

Huile-moteur : remplacement du filtre à huile

Moteur à essence 4 cylindres 1.8 TFSI / 2.0 TFSI / 2.0 TFSI hybride → **Chapitre**

Moteur 6 cylindres à essence FSI 2,5 l / FSI 2,8 l → **Chapitre**

Moteur à essence 6 cylindres 3,0 TFSI → **Chapitre**

Moteur à essence 8 cylindres 4,0 TFSI → **Chapitre**

Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI (version 1) → **Chapitre**

Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI (version 2) → **Chapitre**

Moteur diesel 6 cylindres 3,0 TDI → **Chapitre**

Moteur à essence 4 cylindres 1.8 TFSI / 2.0 TFSI / 2.0 TFSI hybride



DANGER !

Danger de mort par électrocution dû à l'endommagement de composants haute tension

- ◆ ***Tenir compte des avertissements concernant le système haute tension :***
- ◆ ***Pour les travaux à proximité de composants haute tension → Chapitre.***

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé du filtre à huile -3417-
- ◆ Bande de serrage Hazet -2171-1-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

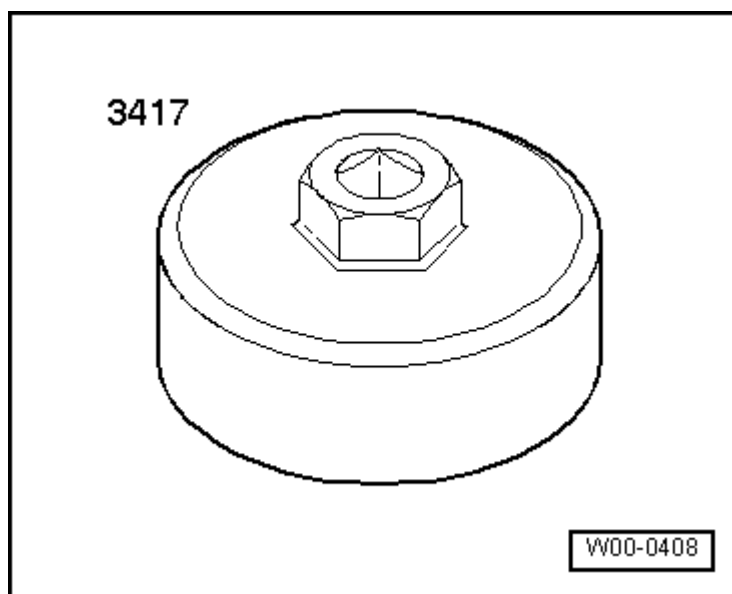


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]

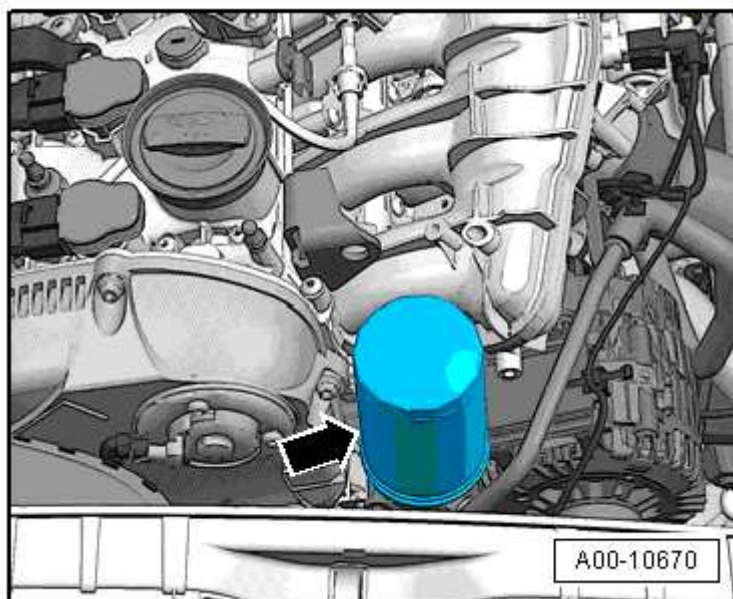
Cartouche de filtre à huile 22

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

Déroulement des travaux :

- Desserrer la cartouche de filtre à huile -flèche- à l'aide du collier à segments Hazet -2171-1- ou de la clé pour filtre à huile -3417- et déposer la cartouche de filtre à huile.
- Nettoyer le plan de joint du filtre à huile sur le moteur.
- Enduire d'huile-moteur le joint en caoutchouc de la cartouche de filtre à huile neuve.
- Visser une cartouche de filtre à huile neuve au niveau du moteur et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → [Anker](#)).



Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur à essence 6 cylindres 2.5 FSI / 2.8 FSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

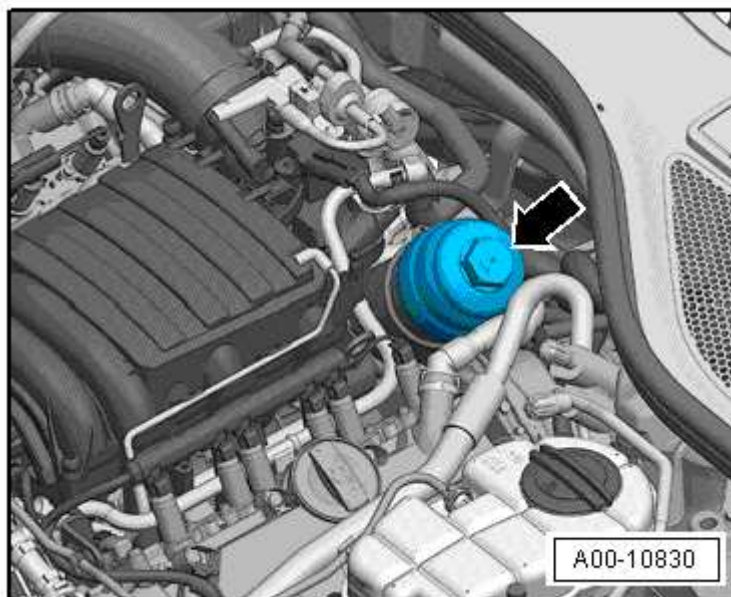
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

Travaux de dépose :

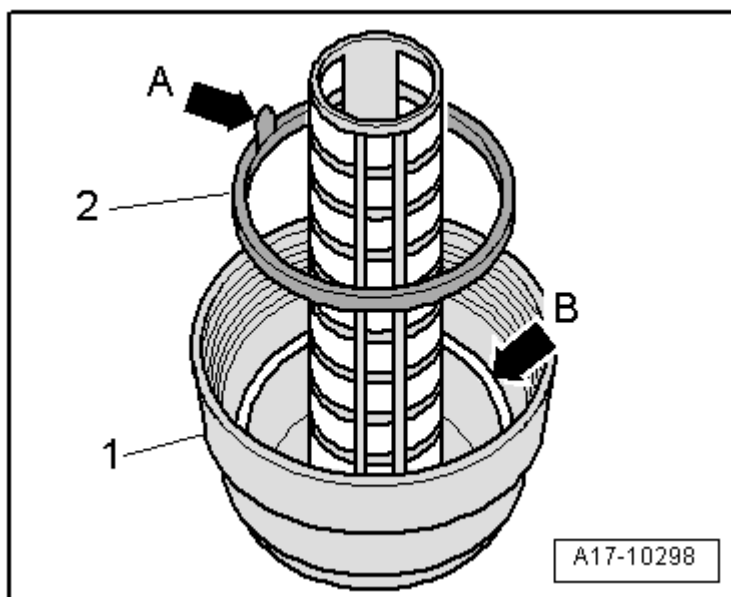
- Déposer le carénage du moteur → **Chapitre**

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile à l'aide de l'embout -SW 36-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Dévisser complètement le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile et la bague-joint -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer le plan de joint -B- du bouchon fileté -1-.
- Humecter la bague-joint neuve -2- d'huile-moteur et la mettre en place dans le bouchon fileté. Respecter l'emplacement de la languette -A- sur la bague-joint. Le côté lisse de la bague-joint doit être orienté vers l'extérieur.



- Déposer le joint torique -2- du corps de filtre à huile -1-.
- Humecter le joint torique neuf -2- avec de l'huile-moteur et le mettre en place dans la gorge -flèche-.
- Monter une cartouche de filtre à huile neuve dans le bouchon fileté.
- Visser le bouchon fileté dans le corps de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 36- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Anker**).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur à essence 6 cylindres 3.0 TFSI

**Outillage spécial, contrôleurs,
appareils de mesure et matériel
nécessaires**

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-,
plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-
, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-
, plage de mesure de 20 à 100 Nm

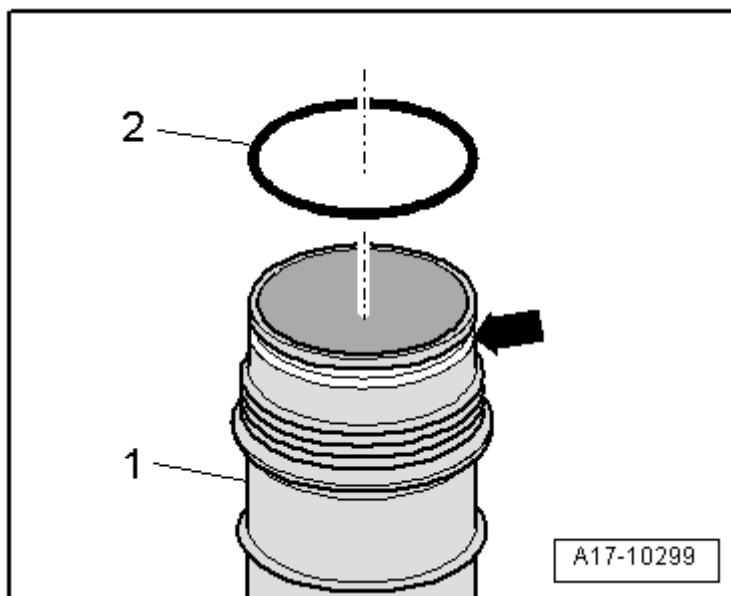


Tableau des couples de serrage pour la repose :

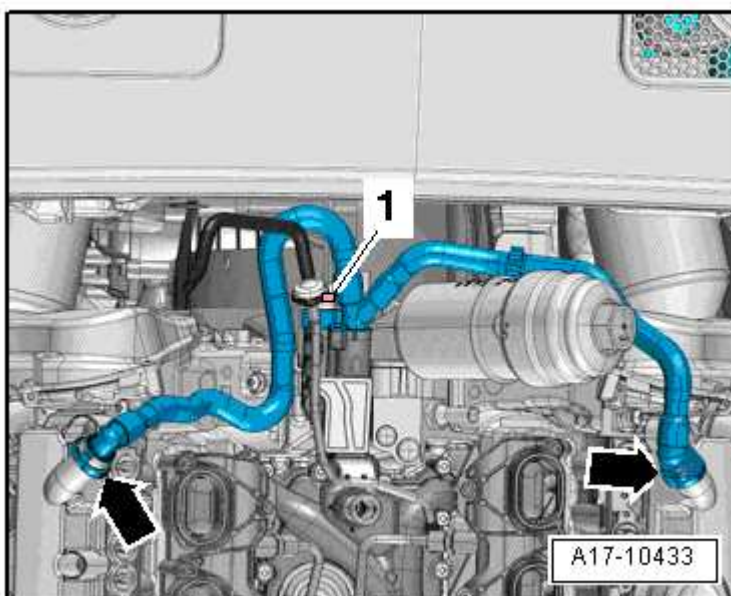
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

Travaux de dépose :

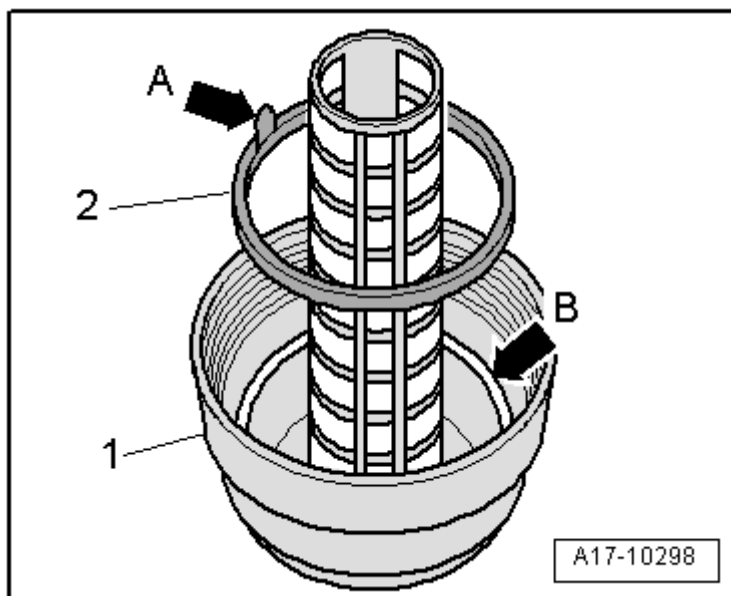
- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté du filtre à huile à l'aide de l'embout -SW 36-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Dévisser complètement le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.

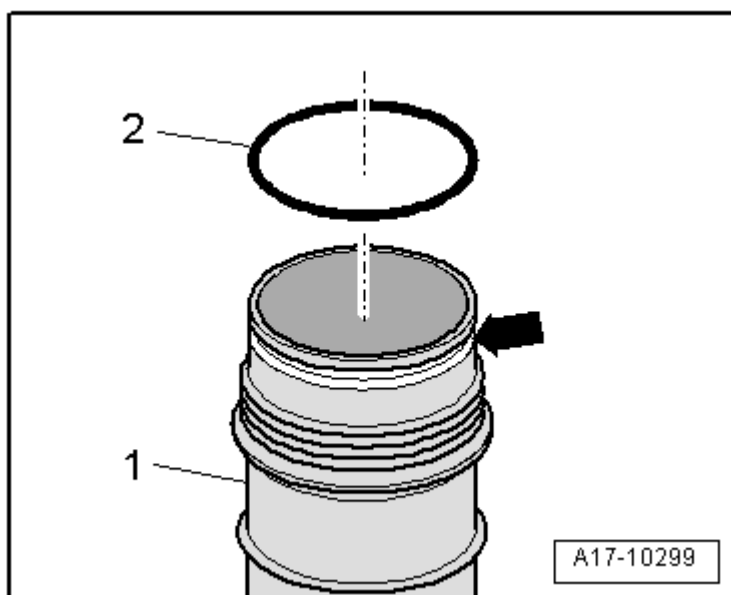


- Extraire la cartouche de filtre à huile et la bague-joint -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer le plan de joint -B- du bouchon fileté -1-.
- Humecter la bague-joint neuve -2- d'huile-moteur et la mettre en place dans le bouchon fileté. Respecter l'emplacement de la languette -A- sur la bague-joint. Le côté lisse de la bague-joint doit être orienté vers l'extérieur.



- Déposer le joint torique -2- du corps de filtre à huile -1-.
- Humecter le joint torique neuf -2- avec de l'huile-moteur et le mettre en place dans la gorge -flèche-.
- Monter une cartouche de filtre à huile neuve dans le bouchon fileté.
- Visser le bouchon fileté dans le corps de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 36- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



Moteur à essence 8 cylindres 4,0 TFSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon du filtre à huile	25

Conditions préalables :

- L'huile-moteur a été vidangée.

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté à l'aide de la douille -SW 32- et le déposer.
- Extraire la cartouche de filtre à huile -5- et le joint torique -4- du bouchon fileté -3-.
- Nettoyer les plans de joints du bouchon fileté.
- Humecter les joints toriques neufs -4- et -6- avec de l'huile-moteur et les mettre en place dans la gorge.
- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -5- dans le bouchon fileté -3-.
- Mettre en place le bouchon fileté -3- sur le moteur et le serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker) à l'aide de la douille -SW 32-.

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

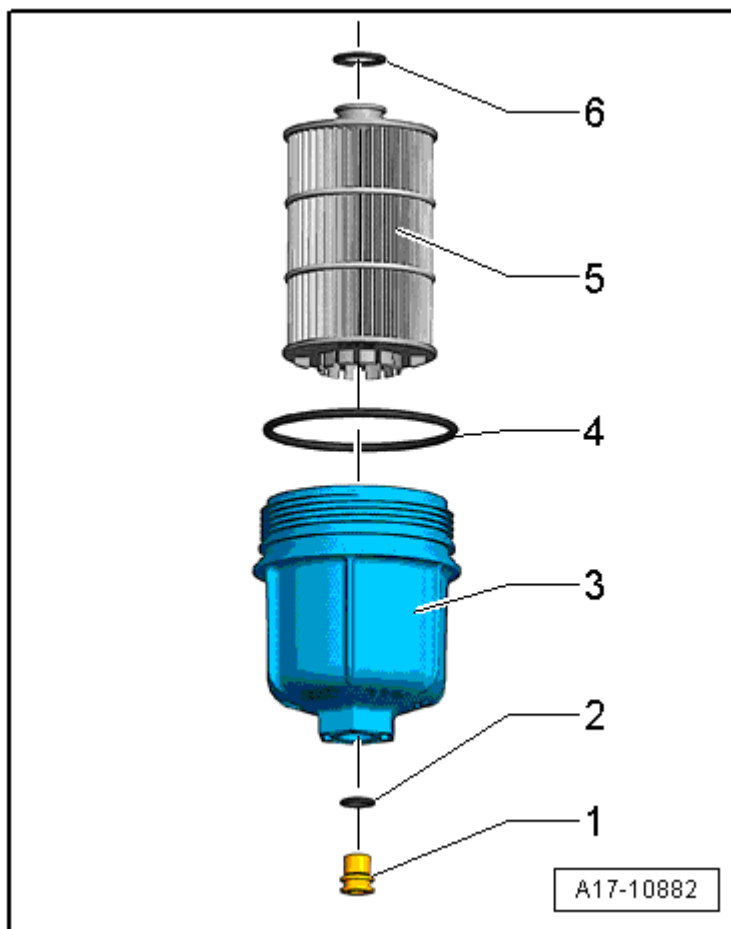
Moteur diesel 4 cylindres 2.0 TDI (version 1)

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

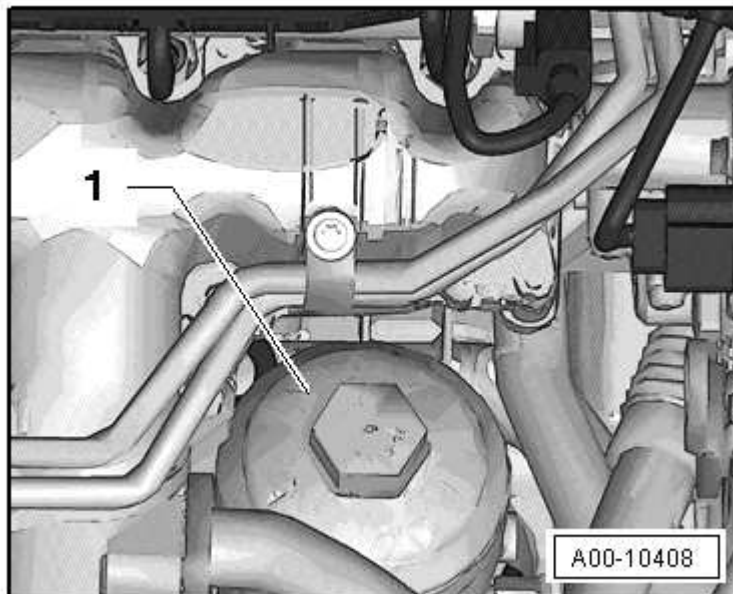


Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → **Chapitre**

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -1- du filtre à huile à l'aide de l'embout -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -5- et le joint torique -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer les plans de joints du bouchon fileté.
- Humecter les joints toriques neufs -2-, -3- et -4- avec de l'huile-moteur et les mettre en place.
- Munir le bouchon fileté d'une cartouche de filtre à huile neuve -3-.
- Visser le bouchon fileté dans le corps de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de

serrage pour la
repose → **Anker**).

Les opérations de
repose suivantes
s'effectuent dans
l'ordre inverse de la
dépose.



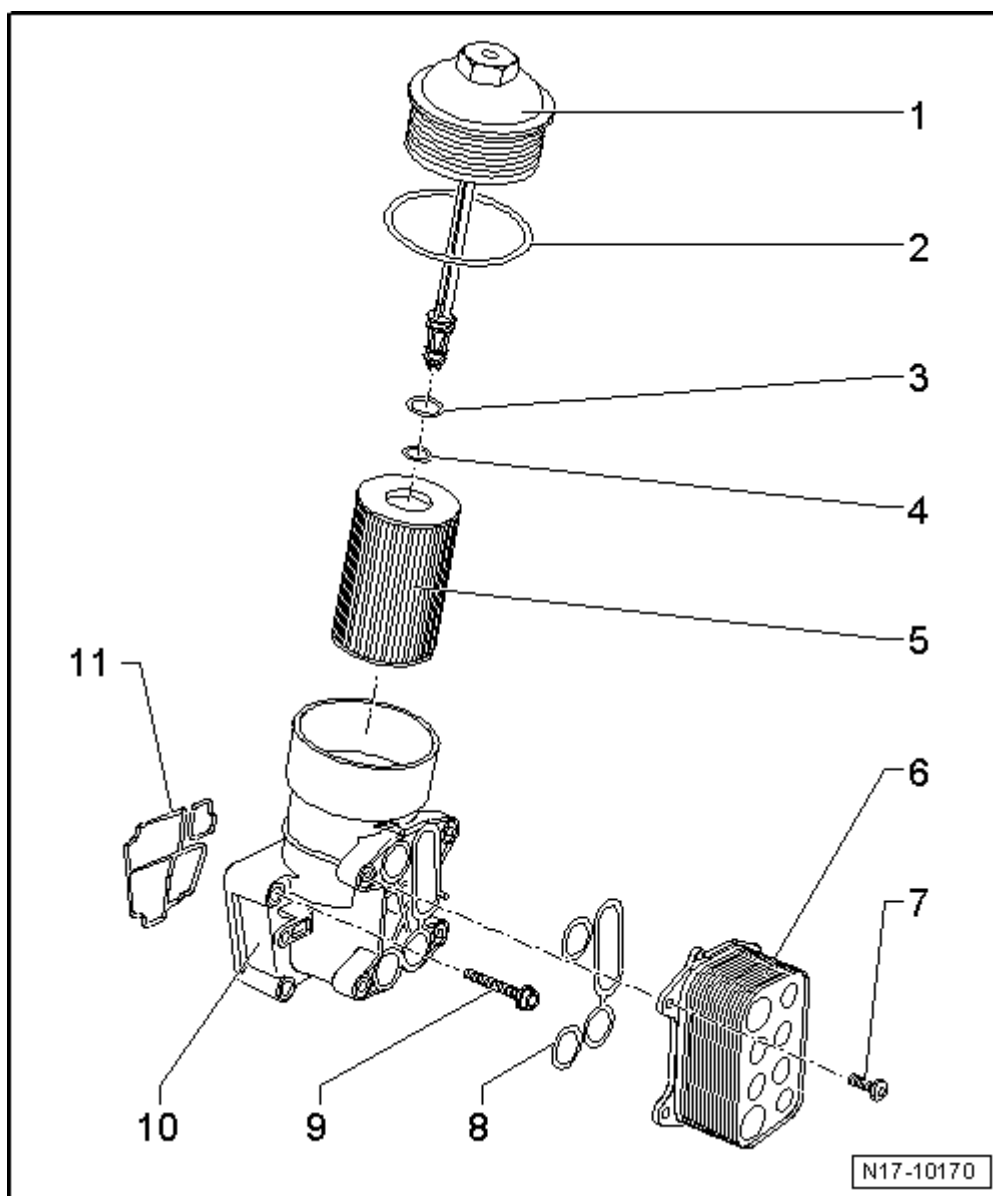
Nota

Il existe d'autres
versions de filtre à
huile pour le moteur
diesel 4 cylindres 2,0
TDI → **Chapitre**.

**Moteur diesel
4 cylindres 2.0
TDI (version 2)**

**Outillage spécial,
contrôleurs,
appareils de
mesure et matériel
nécessaires**

- ◆ Clé
dynamométrique
-V.A.G 1331-,
plage de mesure
de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé
dynamométrique
-VAS 6583-,
plage de mesure
de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé
dynamométrique
-VAS 5820-,
plage de mesure
de 20 à 100 Nm



**Tableau des
couples de serrage
pour la repose :**

Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → **Chapitre**

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté du filtre à huile à l'aide de l'embout -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout écoulement d'huile-moteur sur le moteur.

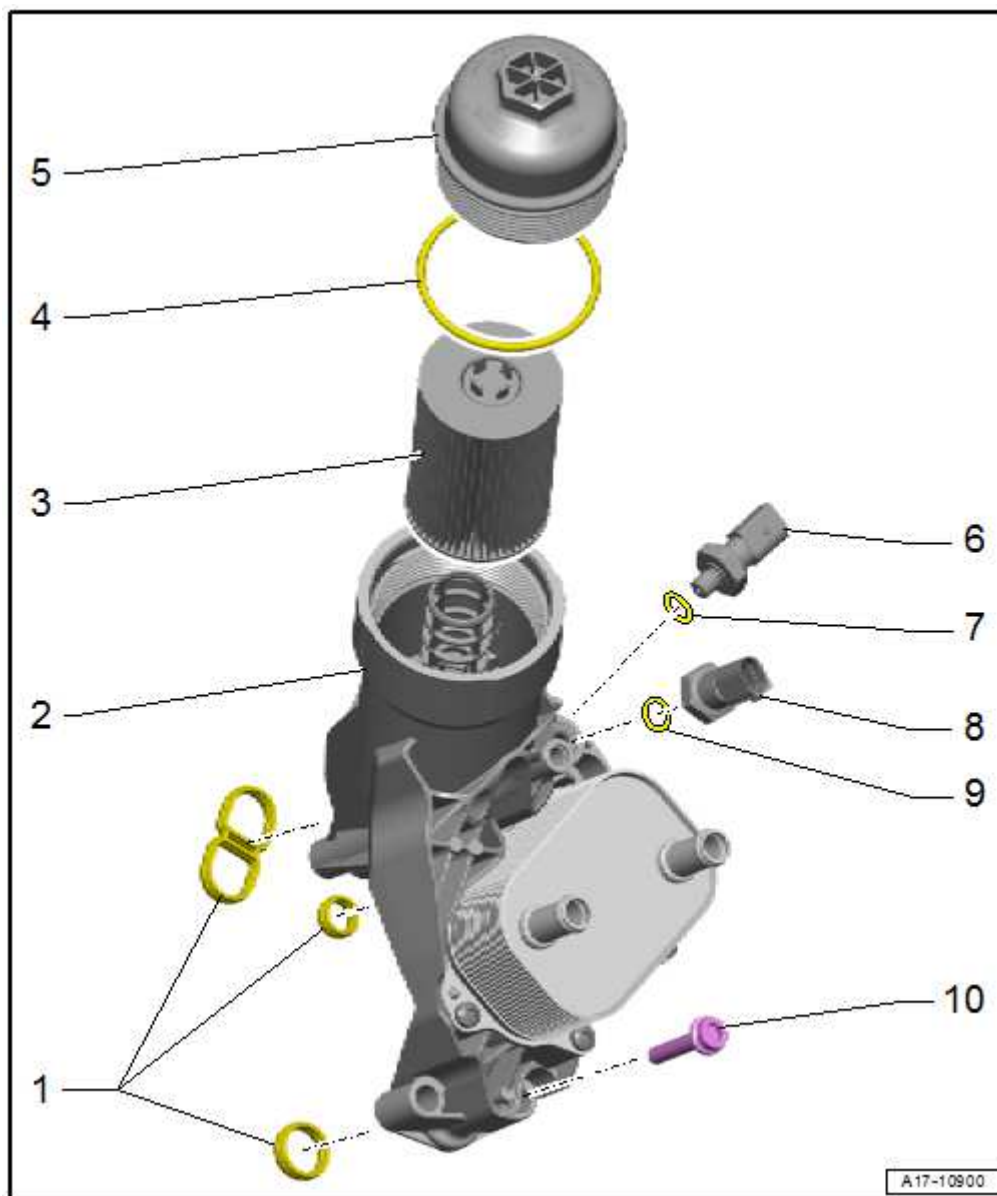
- Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -4- du bouchon fileté -5-.

- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -5-.

- Humecter le joint torique neuf -4- avec de l'huile-moteur et le mettre en place.

- Munir le bouchon fileté d'une cartouche de filtre à huile neuve -3-.

- Visser le bouchon fileté -5- dans le corps de filtre à huile -2- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).



Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



Nota

Il existe d'autres versions de filtre à huile pour le moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI → Chapitre.

Moteur diesel 6 cylindres 3,0 TDI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

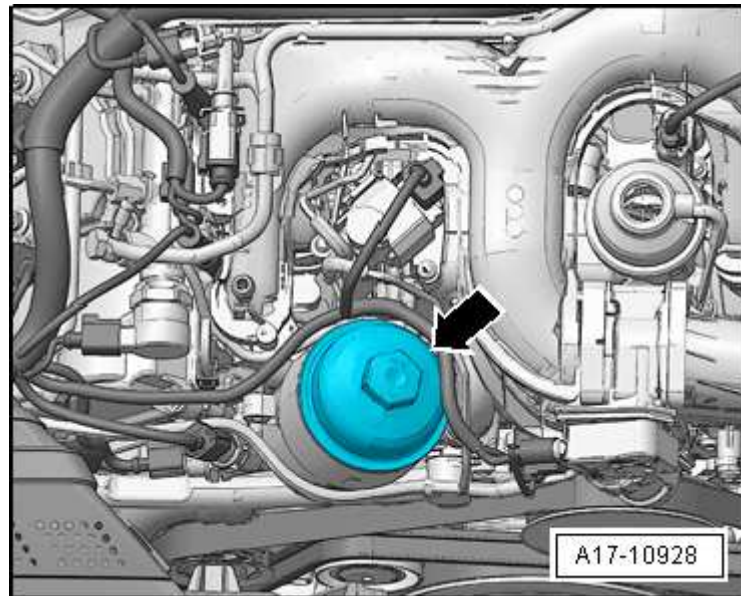
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	35

Travaux de dépose :

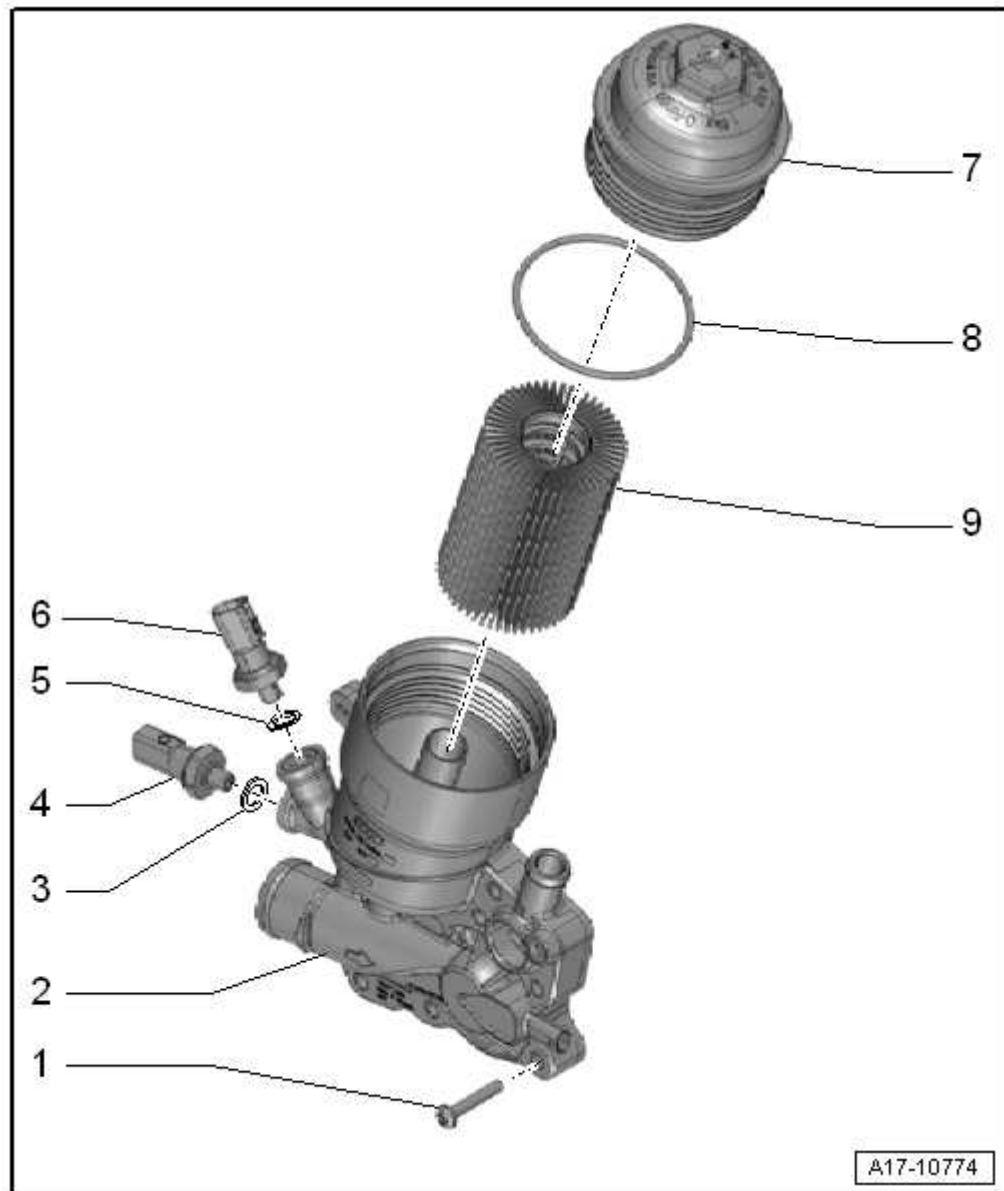
- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- à l'aide de l'embout -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -9- et le joint torique -8- du bouchon fileté -7-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -7-.
- Humecter le joint torique neuf -8- avec de l'huile-moteur et le mettre en place.
- Munir le bouchon fileté d'une cartouche de filtre à huile neuve -9-.
- Visser le bouchon fileté -7- dans le corps de filtre à huile -2- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).



Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans

l'ordre inverse de la
dépose.