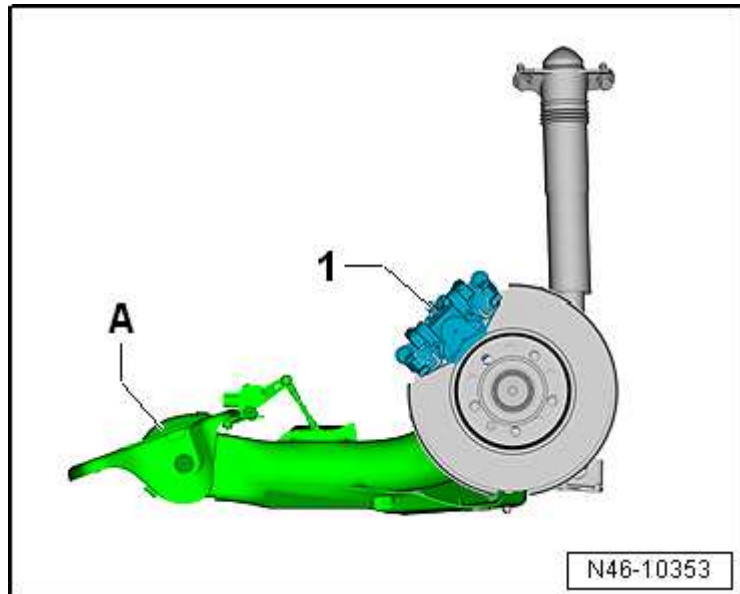


Plaquettes de frein : dépose et repose

Position de montage de l'étrier de frein
essieu semi-rigide -A- :

1 - Étrier de frein

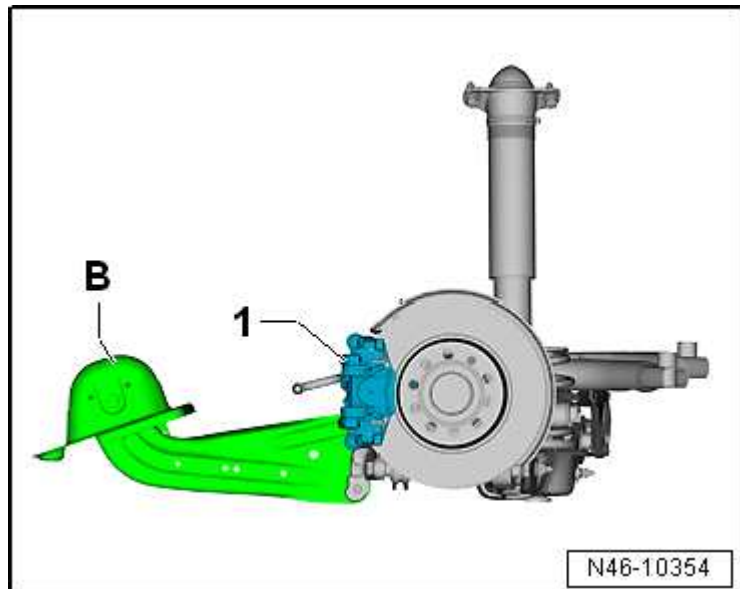


Position de montage essieu multibras -B-
- :

1 - Étrier de frein

Outillage spécial, contrôleurs, appareils
de mesure et matériel nécessaires

◆ Lecteur de diagnostic



◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-

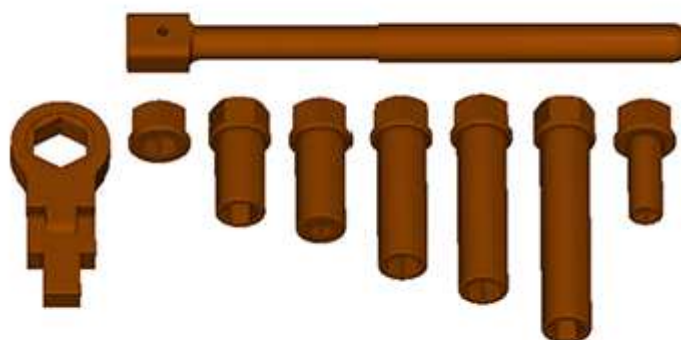
V.A.G 1331



W00-11166

- ◆ -VAS 6564/2- du jeu d'outillage pour purger les freins -VAS 6564-

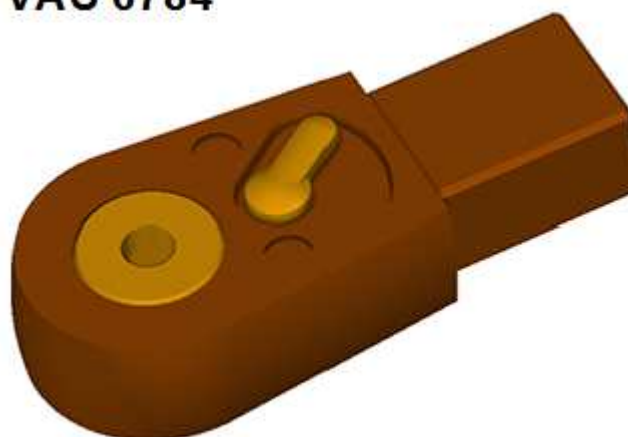
VAS 6564



W00-11595

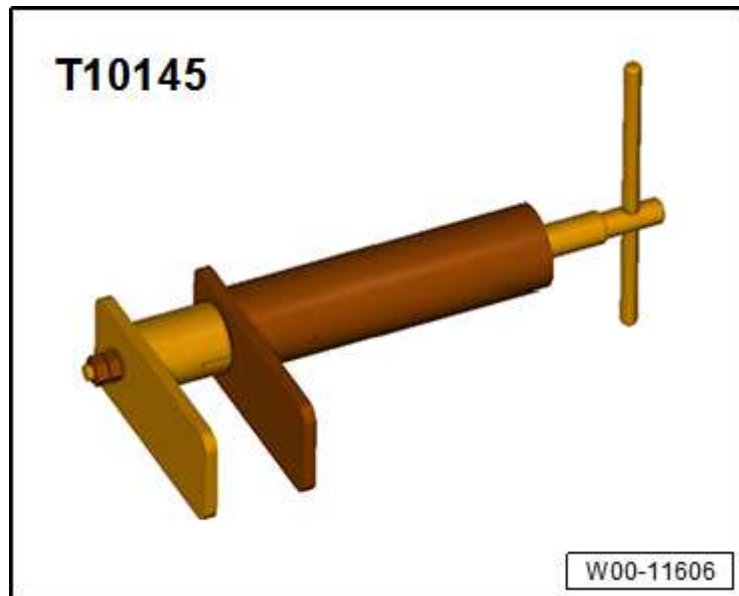
- ◆ Clé à douille avec cliquet -VAS 6784-

VAS 6784



W00-11592

- ◆ Dispositif à repousser les pistons - T10145-



- ◆ Embout de 7 mm -T10503-
- ◆ Graisse au lithium -G 052 150 A2-
→ [Catalogue électronique de pièces de rechange« ETKA »](#)

Dépose



Nota

- ◆ *Repérer à la dépose les plaquettes de frein devant être réutilisées. Les reposer au même endroit pour garantir un effet de freinage régulier !*
- ◆ *Ne pas débrancher les connecteurs électriques des moteurs de frein de stationnement.*
- Desserrer le frein de stationnement.
- Couper le contact d'allumage.
- Déposer la roue arrière concernée
→ [Suspension, essieux, direction; Groupe de rép.44; Roues, pneus.](#)



Nota

Si les plaquettes de frein doivent être remplacées, ramener les pistons du frein de stationnement à leur position de départ à l'aide du lecteur de diagnostic.

- Raccorder le lecteur de diagnostic sur la prise de diagnostic du véhicule lorsque le contact d'allumage est coupé.
- Mettre le contact d'allumage.
- Après l'entrée de l'identification du véhicule, sélectionner [Fonctions assistées](#).

- Ramener les moteurs de frein de stationnement à leur position initiale :



Trains roulants/système de freinage			
		01 Systèmes autorisant l'autodiagnostic	
		03 Calculateur d'ABS J104, frein de stationnement intégré	
		03 fonctions frein de stationnement électromécanique	
		03 46 déposer les plaquettes de frein	

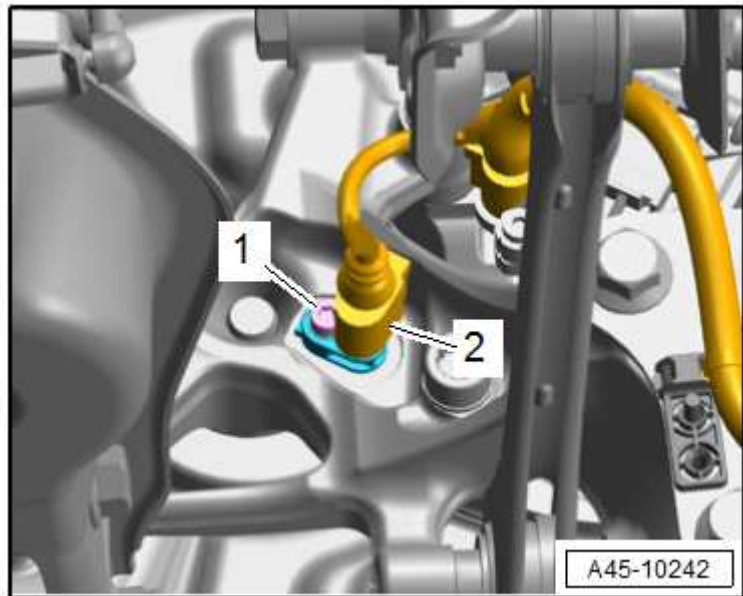
- Suivre les instructions données à l'écran du lecteur de diagnostic.

Véhicules à traction avant :

- Débrancher le connecteur -2- sur le capteur de vitesse -G44-/-G46- et dégager le câble électrique.

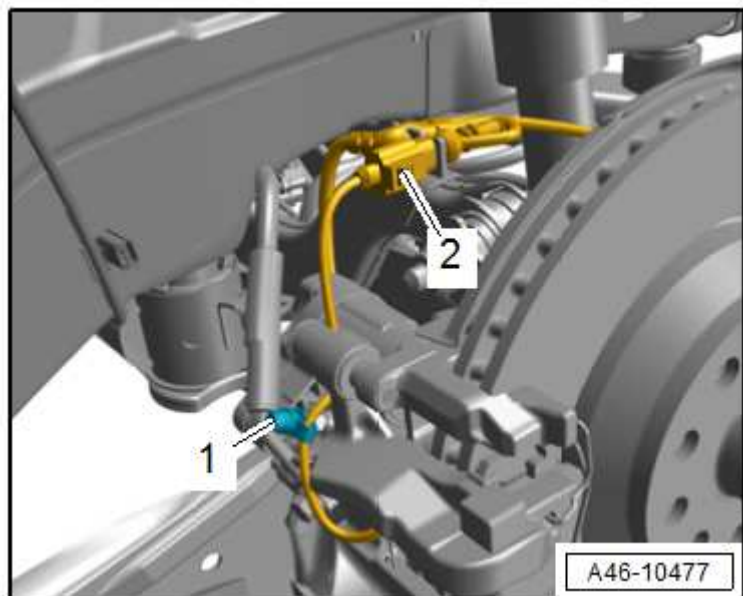
 Nota

- ♦ *La position de montage représentée à titre d'exemple est celle d'un véhicule à essieu multibras.*
- ♦ *Ne pas tenir compte de la -pos. 1-.*



Véhicules à moteur 2.5 I TFSI :

- Débrancher le connecteur -2- du transmetteur d'usure des plaquettes de frein et le dégager en ouvrant le capuchon antipoussière -1-.



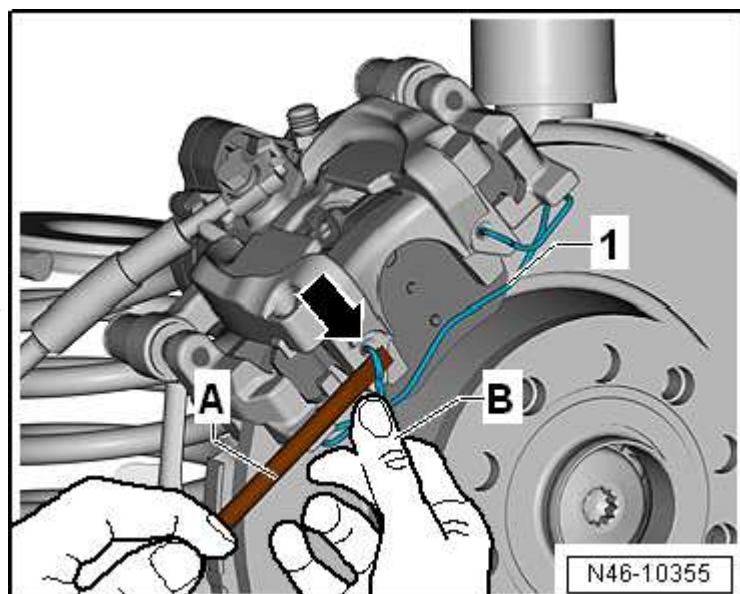
Suite pour tous les véhicules :

! ATTENTION !

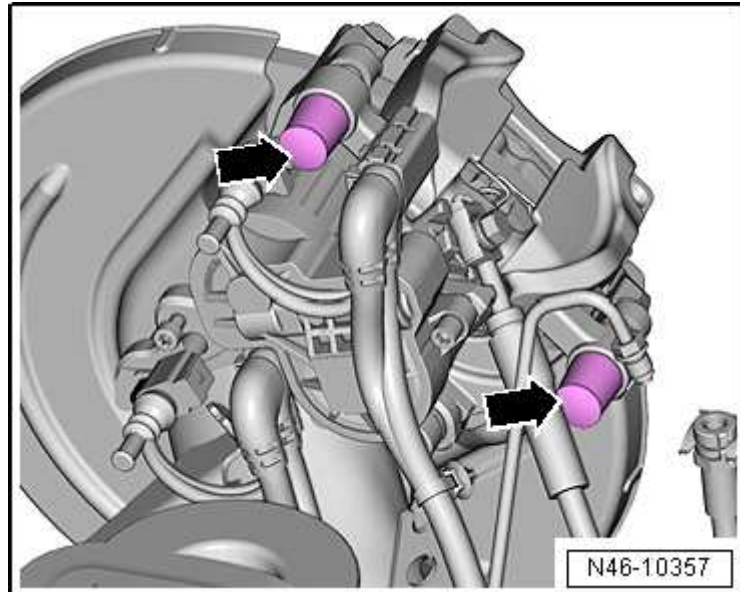
Risque de blessures !

**Le ressort de maintien -1- est tendu.
Maintenir le ressort de maintien avec
l'autre main pour l'extraire -B-.**

- Retirer de l'étrier de frein -flèche- le ressort de maintien -1- des plaquettes de frein en faisant levier à l'aide d'un tournevis -A- ; lors de cette opération, ne pas endommager la peinture de l'étrier de frein.



- Retirer les capuchons -flèches- des pivots de guidage.



- Dévisser les deux pivots de guidage de l'étrier de frein à l'aide de l'embout de vissage de 7 -T10503- et de la clé à douille avec cliquet -VAS 6784-.



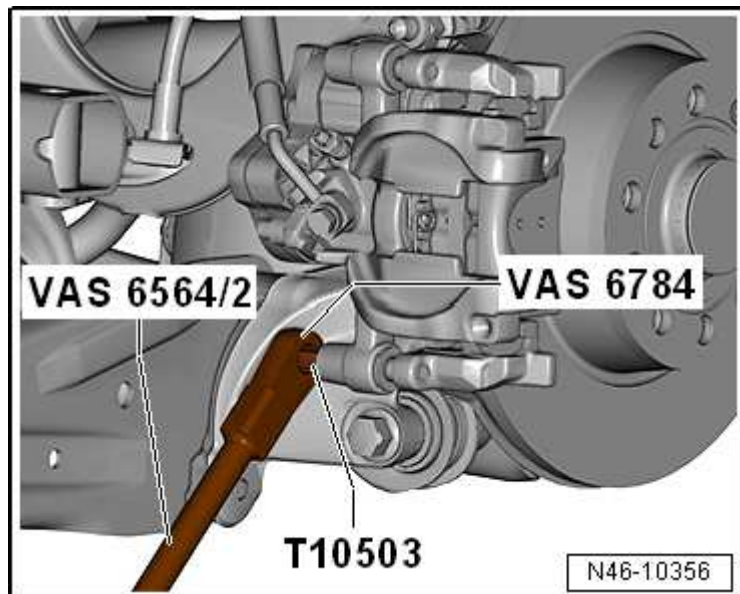
Prudence !

Risque d'endommagement du flexible de frein.

- ◆ **Ne pas laisser pendre l'étrier de frein par le flexible de frein. Le poids ne doit pas porter sur le flexible de frein.**
- ◆ **Le flexible de frein doit être remplacé s'il est endommagé.**

Risque d'endommagement des pistons d'étrier de frein.

Ne pas actionner le frein ni le frein de stationnement électromécanique lorsque l'étrier de frein est déposé.



- Suspendre l'étrier de frein -1- à la carrosserie à l'aide d'un fil métallique -A- adéquat.
- Retirer les plaquettes de frein -2 et 3-.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- En cas de remplacement des plaquettes de frein, contrôler l'usure et l'état des disques de frein :
- ◆ Limite d'usure des disques de frein
→ **Chapitre.**

**Nota**

- ◆ Remplacer systématiquement les plaquettes de frein par essieu.
- ◆ Lors de la repose de plaquettes de frein neuves, utiliser un kit de réparation entier.

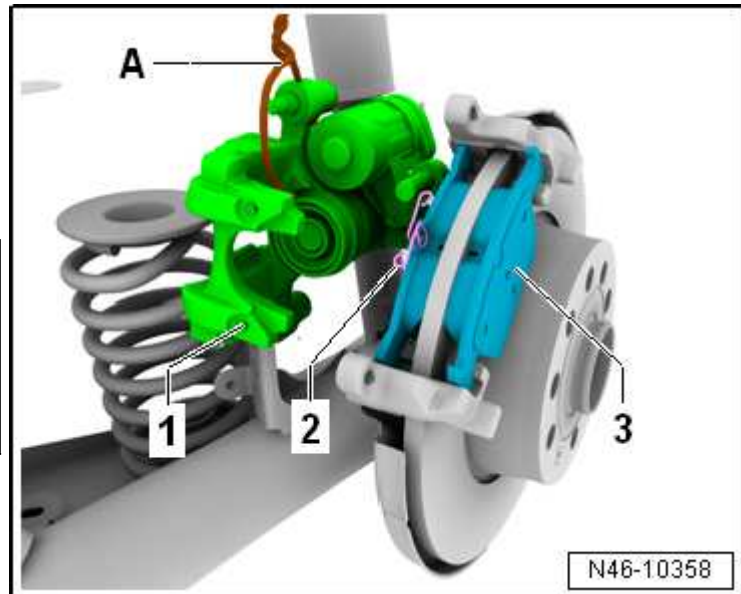
**ATTENTION !**

Risque pour la santé.

Ne pas passer le système de freinage à l'air comprimé.

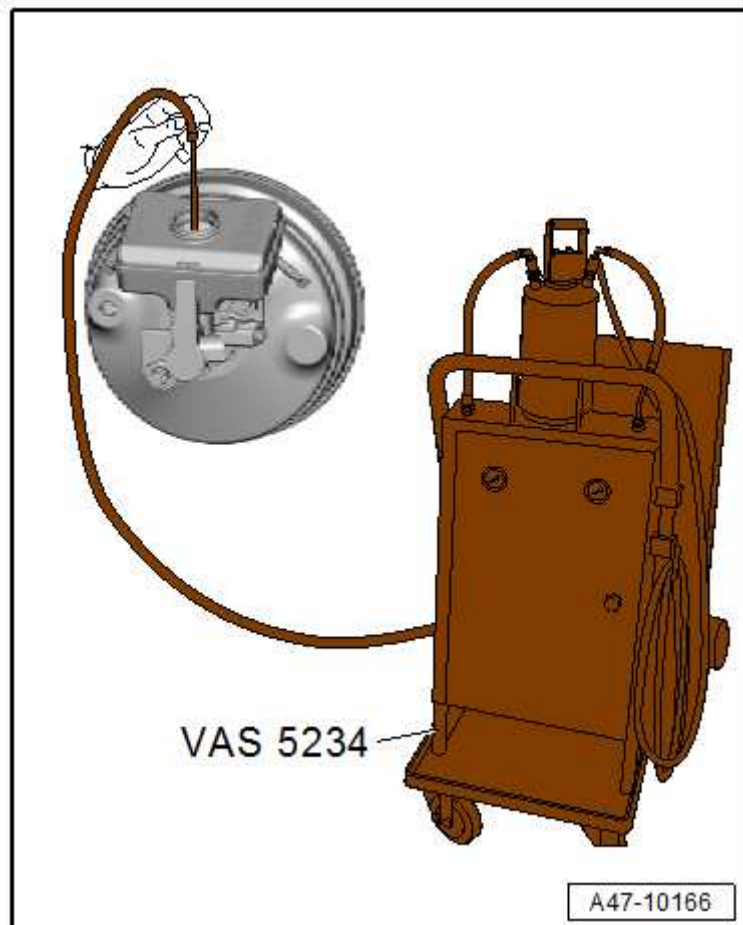
**Nota**

- ◆ Pour nettoyer l'étrier de frein, utiliser exclusivement de l'alcool.
- ◆ Vérifier l'état des capuchons des pistons d'étrier de frein et poser, si nécessaire, un kit de réparation complet → **Chapitre**.
- ◆ Contrôler l'état des douilles-paliers des pivots de guidage et la bonne mobilité des pivots de guidage, puis poser, si nécessaire, un kit de réparation complet → **Chapitre**.

**Prudence !**

Risque d'encrassement et d'endommagement de la peinture dû à un écoulement de liquide de frein.

- ◆ En cas d'appoint superflu de liquide de frein alors que les plaquettes de frein étaient usées, le liquide de frein peut déborder lorsque les pistons sont repoussés dans les cylindres récepteurs.
- ◆ Contrôler le niveau de liquide de frein avant la repoussée des pistons. Si le niveau de liquide de frein atteint le repère « MAX », il faut procéder à son aspiration.
- ◆ Pour aspirer le liquide de frein hors du réservoir, utiliser l'appareil de remplissage et de purge des freins -VAS 5234-.

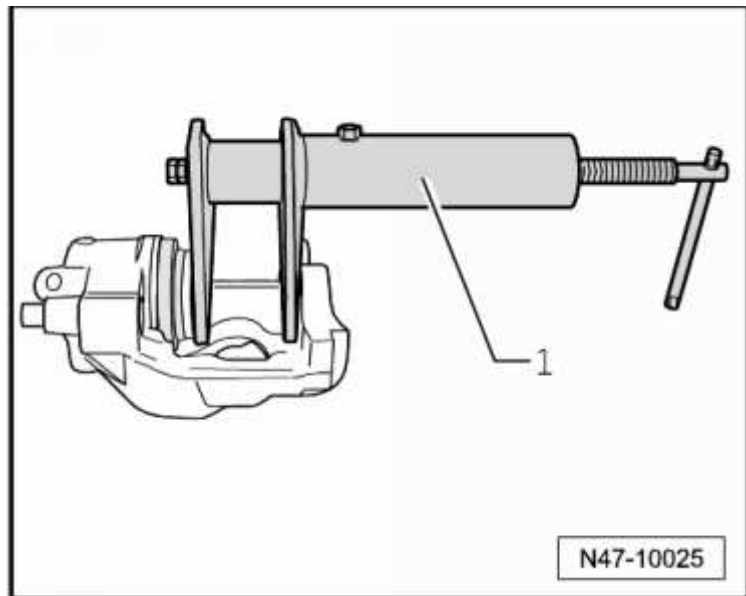


**Prudence !**

Risque de détérioration de l'étrier de frein.

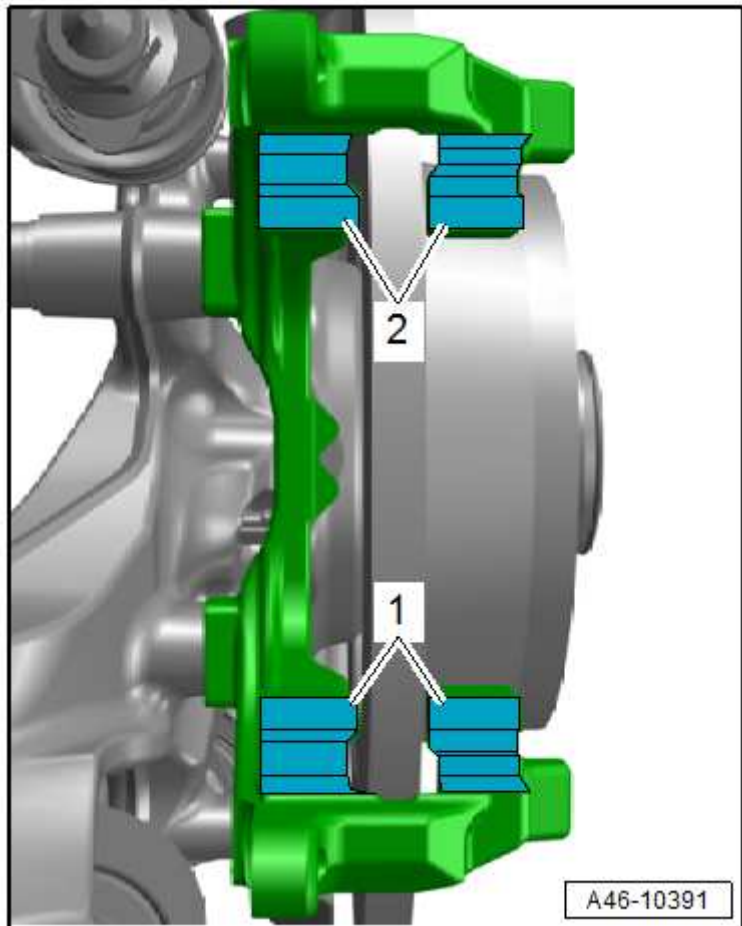
- ◆ **Lors de la repoussée des pistons avec le lecteur de diagnostic, l'écrou de pression sur la tige filetée est rétracté.**
- ◆ **Ensuite seulement, le piston peut être entièrement repoussé au moyen du dispositif à repousser les pistons -T10145-.**

- Repousser complètement les pistons à l'aide du dispositif à repousser les pistons -T10145-.



N47-10025

- Nettoyer la chape de frein sur les surfaces d'appui -1 et 2- des plaquettes de frein et enduire les surfaces d'une fine couche de graisse au lithium -G 052 150 A2-.

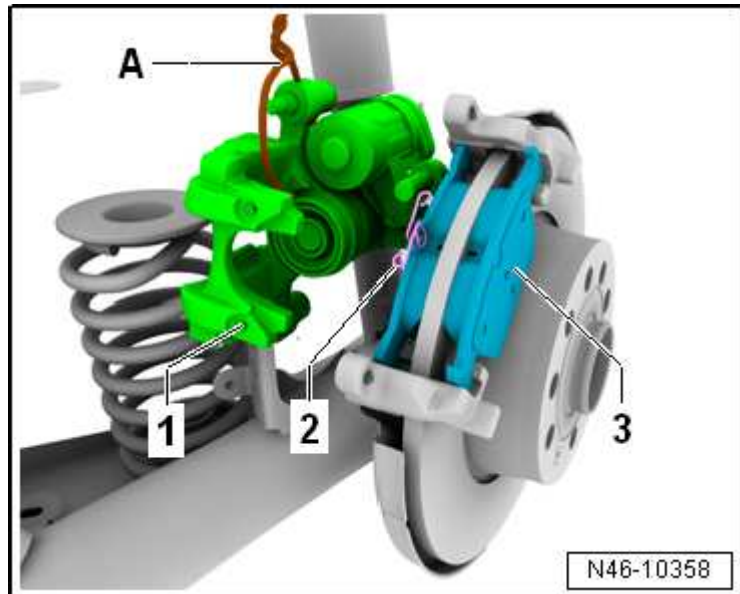


A46-10391

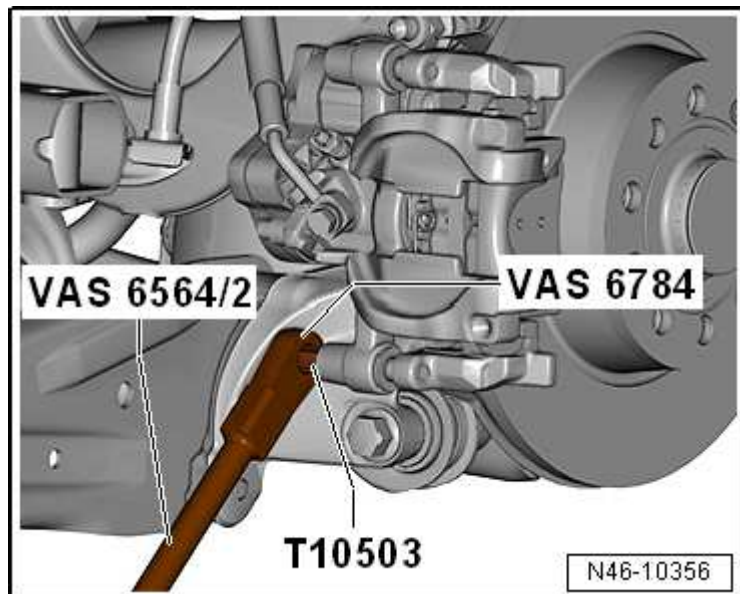
- Retirer la feuille de protection éventuellement présente sur la contre-plaque de la plaquette de frein.
- En cas de réutilisation, reposer les plaquettes de frein repérées à leur emplacement d'origine.
- Mettre les plaquettes de frein -2 et 3- en place dans la chape de frein en

faisant attention à leur position de montage → fig..

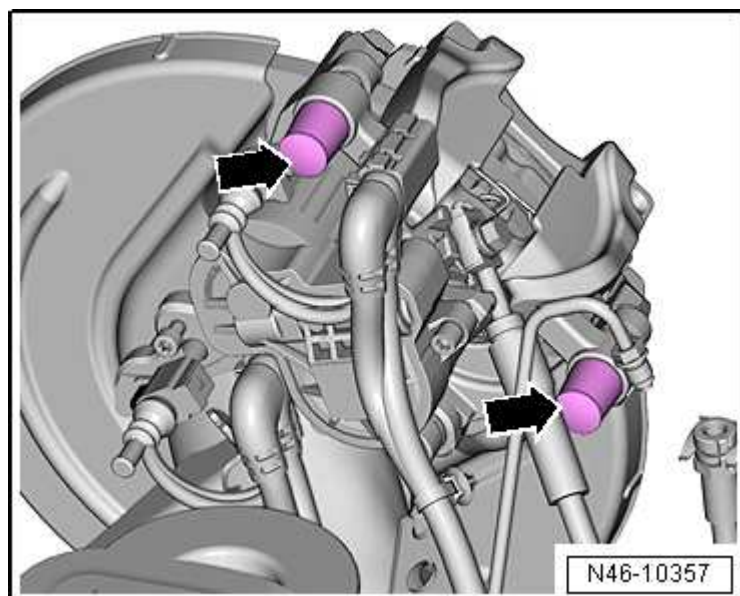
- Mettre en place l'étrier de frein.



- Poser et serrer fermement les deux pivots de guidage à l'aide de l'embout de vissage de 7 -T10503- et de la clé à douille avec cliquet -VAS 6784-.

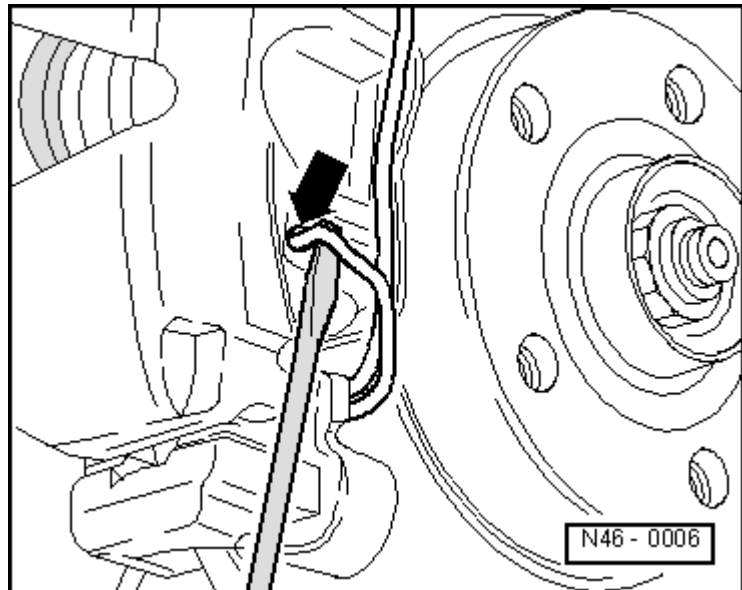


- Mettre les capuchons -flèches- en place.



Mettre en place -flèche- le ressort de maintien des plaquettes de frein dans l'étrier de frein.

- Veiller à ce que le ressort soit correctement logé dans les alésages sur l'étrier de frein.

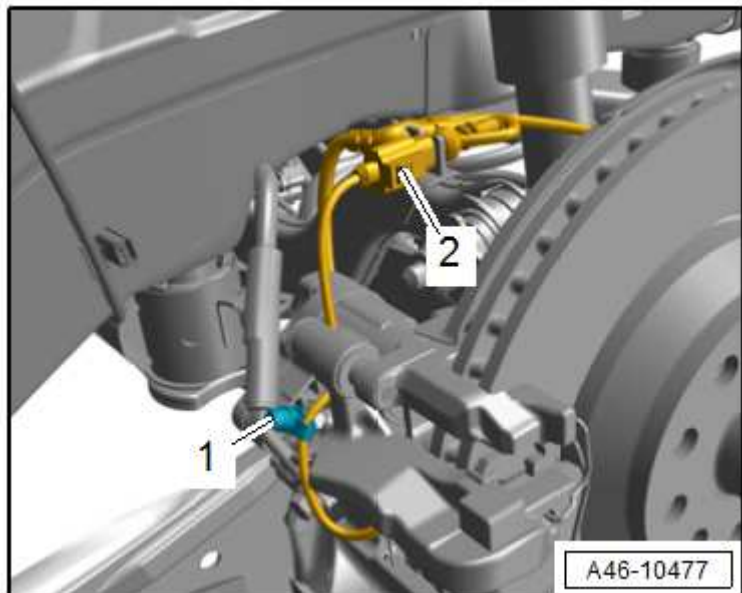


Véhicules à moteur 2.5 TFSI :

- Brancher le connecteur -2-, puis bloquer le câble électrique du transmetteur d'usure des plaquettes de frein avec le capuchon antipoussière -1-.

Suite pour tous les véhicules :

- Appuyer à fond plusieurs fois sur la pédale de frein, le véhicule étant à l'arrêt, afin que les garnitures prennent leur position de fonctionnement.
- Faire avancer les moteurs de frein de stationnement → **Lecteur de diagnostic** en suivant les instructions données à l'écran.



ATTENTION !

Risque d'accident !

- ◆ ***Appuyer à fond plusieurs fois sur la pédale de frein, le véhicule étant à l'arrêt, afin que les garnitures prennent leur position de fonctionnement.***
- ◆ ***S'assurer du bon fonctionnement des freins avant le premier cycle de conduite.***

- Contrôler le niveau de liquide de frein et faire l'appoint si nécessaire.

Couples de serrage

- ◆ → **Chapitre „Frein arrière : vue d'ensemble du montage“**
- ◆

→ Suspension, essieux,
direction; Groupe de rép.44; Roues,
pneus