

Huile-moteur : remplacement du filtre à huile

Moteur à essence 4 cylindres 2,0 TFSI → **Chapitre**

Moteurs à essence 6 cylindres 2.4 MPI / 2.8 FSI / 3.0 TFSI / 3.2 FSI → **Chapitre**

Moteur à essence 6 cylindres 3,0 MPI → **Chapitre**

Moteur à essence 8 cylindres 4,2 FSI → **Chapitre**

Moteur à essence 8 cylindres 4,2 MPI → **Chapitre**

Moteur à essence 10 cylindres 5,0 TFSI → **Chapitre**

Moteur à essence 10 cylindres 5.2 FSI → **Chapitre**

Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI → **Chapitre**

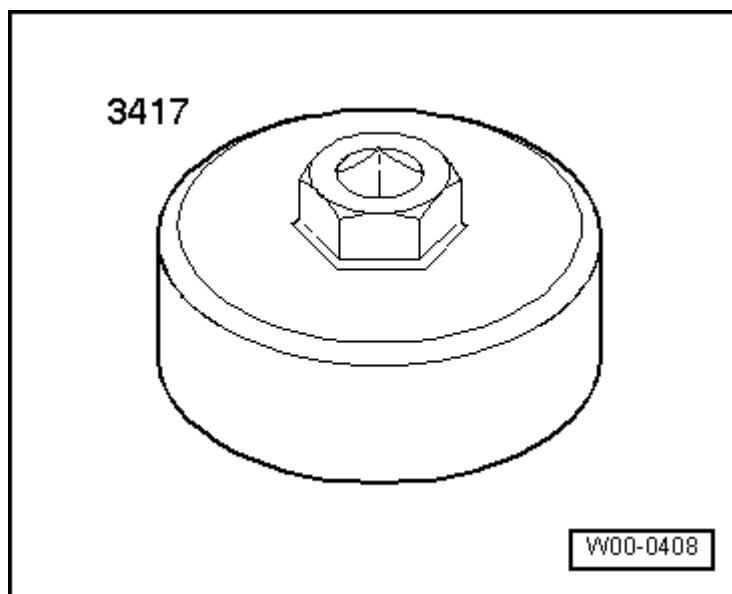
Moteur diesel 6 cylindres 2,7 TDI / 3,0 TDI → **Chapitre**

Moteur à essence 4 cylindres 2.0 TFSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé du filtre à huile -3417-
- ◆ Ou collier à segments Hazet -2171-1-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6853-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :



Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	30

Conditions préalables :

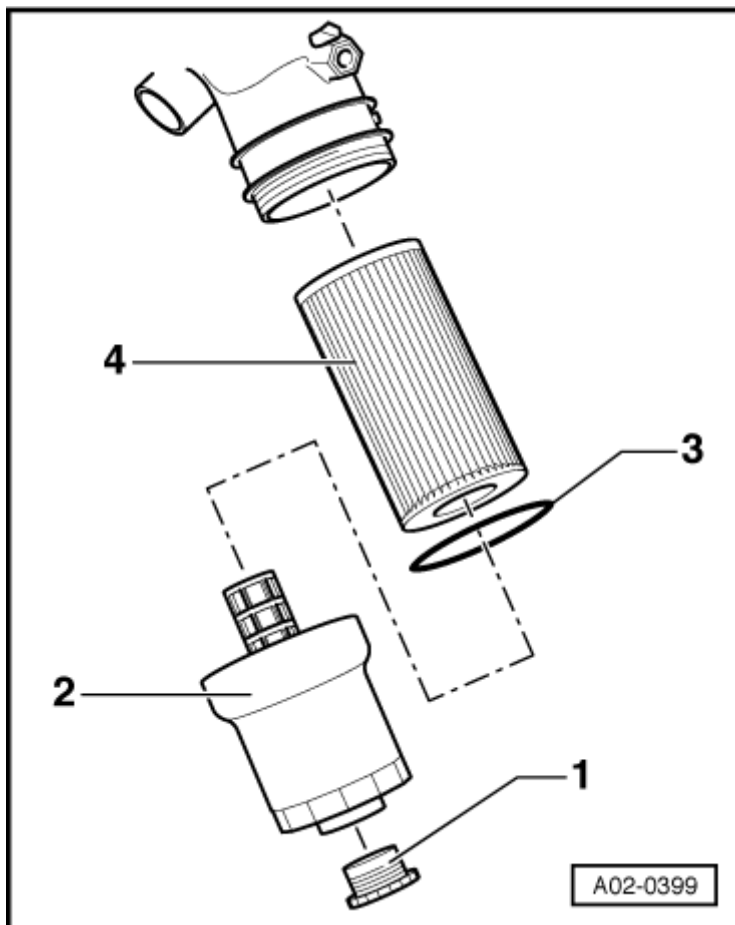
- L'huile-moteur a été vidangée.

Déroulement des travaux :

—

Ouvrir et dévisser le corps de filtre à huile -2- avec la clé pour filtre à huile -3417-, le collier à segments Hazet -2171-1- ou avec la douille -SW 36-.

- Déposer la cartouche de filtre à huile -4- ainsi que la bague-joint -3-.
- Nettoyer le plan de joint du corps de filtre à huile.

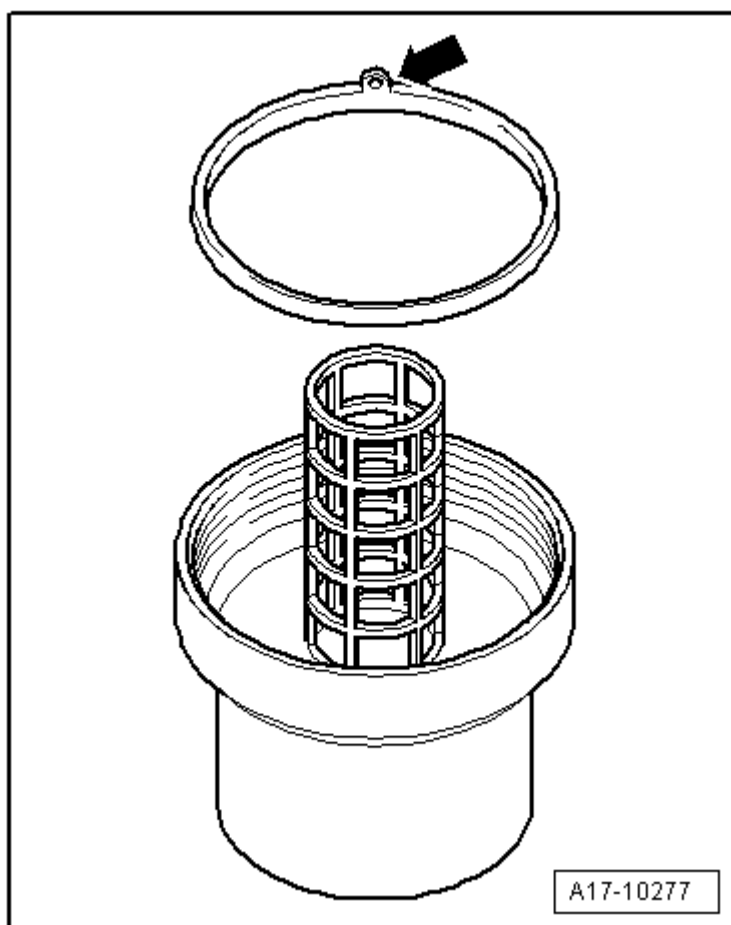


- Humecter la bague-joint neuve avec de l'huile-moteur et la mettre en place dans le corps de filtre à huile. Respecter l'emplacement de la languette sur la bague-joint -flèche-. Le côté lisse de la bague-joint doit être orienté vers l'extérieur.
- Mettre en place une cartouche filtrante neuve dans le corps de filtre à huile.
- Visser le corps de filtre à huile dans le logement du carter-moteur et serrer au moyen de la clé pour filtre à huile -3417- ou de la douille -SW 36- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteurs à essence 6 cylindres 2.4 MPI / 2.8 FSI / 3.0 TFSI / 3.2 FSI

Outillage spécial, contrôleurs,
appareils de mesure et matériel
nécessaires



- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-,
plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-
, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-
, plage de mesure de 20 à 100 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

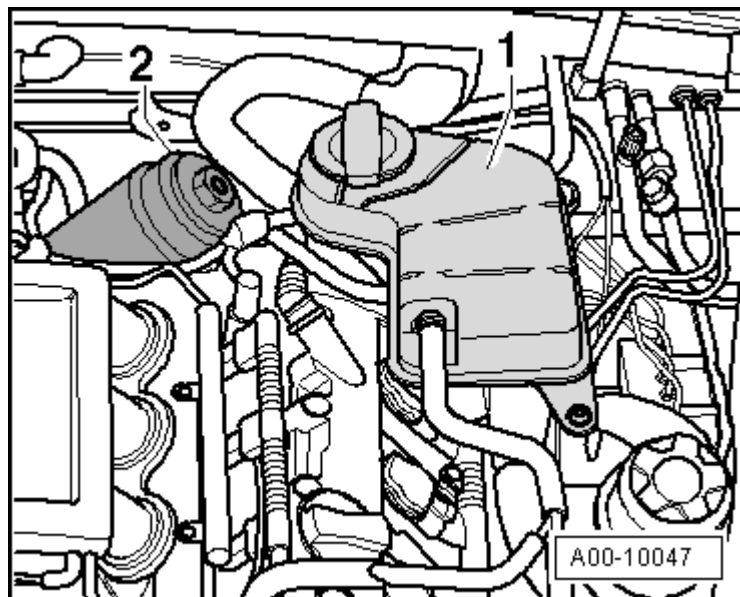
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

Travaux de dépose :

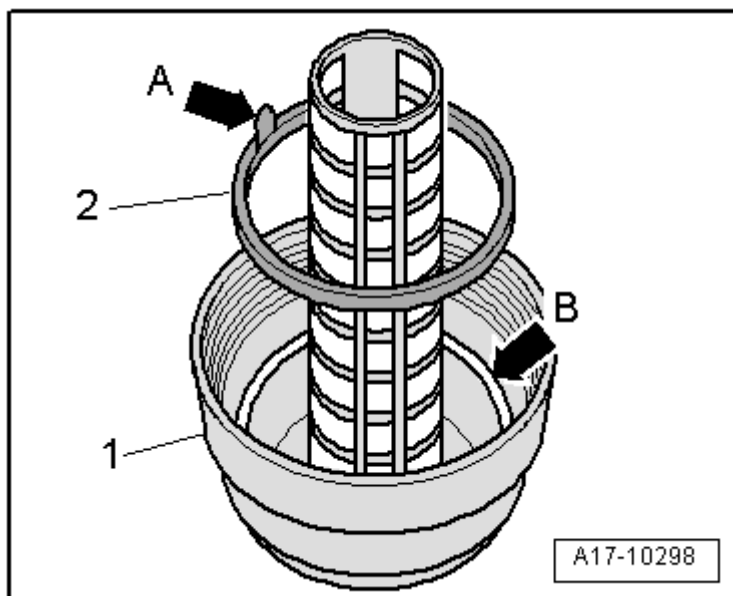
- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

Déroulement des travaux :

- Déposer le vase d'expansion du liquide de refroidissement -1- et le poser sur le côté sans débrancher les durites.
- Desserrer le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile à l'aide de la douille -SW 36-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.

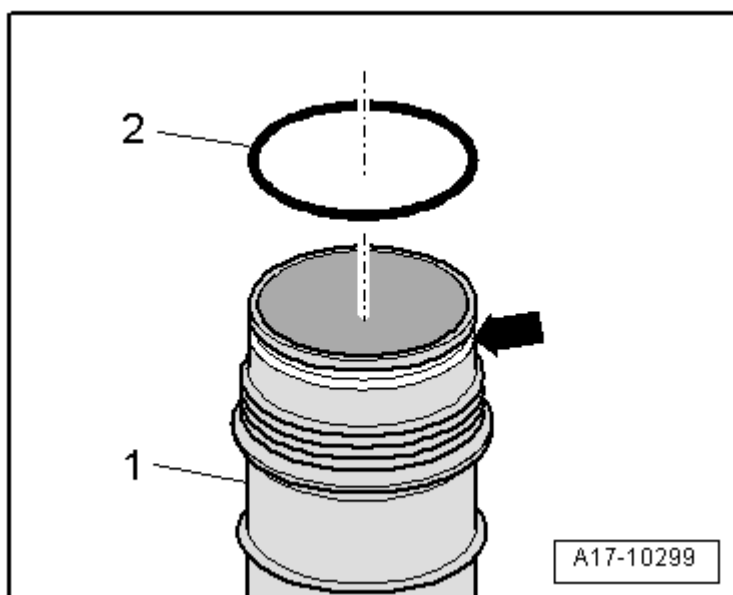


- Extraire la cartouche de filtre à huile et la bague-joint -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer le plan de joint -B- du bouchon fileté -1-.
- Humecter la bague-joint neuve -2- avec de l'huile-moteur et la mettre en place dans le bouchon fileté. Respecter l'emplacement de la languette -A- sur la bague-joint. Le côté lisse de la bague-joint doit être orienté vers l'extérieur.



- Déposer le joint torique -2- du corps de filtre à huile -1-.
- Humecter le joint torique neuf -2- avec de l'huile-moteur et le mettre en place dans la gorge -flèche-.
- Monter une cartouche de filtre à huile neuve dans le couvercle fileté.
- Visser le bouchon fileté dans le corps de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 36- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



Moteur à essence 6 cylindres 3.0 MPI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé du filtre à huile -3417-
- ◆ Bande de serrage Hazet -2171-1-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

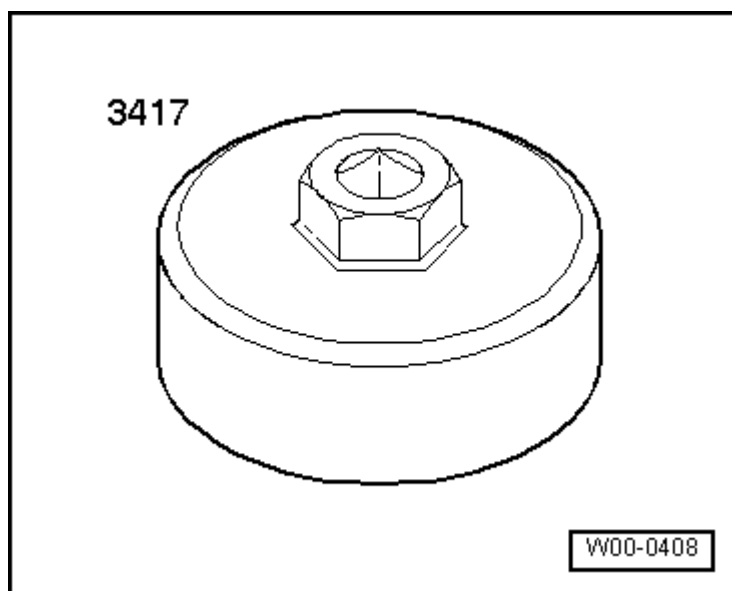


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Cartouche de filtre à huile	20

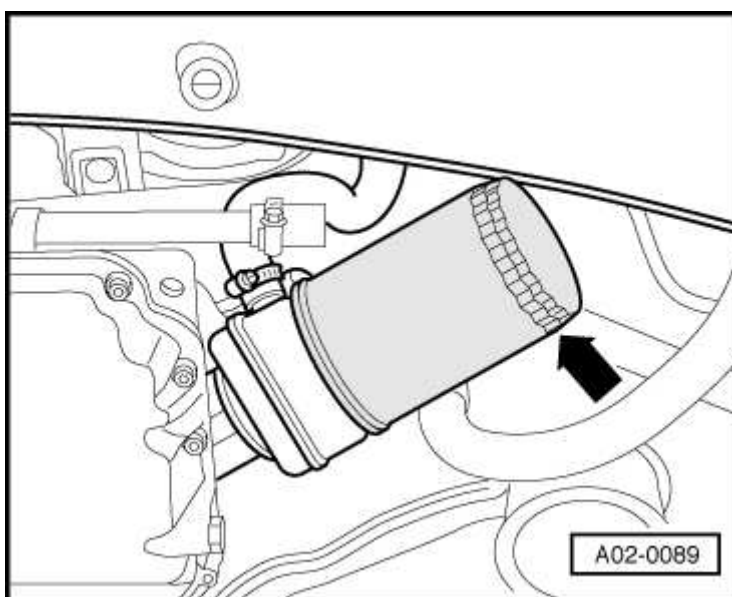
Conditions préalables :

- L'huile-moteur a été vidangée.

Déroulement des travaux :

- Desserrer la cartouche de filtre à huile - flèche- à l'aide du collier à segments Hazet -2171-1- ou de la clé pour filtre à huile -3417- et déposer la cartouche de filtre à huile.
- Nettoyer le plan de joint du filtre à huile sur le moteur.
- Enduire d'huile-moteur le joint en caoutchouc de la cartouche de filtre à huile neuve.
- Visser une cartouche de filtre à huile neuve au niveau du moteur et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → **Chapitre**).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



Moteur à essence 8 cylindres 4,2 FSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

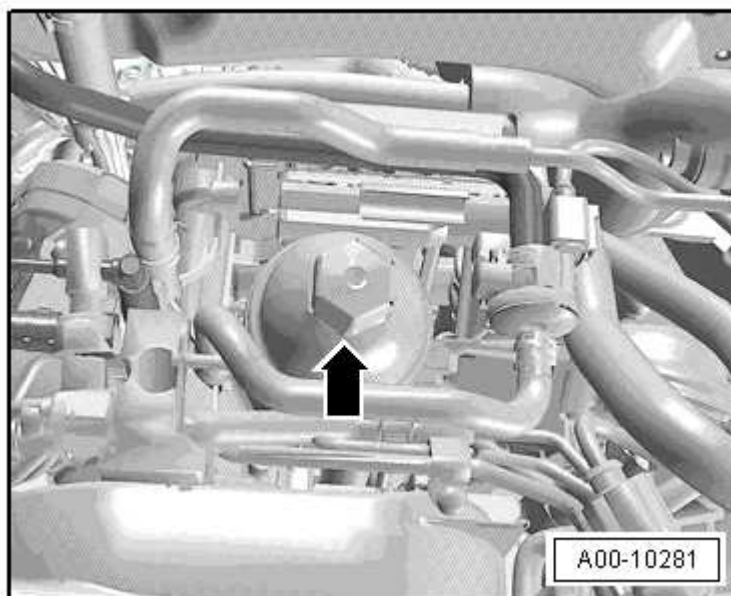
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile à l'aide de la douille - SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -1- et le joint torique -2- du bouchon fileté -3-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -1-.
-

Humecter les joints toriques neufs -2- et -4- avec de l'huile-moteur et les mettre en place.

- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -1- dans le bouchon fileté -3-.
- Visser le bouchon fileté -7- dans le corps de filtre à huile -2- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur à essence 8 cylindres 4,2 MPI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

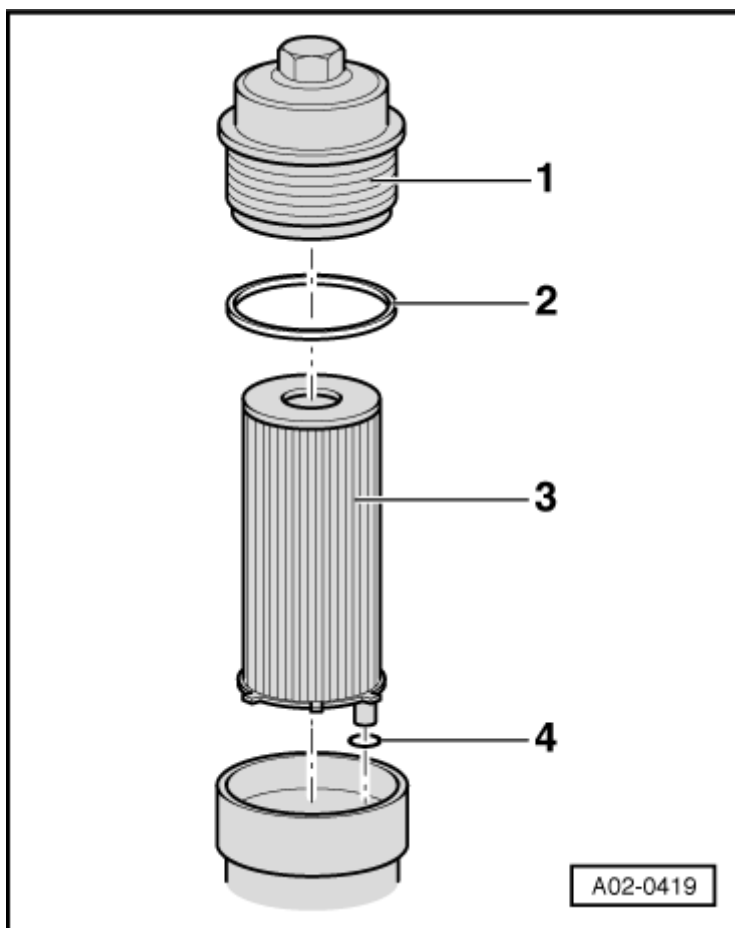


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

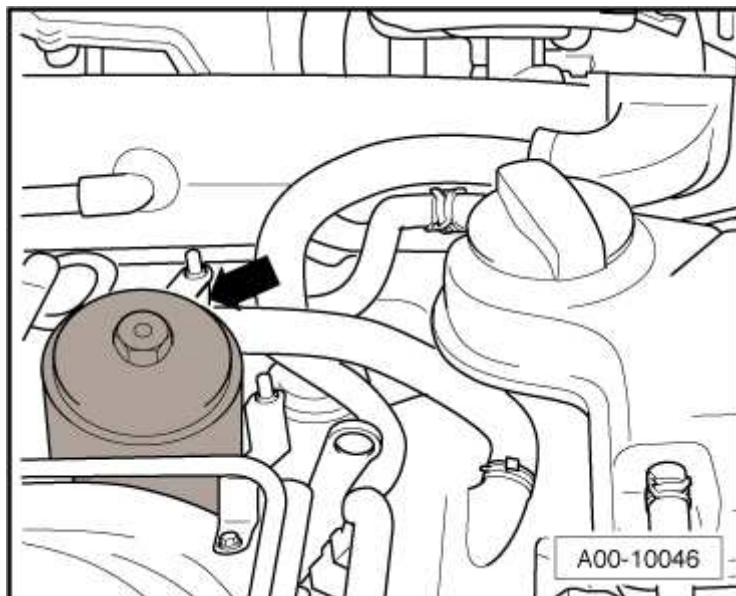
Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → Chapitre

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile à l'aide de la douille -SW 36-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.

Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -1-.
- Humecter le joint torique neuf -2- avec de l'huile-moteur et le mettre en place.
- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -3- dans le bouchon fileté -1-.
- Visser le bouchon fileté -1- dans le corps de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 36- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur à essence 10 cylindres 5,0 TFSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

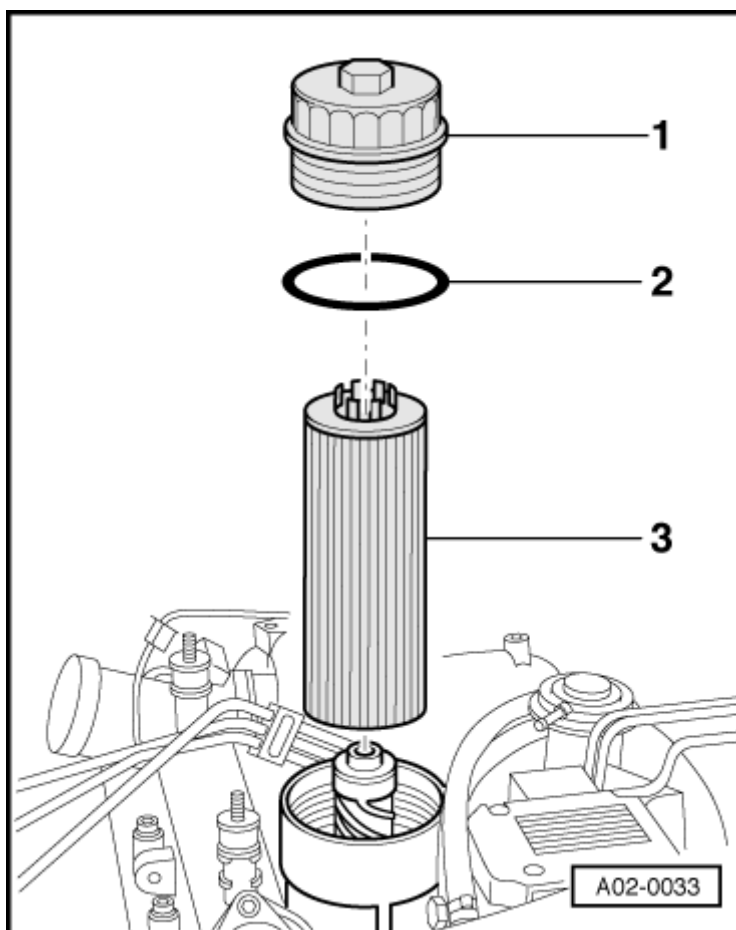


Tableau des couples de serrage pour la repose :

--	--

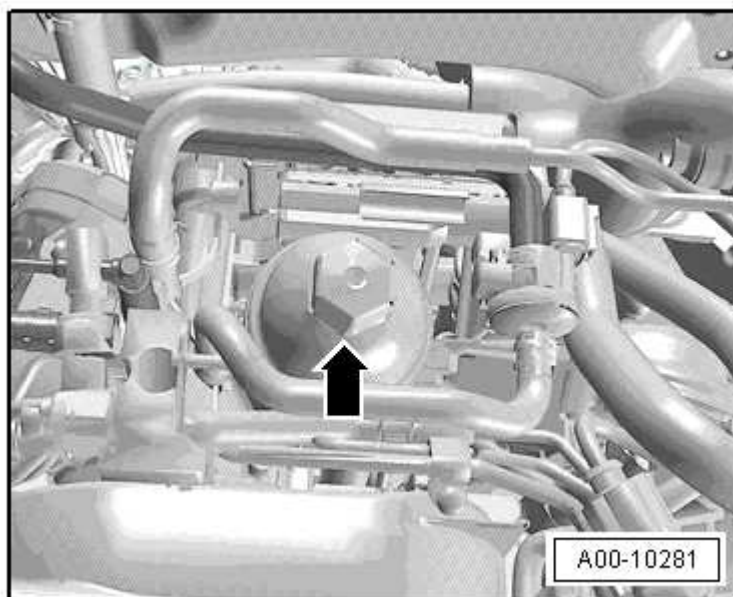
Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile à l'aide de la douille -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



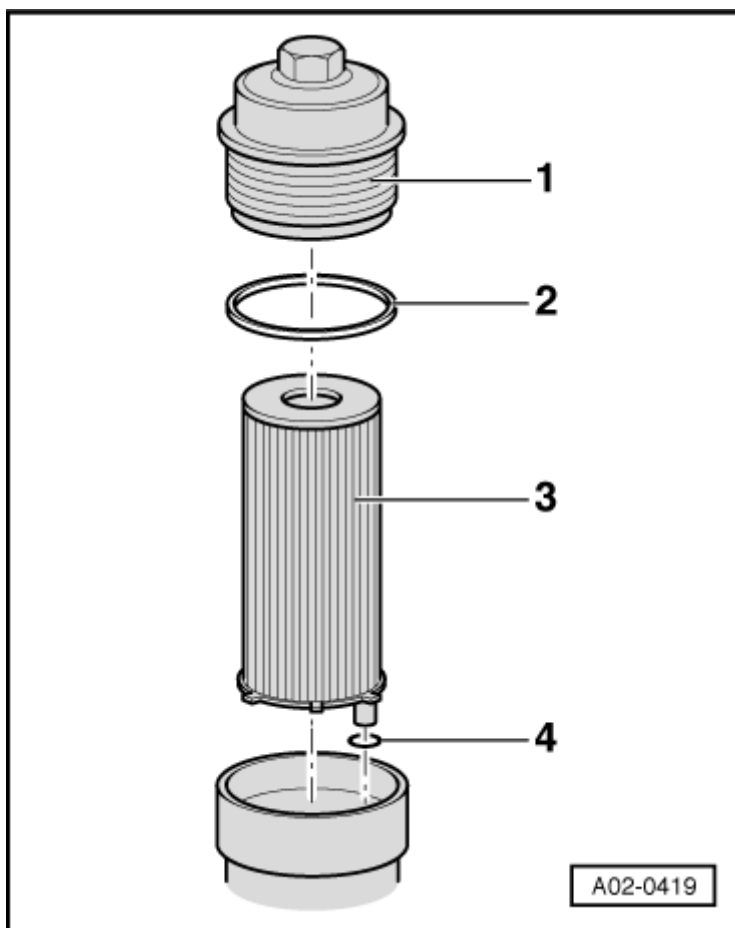
- Extraire la cartouche de filtre à huile -1- et le joint torique -2- du bouchon fileté -3-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -1-.
- Humecter les joints toriques neufs -2- et -4- avec de l'huile-moteur et les mettre en place.
- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -1- dans le bouchon fileté -3-.
- Visser le bouchon fileté -7- dans le corps de filtre à huile -2- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → [Anker](#)).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur à essence 10 cylindres 5.2 FSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

Travaux de dépose :

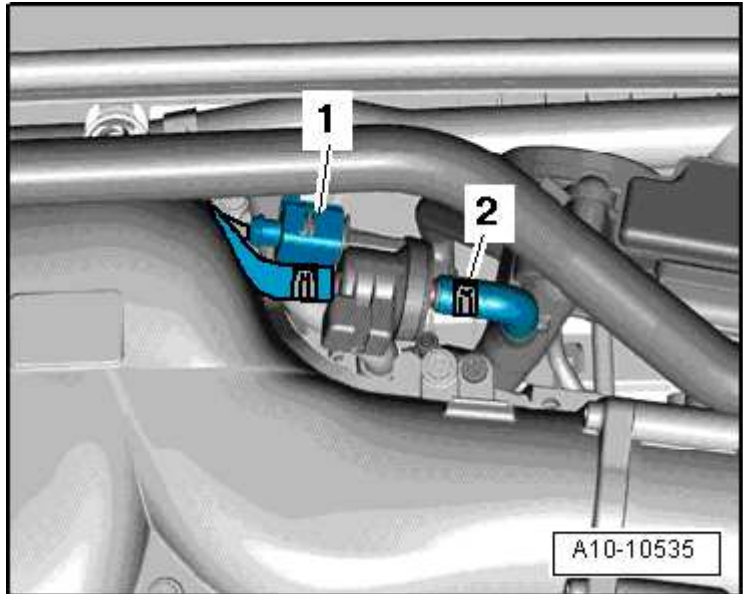
- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

Déroulement des travaux :

- Débrancher le connecteur électrique -1- de l'électrovanne 1 de réservoir à charbon actif -N80-.
- Déposer le flexible de dépression -2- de l'électrovanne 1 de réservoir à charbon actif -N80-.
- Retirer l'électrovanne 1 de réservoir à charbon actif -N80- de son support et la poser sur le côté avec le flexible raccordé.
- Desserrer le bouchon fileté du filtre à huile à l'aide de l'embout -SW 32-.

Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.

- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -1- et le joint torique -2- du bouchon fileté -3-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -1-.
- Humecter les joints toriques neufs -2- et -4- avec de l'huile-moteur et les mettre en place.
- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -1- dans le bouchon fileté -3-.
- Visser le bouchon fileté -7- dans le corps de filtre à huile -2- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

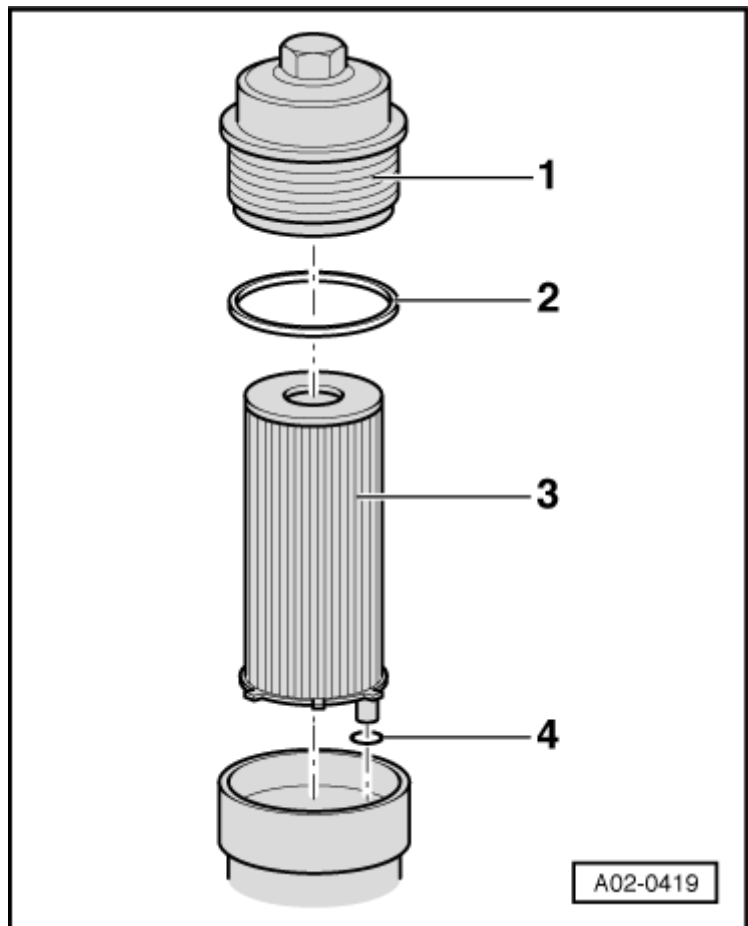
Moteur diesel 4 cylindres 2.0 TDI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]

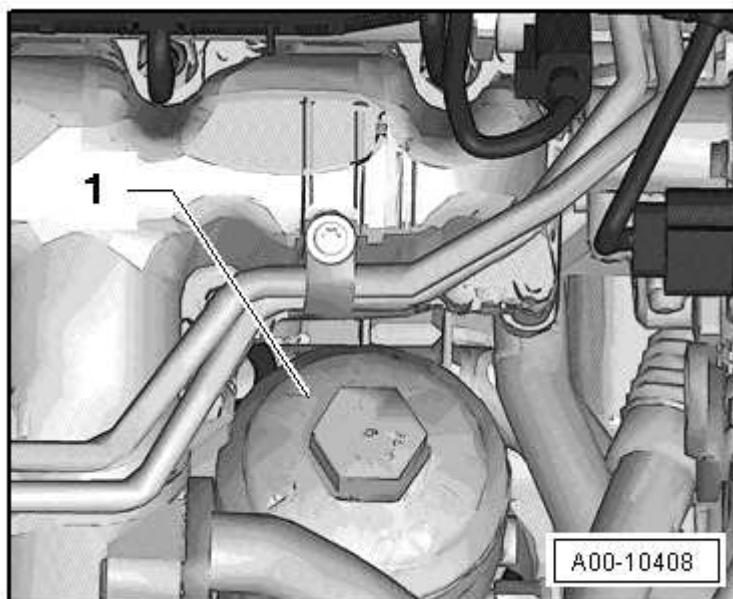


Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -1- du filtre à huile à l'aide de l'embout -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -1-.
- Humecter les joints toriques neufs -2- et -4- avec de l'huile-moteur et les mettre en place.
- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -3- dans le bouchon fileté -1-.
- Visser le bouchon fileté -1- dans le corps de filtre à huile -5- et

le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur diesel 6 cylindres 2.7 TDI / 3.0 TDI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

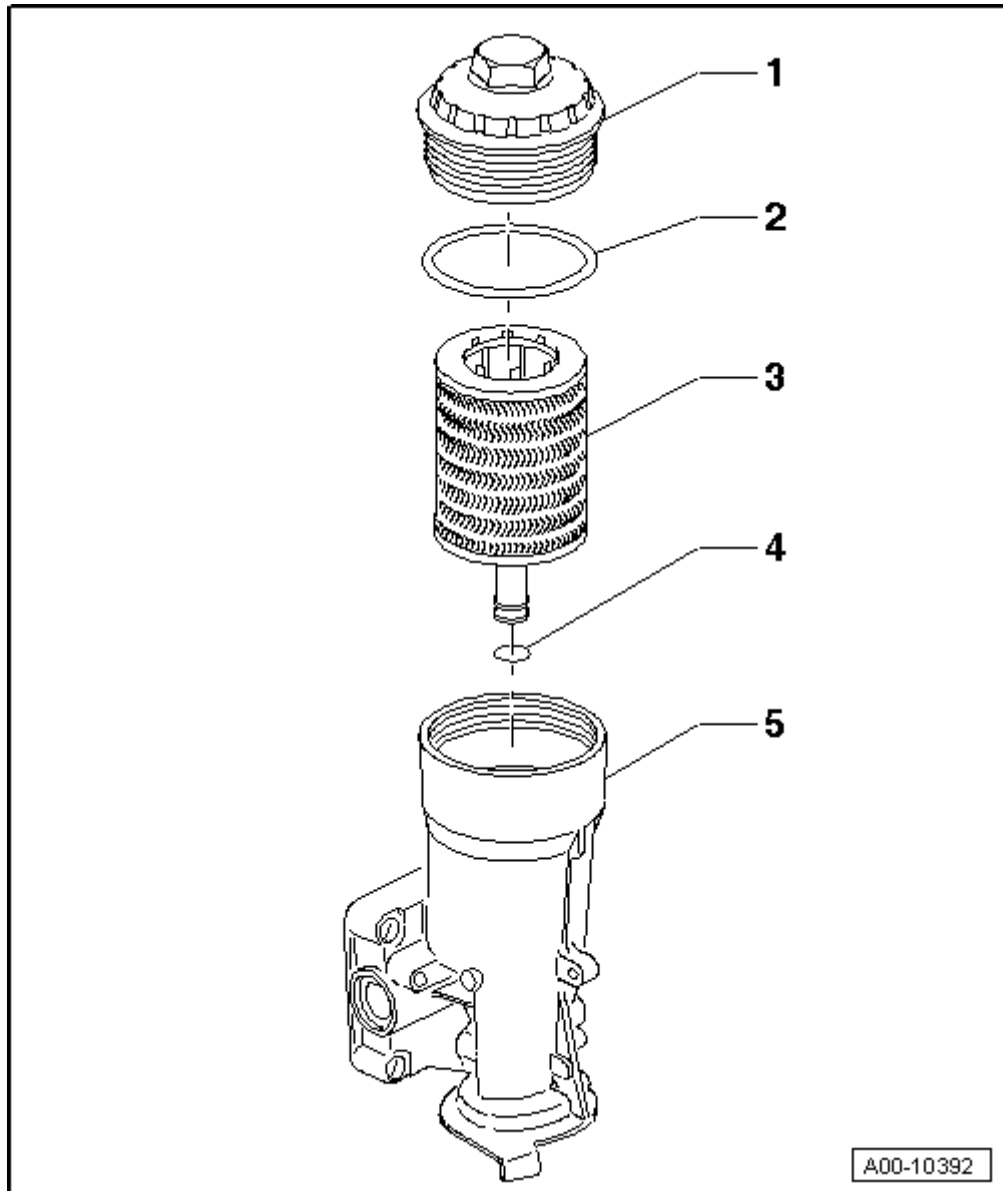


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	35

Travaux de dépose :

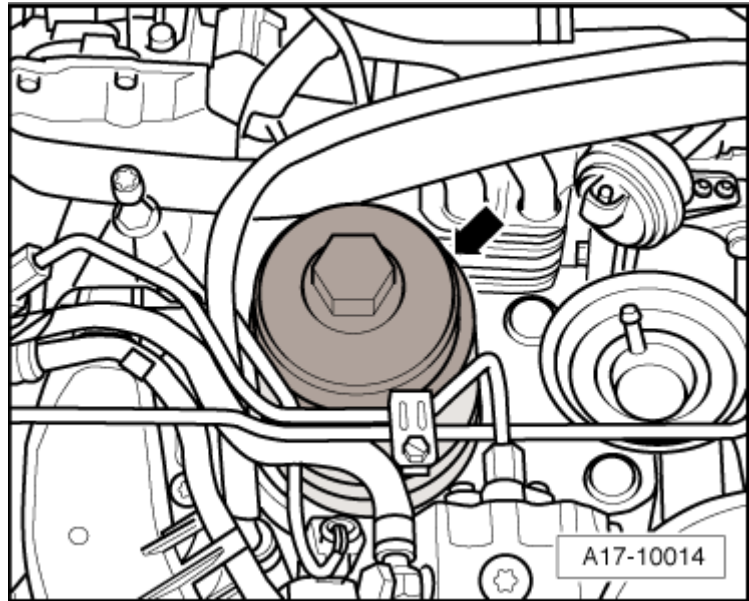
- Déposer le carénage du moteur → Chapitre

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- à l'aide de l'embout -SW 32-. Cette

opération a pour effet d'ouvrir une soupape.

- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -1-.
- Humecter les joints toriques neufs -2- et -4- avec de l'huile-moteur et les mettre en place.
- Mettre en place la cartouche de filtre à huile neuve -3- dans le bouchon fileté -1-.
- Visser le bouchon fileté -7- dans le corps de filtre à huile -2- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

