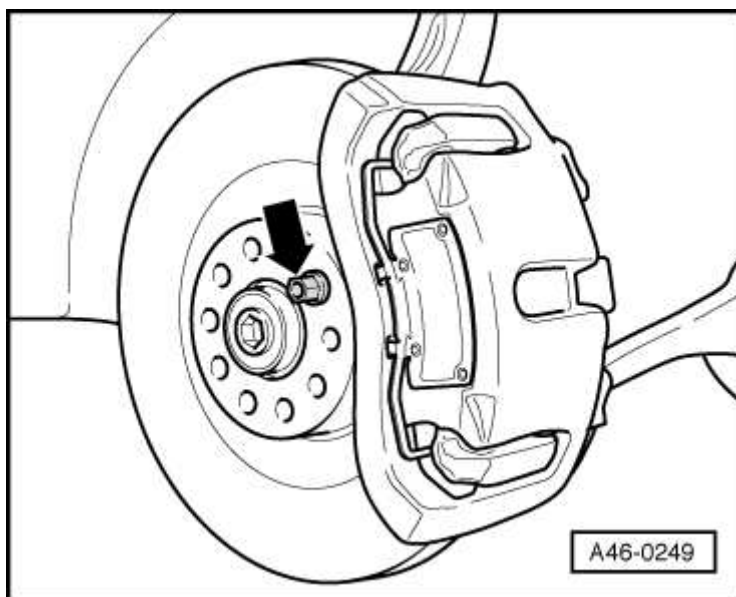
S'il faut remplacer les plaquettes de frein, contrôler l'usure du disque de frein correspondant. A ce sujet, tenir compte de la cote d'usure du disque de frein → **Chapitre „Caractéristiques techniques des freins“**.

### Dépose



#### Nota

- ◆
- ◆ *Repérer à la dépose les plaquettes de frein devant être réutilisées. Les reposer au même endroit pour garantir un effet de freinage régulier !*
- ◆ *Lors du montage des disques de frein, tenir compte du sens de marche -flèche sur le disque de frein- et de l'emplacement de montage -à gauche ou à droite-.*
- Soulever le véhicule.
- Déposer les roues.
- Fixer le disque de frein à l'aide d'un boulon de roue -flèche-.

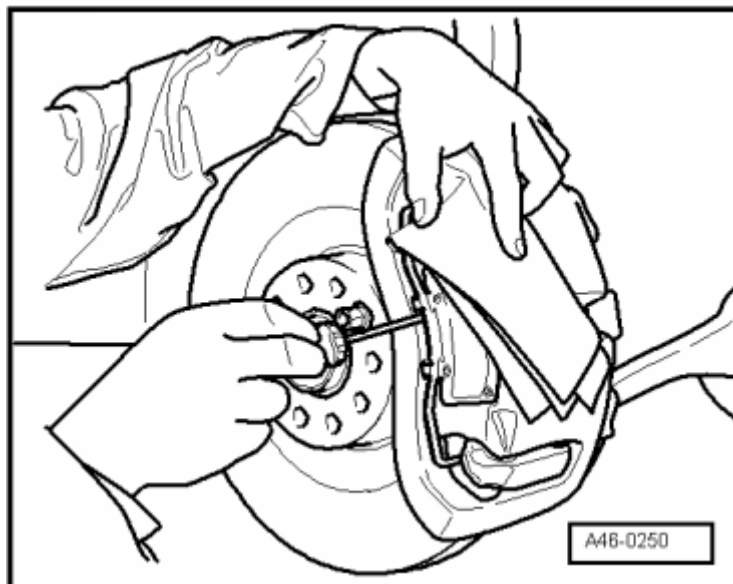


- En faisant levier à l'aide d'un tournevis, dégager du boîtier d'étrier de frein le ressort de maintien des plaquettes de frein, puis le retirer.

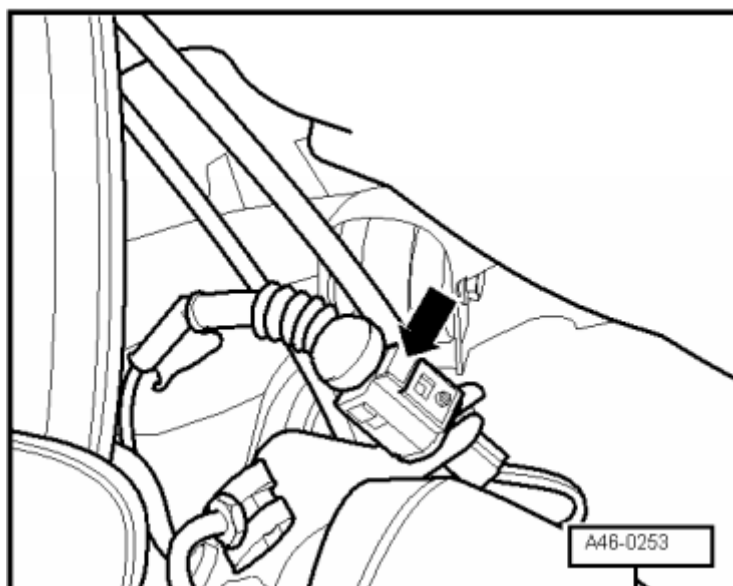


#### Nota

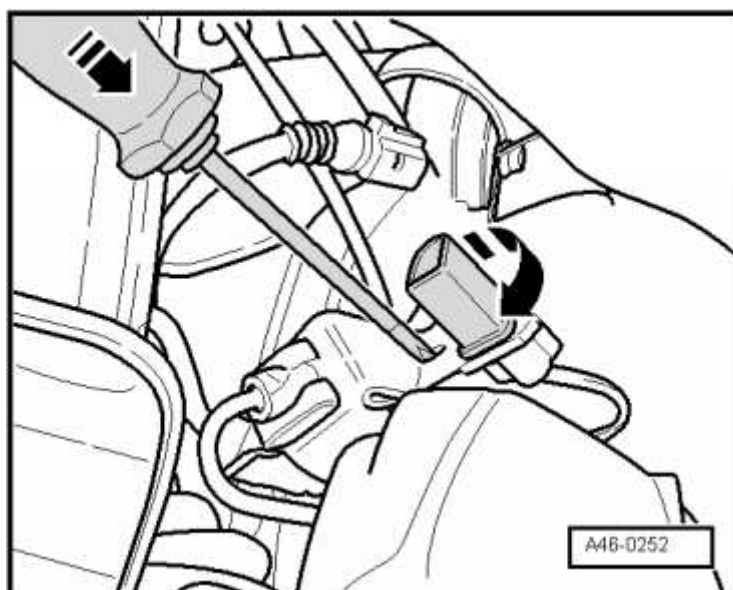
*Le ressort est tendu. Pour se protéger, tenir un gant ou un chiffon devant le ressort.*



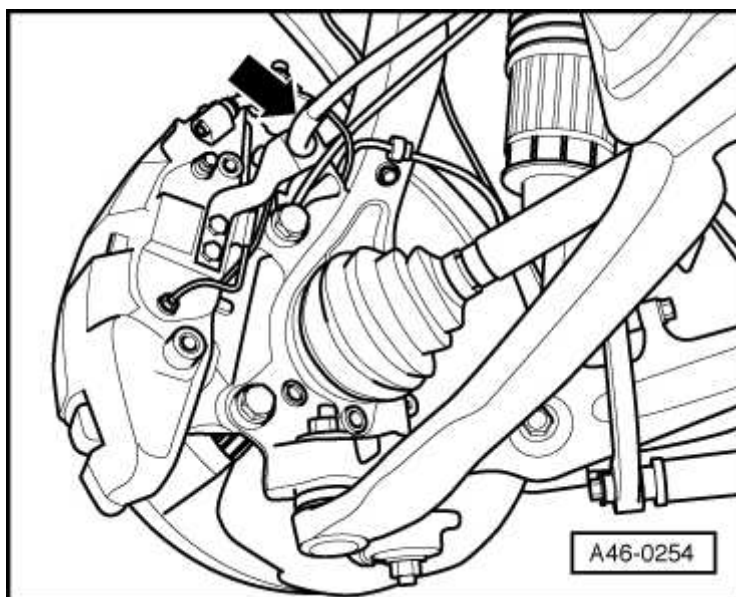
- Débrancher la fiche de l'indicateur d'usure de la plaquette de frein, voir la figure.



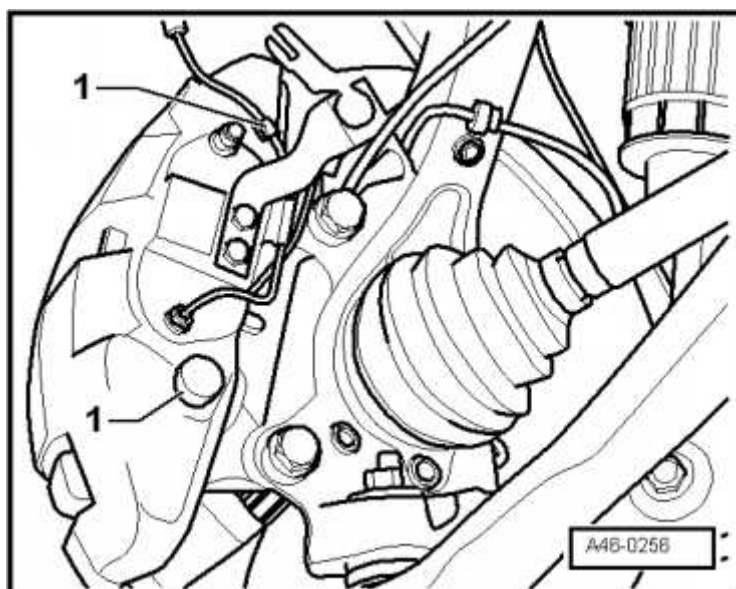
- Déverrouiller la fiche du support avec un tournevis et tourner simultanément la fiche de 90°.
- Extraire la fiche par le haut et décrocher le câble.



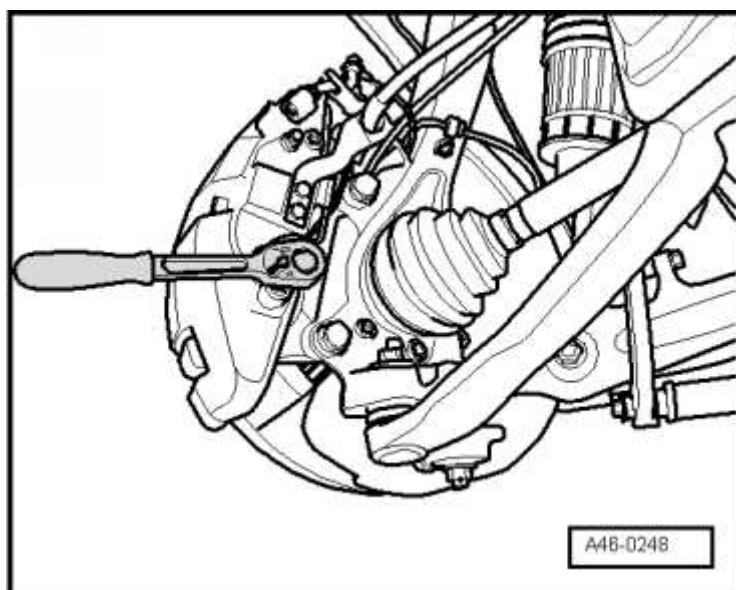
- Décrocher la conduite de frein de la fixation.



- Retirer les capuchons -1-.



- Dévisser les deux colonnettes de l'étrier de frein et les retirer.
- Retirer le boîtier d'étrier de frein et le déposer de telle façon que le poids de l'étrier n'exerce aucune contrainte sur le flexible de frein et ne l'endommage pas.
- Sortir la plaquette de frein du boîtier d'étrier de frein ou la retirer de la chape de frein.



 **Nota**

- ♦ *La plaquette de frein dotée de l'indicateur d'usure se trouve à l'intérieur.*
- ♦ *Pour changer le disque de frein, il faut démonter l'étrier de frein.*

**Pour nettoyer le boîtier d'étrier de frein, utiliser exclusivement de l'alcool.**

### Repose

**S'il faut remplacer les plaquettes de frein, contrôler l'usure du disque de frein correspondant. A ce sujet, tenir compte de la cote d'usure du disque de frein.**

- Contrôler le disque de frein → **Chapitre „Caractéristiques techniques des freins“**.
- Repousser les deux pistons.



#### Nota

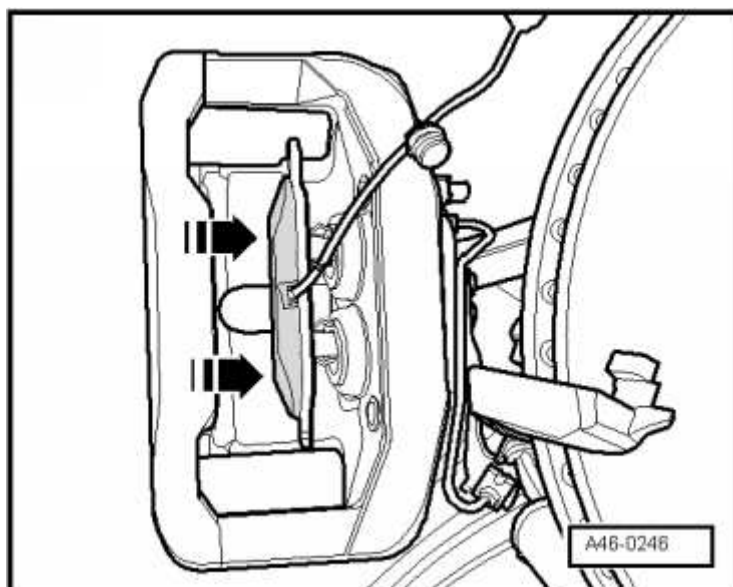
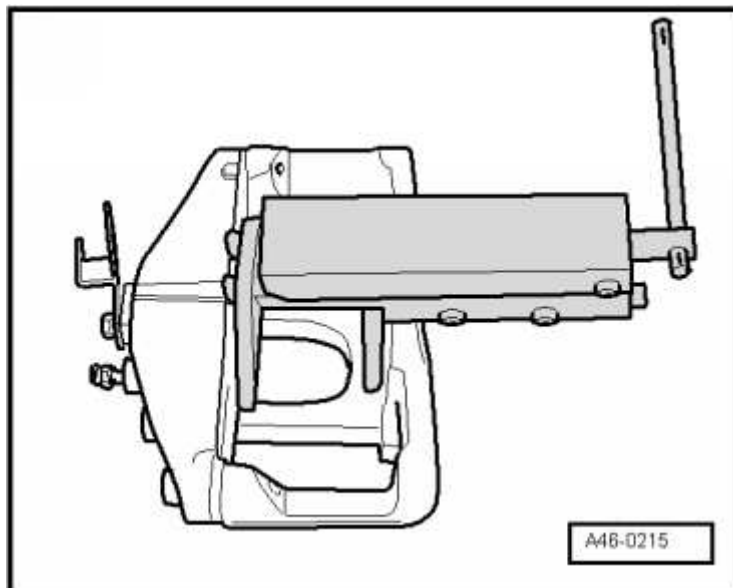
*Avant de mettre en place des plaquettes de frein neuves, enfoncer le piston dans le cylindre en utilisant le dispositif à repousser les pistons. Avant de repousser le piston, aspirer avec un flacon de purge un peu de liquide de frein hors du réservoir de liquide de frein. Sinon du liquide de frein risque de s'écouler et de provoquer des dégâts, notamment si l'on a fait entre-temps l'appoint de liquide de frein.*



#### ATTENTION !

**Le liquide de frein est toxique et ne doit en aucun cas être aspiré avec la bouche à l'aide d'un flexible.**

- Mettre en place la plaquette de frein avec le ressort de maintien et l'indicateur d'usure des plaquettes de frein dans le boîtier d'étrier de frein (piston).

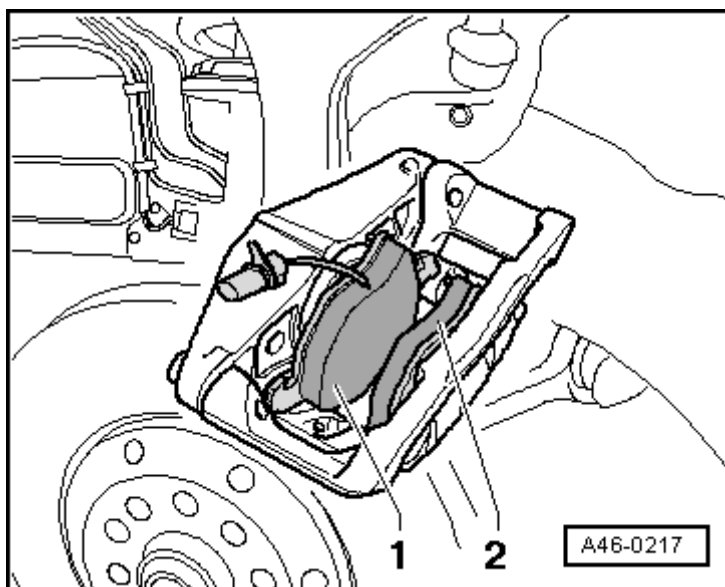


- Mettre en place la plaquette de frein extérieure -2- sur l'étrier de frein.

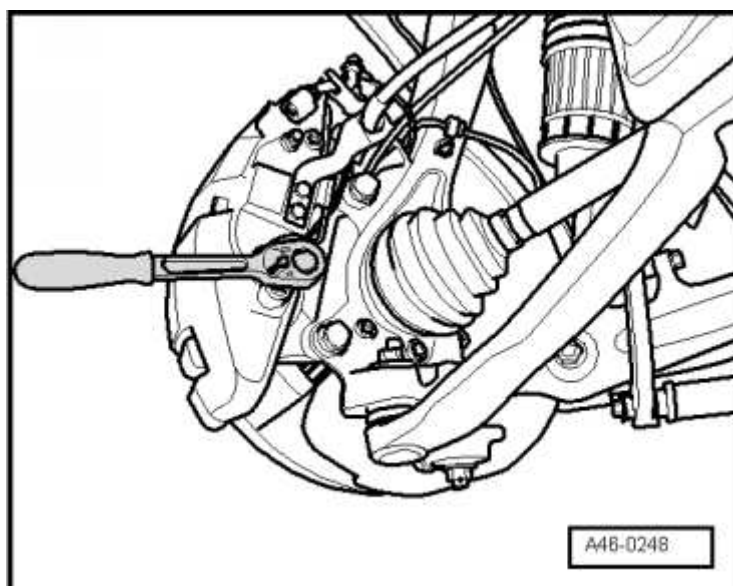


#### Nota

*Mettre en place les plaquettes de frein dans l'étrier de frein et monter cet ensemble sur la chape de frein ou le disque de frein.*



- Visser le boîtier d'étrier de frein avec les deux colonnettes sur la chape de frein en appliquant un couple de serrage de 30 Nm.
- Mettre en place les deux capuchons.
- Veiller à ne pas tordre le flexible de frein lors du montage.
- Mettre en place le ressort de maintien dans le boîtier d'étrier de frein.
- Accrocher la conduite de frein.
- Brancher la fiche de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein et accrocher la conduite au capuchon antipoussière et au capuchon de protection.
- Monter les roues → [ELSA/fascicule technique « Roues/pneus »](#) → [Groupe de rép.44](#).



#### **Nota**

- ♦ *Après sa mise en place dans les deux goujons filetés, presser le ressort de retenue sous la chape de frein. Si le montage est incorrect, l'usure de la plaquette extérieure ne pourra pas être rattrapée. Cela se traduira par un allongement de la course de la pédale de frein.*
- ♦ *Après la mise en place des plaquettes de frein, appuyer plusieurs fois de suite à fond sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt, pour que les plaquettes de frein prennent leur position de fonctionnement.*
- Contrôler le niveau de liquide de frein et faire l'appoint si nécessaire.



***Prudence !***

***S'assurer du bon fonctionnement des freins avant le premier cycle de conduite.***