

## Huile-moteur : remplacement du filtre à huile

Moteurs 4 cylindres à essence TFSI 1,8 l / TFSI 2,0 l  
(version 1) → **Chapitre**

Moteurs 4 cylindres à essence TFSI 1,8 l / TFSI 2,0 l  
(version 2) → **Chapitre**

Moteur à essence 6 cylindres 3,0 TFSI (version 1)  
→ **Chapitre**

Moteurs à essence 6 cylindres 3.0 TFSI et 3.2 FSI  
(version 2) → **Chapitre**

Moteur à essence 8 cylindres 4,2 FSI → **Chapitre**

Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI (version 1) → **Chapitre**

Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI (version 2) → **Chapitre**

Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI (version 3) → **Chapitre**

Moteur 6 cylindres diesel TDI 2,7 l / TDI 3,0 l (version 1)  
→ **Chapitre**

Moteur diesel 6 cylindres 3,0 TDI (version 2) → **Chapitre**

### Moteurs à essence 4 cylindres 1.8 TFSI / 2.0 TFSI (version 1)

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé du filtre à huile -3417-
- ◆ Bande de serrage Hazet -2171-1-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-,  
plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-,  
plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-,  
plage de mesure de 20 à 100 Nm

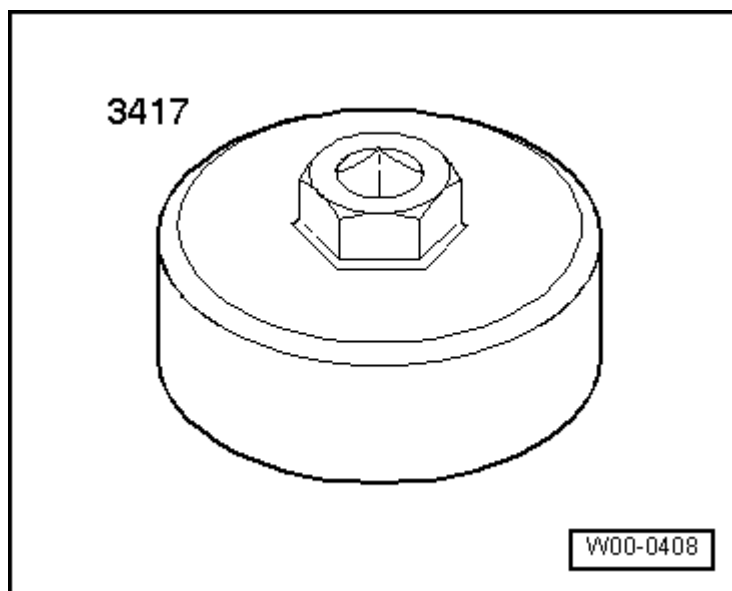


Tableau des couples de serrage pour la repose :

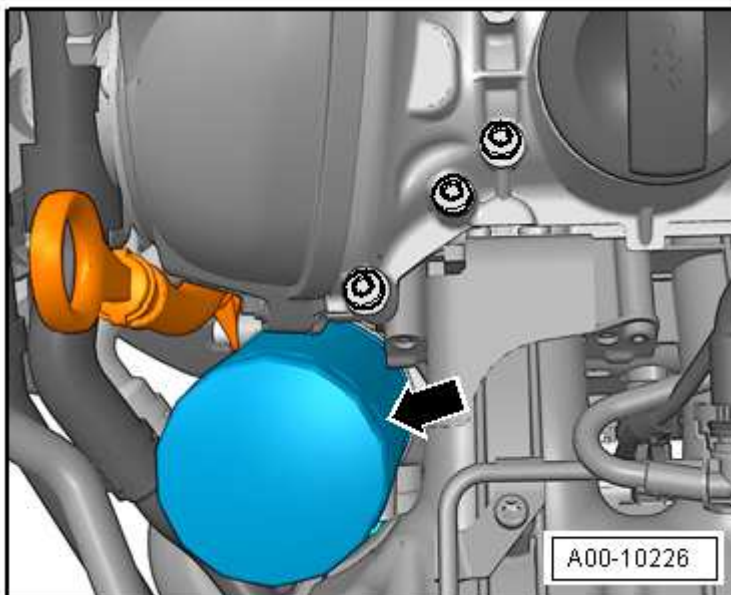
Composant / élément de fixation	[Nm]
Cartouche de filtre à huile	22

**Travaux de dépose :**

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

**Déroulement des travaux :**

- Desserrer la cartouche de filtre à huile -flèche- à l'aide du collier à segments Hazet -2171-1- ou de la clé pour filtre à huile -3417- et déposer la cartouche de filtre à huile.
- Nettoyer le plan de joint du filtre à huile sur le moteur.
- Enduire d'huile-moteur le joint en caoutchouc de la cartouche de filtre à huile neuve.
- Visser une cartouche de filtre à huile neuve au niveau du moteur et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → [Anker](#)).



Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

**Nota**

*Il existe d'autres versions de filtre à huile pour le moteur 4 cylindres à essence 1.8 TFSI / 2.0 TFSI → [Chapitre](#).*

## **Moteur à essence 4 cylindres 1,8 TFSI / 2,0 TFSI (version 2)**

### **Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

**Tableau des couples de serrage pour la repose :**

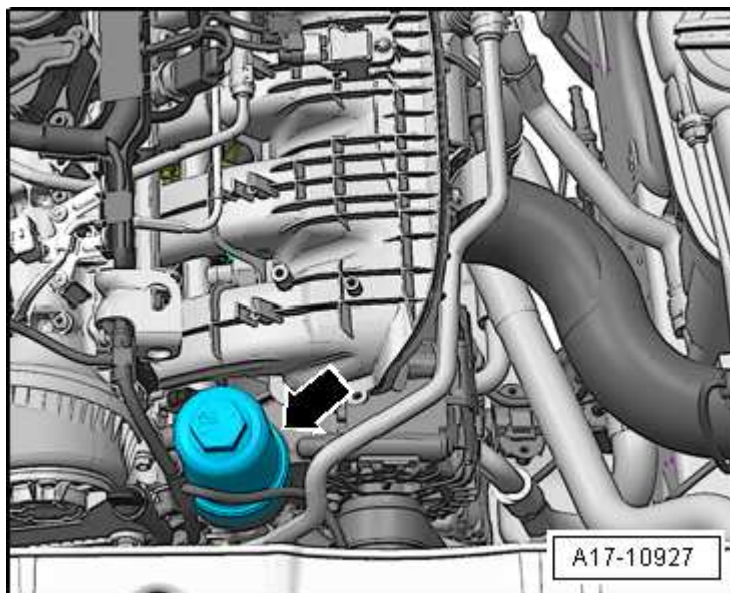
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

**Travaux de dépose :**

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

**Déroulement des travaux :**

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile à l'aide de la douille -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Dévisser complètement le bouchon fileté -flèche-. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



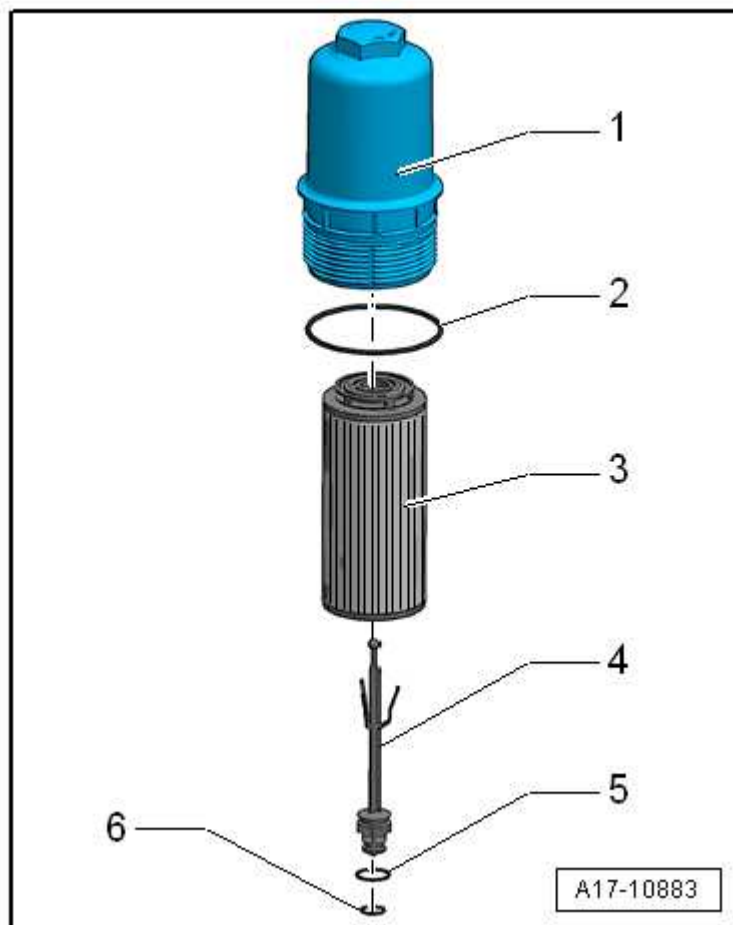
- Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer les plans de joints du bouchon fileté.
- Humecter le joint torique neuf -2- avec de l'huile-moteur et le mettre en place.
- Munir le bouchon fileté d'une cartouche de filtre à huile neuve -3-.
- Visser le bouchon fileté dans le corps de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → [Anker](#)).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

**Nota**

Il existe d'autres versions de filtre à huile pour le moteur 4 cylindres à essence 1.8 TFSI / 2.0 TFSI → [Chapitre](#).

### Moteur à essence 6 cylindres 3,0 TFSI (version 1)



### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

### Tableau des couples de serrage pour la repose :

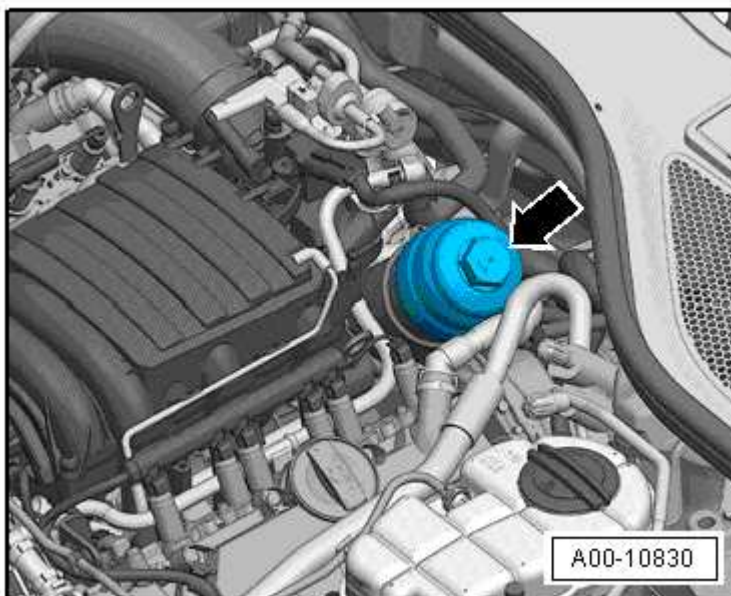
Composant / élément de fixation	[Nm]
Filtre à huile	25

### Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

### Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile à l'aide de la douille -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -2- et la bague-joint -3- du bouchon fileté -4-.
- Nettoyer les plans de joint du

bouchon fileté -4-

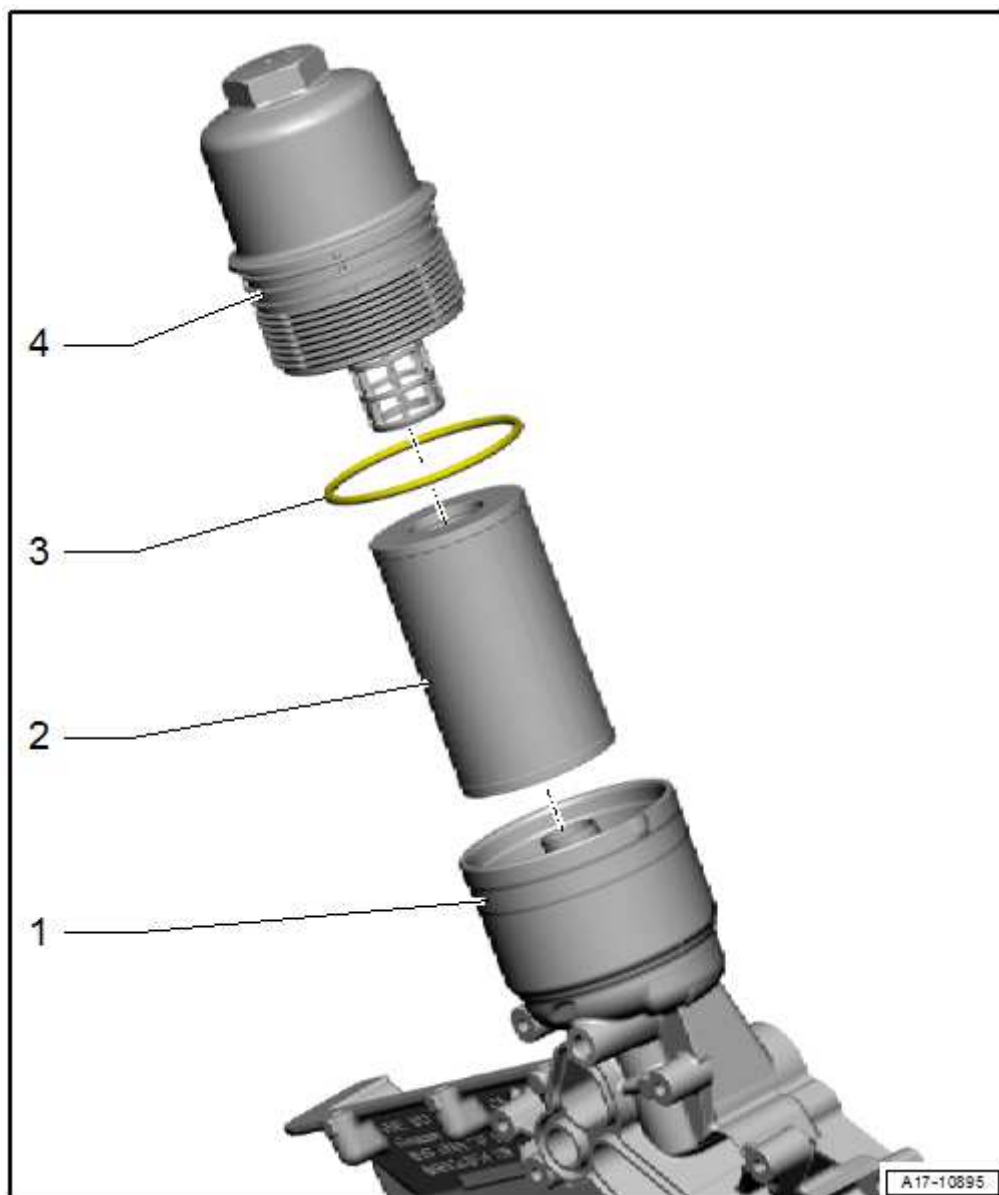
- Enduire la bague-joint neuve -3- d'huile -moteur et la mettre en place.
- Munir le bouchon fileté d'une cartouche de filtre à huile neuve -2-.
- Visser le bouchon fileté -4- dans le corps de filtre à huile -1- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



#### Nota

Il existe d'autres versions du filtre à huile pour le moteur 6 cylindres à essence 3,0 TFSI → Chapitre.



## Moteurs à essence 6 cylindres 3.0 TFSI / 3.2 FSI (version 2)

**Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆

Ou : clé  
dynamométrique  
-VAS 6583-,  
plage de  
mesure de 3 à  
60 Nm

- ◆ Ou : clé  
dynamométrique  
-VAS 5820-,  
plage de  
mesure de 20 à  
100 Nm

#### Tableau des couples de serrage pour la repose :

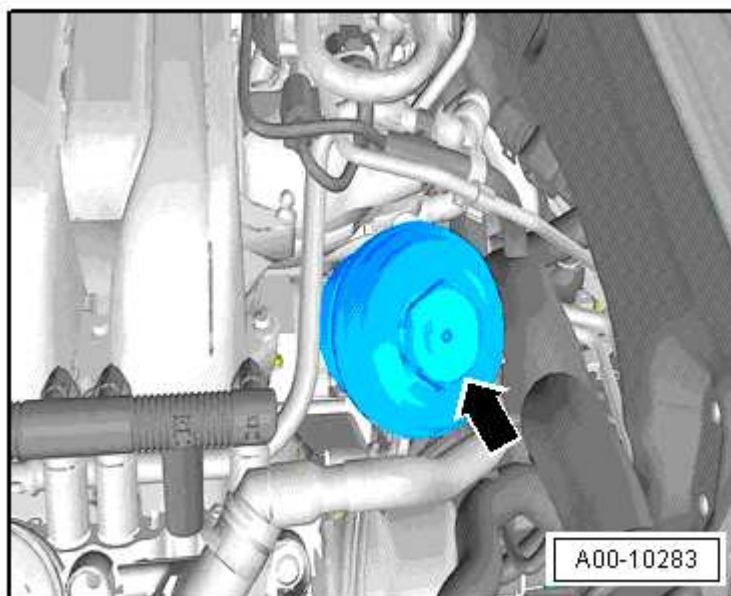
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

#### Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

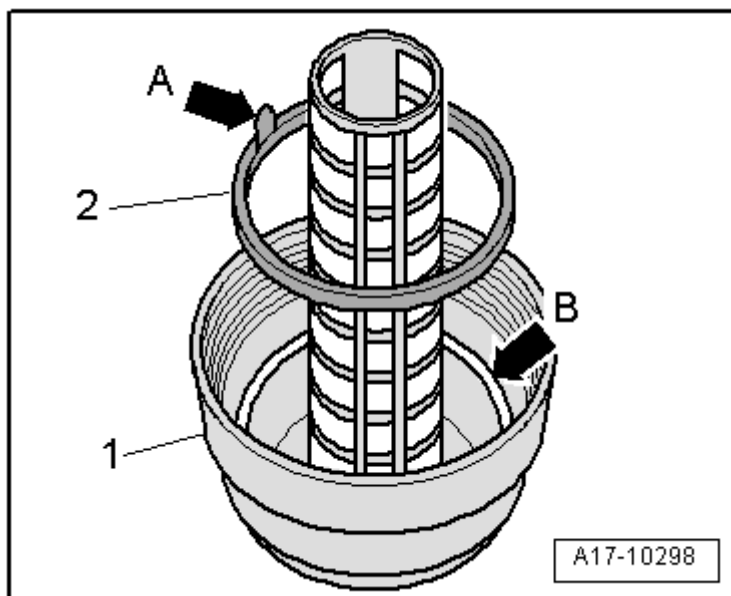
#### Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- avec la douille -SW 36-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



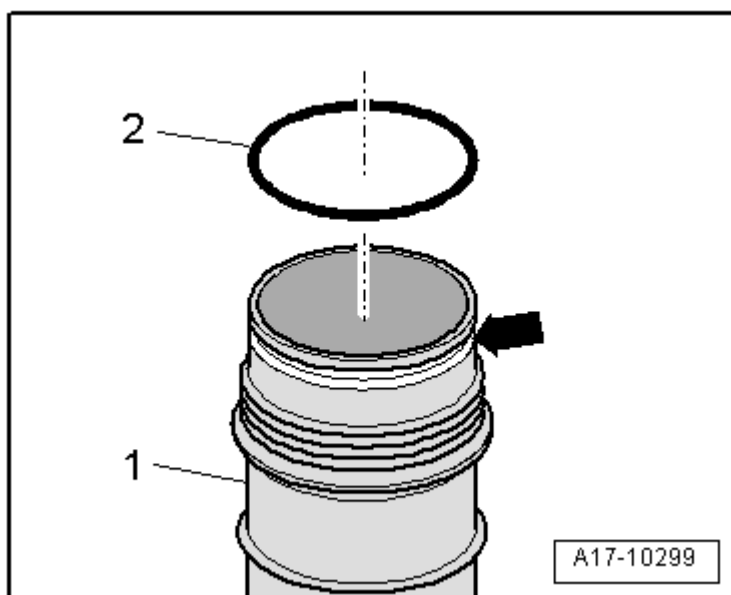
- Extraire la cartouche de filtre à huile et la bague-joint -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer le plan de joint -B- du bouchon fileté -1-.
- Humecter la bague-joint neuve -2- d'huile-moteur et la mettre en place

dans le bouchon fileté. Respecter l'emplacement de la languette -A- sur la bague-joint. Le côté lisse de la bague-joint doit être orienté vers l'extérieur.



- Déposer le joint torique -2- du corps de filtre à huile -1-.
- Humecter le joint torique neuf -2- avec de l'huile-moteur et le mettre en place dans la gorge -flèche-.
- Monter une cartouche de filtre à huile neuve dans le couvercle fileté.
- Visser le bouchon fileté dans le corps de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 36- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



#### Nota

Il existe d'autres versions du filtre à huile pour le moteur 6 cylindres à essence 3,0 TFSI → Chapitre.

## Moteur à essence 8 cylindres 4.2 FSI

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

**Tableau des couples de serrage pour la repose :**

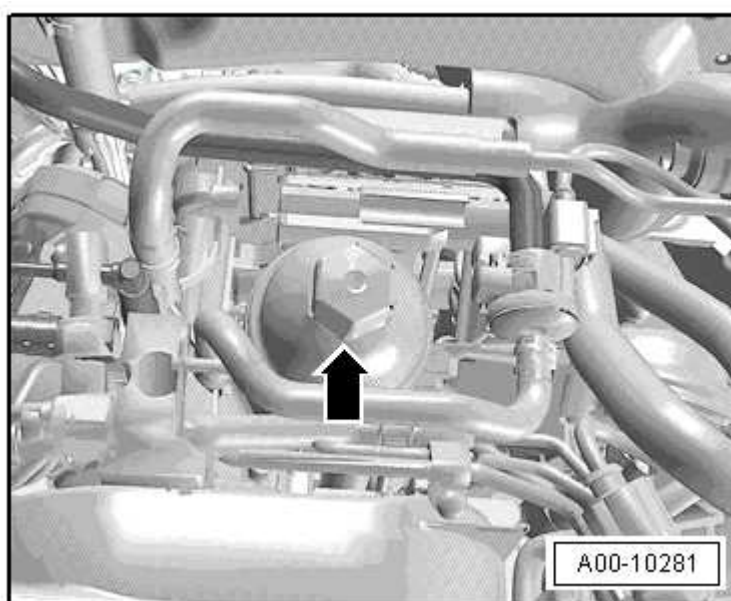
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

**Travaux de dépose :**

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

**Déroulement des travaux :**

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- avec la douille -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -1-.
- Humecter les joints toriques neufs -4- et -2- avec de l'huile-moteur et les mettre en place.
- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -3- dans le bouchon fileté -1-.
- Visser le bouchon fileté -1- dans le corps de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → [Anker](#)).

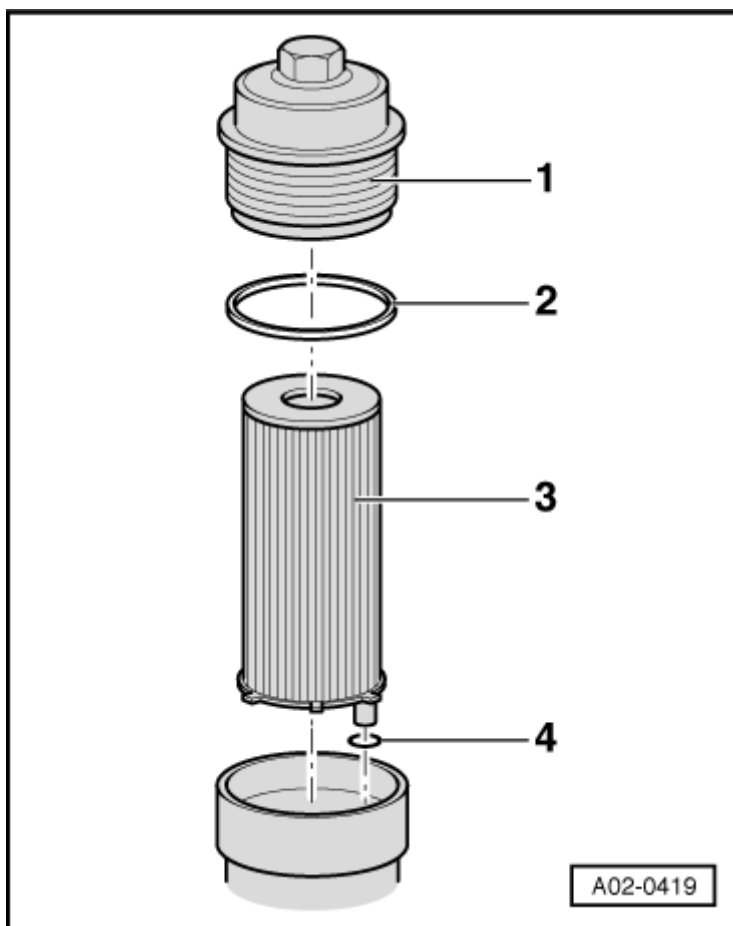
Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



## Moteur diesel 4 cylindres 2.0 TDI (version 1)

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm



### Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

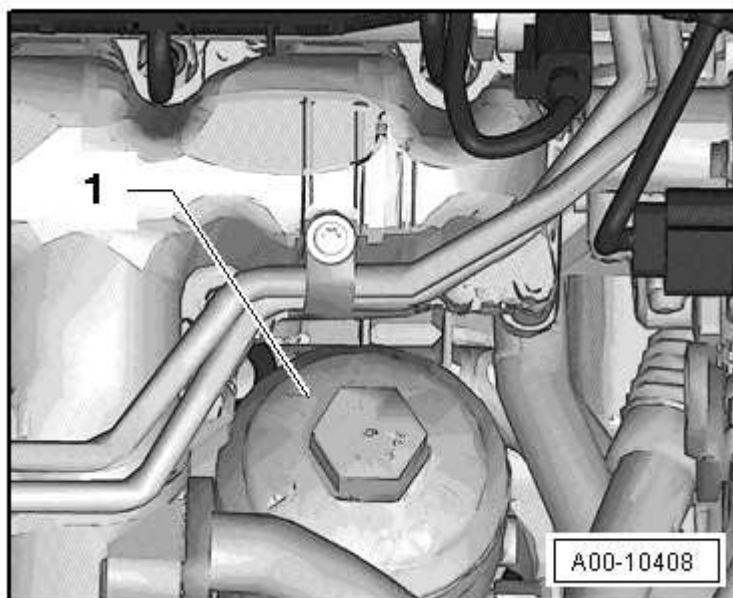
### Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

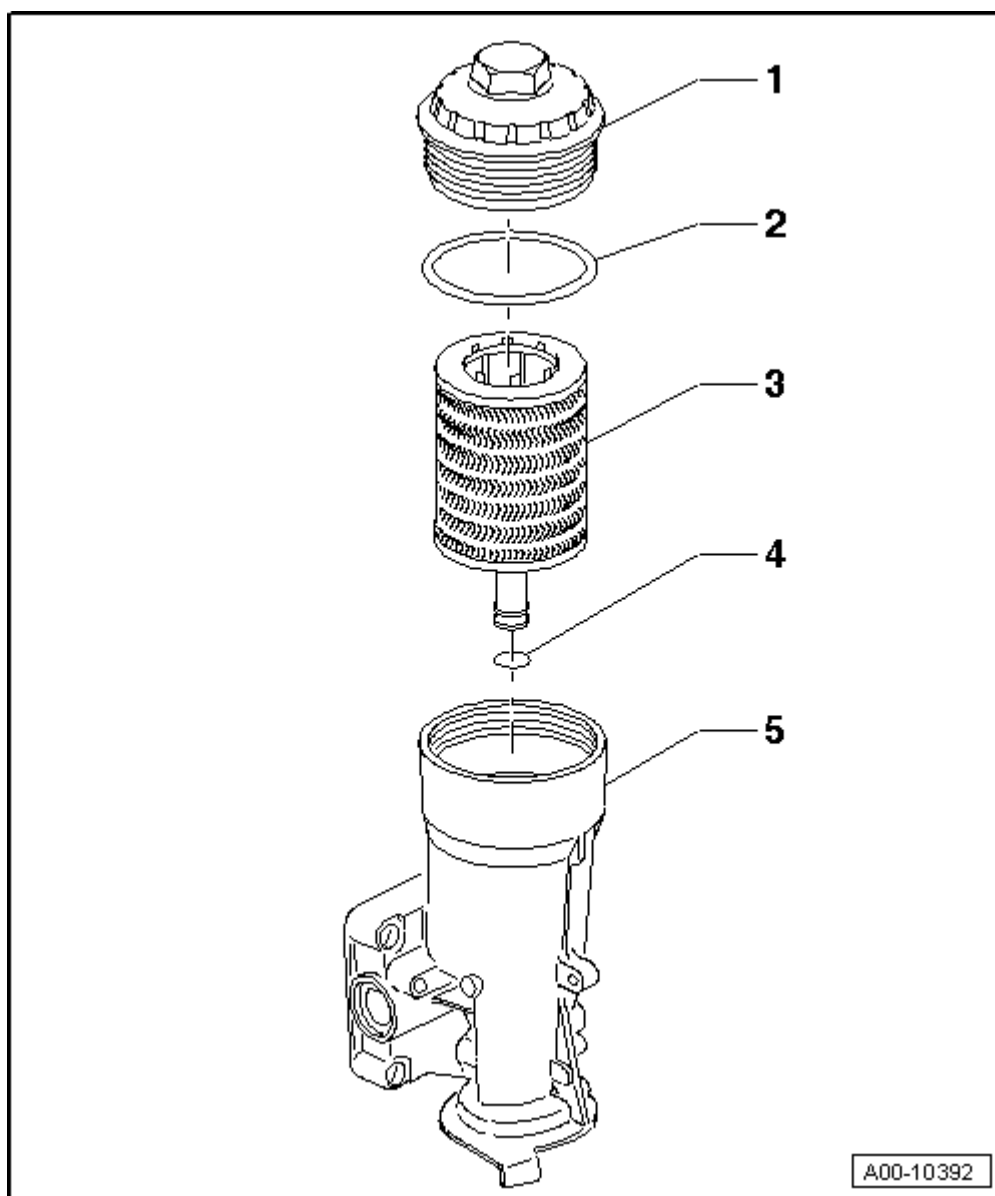
### Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -1- du filtre à huile à l'aide de la douille -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.

Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -4- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -1-.
- Humecter les joints toriques neufs -2- et -4- avec de l'huile-moteur et les mettre en place.
- Munir le bouchon fileté d'une cartouche de filtre à huile neuve -3-.
- Visser le bouchon fileté -1- dans le corps de filtre à huile -5- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose).



Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

**Nota**

*Il existe d'autres versions de filtre à huile pour le moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI → [Chapitre](#).*

## **Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI (version 2)**

### **Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

### **Tableau des couples de serrage pour la repose :**

<b>Composant / élément de fixation</b>	<b>[Nm]</b>
Bouchon fileté	25

### **Travaux de dépose :**

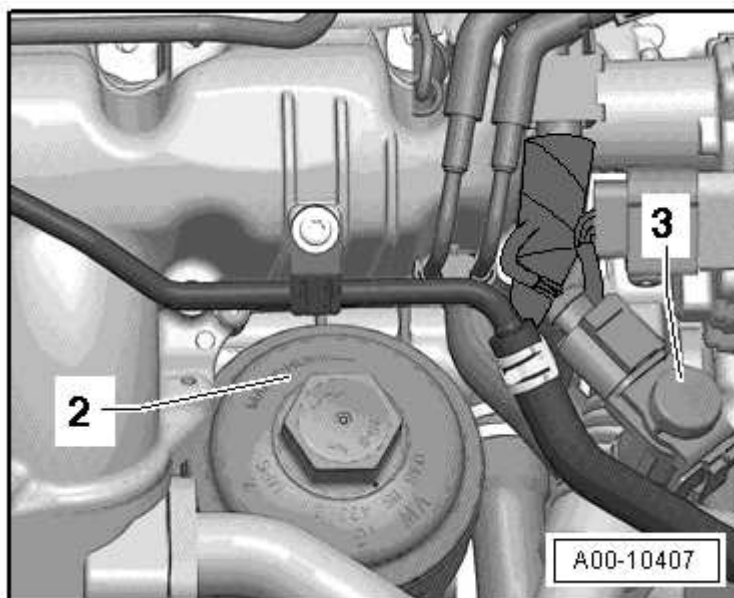
- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

### **Déroulement des travaux :**

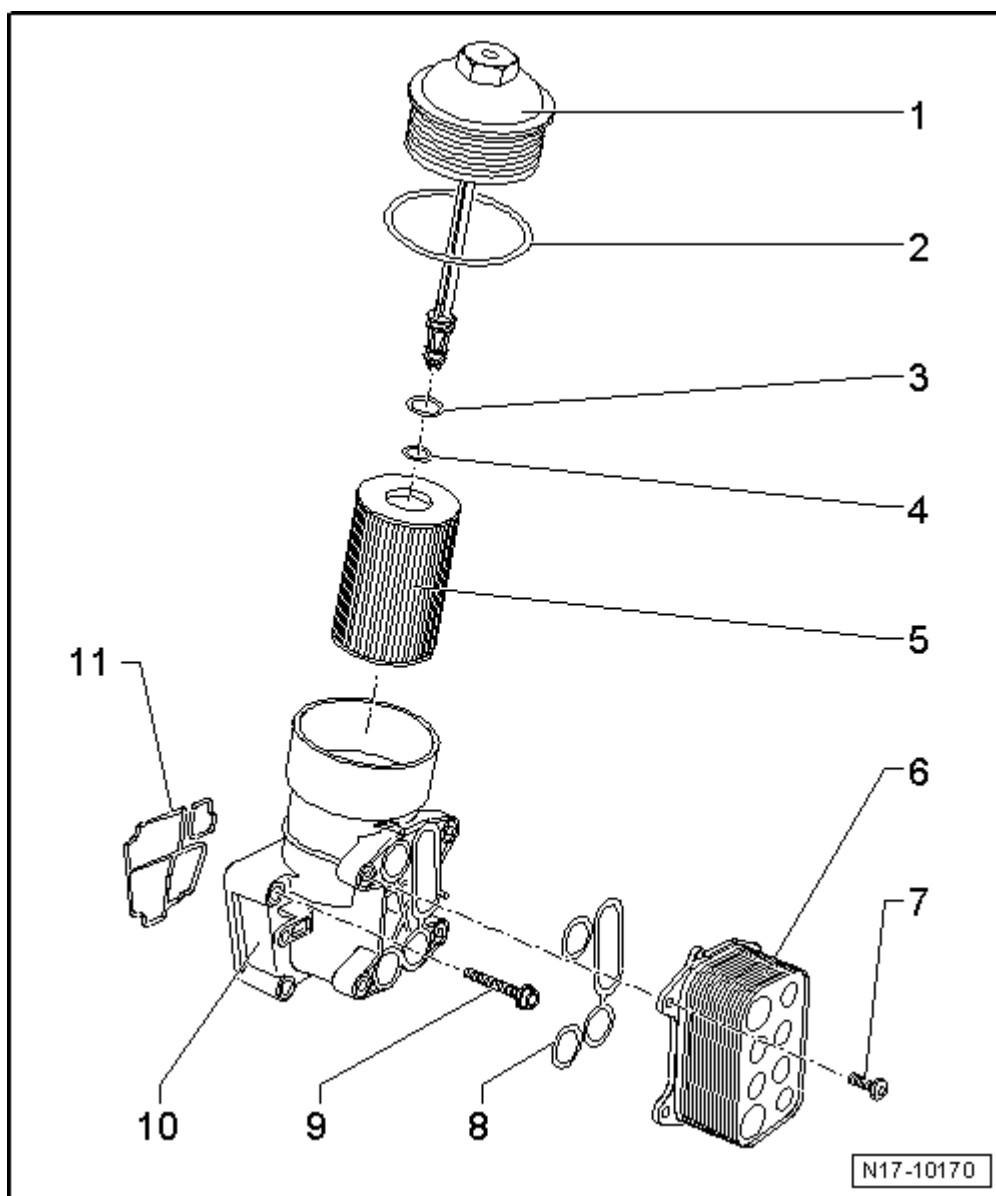
- Desserrer le bouchon fileté du filtre à huile -2- à l'aide de la douille -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler

du corps de filtre dans le carter-moteur.

- Déposer complètement le couvercle fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -5- et le joint torique -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -1-.
- Humecter les joints toriques neufs -2-, -3- et -4- avec de l'huile-moteur et les mettre en place.
- Munir le bouchon fileté d'une cartouche de filtre à huile neuve -5-.
- Visser le bouchon fileté -7- dans le corps de filtre à huile -2- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).



Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

**Nota**

*Il existe d'autres versions de filtre à huile pour le moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI → [Chapitre](#).*

## **Moteur diesel 4 cylindres 2.0 TDI (version 3)**

### **Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

### **Tableau des couples de serrage pour la repose :**

<b>Composant / élément de fixation</b>	<b>[Nm]</b>
Filtre à huile	25

### **Travaux de dépose :**

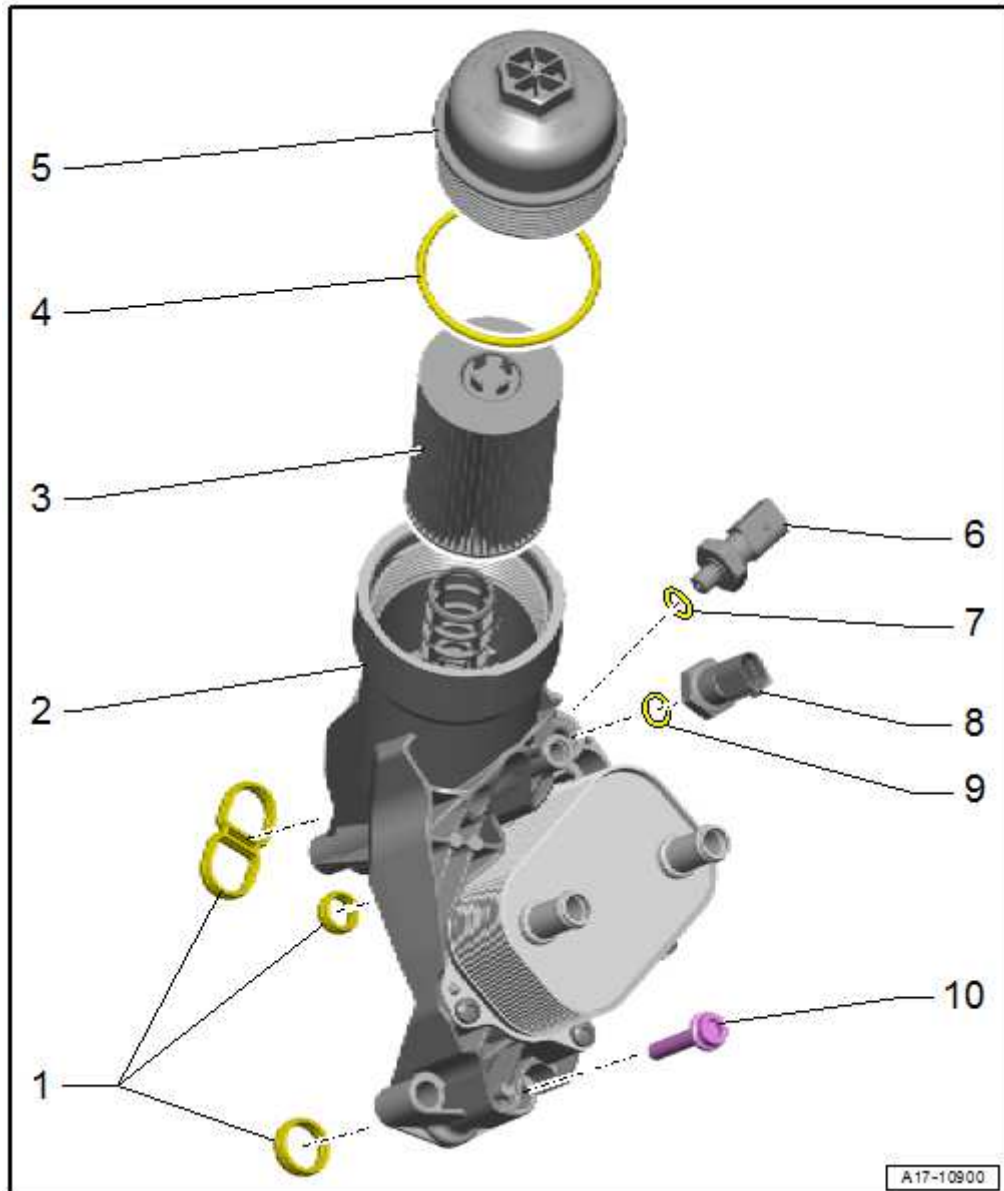
- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

### **Déroulement des travaux :**

- Desserrer le bouchon fileté du filtre à huile à l'aide de l'embout -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
-

Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout écoulement d'huile-moteur sur le moteur.

- Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -4- du bouchon fileté -5-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -5-.
- Humecter le joint torique neuf -4- avec de l'huile-moteur et le mettre en place.
- Munir le bouchon fileté d'une cartouche de filtre à huile neuve -3-.
- Visser le bouchon fileté -5- dans le corps de filtre à huile -2- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).



Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



#### Nota

Il existe d'autres versions de filtre à huile pour le moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI → Chapitre.

### Moteur diesel 6 cylindres 2.7 TDI / 3.0 TDI (version 1)

**Outillage spécial,  
contrôleurs,  
appareils de**

**mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

**Tableau des couples de serrage pour la repose :**

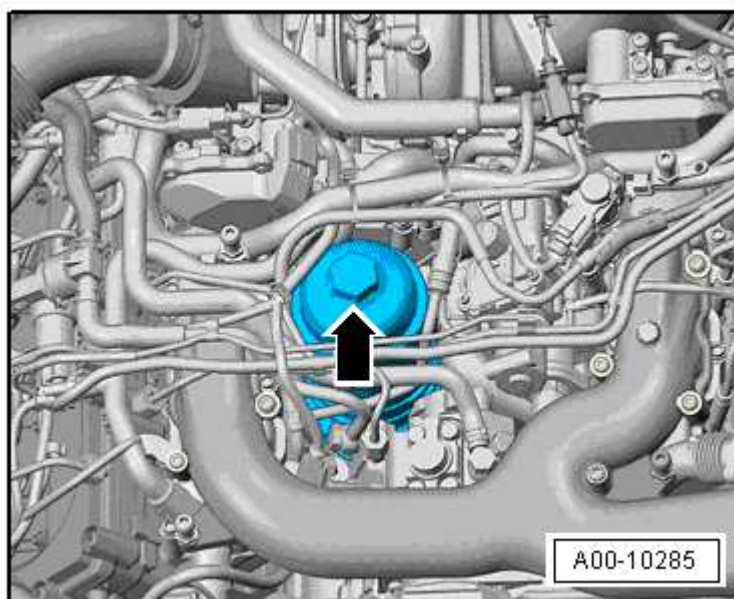
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	35

**Travaux de dépose :**

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

**Déroulement des travaux :**

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- avec la douille -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



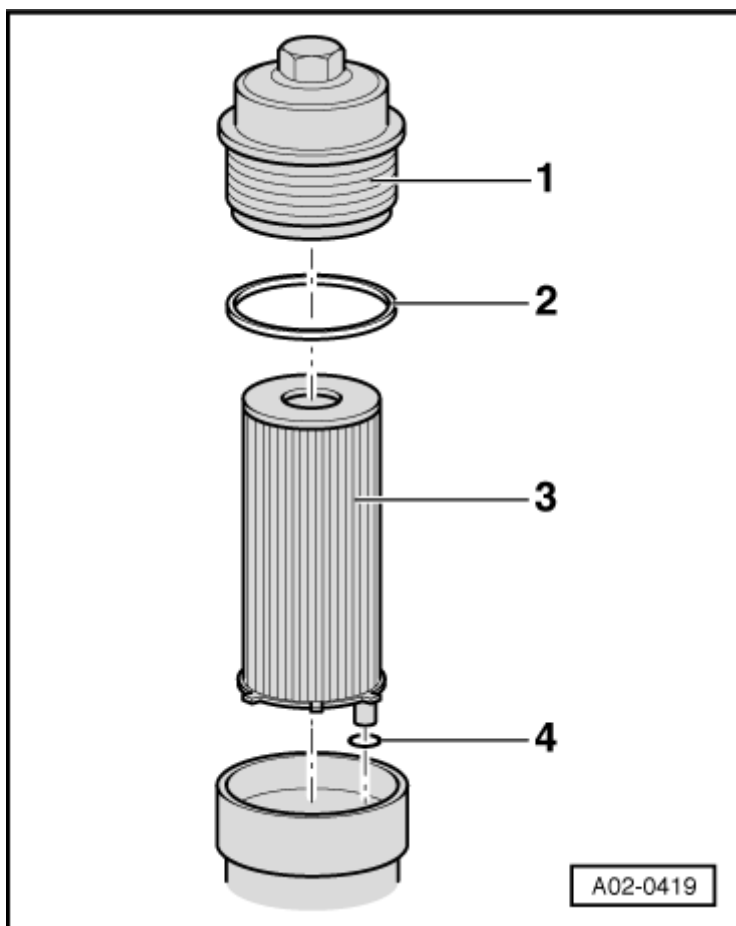
- Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -1-.
- Humecter les joints toriques neufs -2- et -4- avec de l'huile-moteur et les mettre en place.
- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -3- dans le bouchon fileté -1-.
- Visser le bouchon fileté -7- dans le corps de filtre à huile -2- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



#### Nota

Il existe d'autres versions de filtre à huile pour le moteur diesel 6 cylindres 3.0 TDI → **Chapitre**.



## Moteur diesel 6 cylindres 3.0 TDI (version 2)

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

### Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	35

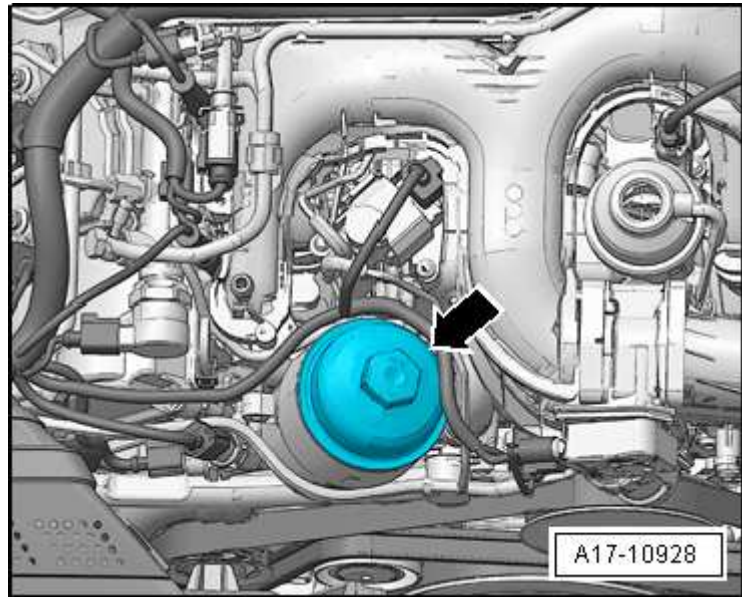
### Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → **Chapitre**

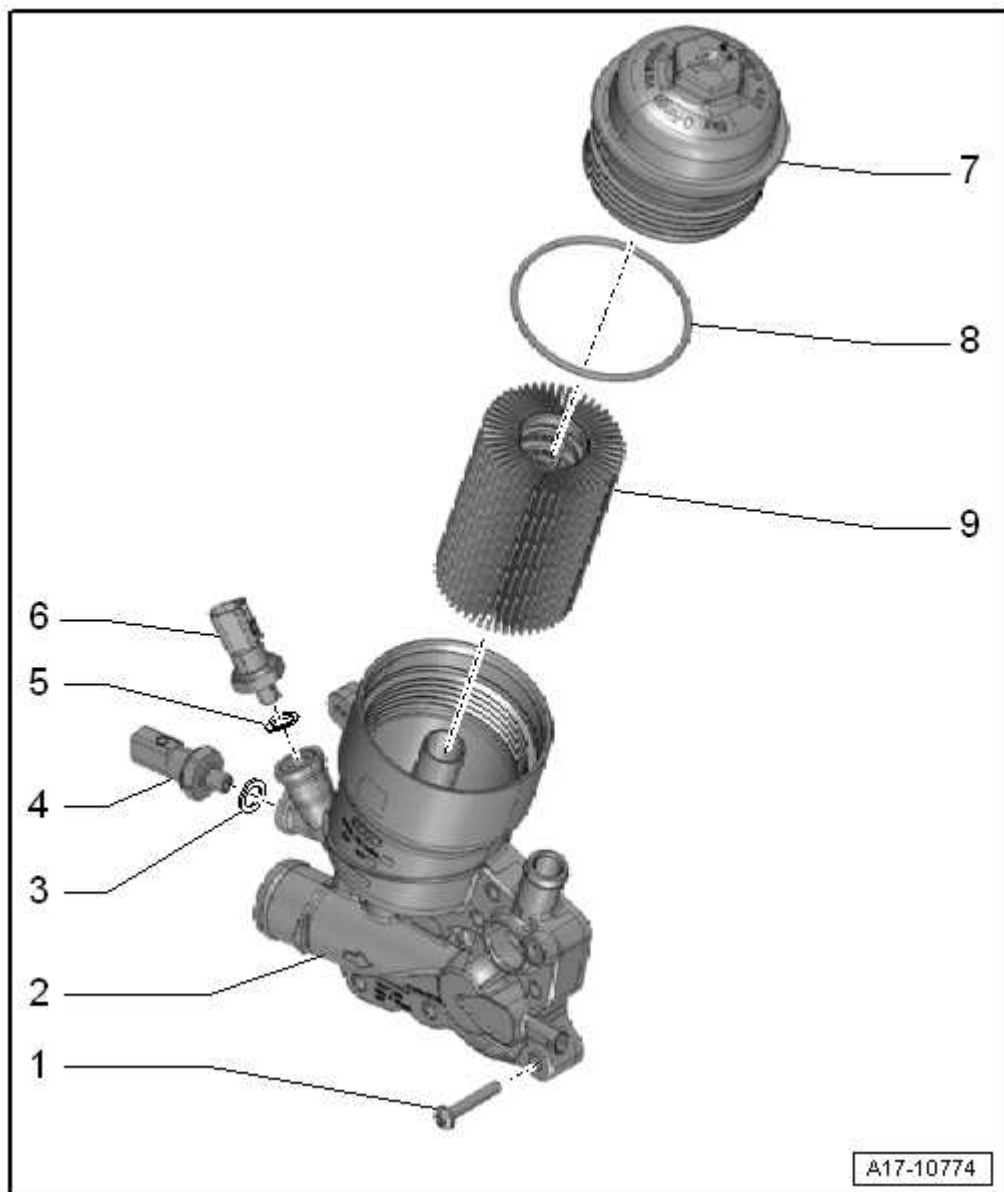


**Déroulement des travaux :**

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile à l'aide de la douille -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -9- et le joint torique -8- du bouchon fileté -7-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -7-.
- Humecter le joint torique neuf -8- avec de l'huile-moteur et le mettre en place.
- Munir le bouchon fileté d'une cartouche de filtre à huile neuve -9-.
- Visser le bouchon fileté -7- dans le corps de filtre à huile -2- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).



Les opérations de repose suivantes

s'effectuent dans  
l'ordre inverse de la  
dépose.



**Nota**

*Il existe d'autres  
versions de filtre à  
huile pour le moteur  
diesel 6 cylindres  
3.0 TDI → **Chapitre.***