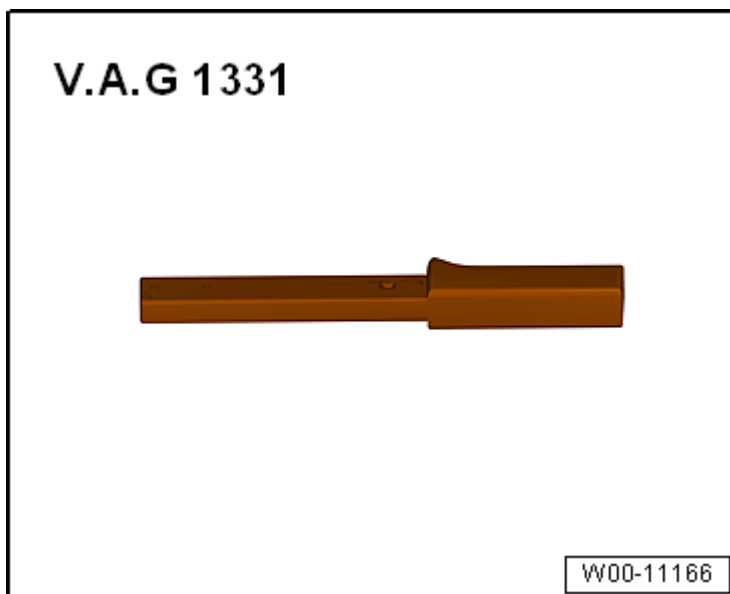


Plaquettes de frein : dépose et repose - frein en acier 1LA/1LJ

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-



- ◆ Dispositif à repousser les pistons - T10145-
- ◆ Graisse à base de lithium → [Catalogue électronique de pièces de rechange « ETKA »](#)

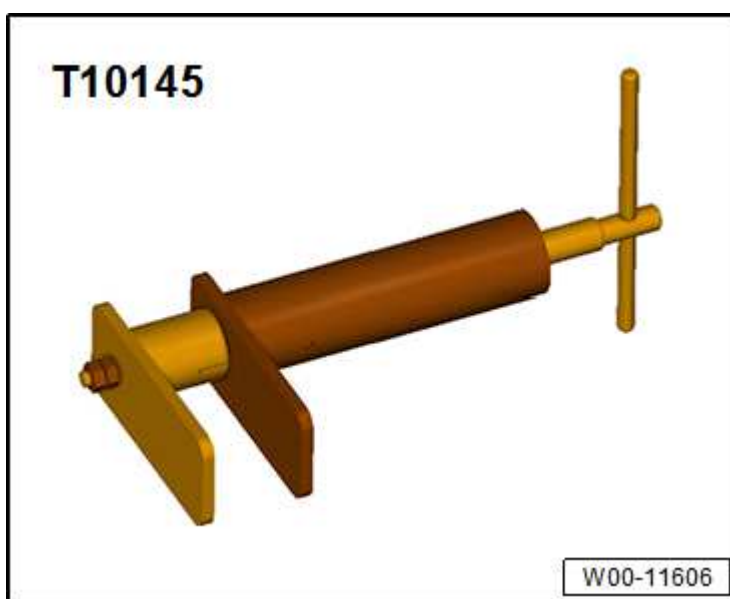
Dépose



Nota

Repérer à la dépose les plaquettes de frein devant être réutilisées. Les reposer au même endroit pour garantir un effet de freinage régulier !

- Déposer la roue avant concernée → [Suspension, essieux, direction; Groupe de rép.44; Roues, pneus.](#)

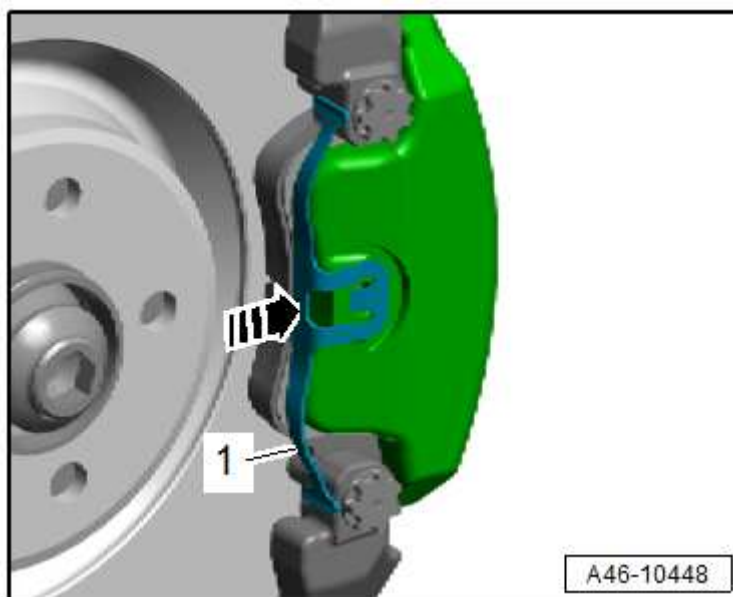


ATTENTION !

Risque de blessure !

Le ressort antivibratoire -1- est tendu. Décrocher le ressort antivibratoire pour extraire l'étrier de frein tout en veillant à ne pas endommager la peinture de l'étrier de frein.

Pousser le ressort antivibratoire -1- dans le -sens de la flèche- et le dé décrocher de l'étrier de frein.



- Extraire le contact -1- du transmetteur d'usure des plaquettes de frein hors de la plaquette de frein en faisant attention à l'agrafe de retenue -2-.
- Dégager le câble électrique du transmetteur d'usure des plaquettes de frein ; pour ce faire, ouvrir le capuchon pare-poussière -3- et décrocher le câble de l'étrier de frein.

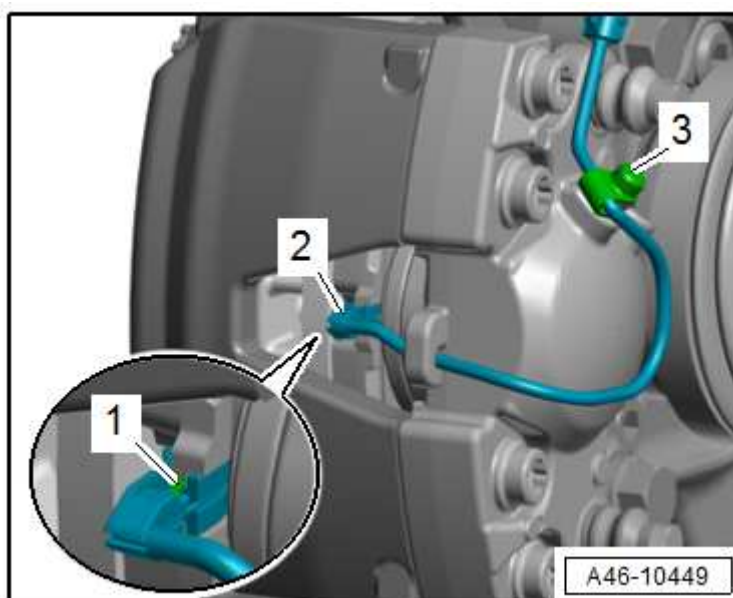


Nota

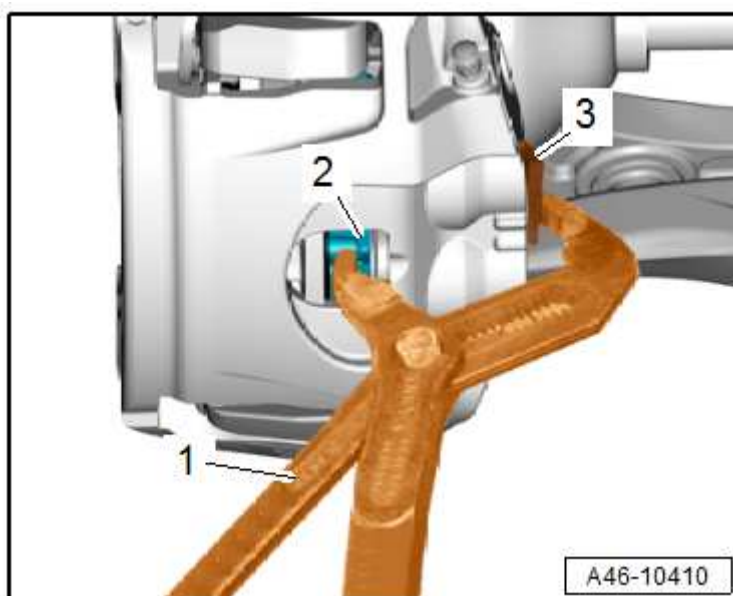
En cas de perte de l'agrafe de retenue -2-, remplacer le transmetteur d'usure des plaquettes de frein.



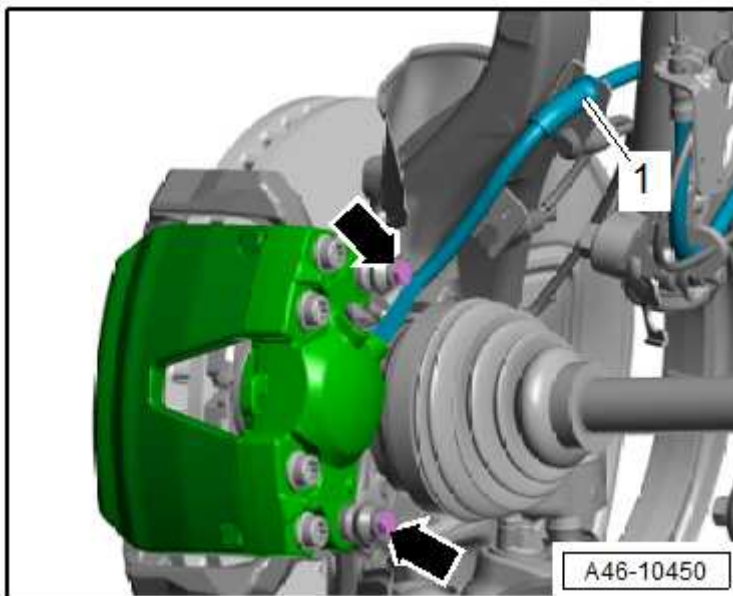
Nota



- ◆ Pour retirer plus facilement l'étrier de frein du disque de frein, repousser légèrement la plaquette de frein -2- à l'aide d'une pince appropriée -1-, comme indiqué sur la figure.
- ◆ Pour ne pas endommager la couche de peinture sur l'étrier de frein, intercaler un morceau de caoutchouc -3- entre la pince et l'étrier de frein.



- Dégager le flexible de frein -1- sur son support.
- Dévisser les vis -flèches-.
- Extraire avec précaution l'étrier de frein, avec les plaquettes de frein montées, du disque de frein.



! **Prudence !**

Risque d'endommagement du flexible de frein.

- ◆ **Ne pas laisser pendre l'étrier de frein par le flexible de frein. Le poids ne doit pas porter sur le flexible de frein.**
- ◆ **Le flexible de frein doit être remplacé s'il est endommagé.**

Risque d'endommagement des pistons d'étrier de frein.

Ne pas actionner le frein lorsque l'étrier de frein est déposé.

- Suspendre l'étrier de frein à la carrosserie à l'aide d'un fil métallique adéquat.
- Retirer les plaquettes de frein de l'étrier de frein.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- En cas de remplacement des plaquettes de frein, contrôler l'usure et l'état des disques de frein :
- ◆ Limite d'usure des disques de frein
→ **Chapitre.**



Nota

- ◆ **Remplacer systématiquement les plaquettes de frein par essieu complet.**
- ◆ **En cas de montage de plaquettes de frein neuves, utiliser un kit de réparation complet.**



ATTENTION !

Risque pour la santé.

Ne pas nettoyer le système de freinage à l'air comprimé.

**Nota**

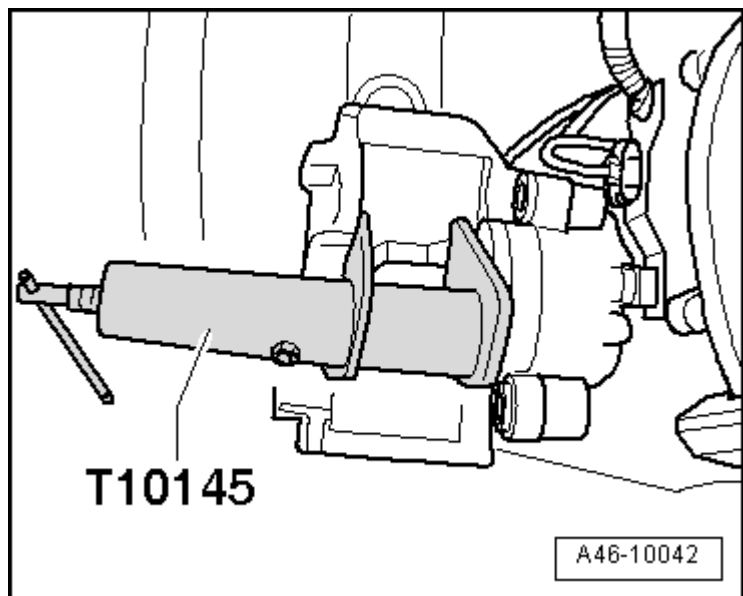
- ◆ *Pour nettoyer l'étrier de frein, utiliser exclusivement de l'alcool.*
- ◆ *Vérifier l'état des capuchons des pistons d'étrier de frein et poser, si nécessaire, un kit de réparation complet → **Chapitre**.*

**Prudence !**

Risque de salissure et d'endommagement de la peinture en cas de fuite de liquide de frein.

- ◆ **Lorsqu'un appoint de liquide de frein superflu est réalisé alors que les plaquettes de frein sont usagées, le liquide de frein risque de déborder si les pistons sont repoussés dans les cylindres récepteurs.**
- ◆ **Avant de repousser les pistons, vérifier le niveau de liquide de frein. Si le liquide de frein atteint le repère « MAX », il faut l'aspirer.**
- ◆ **Pour aspirer le liquide de frein hors du réservoir, utiliser l'appareil de remplissage et de purge des freins -VAS 5234-.**

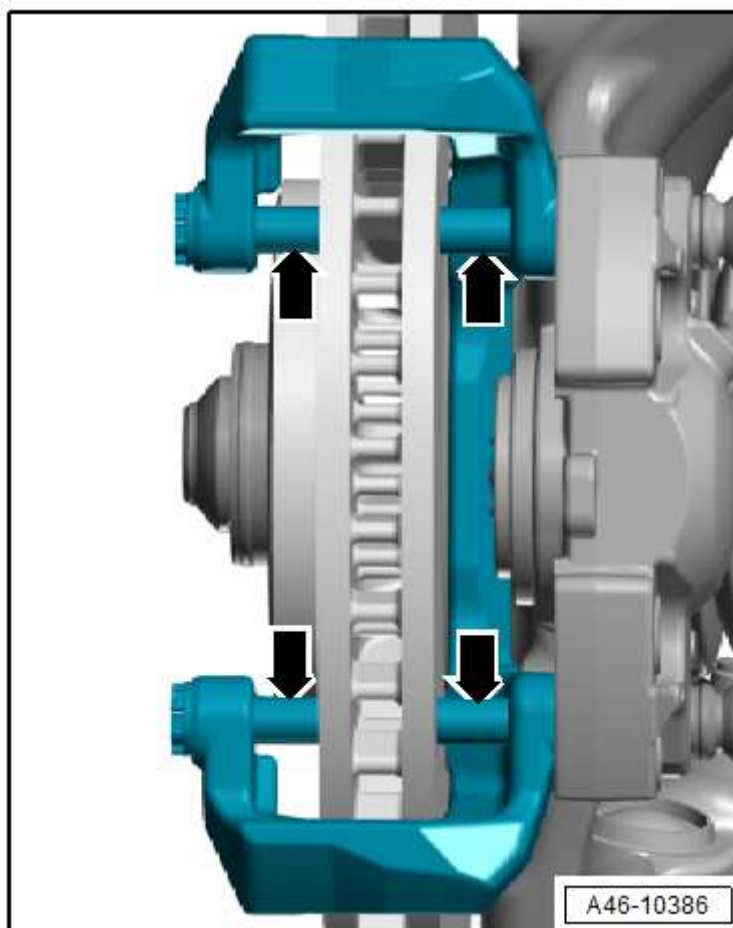
- Repousser le piston d'étrier de frein entièrement dans l'étrier de frein à l'aide du dispositif à repousser les pistons - T10145-.
- Nettoyer l'étrier de frein.



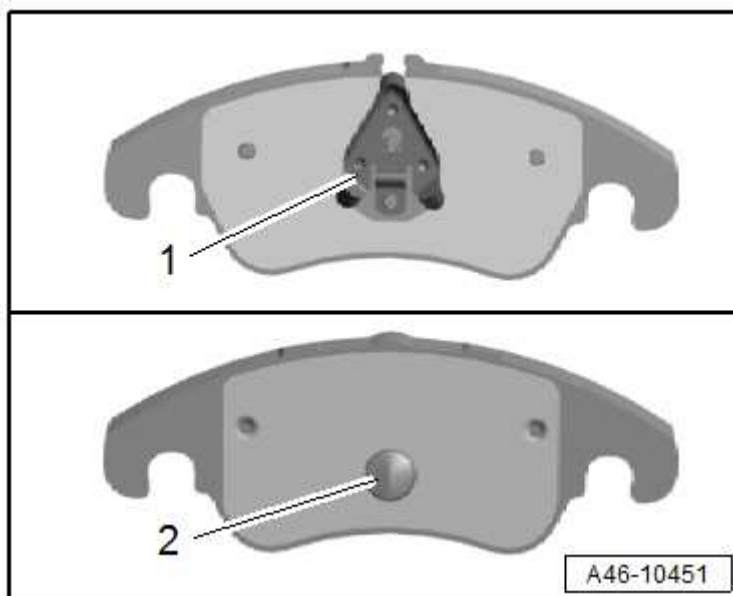
- Nettoyer les pivots de retenue - flèches- au niveau des surfaces d'appui des plaquettes de frein et les enduire d'une fine couche de graisse au lithium.

**Nota**

Si des résidus de graisse se trouvent sur le disque de frein, les nettoyer au moyen d'un nettoyeur pour freins.



- En cas de réutilisation, reposer les plaquettes de frein repérées à leur emplacement d'origine.
- Clipser la plaquette de frein intérieure avec le ressort de maintien -1- dans l'étrier de frein (piston).
- Accrocher la plaquette de frein extérieure avec le pivot de retenue -2- dans l'étrier de frein.
- Pousser avec précaution l'étrier de frein avec les plaquettes de frein au-dessus du disque de frein.



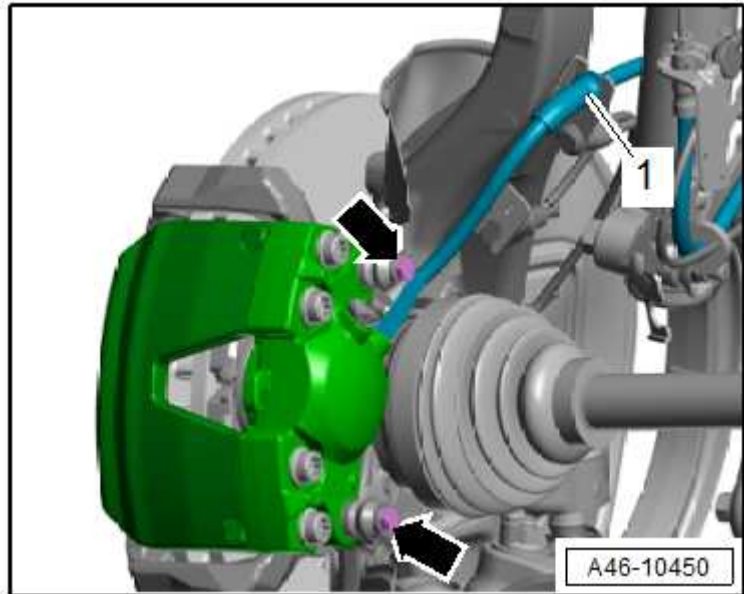
- Serrer les vis -flèches-.
- Accrocher le flexible de frein -1- sur le support.



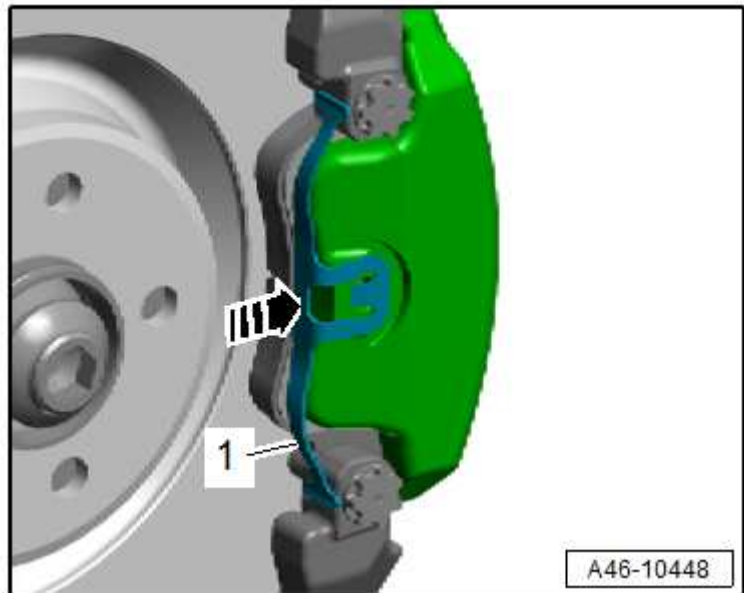
Nota

- ♦ *Contrôler l'état du contact du transmetteur d'usure des plaquettes de frein et le remplacer si nécessaire.*

- ◆ *Veiller à ce que le contact du transmetteur d'usure des plaquettes de frein soit correctement positionné dans la plaquette de frein.*
 - ◆ *Aucune partie du flexible de frein ne doit être coincée, pliée ou vrillée, ou encore venir frotter contre le véhicule.*
 - ◆ *Veiller à ne pas endommager les capuchons de protection des pivots de guidage.*
 - ◆ *Veiller au bon positionnement des capuchons de protection.*
- Reposer le transmetteur d'usure des plaquettes de frein → **Chapitre**.



- Amener le ressort antivibratoire -1- en position de montage, le pousser dans le -sens de la flèche- et l'accrocher à l'étrier de frein comme représenté sur la figure.
- Reposer la roue avant → **Suspension, essieux, direction; Groupe de rép.44; Roues, pneus.**



! ATTENTION !

Risque d'accident !

- ◆ ***Appuyer à fond plusieurs fois sur la pédale de frein, le véhicule étant à l'arrêt, afin que les garnitures prennent leur position de fonctionnement.***
- ◆ ***S'assurer du bon fonctionnement des freins avant le premier cycle de conduite.***

- Contrôler le niveau de liquide de frein et faire l'appoint si nécessaire.

Couples de serrage

- ◆ → **Chapitre „Frein avant - frein en acier 1LA/1LJ : vue d'ensemble du montage“**