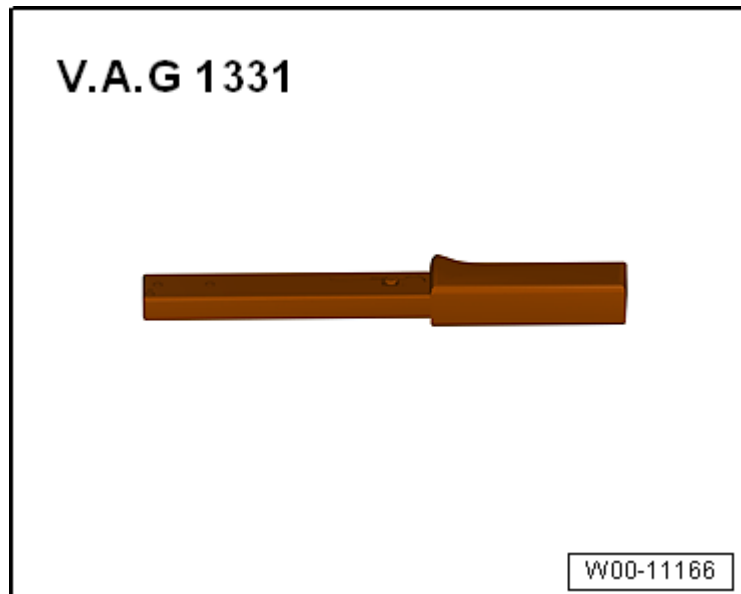


## Plaquettes de frein : dépose et repose - frein en acier

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Lecteur de diagnostic
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-



- ◆ Dispositif à repousser les pistons - T10145-
- ◆ Graisse à base de lithium → [Catalogue électronique de pièces de rechange « ETKA »](#)

### Dépose

- Desserrer le frein de stationnement.
- Couper le contact d'allumage.



#### Nota

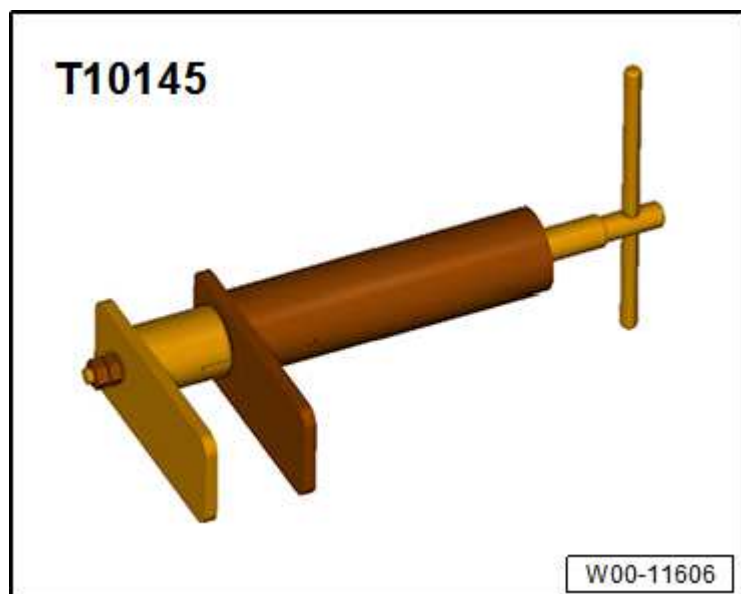
- ◆ *Repérer à la dépose les plaquettes de frein devant être réutilisées. Les reposer au même endroit pour garantir un effet de freinage régulier !*
- ◆ *Ne pas débrancher les connecteurs électriques des moteurs de frein de stationnement.*

- Déposer la roue arrière concernée en tenant compte des mesures de précaution concernant les véhicules aux freins en céramique  
→ [Suspension, essieux et direction](#); [Groupe de rép.44](#); [Roues, pneus](#).



#### Nota

*Lorsque les plaquettes de frein doivent être remplacées, il faut repousser les pistons du*



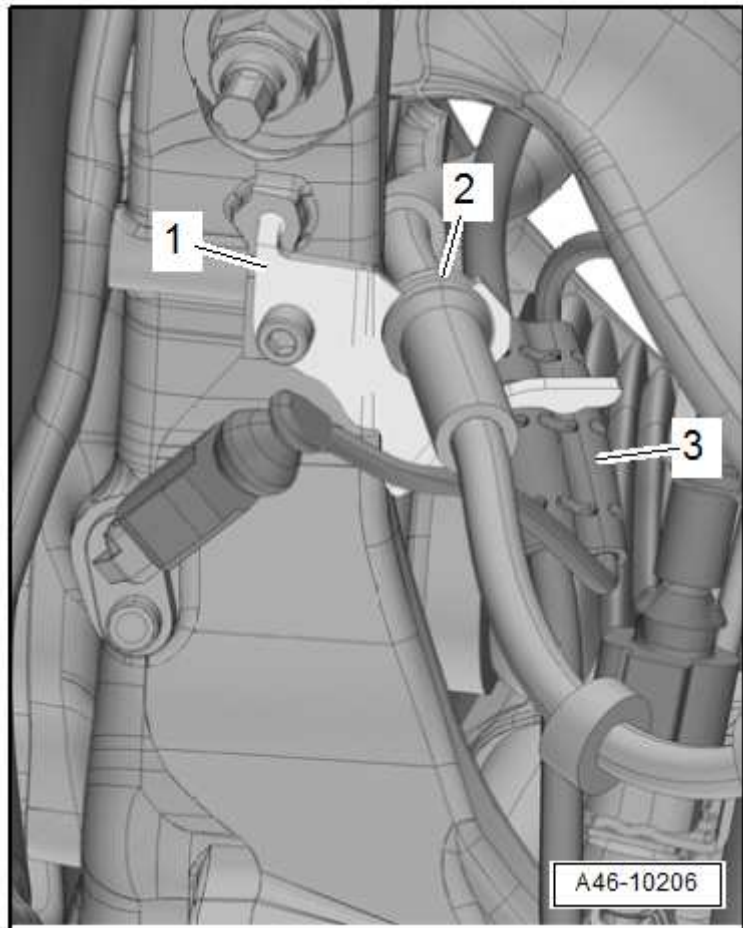
*frein de stationnement à l'aide du lecteur de diagnostic.*

- Raccorder le lecteur de diagnostic sur la prise de diagnostic du véhicule lorsque le contact d'allumage est coupé.
- Mettre le contact d'allumage.
- Après l'entrée de l'identification du véhicule, sélectionner Fonctions assistées.
- Ramener les moteurs de frein de stationnement à leur position initiale :



Trains roulants/système de freinage	
01 Systèmes autorisant l'autodiagnostic	
53 calculateur de frein de stationnement électromécanique J540	
53 fonctions frein de stationnement électromécanique	
53 46 déposer les plaquettes de frein	

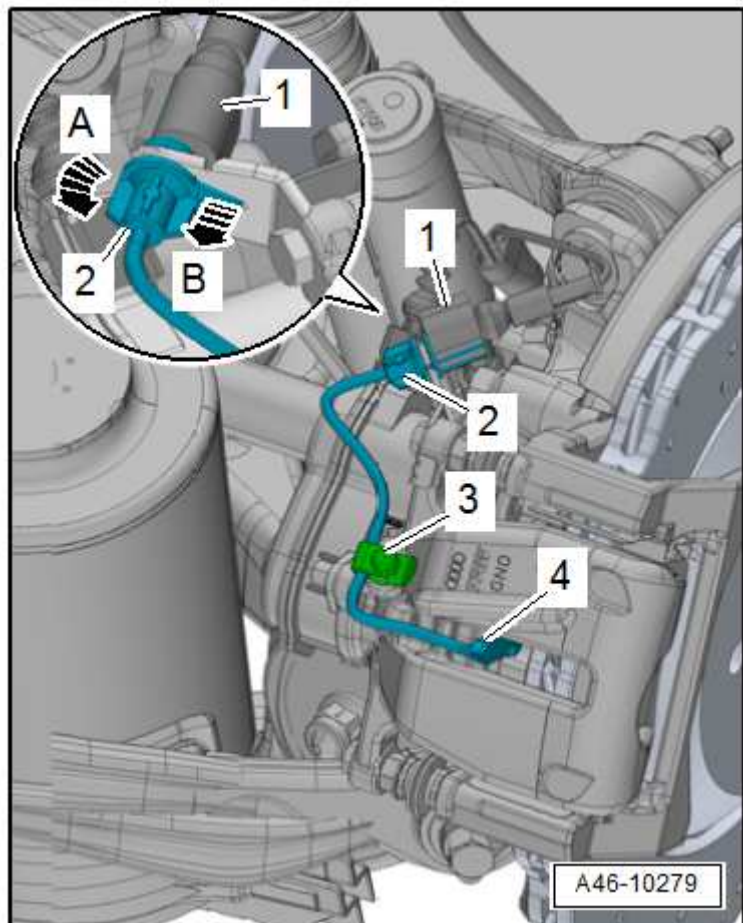
- Suivre les instructions données à l'écran du lecteur de diagnostic.
- Dégager le connecteur électrique du frein de stationnement électromécanique de sa fixation.
- Dégager le flexible de frein -2- et le câblage électrique -3- du support -1-.



- Débrancher le connecteur électrique - 1- du transmetteur d'usure des plaquettes de frein.
- Déverrouiller le connecteur -2- du transmetteur d'usure des plaquettes de frein hors de son support -flèche B- et le tourner simultanément de 90° - flèche A-.
- Retirer le capuchon pare-poussière -3- de la vis de purge et dégager le câble électrique.

**Nota**

Ne pas tenir compte de la -pos. 4-.



- Dévisser les vis -flèches- en faisant contre-appui sur les pivots de guidage -1 et 2-.
- Retirer l'étrier de frein en accompagnant le câble électrique du transmetteur d'usure des plaquettes de frein.



### Prudence !

**Risque d'endommagement du flexible de frein.**

- ◆ **Ne pas laisser pendre l'étrier de frein par le flexible de frein. Le poids ne doit pas porter sur le flexible de frein.**
- ◆ **Le flexible de frein doit être remplacé s'il est endommagé.**

**Risque d'endommagement des pistons d'étrier de frein.**

**Ne pas actionner le frein ni le frein de stationnement électromécanique lorsque l'étrier de frein est déposé.**

- Suspender l'étrier de frein à la carrosserie à l'aide d'un fil métallique adéquat.
- Retirer les garnitures de frein.

### Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- En cas de remplacement des plaquettes de frein, contrôler l'usure et l'état des disques de frein :
- ◆ Limite d'usure des disques de frein  
→ **Chapitre.**



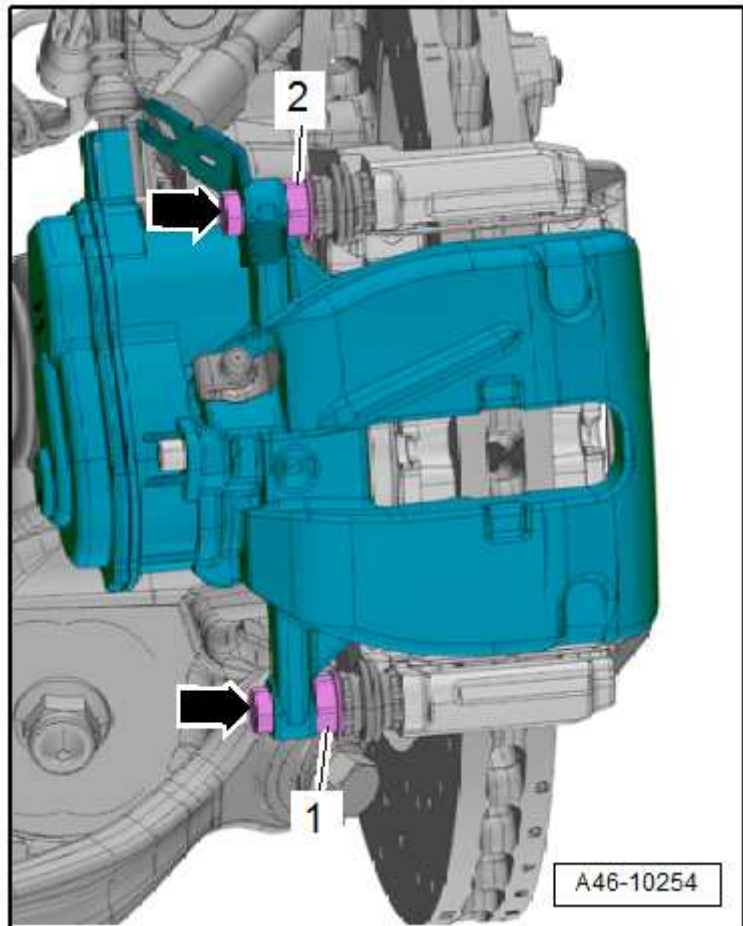
### Nota

- ◆ *Remplacer systématiquement les plaquettes de frein par essieu complet.*
- ◆ *En cas de montage de plaquettes de frein neuves, utiliser un kit de réparation complet.*
- ◆ *Remplacer les vis de l'étrier de frein après la dépose.*



### ATTENTION !

**Risque pour la santé.**



**Ne pas nettoyer le système de freinage à l'air comprimé.**



#### Nota

- ◆ Pour nettoyer l'étrier de frein, utiliser exclusivement de l'alcool.
- ◆ Vérifier l'état des capuchons des pistons d'étrier de frein et poser, si nécessaire, un kit de réparation complet → **Chapitre**.

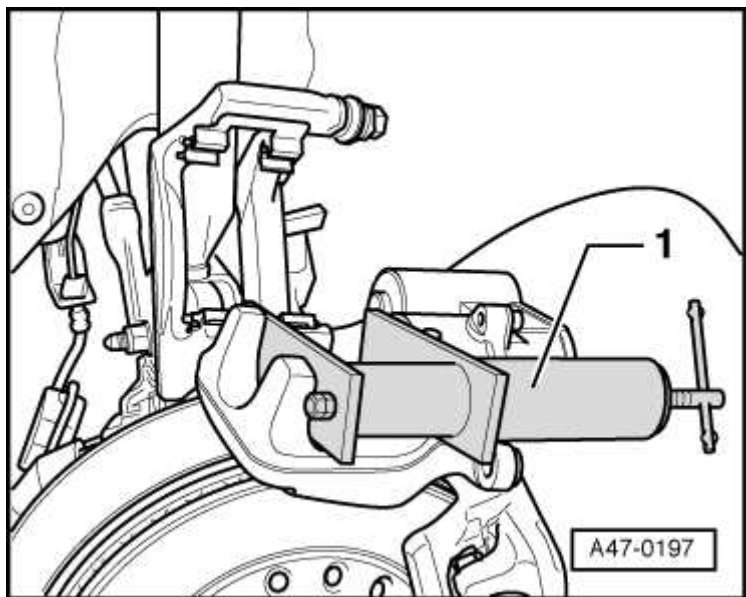


#### Prudence !

**Risque de salissure et d'endommagement de la peinture en cas de fuite de liquide de frein.**

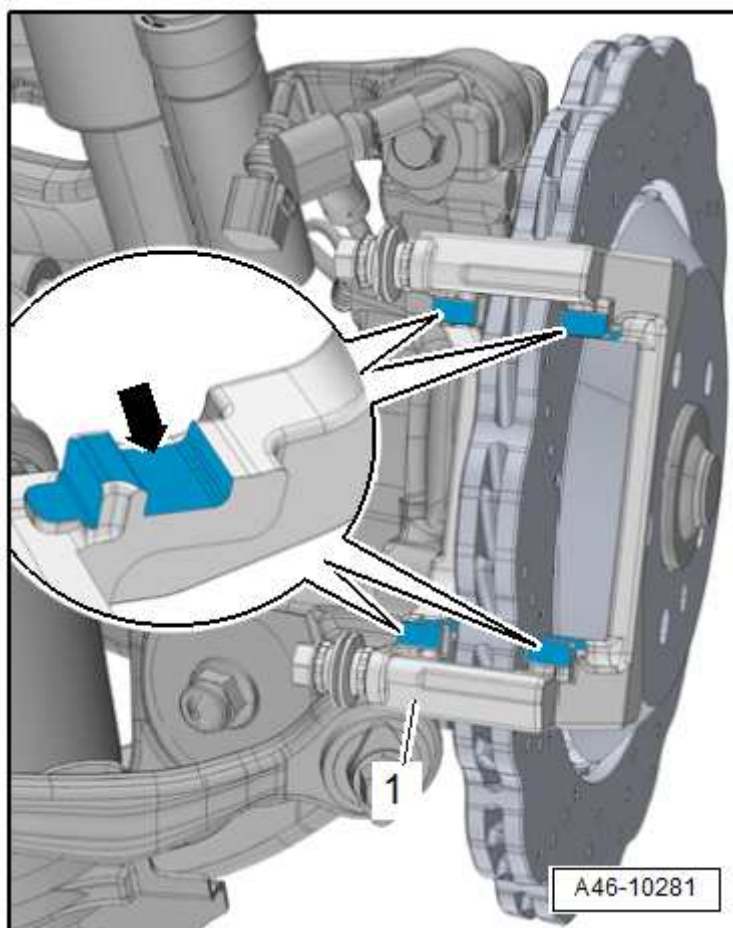
- ◆ **Lorsqu'un appoint de liquide de frein superflu est réalisé alors que les plaquettes de frein sont usagées, le liquide de frein risque de déborder si les pistons sont repoussés dans les cylindres récepteurs.**
- ◆ **Avant de repousser les pistons, vérifier le niveau de liquide de frein. Si le liquide de frein atteint le repère « MAX », il faut l'aspirer.**
- ◆ **Pour aspirer le liquide de frein hors du réservoir, utiliser l'appareil de remplissage et de purge des freins -VAS 5234-.**

- Repousser complètement les pistons à l'aide du dispositif à repousser les pistons -T10145-.



- Nettoyer la chape de frein au niveau des surfaces d'appui -flèche- des ressorts de maintien des plaquettes et appliquer une fine couche de graisse au lithium.





- Mettre en place les ressorts de maintien des plaquettes en respectant la position de montage.
- En cas de réutilisation, reposer les plaquettes de frein repérées à leur emplacement d'origine.
- Mettre en place les plaquettes de frein dans la chape de frein.

**Nota**

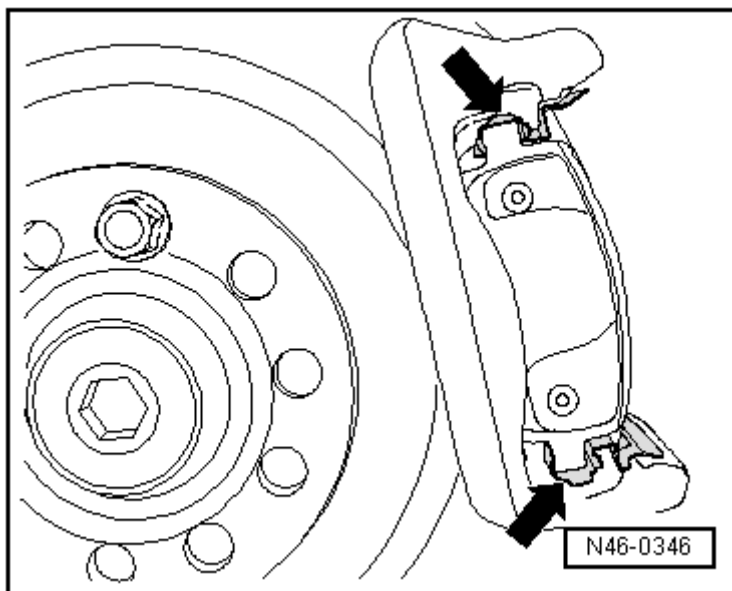
*Veiller à ce que les plaquettes de frein soient bien positionnées dans les ressorts de maintien des plaquettes -flèches-.*

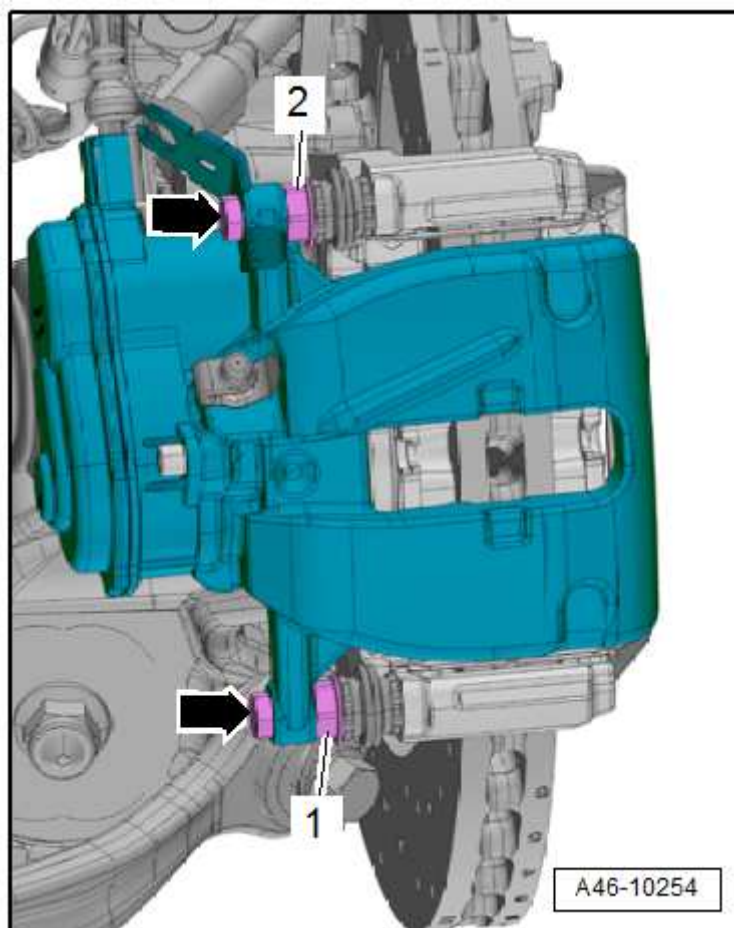
- Engager l'étrier de frein sur les plaquettes de frein montées.

**Nota**

*En cas de repose des plaquettes de frein usagées, il faut faire passer le câble électrique de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein à travers l'étrier de frein.*

- Serrer les vis neuves -flèches- de l'étrier de frein en faisant contre-appui sur les pivots de guidage -1 et 2-.



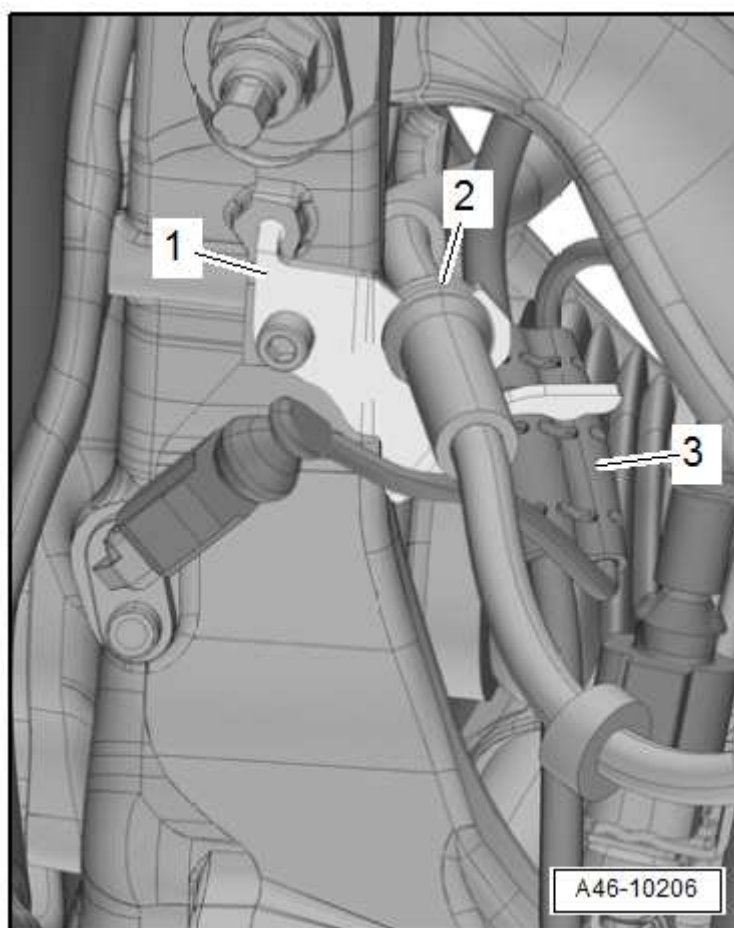


- Bloquer le flexible de frein -2- et le câblage électrique -3- dans le support -1-.



#### Nota

- ♦ Veiller à disposer le câble électrique et le flexible de frein correctement.
- ♦ Aucune partie du flexible de frein ne doit être coincée, pliée ou vrillée, ni frotter contre le véhicule.

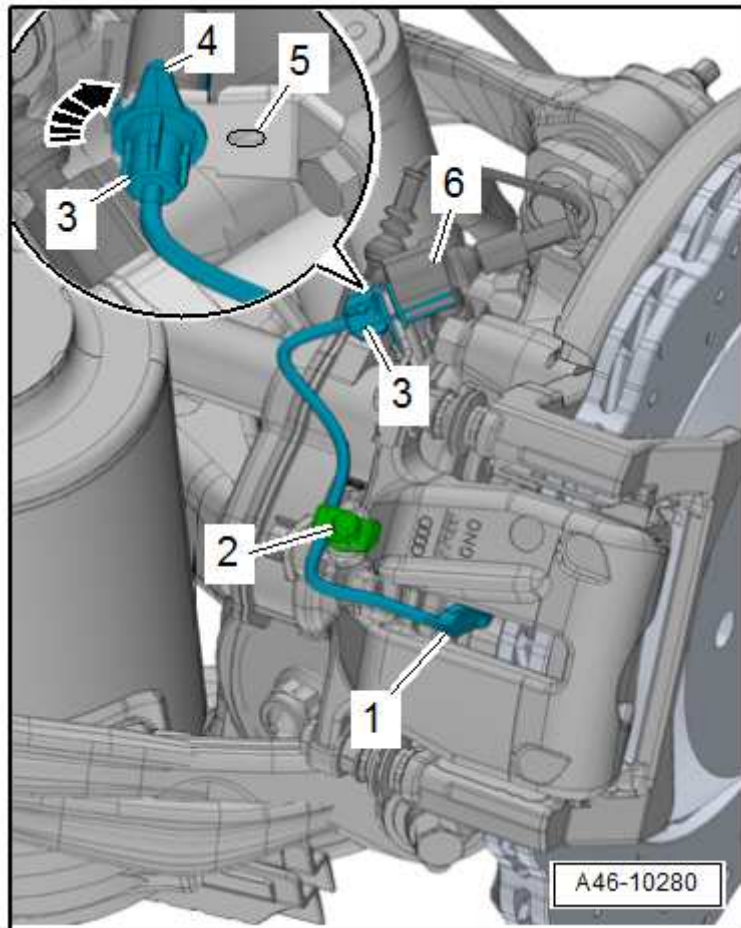


- En cas montage de plaquettes de frein neuves, introduire le contact -1- du transmetteur d'usure des plaquettes de frein jusqu'à ce qu'il s'encliquette dans la plaquette de frein intérieure.

**Nota**

Veiller à ce que le contact soit positionné correctement dans la plaquette de frein.

- Fixer le câble électrique de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein en le bloquant à l'aide du capuchon pare-poussière -2-, comme indiqué sur la figure.
- Amener le connecteur électrique -3- en position de montage et le tourner dans le sens de la -flèche- jusqu'à ce que la languette -4- s'encliquette dans l'alésage -5- du support.
- Monter le connecteur électrique -6-.
- Reposer la roue arrière  
→ **Suspension, essieux, direction; Groupe de rép.44; Roues, pneus.**
- Appuyer à fond plusieurs fois sur la pédale de frein, le véhicule étant à l'arrêt, afin que les garnitures prennent leur position de fonctionnement.
- Avancer les servomoteurs → **Lecteur de diagnostic** en suivant les instructions à l'écran.

**ATTENTION !****Risque d'accident !**

- ◆ **Appuyer à fond plusieurs fois sur la pédale de frein, le véhicule étant à l'arrêt, afin que les garnitures prennent leur position de fonctionnement.**
- ◆ **S'assurer du bon fonctionnement des freins avant le premier cycle de conduite.**

**Couples de serrage**

- ◆ → **Chapitre „Frein arrière : vue d'ensemble du montage- frein en acier“**