

## Filtre à poussière et à pollen : dépose et repose

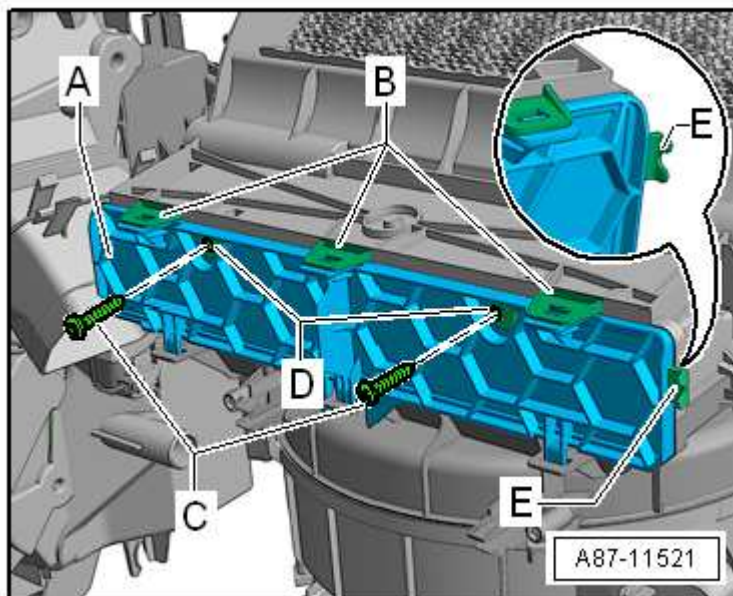
### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Crochet -T40207- (requis uniquement s'il n'y a pas de crochet -E- sur la trappe de service -A-).
- ◆ Aspirateur de commercialisation courante (uniquement pour les véhicules roulant dans une atmosphère très poussiéreuse ou très polluée).
- ◆ Plaque de recouvrement -T10532- (uniquement pour les véhicules exposés à une pollution assez importante par la poussière et les impuretés)



#### Nota

- ◆ Si les languettes de retenue -B- de la trappe de visite -A- situées sur l'appareil de chauffage/le climatiseur ou sur la trappe de visite sont cassées, il est aussi possible de fixer la trappe de visite -A- par 2 vis à embase en tôle -C- (par ex. 3,5 x 16 mm ou 4,0 x 16 mm) et 2 rondelles entretoises adéquates → [Catalogue électronique des pièces de rechange sur l'appareil de chauffage/le climatiseur](#). Pour cela, percer des trous d'un diamètre de 4,5 mm sur la trappe de visite -A-, sur les deux points de fixation repérés par la lettre -D-.
- ◆ La trappe de visite -A- comporte un crochet -E- qui sert à la dépose du filtre à poussière et à pollen. S'il n'y a pas de crochet -E-, on peut utiliser à la place le crochet -T40207-).



### Dépose



#### Prudence !

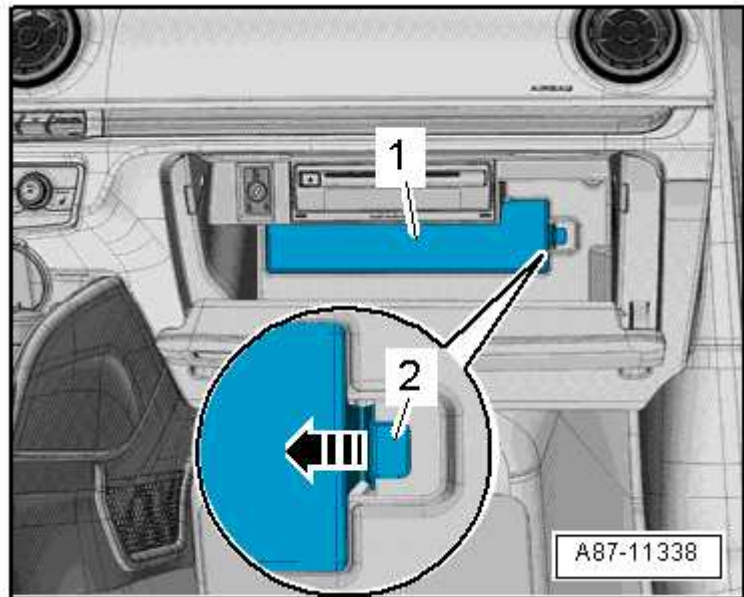
**Traiter avec précaution les effets personnels laissés par le client dans la boîte à gants.**

**Conserver les objets présents dans la boîte à gants dans un sachet en plastique fermé.**

- Vider la boîte à gants et la garnir de papier.

-

Déclipser le couvercle de maintenance -1- dans la boîte à gants en déverrouillant le crantage -2-- flèche-.



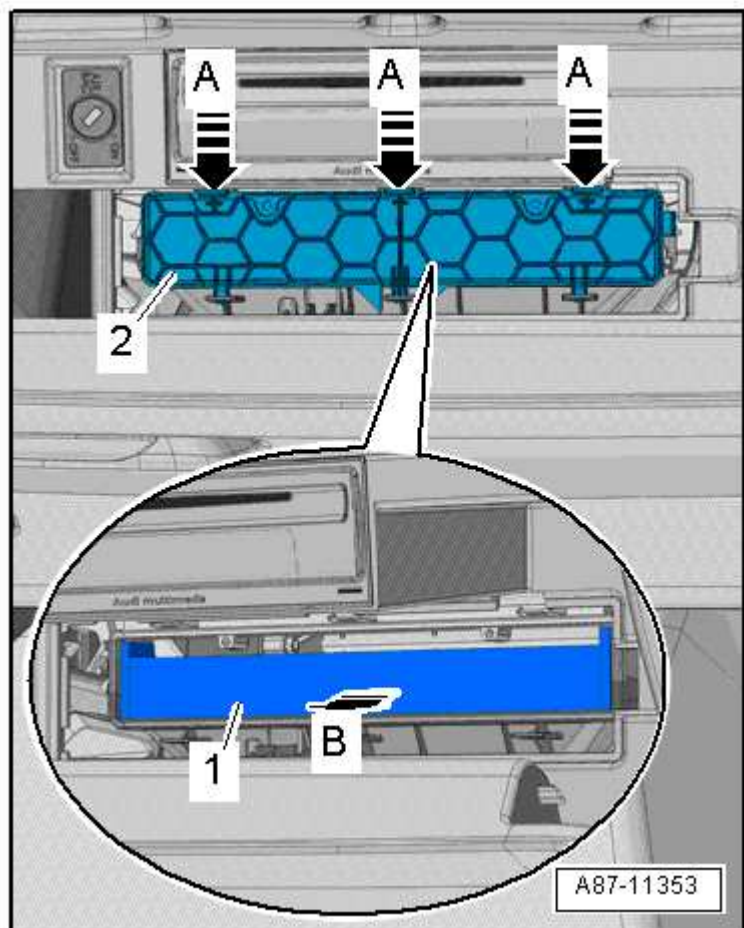
- Déverrouiller les languettes de retenue -flèches A-.
- Faire pivoter le cache -2- vers l'arrière.
- Durant cette opération, les guides se décrochent de leur logement.



**Prudence !**

**Risque d'endommagement de la soufflante d'air frais -V2- en cas de chute d'impuretés du filtre à poussière et à pollen.**

- ◆ **Lorsque le filtre à poussière et à pollen est très encrassé, placer une plaque de recouvrement -T10532- sous le filtre et, après avoir déposé ce dernier, aspirer les impuretés sur la face supérieure de la plaque de recouvrement à l'aide d'un aspirateur.**
- ◆ **Retirer avec précaution le filtre à poussière et à pollen de son logement de montage.**
- ◆ **Si l'on soupçonne la présence d'impuretés dans la zone située entre le filtre à poussière et à pollen et la soufflante d'air frais -V2-, déposer la soufflante d'air frais → **Chapitre** et nettoyer la soufflante d'air frais et la zone comprise entre la soufflante d'air frais et le logement de montage du filtre à poussière et à pollen.**

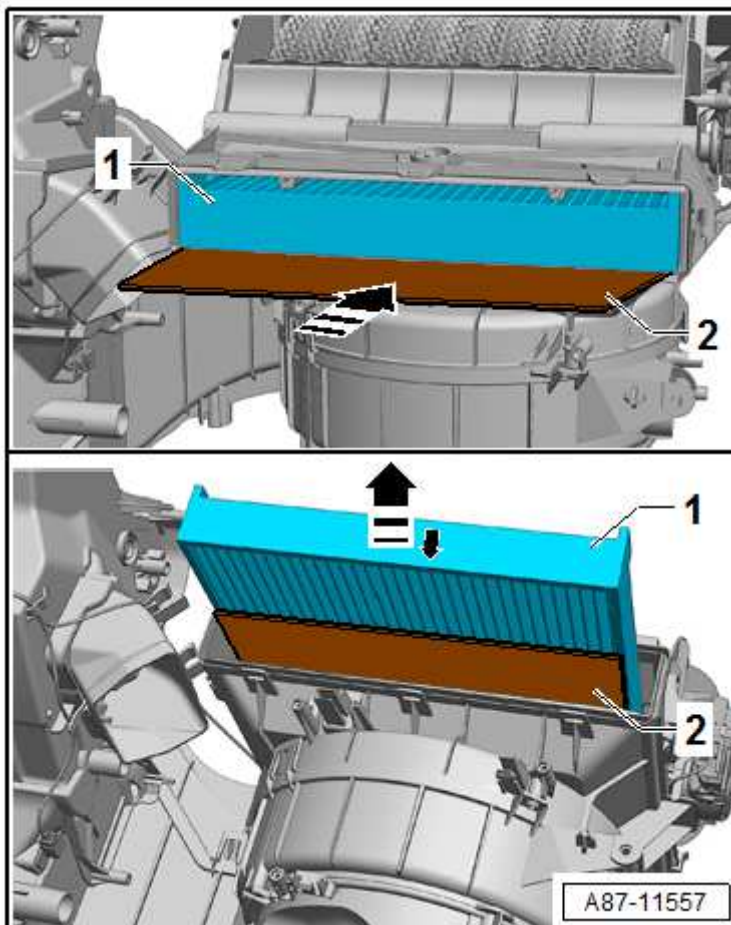


- Sur un véhicule exposé à une pollution à la poussière et au pollen assez importante, introduire la plaque de recouvrement -T10532--2- jusqu'en butée sous le filtre -1-, dans le logement destiné au filtre à poussière et à pollen.



#### Nota

- ♦ *Le niveau d'encrassement et de poussière du filtre à poussière et à pollen peut être apprécié par ex. au vu des dépôts de saletés dans le caisson d'eau → Chapitre „Évacuation d'eau du caisson d'eau : contrôle“.*
- ♦ *Dimensions de la plaque de recouvrement -T10532- : 252 mm x env. 300 mm x 0,8 mm (bords arrondis).*
- Extraire le filtre à poussière et à pollen -1- (à l'aide du crochet du couvercle de maintenance ou du crochet -T40207-) -flèche B- en veillant à maintenir la plaque de recouvrement -T10532--2- éventuellement insérée sous le filtre, dans le logement.
- Aspirer si nécessaire la poussière et les impuretés de la face supérieure de la plaque de recouvrement -T10532--2- avec un aspirateur.



#### Repose

La repose s'effectue dans le sens inverse de la dépose, en tenant compte de ce qui suit :

- Position de montage du filtre à poussière et à pollen (flèche indiquant le sens d'écoulement sur le filtre).
- Mettre le contact d'allumage et contrôler le fonctionnement de la -V2-.