

Huile-moteur : remplacement du filtre à huile

Moteur à essence 4 cylindres 1.8 TFSI / 2.0 TFSI → **Chapitre**

Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI → **Chapitre**

Moteur à essence 4 cylindres 1.8 TFSI / 2.0 TFSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

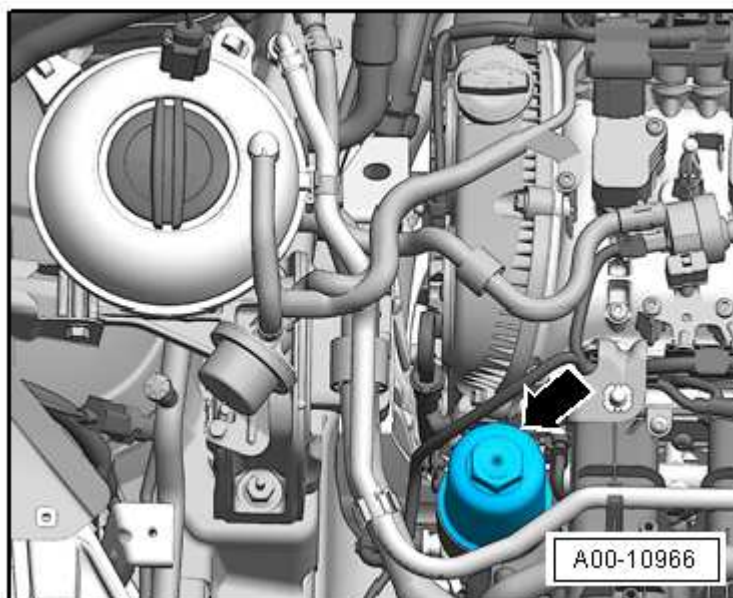
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → **Chapitre**

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- avec la douille -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Dévisser complètement le bouchon fileté -flèche-. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -2- du bouchon fileté -1-.

- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -1-.
- Humecter le joint torique neuf -2- avec de l'huile-moteur et le mettre en place dans la gorge du bouchon -1-.
- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -3- dans le bouchon fileté -1-.
- Visser le bouchon fileté -1- dans le corps de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur diesel 4 cylindres 2.0 TDI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

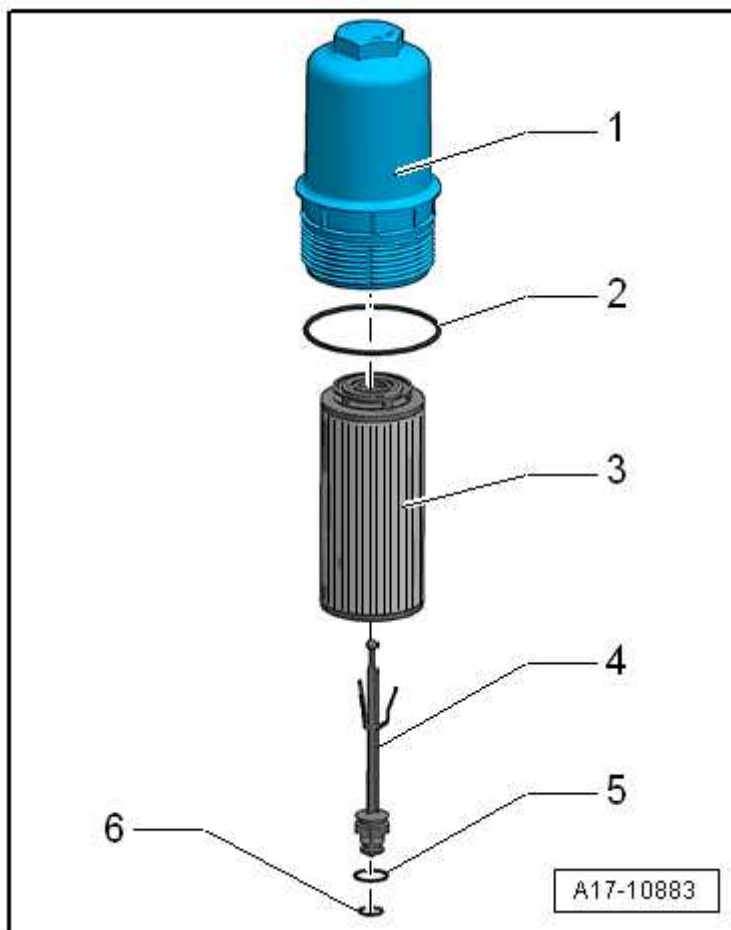


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon du filtre à huile	25

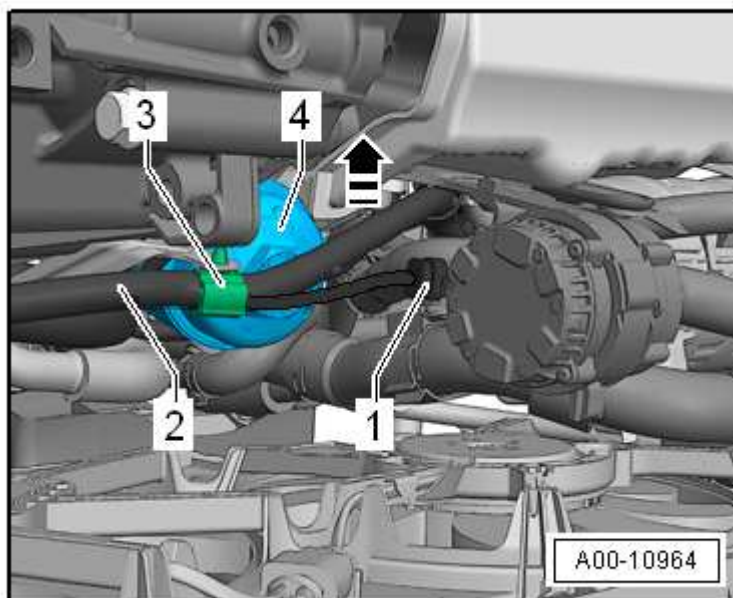
Conditions préalables :

- L'huile-moteur a été vidangée.

Travaux de dépose :

- Débrancher la fiche -1- de la pompe de recirculation.

Déclipser le câble d'alternateur -2- du clip -3-, le décrocher du bloc-moteur et le faire pivoter dans le sens de la -flèche-.



Déroulement des travaux :

- Dévisser la vis de vidange d'huile -1- du bouchon -3-.
- Desserrer et déposer le bouchon -3- à l'aide d'une douille d'ouverture 32 - SW 32-.
- Extraire la cartouche de filtre à huile -5- et le joint torique -4- du bouchon fileté -3-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -3-.
- Humecter les joints toriques neufs -4- et -2- avec de l'huile-moteur et les mettre en place.
- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -5- dans le bouchon fileté -3-.
- Visser le bouchon fileté -3- dans le carter de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

