

Filtre à carburant : dépose et repose

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Bac de récupération

Dépose

Tenir compte des mesures de sécurité → [Chapitre](#).

Respecter les règles de propreté → [Chapitre](#).

TT Coupé :

- Déposer la banquette arrière → [Carrosserie - Travaux de montage à l'intérieur; Groupe de rép.72; Sièges arrière ; Banquette / sièges individuels : dépose et repose.](#)

TT Roadster :

- Déposer le revêtement latéral droit de la paroi arrière → [Carrosserie - Travaux de montage à l'intérieur; Groupe de rép.70; Revêtements dans l'habitacle ; Revêtements dans l'habitacle : vue d'ensemble des emplacements de montage.](#)

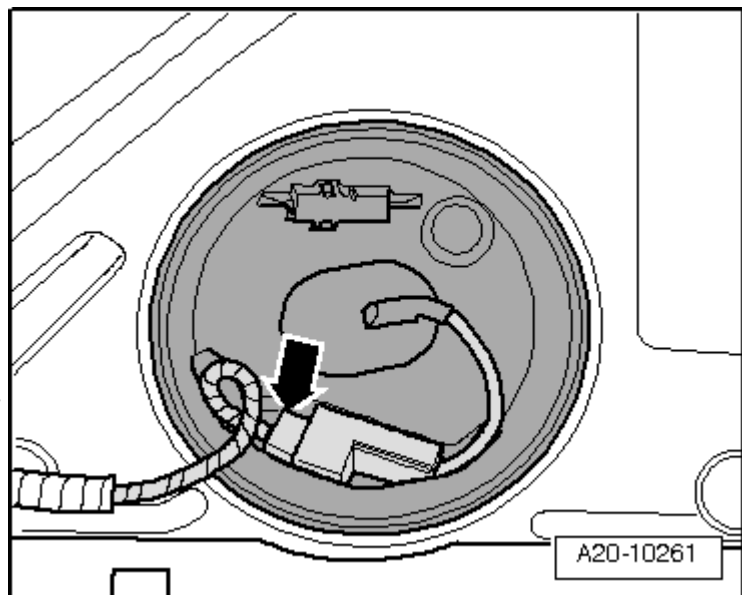
Véhicules à moteur 1,8I/2,0I TFSI :

ATTENTION !

Danger lié au carburant qui s'écoule.

Pour éviter que la pompe à carburant se mette en marche lors de l'ouverture de la porte du conducteur, le calculateur de pompe à carburant - J538- ne doit pas être alimenté en courant.

- Retirer le calculateur de pompe à carburant -J538- du cache du flasque d'obturation et débrancher le connecteur électrique -flèche-.



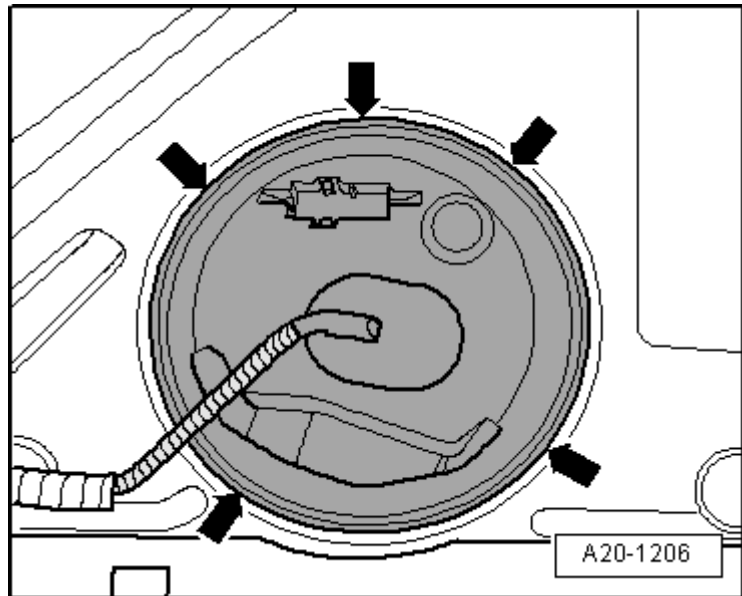
Véhicules équipés du moteur MPI :

ATTENTION !

Danger lié au carburant qui s'écoule.

Pour éviter que la pompe à carburant se mette en marche lors de l'ouverture de la porte du conducteur, la pompe à carburant ne doit pas être alimentée en courant.

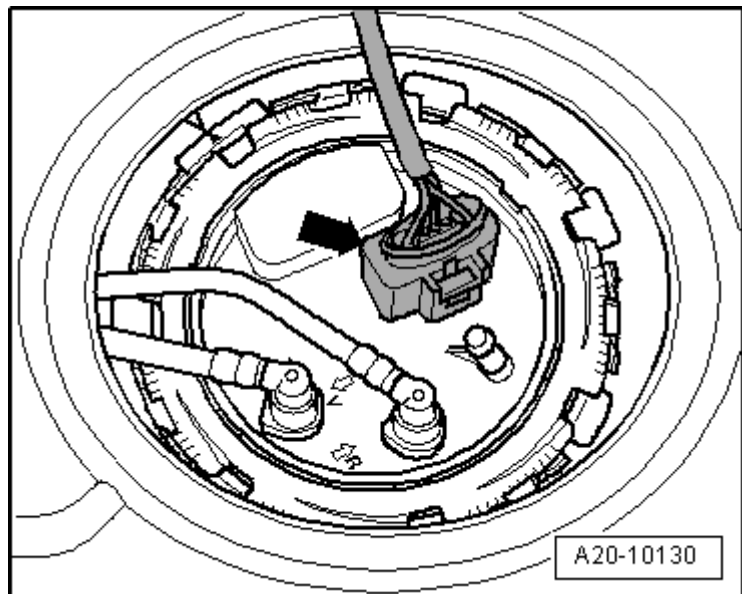
- Déclipser les arrêtoirs -flèches- du couvercle du flasque d'obturation droit.



- Débrancher le connecteur électrique - flèche- du flasque d'obturation.

**Nota**

Le débranchement du connecteur allant à la pompe à carburant permet d'éviter que la pompe à carburant se mette en marche lorsque le conducteur ouvre sa porte.

**Suite pour tous les véhicules :**

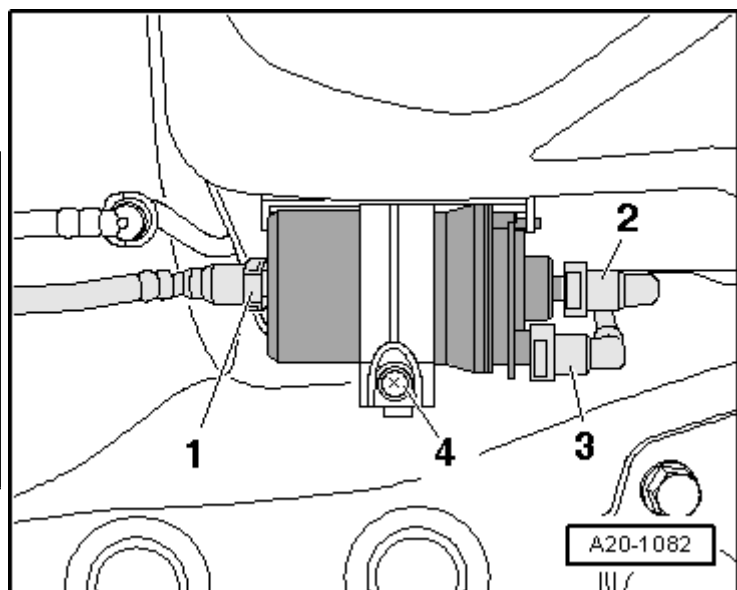
- Placer le bac de récupération sous le filtre à carburant.

**ATTENTION !**

Le carburant est sous haute pression : risque de blessure.

Pour réduire la pression dans le système d'alimentation en carburant : envelopper le point de raccord d'un chiffon propre et desserrer le point de raccord avec précaution.

- Débrancher les conduites de carburant - 1, 2, 3- en appuyant sur la touche de déverrouillage.
- Dévisser la vis -4-.



- Déposer le filtre à carburant.

Repose

- Couple de serrage → **Chapitre**.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

Position de montage :

- Le sens d'écoulement est repéré par des flèches sur le boîtier du filtre.
- La goupille -2- sur le boîtier du filtre doit s'engager dans l'évidement de l'élément de guidage -1- sur le support du filtre.

