

## Huile-moteur : remplacement du filtre à huile

Moteur à essence 4 cylindres 1.2 TFSI / 1.4 TFSI / 1.4 TFSI g-tron / 1.4 TFSI e-tron → **Chapitre**

Moteur à essence 4 cylindres 1.8 TFSI / 2.0 TFSI → **Chapitre**

Moteur à essence 4 cylindres 2.5 TFSI → **Chapitre**

Moteur 4 cylindres diesel TDI 1,6 l / TDI 2,0 l → **Chapitre**

**Moteur à essence 4 cylindres 1.2 TFSI / 1.4 TFSI / 1.4 TFSI g-tron / 1.4 TFSI e-tron**



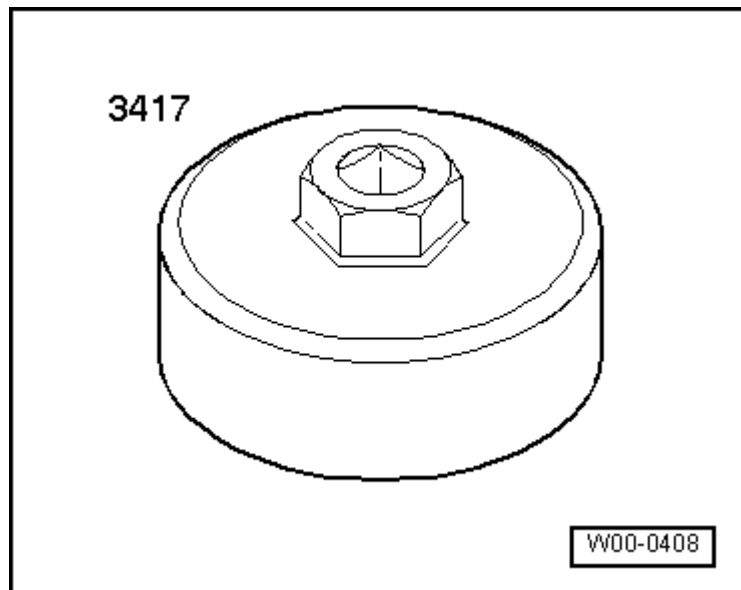
**DANGER !**

***Danger de mort par électrocution dû à l'endommagement de composants haute tension***

- ◆ ***Tenir compte des avertissements concernant le système haute tension :***
- ◆ ***Pour les travaux à proximité de composants haute tension → Chapitre.***

**Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Clé du filtre à huile -3417-
- ◆ Ou serre-tube Hazet -2171-1-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G. 1410-, plage de mesure de 4 à 20 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm



**Tableau des couples de serrage pour la repose :**

Composant / élément de fixation	[Nm]
Cartouche de filtre à huile	20

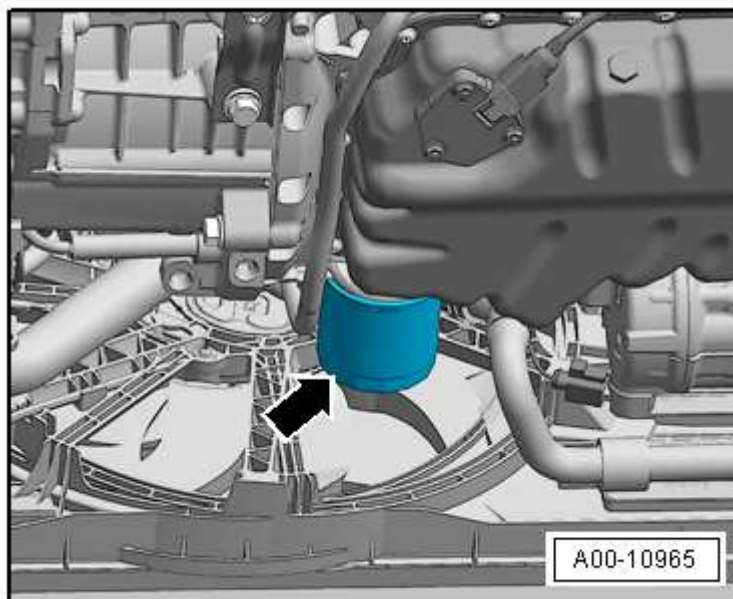
**Conditions préalables :**

- L'huile-moteur a été vidangée.

**Déroulement des travaux :**

- Desserrer la cartouche de filtre à huile -flèche- à l'aide de la bande de serrage Hazet -2171-1- ou de la clé pour filtre à huile -3417- et déposer le filtre à huile.
- Nettoyer le plan de joint du filtre à huile sur le moteur.
- Enduire d'huile-moteur le joint en caoutchouc de la cartouche de filtre à huile neuve.
- Poser une cartouche de filtre à huile neuve et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



### Moteur à essence 4 cylindres 1.8 TFSI / 2.0 TFSI

#### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

#### Tableau des couples de serrage pour la repose :

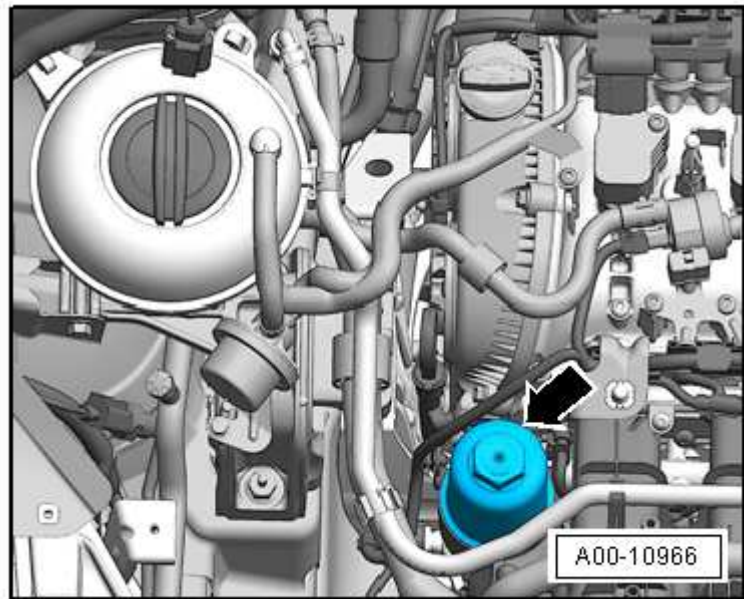
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

**Travaux de dépose :**

- Déposer le carénage du moteur → **Chapitre**

**Déroulement des travaux :**

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- avec la douille -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le couvercle fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



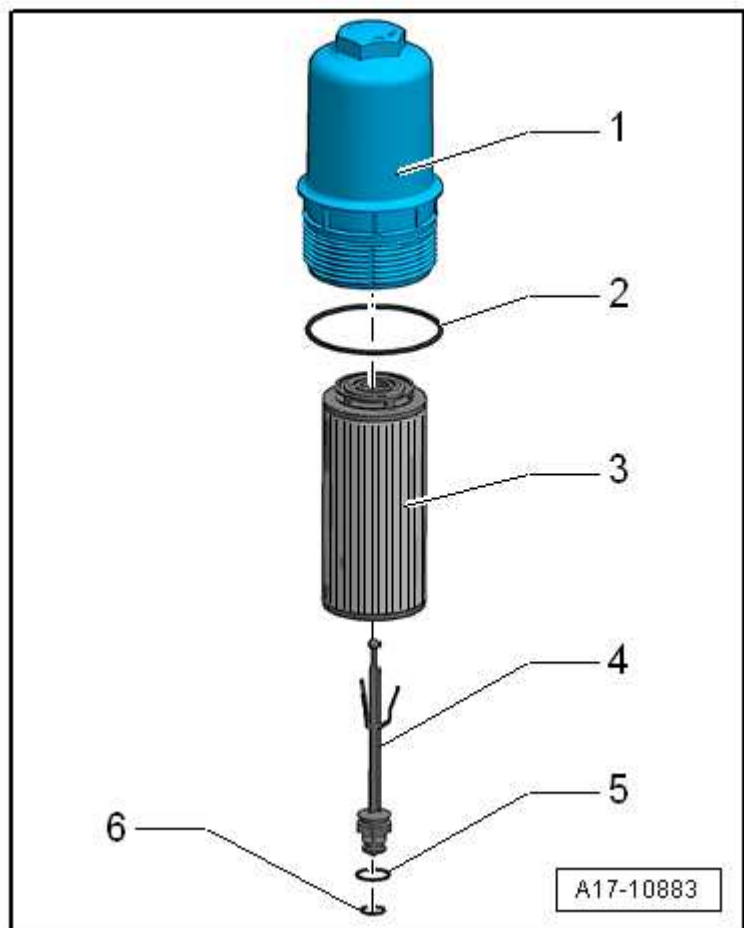
- Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -1-.
- Humecter le joint torique neuf -2- avec de l'huile-moteur et le mettre en place.
- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -3- dans le bouchon fileté -1-.
- Visser le bouchon fileté -1- dans le corps de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

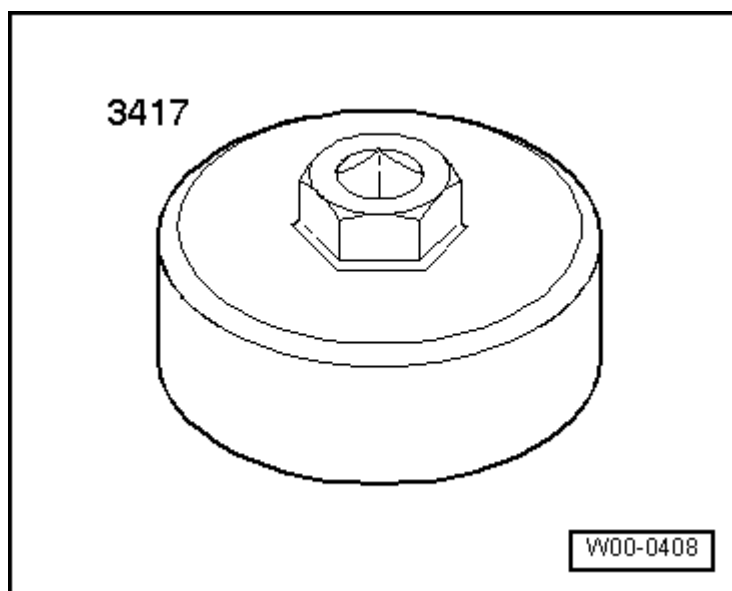
Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

### Moteur à essence 5 cylindres 2,5 TFSI

**Outils spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Clé du filtre à huile -3417-
- ◆ Bande de serrage Hazet -2171-1-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm





**Tableau des couples de serrage pour la repose :**

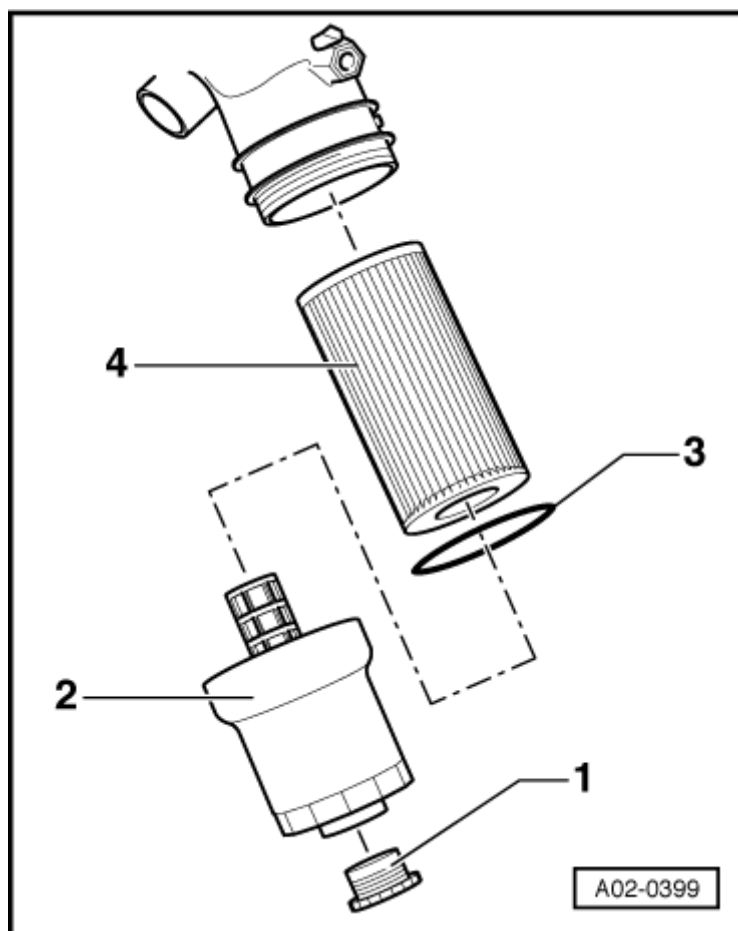
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

**Conditions préalables :**

- L'huile-moteur a été vidangée.

**Déroulement des travaux :**

- Ouvrir et dévisser le corps de filtre à huile -2- avec la clé pour filtre à huile -3417- ou avec la bande de serrage Hazet -2171-1-.
- Déposer la cartouche de filtre à huile -4- ainsi que la bague-joint -3-.
- Nettoyer le plan de joint du corps de filtre à huile.



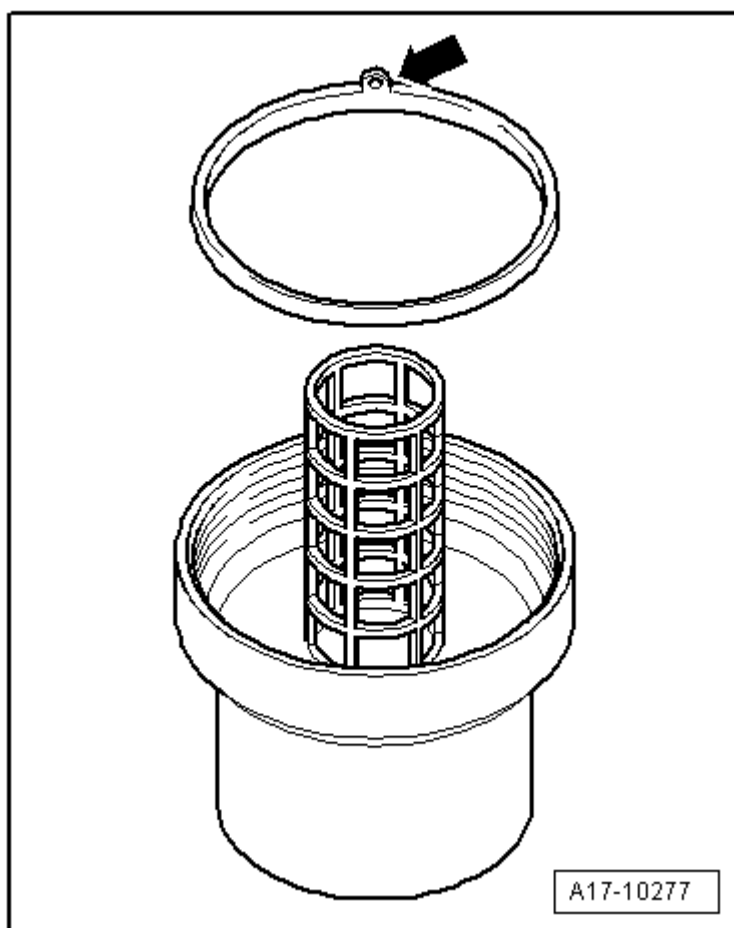
- Humecter la bague-joint neuve avec de l'huile-moteur et la mettre en place dans le corps de filtre à huile. Respecter l'emplacement de la languette sur la bague-joint -flèche-. Le côté lisse de la bague-joint doit être orienté vers l'extérieur.
- Mettre en place une cartouche de filtre neuve dans le corps de filtre à huile.
- Visser le corps de filtre à huile dans le logement du carter-moteur et serrer au moyen de la clé pour filtre à huile - 3417- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

### Moteur diesel 4 cylindres 1.6 TDI / 2.0 TDI

**Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm



**Tableau des couples de serrage pour la repose :**

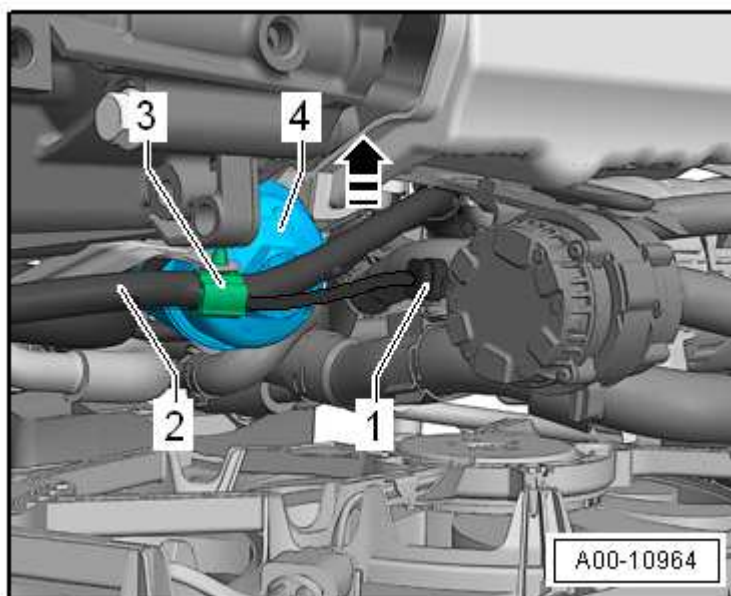
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon du filtre à huile	25
Vis de vidange d'huile du bouchon fileté	5

**Conditions préalables :**

- L'huile-moteur a été vidangée.

**Travaux de dépose :**

- Débrancher la fiche -1- de la pompe de recirculation.
- Déclipser le câble d'alternateur -2- du clip -3-, le décrocher du bloc-moteur et le faire pivoter dans le sens de la - flèche-.

**Déroulement des travaux :**

- Dévisser la vis de vidange d'huile -1- du bouchon -3-.
- Desserrer et déposer le bouchon -3- à l'aide d'une douille d'ouverture 32 - SW 32-.
- Extraire la cartouche de filtre à huile -5- et le joint torique -4- du bouchon fileté -3-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -3-.

- Humecter les joints toriques neufs -4- et -2- avec de l'huile-moteur et les mettre en place.
- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -5- dans le bouchon fileté -3-.
- Visser le bouchon fileté -3- dans le carter de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).
- Visser la vis de vidange d'huile -1- dans le bouchon fileté et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

