

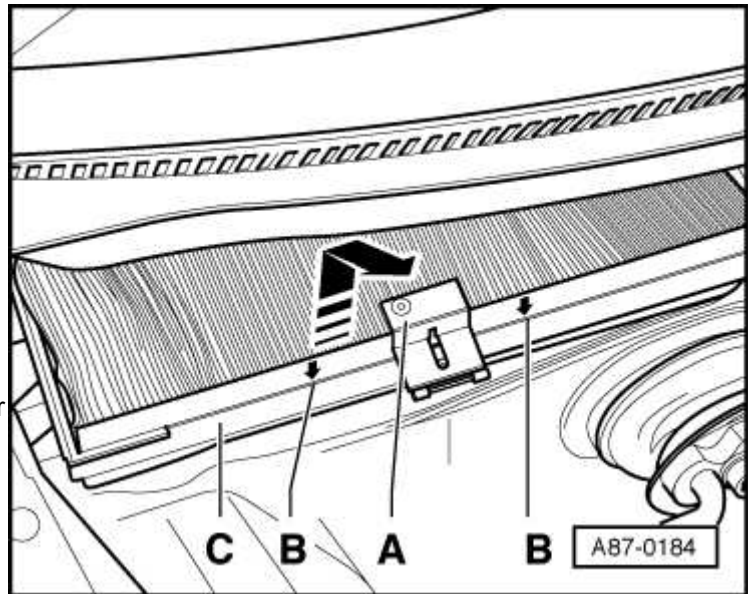
Composants de commande et de régulation du climatiseur (dans le compartiment-moteur)

Filtre à poussière et à pollen : dépose et repose

- Déposer le cache du caisson d'eau.
- → Déverrouiller les fixations de la languette -A- et rabattre cette dernière.
- Extraire le filtre à poussière et à pollen hors du corps de filtre.

Nota :

- Afin d'éviter que de l'eau ne s'écoule sur le filtre à poussière et à pollen et ne pénètre dans le conduit d'aspiration, il est impératif de monter correctement le cache du caisson d'eau et l'écran d'auvent.
- Le filtre à poussière et à pollen doit être remplacé à intervalles réguliers.



=> Le Spécialiste et l'Entretien

- Le filtre à poussière et à pollen doit être monté du bon côté dans le cadre de montage -C- ; les flèches apposées -B- indiquent le sens d'écoulement de l'air.
- Avec cartouche filtrante supplémentaire à charbon actif (filtre combiné).
- Versions différentes du filtre à poussière et à pollen (avec ou sans cartouche filtrante à charbon actif) et du corps de filtre correspondant sur les véhicules jusqu'à ou à partir d'octobre 1998 (cotes modifiées).

=> Catalogue des pièces de rechange