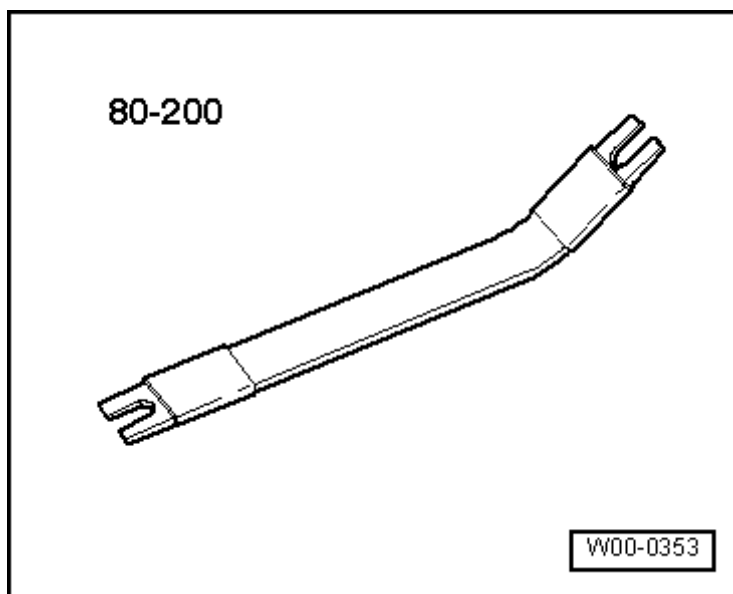


## Essuie-glace avant : remise en état

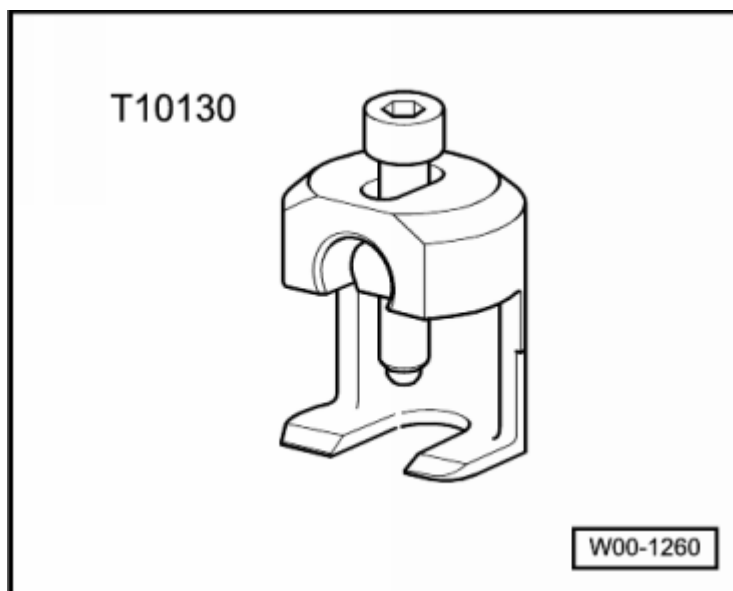
### Essuie-glace : dépose et repose

#### Outils spéciaux et dispositifs d'atelier nécessaires

- Levier d'extraction 80-200



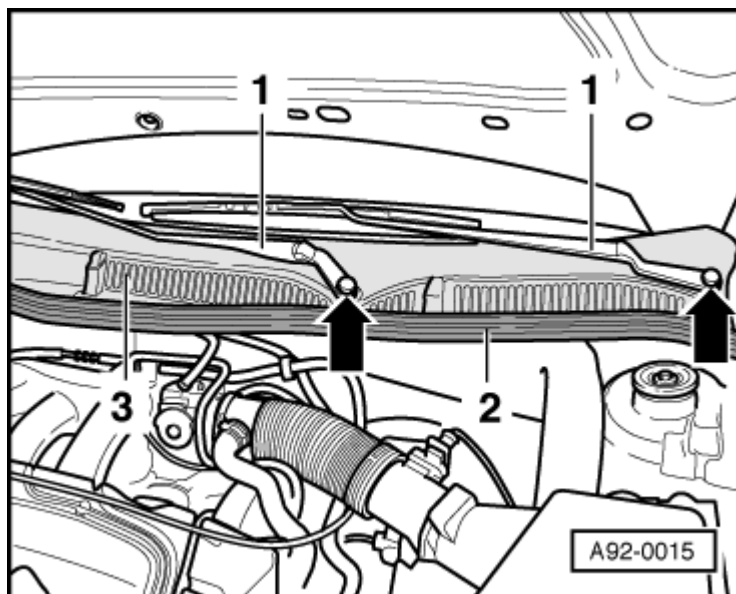
- Outil d'extraction T10130



#### Dépose

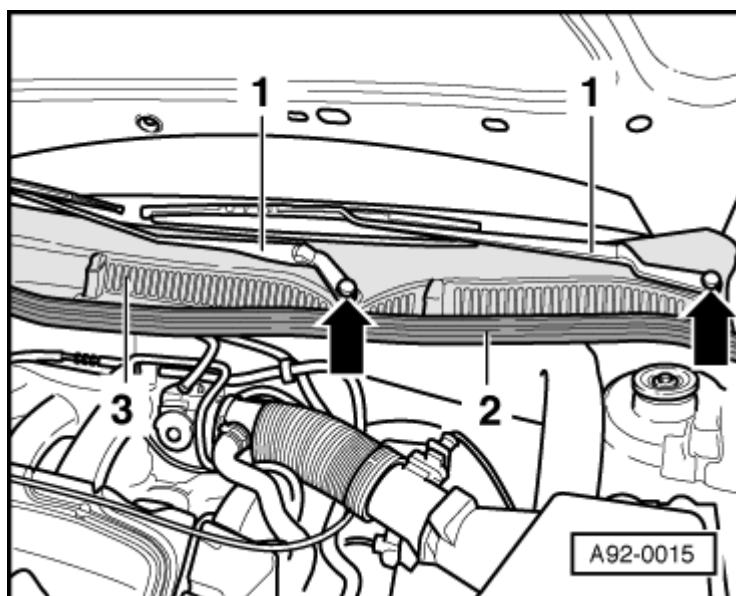
##### Bras d'essuie-glace : dépose

- Extraire les capuchons des bras d'essuie-glace en faisant levier à l'aide d'un tournevis -flèches- et desserrer les écrous à six pans.
- Extraire les bras d'essuie-glace -1- hors de l'axe d'essuie-glace à l'aide de l'outil d'extraction T10130 et les déposer.



**Cadre d'essuie-glace avec tringlerie et moteur d'essuie-glace : dépose**

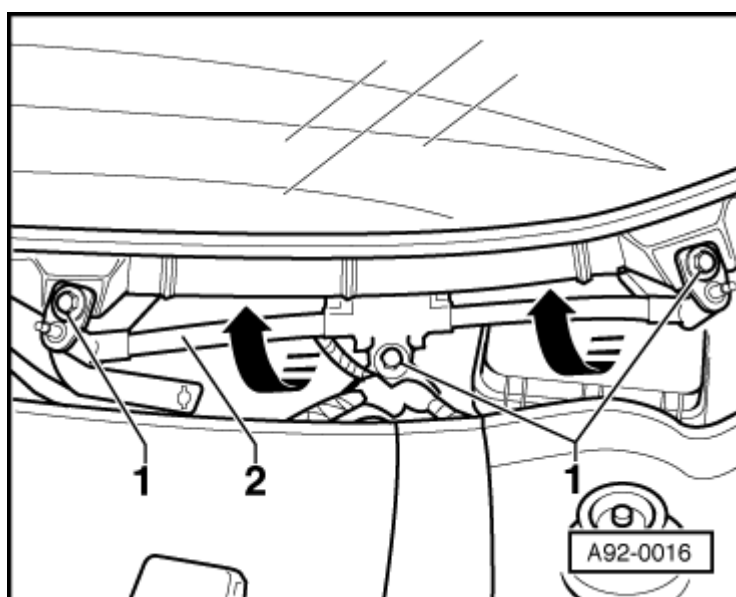
- Retirer le joint caoutchouc -2- du cache du caisson d'eau.
- Soulever le cache du caisson d'eau - 3- jusqu'à ce qu'il soit possible de débrancher la conduite d'eau de lavage.
- Le cas échéant, débrancher la connexion à fiche électrique.
- Enlever le cache du caisson d'eau - 3-.



- Dévisser les vis -1-.
- Basculer avec précaution la partie avant du cadre d'essuie-glace -2- - flèche- et débrancher la connexion à fiche électrique.
- Extraire par la gauche le cadre d'essuie-glace avec tringlerie et moteur d'essuie-glace hors du caisson d'eau.

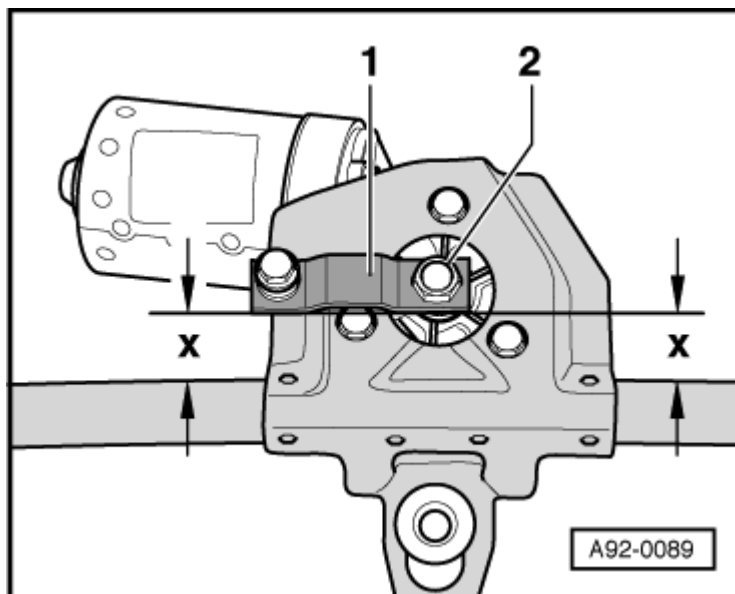
**Nota :**

*Protéger le pare-chocs au moyen de ruban adhésif pour éviter tout risque d'éraflure.*

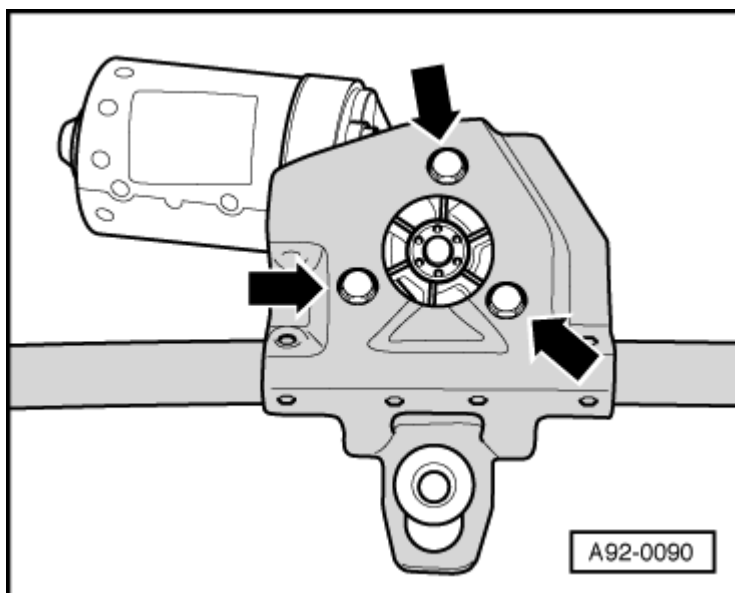


**Moteur d'essuie-glace : dépose du cadre d'essuie-glace**

- Extraire la tringlerie d'essuie-glace au niveau de la rotule en faisant levier à l'aide de l'outil d'extraction 80-200 -flèche-.
- → Dévisser l'écrou -2-.
- Enlever la manivelle du moteur d'essuie-glace.



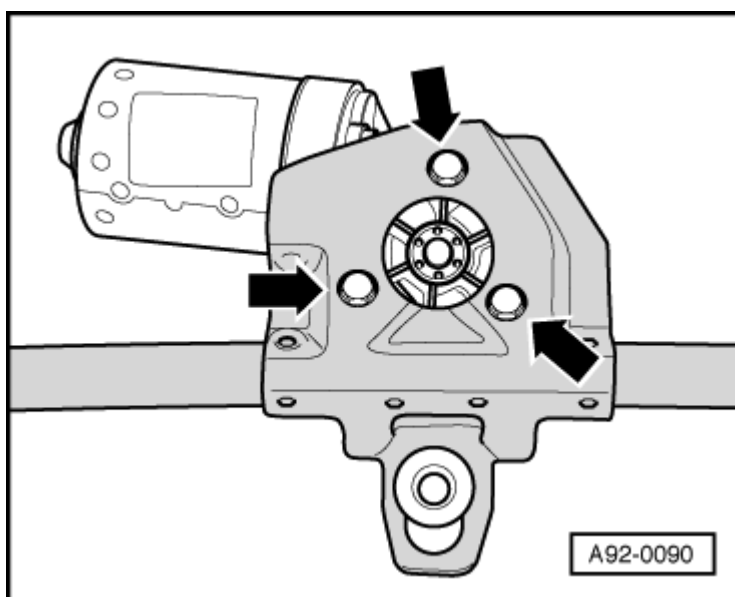
- → Dévisser le moteur d'essuie-glace au niveau du cadre d'essuie-glace - flèches-.



### Repose

La repose s'effectue dans le sens inverse de celui de la dépose, en tenant toutefois compte de ce qui suit :

- → Visser le moteur d'essuie-glace sans manivelle au niveau du cadre d'essuie-glace et le serrer à 9 Nm - flèches-.
- Rebrancher la fiche du moteur d'essuie-glace.
- Reposer le moteur d'essuie-glace avec le cadre d'essuie-glace dans le véhicule (5 Nm) ; pour ce faire, pousser le cadre d'essuie-glace jusqu'en butée en direction du pare-brise.
- Déclencher un balayage séquentiel.
- Faire tourner le moteur d'essuie-



glace jusqu'en position de fin de course.

- → Aligner la manivelle -1- par rapport au cadre d'essuie-glace et bloquer l'écrou -2- à 18 Nm.
  - Cote x côté gauche = cote x côté droit

**Nota :**

La figure ci-contre représente l'opération, le cadre d'essuie-glace étant déposé.

- Amener les raclettes d'essuie-glace en position de fin de course => page [92-7](#).

**Couple de serrage**

| Composant                              | Nm |
|--|----|
| Cadre d'essuie-glace sur caisson d'eau | 5  |

