

## Filtre à carburant : remplacement

Moteur 4 cylindres diesel 2.0 TDI à injecteur-pompe  
→ **Chapitre**

Moteur 4 cylindres diesel 2.0 TDI à rampe commune  
→ **Chapitre**

Moteur 6 cylindres diesel TDI 2,7 l / TDI 3,0 l : filtre à carburant avec vanne de régulation → **Chapitre**

Moteur 6 cylindres diesel TDI 2,7 l / TDI 3,0 l : filtre à carburant sans vanne de régulation → **Chapitre**

Moteurs à essence → **Chapitre**

## Moteur diesel 4 cylindres TDI 2.0 l à injecteur-pompe

**Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1783-, plage de mesure de 2 à 10 Nm
- ◆ Ou Clé dynamométrique -V.A.G 1410-, plage de mesure de 4 à 20 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6854-, plage de mesure de 5 à 13 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm

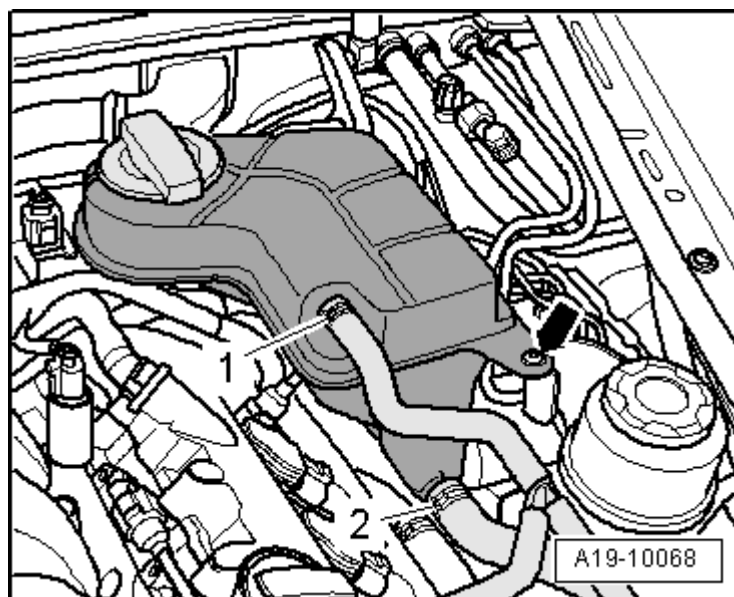
**Tableau des couples de serrage pour la repose :**

Élément de fixation	Couple de serrage [Nm]
Écrou sur support	8

Le filtre à carburant se trouve dans le compartiment-moteur.

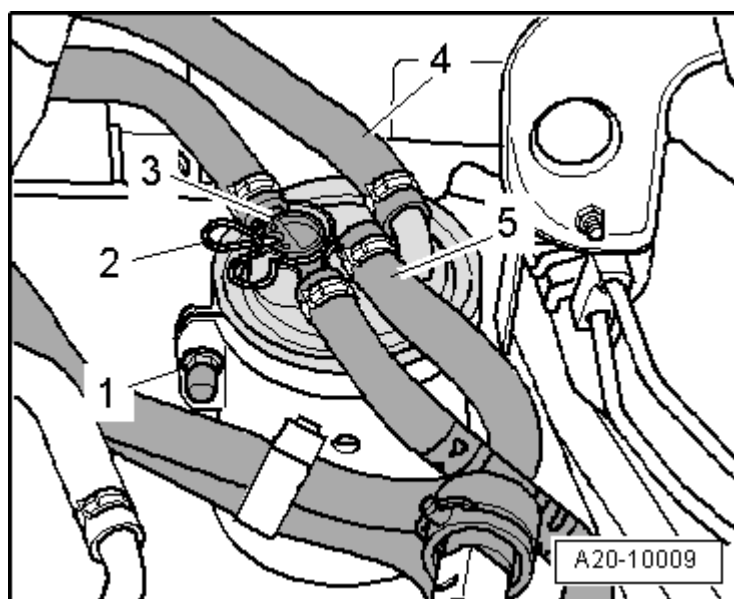
**Travaux de dépose :**

- Déposer le carénage du moteur → **Chapitre**
- Dévisser la vis -flèche- du vase d'expansion du liquide de refroidissement -1- et poser le vase d'expansion -1- sur le côté en laissant les conduites de liquide de refroidissement raccordées.



### Étape 1 de la procédure - dépose :

- Extraire l'agrafe de retenue -3-, retirer la vanne de régulation avec les flexibles de carburant raccordés et les joints toriques.
- Déposer les flexibles d'alimentation en carburant -4- et -5- à l'aide de la pince pour colliers de flexible -VAS 6362-.
- Desserrer l'écrou -1- sur le support et retirer le filtre à carburant.



### Étape 2 de la procédure - repose du filtre à carburant :

- Remplir le filtre à carburant neuf de gazole.

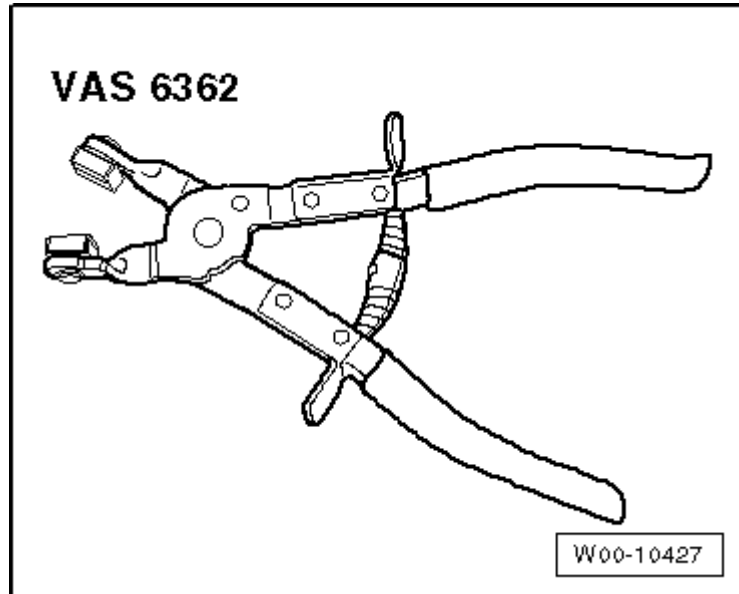
Les opérations de repose s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose. Tenir compte des couples de serrage. (Tableau des couples de serrage pour la repose : → **Anker**)

Le sens du débit est repéré par des flèches sur le corps du filtre.

### Moteur 4 cylindres diesel TDI 2.0 l à rampe commune

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Pince pour colliers de flexible -VAS 6362-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1783-, plage de mesure de 2 à 10 Nm
- ◆ Ou Clé dynamométrique -V.A.G 1410-, plage de mesure de 4 à 20 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6854-, plage de mesure de 5 à 13 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm



### Tableau des couples de serrage pour la repose

Élément de fixation	Couple de serrage [Nm]
Écrou sur support	8

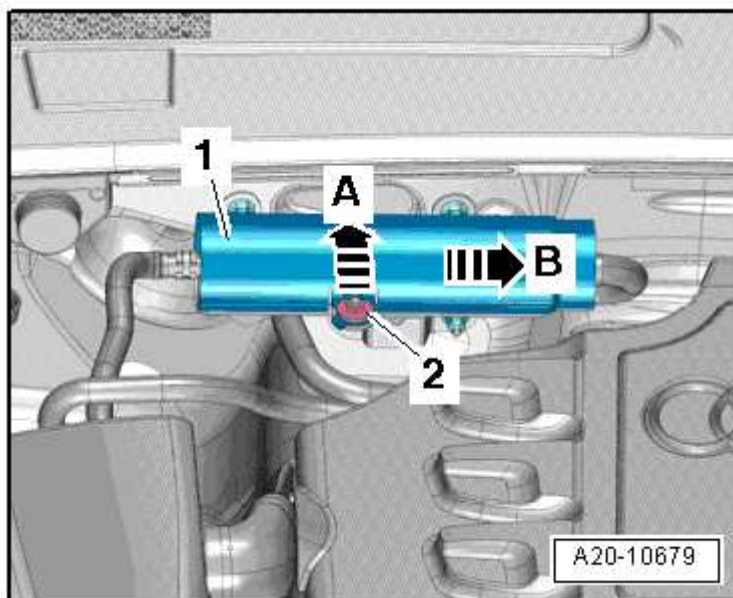
Le filtre à carburant se trouve dans le compartiment-moteur, sur la face frontale du caisson d'eau.

### Travaux de dépose :

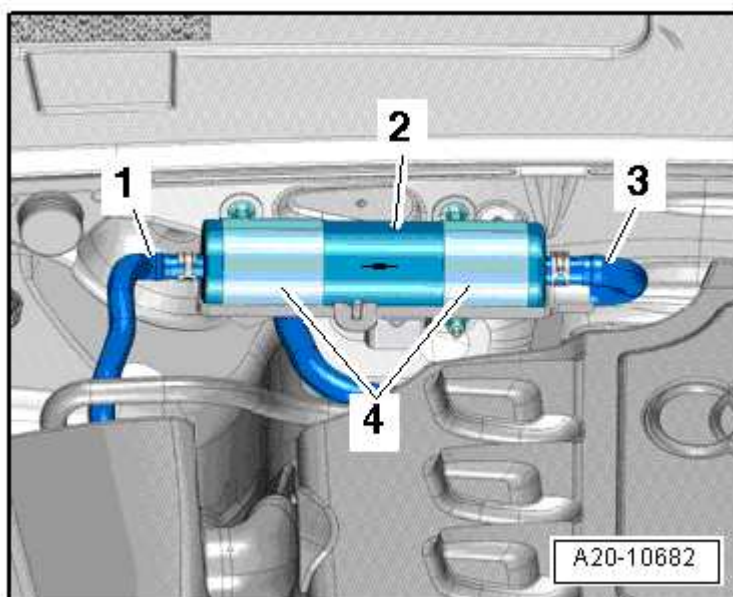
- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

### Étape 1 de la procédure - dépose :

- Respecter les consignes de sécurité relatives aux travaux sur le système d'alimentation en carburant → [Groupe de rép.20.](#)
- Dévisser l'écrou -2- du support.
- Ouvrir le support -1- dans le sens de la -flèche A- et le retirer dans le sens de la -flèche B-.



- Déposer les flexibles d'alimentation en carburant -1- et -3- à l'aide de la pince pour colliers de flexible -VAS 6362- et retirer le filtre à carburant.



### Étape 2 de la procédure - repose :

- Remplir le filtre à carburant neuf de gazole.

Le sens du débit est repéré par des flèches sur le corps du filtre.

Les opérations de repose s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose. Tenir compte des couples de serrage (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

- Pour finir, purger le système d'alimentation en carburant →Groupe de rép.20.

### Moteur 6 cylindres diesel TDI 2.7 l / TDI 3.0 l : filtre à carburant avec vanne de régulation

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1783-, plage de mesure de 2 à 10 Nm
- ◆ Ou Clé dynamométrique -V.A.G 1410-, plage de mesure de 4 à 20 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6854-, plage de mesure de 5 à 13 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm

### Tableau des couples de serrage pour la repose

Élément de fixation	Couple de serrage [Nm]
Écrou sur support	8

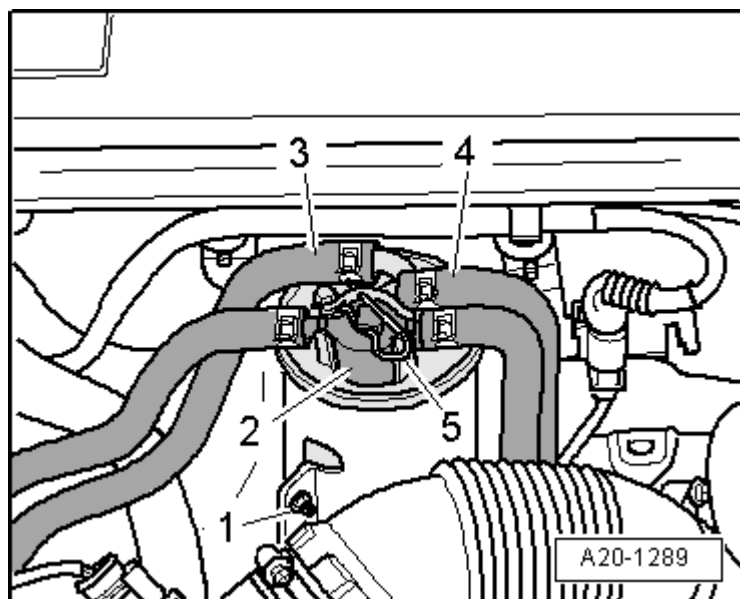
Le filtre à carburant se trouve dans le compartiment-moteur.

### Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

### Étape 1 de la procédure - dépose :

- Extraire l'agrafe de retenue -5- et retirer la vanne de régulation -2- avec les flexibles de carburant raccordés et les joints toriques.
- Déposer les flexibles d'alimentation en carburant -3- et -4- à l'aide de la pince pour colliers de flexible -VAS 6362-.
- Desserrer l'écrou -1- sur le support et retirer le filtre à carburant.



### Étape 2 de la procédure - repose :

- Remplir le filtre à carburant neuf de gazole.

Les opérations de repose s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose. Tenir compte des couples de serrage (tableau des couples de serrage pour la repose → [Anker](#)).

### **Moteur 6 cylindres diesel TDI 2.7 I / TDI 3.0 I : filtre à carburant sans vanne de régulation**

#### **Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1783-, plage de mesure de 2 à 10 Nm
- ◆ Ou Clé dynamométrique -V.A.G 1410-, plage de mesure de 4 à 20 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6854-, plage de mesure de 5 à 13 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm

#### **Tableau des couples de serrage pour la repose :**

<b>Élément de fixation</b>	<b>Couple de serrage [Nm]</b>
Écrou sur support	8

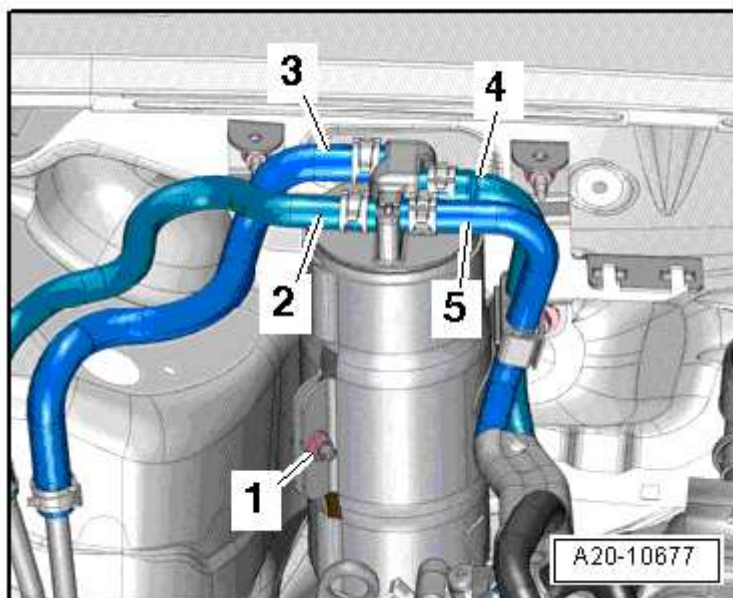
Le filtre à carburant se trouve dans le compartiment-moteur.

#### **Travaux de dépose :**

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

#### **Étape 1 de la procédure - dépose du filtre à carburant :**

- Déposer les flexibles de carburant -2-, -3-, -4- et -5- à l'aide de la pince pour colliers de flexible -VAS 6362-.
- Desserrer l'écrou -1- sur le support et retirer le filtre à carburant.



### Étape 2 de la procédure - repose :

Le sens du débit est repéré par des flèches sur le corps du filtre.

Les opérations de repose s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose. Tenir compte des couples de serrage (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

- Pour finir, purger le système d'alimentation en carburant →Groupe de rép.20.

### Moteurs à essence



#### **ATTENTION !**

**Carburant très chaud et sous pression – risque de blessure !**

- ◆ **Porter des gants de protection.**
- ◆ **Porter des lunettes de protection.**
- ◆ **Laisser refroidir les points de raccord des conduites de carburant.**
- ◆ **Placer un chiffon autour des points de raccord et les desserrer avec précaution.**

### Déroulement des travaux :

- Respecter les consignes de sécurité relatives aux travaux sur le système d'alimentation en carburant →Groupe de rép.20.

Remplacer le filtre à carburant selon les instructions du Manuel de réparation →Groupe de rép.20.