

Filtre à air : remplacement de la cartouche et nettoyage du corps de filtre



Nota

- ◆ Pour le montage des flexibles d'admission, utiliser uniquement du produit antifriction sans silicone.
- ◆ Bloquer tous les raccords de flexible à l'aide de colliers de flexible identiques à ceux utilisés en série (voir le Catalogue électronique des pièces de rechange ETKA).

Nettoyage du corps de filtre à air → Chapitre

Moteurs 4 cylindres à essence TFSI 1,8 l / TFSI 2,0 l (version 1) → Chapitre

Moteurs 4 cylindres à essence TFSI 1,8 l / TFSI 2,0 l (version 2) → Chapitre

Moteur à essence 6 cylindres 3,0 TFSI (version 1) → Chapitre

Moteurs à essence 6 cylindres 3.0 TFSI et 3.2 FSI (version 2) → Chapitre

Moteur à essence 8 cylindres 4,2 FSI → Chapitre

Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI (version 1) → Chapitre

Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI (version 2) → Chapitre

Moteur diesel 6 cylindres 2,7 TDI / 3,0 TDI → Chapitre

Moteurs à essence 4 cylindres 1.8 TFSI / 2.0 TFSI (version 1)

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ tournevis dynamométrique -VAS 6494-, plage de mesure de 1,5 à 3 Nm
- ◆ Ou : tournevis dynamométrique -V.A.G 1624-, plage de mesure de 1 à 5 Nm

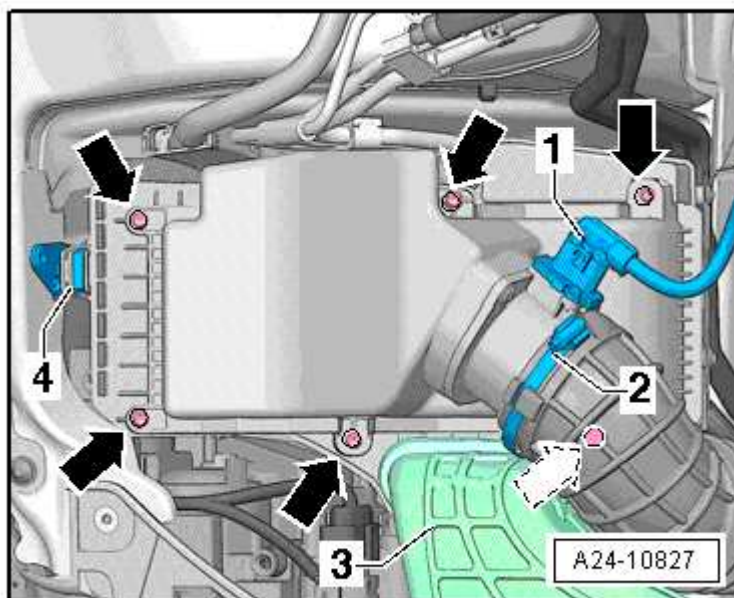
Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation :	[Nm]
Vis de fixation du corps supérieur de filtre à air	1,5

Étape 1 de la procédure - dépose de la cartouche de filtre à air :

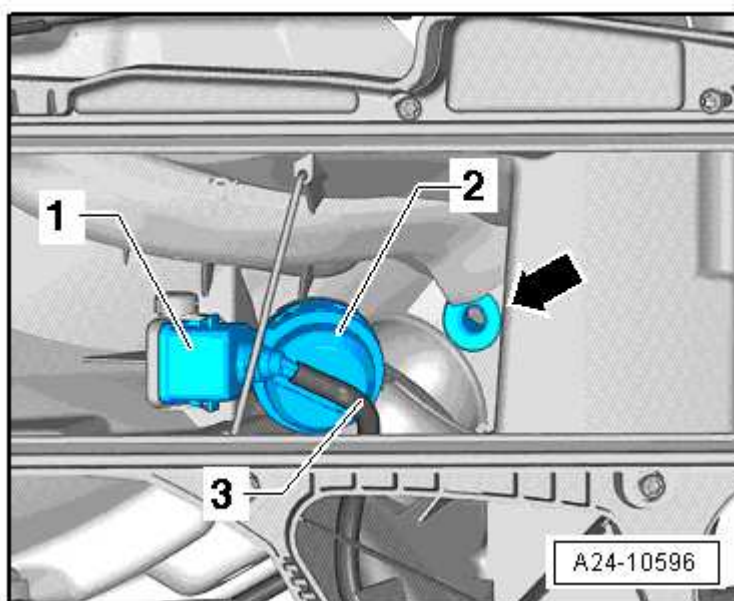
- Déposer le tuyau de guidage d'air en détachant le collier de flexible -2-.

- Débrancher le connecteur électrique - 1- du débitmètre d'air massique -G70-
- Dévisser les vis de fixation -flèches- et retirer le corps supérieur de filtre à air.
- Extraire la cartouche filtrante.



Étape 2 de la procédure - repose de la cartouche de filtre à air :

- Vérifier que le corps de filtre et les orifices d'écoulement d'eau -flèche- ne sont pas encrassés, les nettoyer si nécessaire → [Chapitre](#).

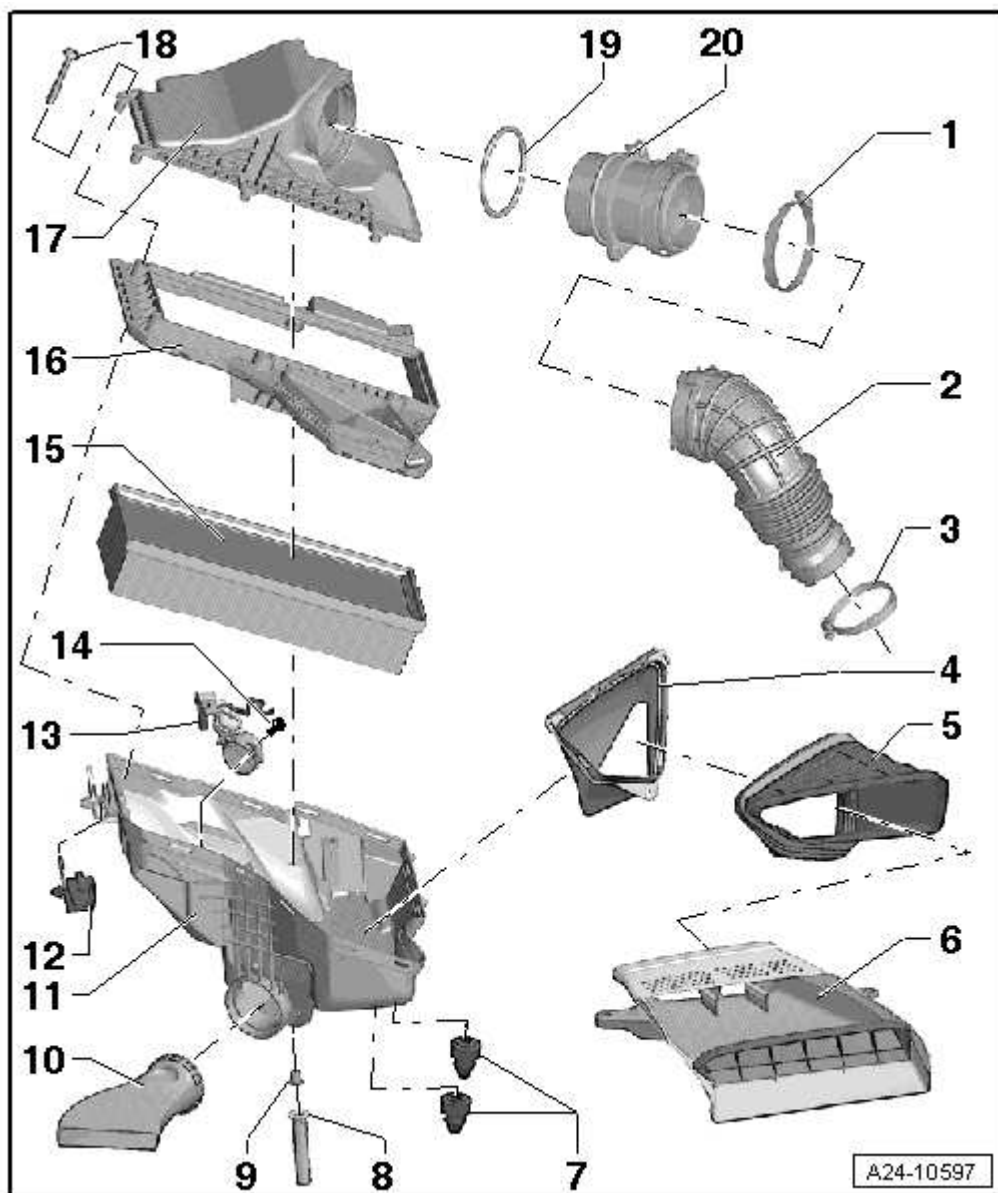


- Mettre en place une cartouche de filtre neuve - 15- en la centrant dans le logement -16- du corps inférieur de filtre à air.
- Poser le corps supérieur du filtre à air -17- sur son corps

inférieur -11-, sans forcer. Veiller à ce que le corps supérieur de filtre à air arrive à ras du corps inférieur.

- Visser les vis de fixation dans le corps supérieur de filtre à air et les serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).
- Brancher le tuyau de guidage d'air sur le corps supérieur de filtre à air et positionner le collier de flexible.
- Rebrancher le connecteur électrique du débitmètre d'air massique -G70-

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



Nota

Il existe d'autres versions de filtre à air pour le moteur 4 cylindres à essence 1.8 TFSI / 2.0 TFSI
→ Chapitre.

Moteur à essence 4 cylindres 1,8 TFSI / 2,0 TFSI (version 2)

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de

mesure et matériel nécessaires

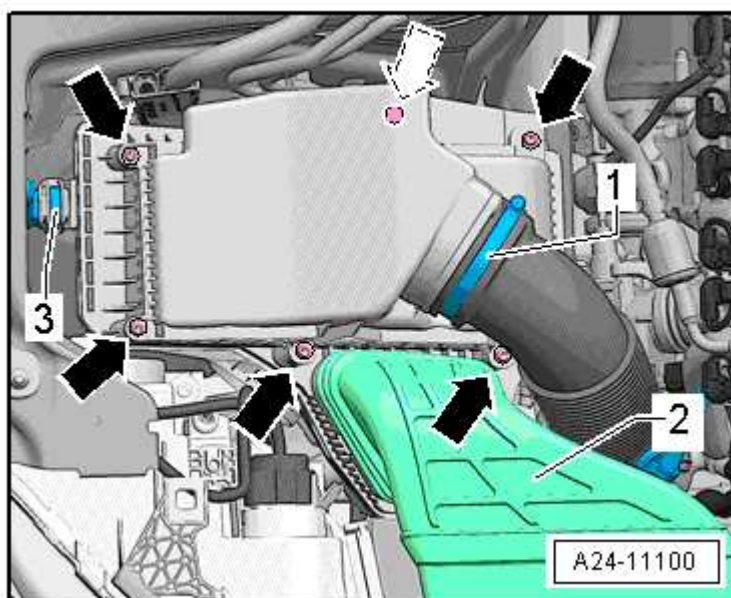
- ◆ Tournevis dynamométrique -VAS 6494-, plage de mesure de 1,5 à 3 Nm
- ◆ Ou : tournevis dynamométrique -V.A.G 1624-, plage de mesure de 1 à 5 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation :	[Nm]
Vis de fixation du corps supérieur de filtre à air	1,5

Étape 1 de la procédure - dépose de la cartouche de filtre à air :

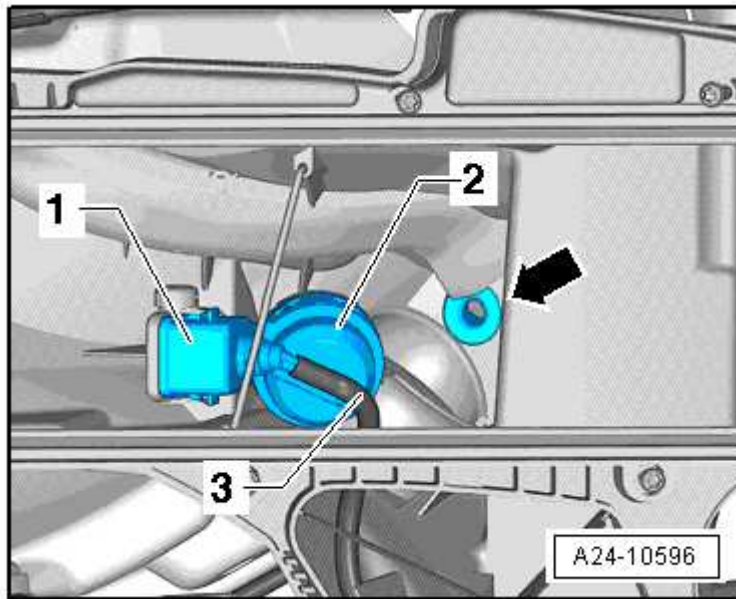
- Déposer le tuyau de guidage d'air en détachant le collier de flexible -1-.
- Dévisser les vis de fixation -flèches- et retirer le corps supérieur de filtre à air.
- Extraire la cartouche de filtre.



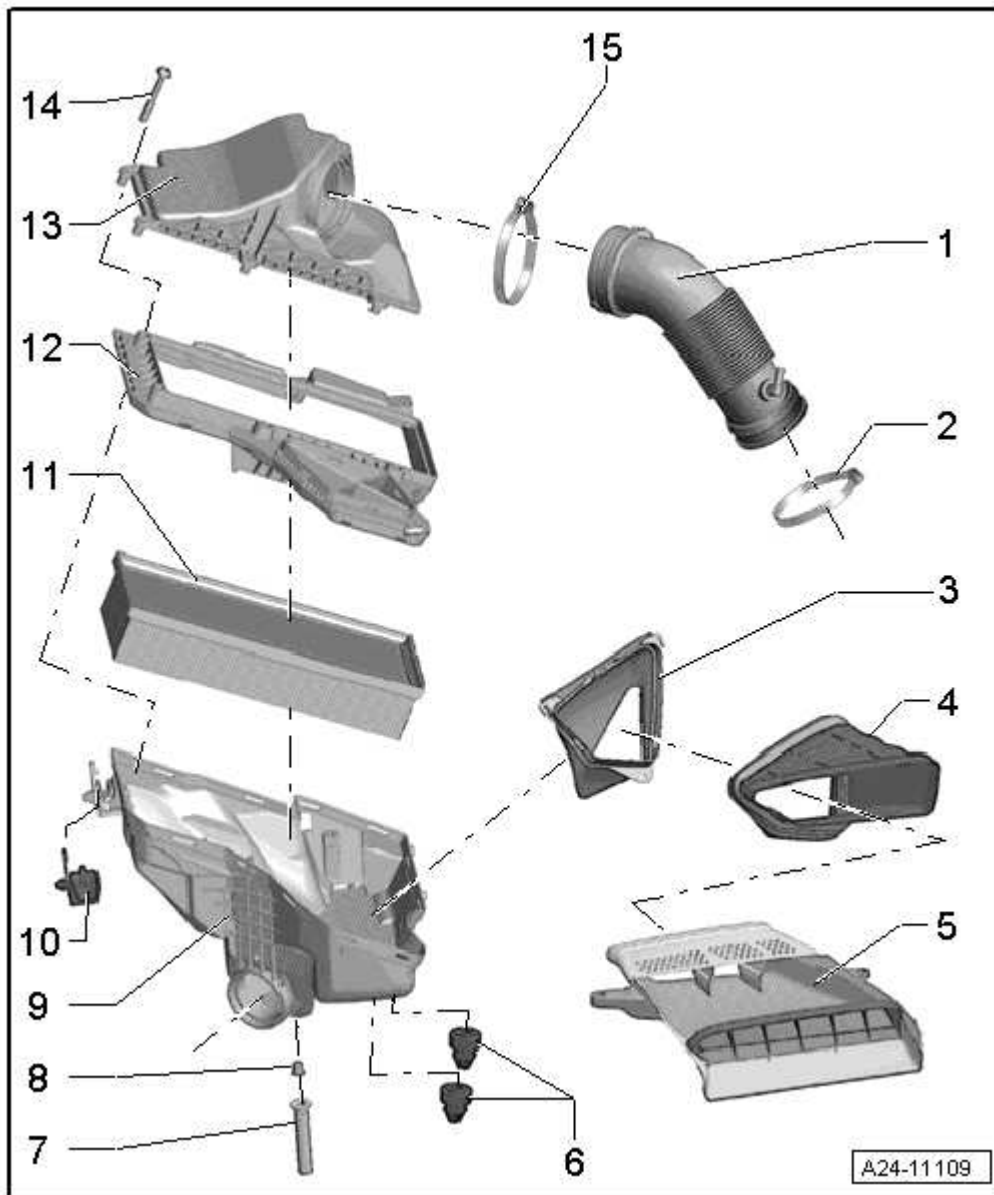
Étape 2 de la procédure - repose de la cartouche de filtre à air :

- Vérifier que le corps de filtre et les orifices d'écoulement d'eau -flèche-

ne sont pas encrassés, les nettoyer si nécessaire → Chapitre.



- Mettre en place une cartouche de filtre neuve - 11- en la centrant dans le logement du corps inférieur de filtre à air.
- Poser le corps supérieur du filtre à air -13- sur son corps inférieur -9-, sans forcer. Veiller à ce que le corps supérieur de filtre à air arrive à ras du corps inférieur.
- Visser les vis de fixation dans le corps supérieur de filtre à air et les serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).
- Brancher le tuyau de guidage d'air sur le corps supérieur de filtre à air et positionner le



collier de
flexible.

Les opérations de
repose suivantes
s'effectuent dans
l'ordre inverse de la
dépose.



Nota

*Il existe d'autres
versions de filtre à
air pour le moteur
4 cylindres à
essence 1.8 TFSI /
2.0 TFSI
→ Chapitre.*

Moteur à essence 6 cylindres 3,0 TFSI (version 1)

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

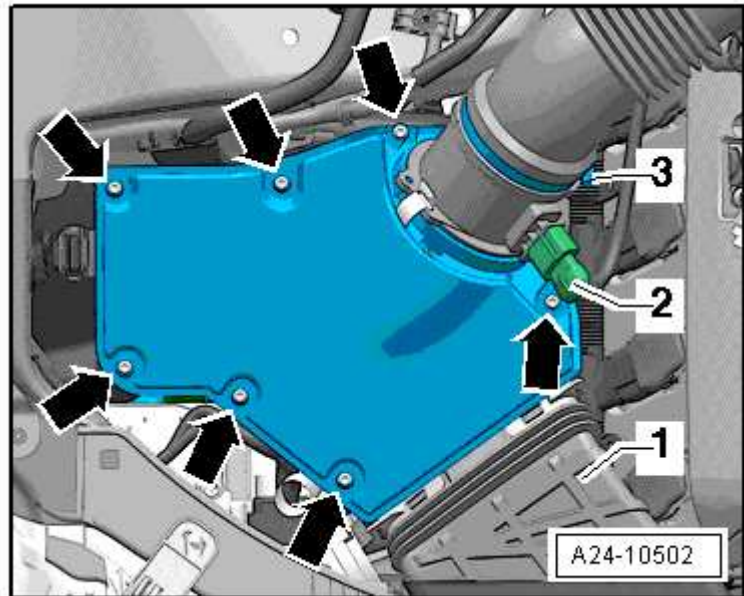
- ◆ Tournevis
dynamométrique
-VAS 6494-,
plage de
mesure de 1,5 à
3 Nm
- ◆ Ou : tournevis
dynamométrique
-V.A.G 1624-,
plage de
mesure de 1 à 5
Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

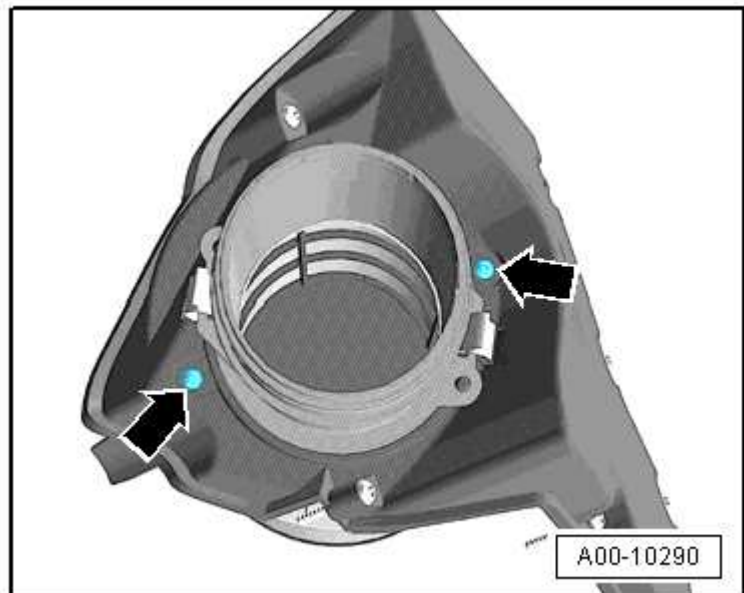
Composant / élément de fixation :	[Nm]
Vis de fixation du corps supérieur de filtre à air	1,5
Vis de fixation de la cartouche de filtre à air	1,5

Étape 1 de la procédure - dépose de la cartouche de filtre à air :

- Déposer le tuyau de guidage d'air -1- ; pour ce faire, desserrer le collier de flexible -3-.
- Débrancher le connecteur électrique -2- du débitmètre d'air massique -G70-.
- Dévisser les vis de fixation -flèches- et retirer le corps supérieur de filtre à air.



- Extraire la cartouche de filtre du corps supérieur de filtre à air en dévissant les deux vis -flèches-.



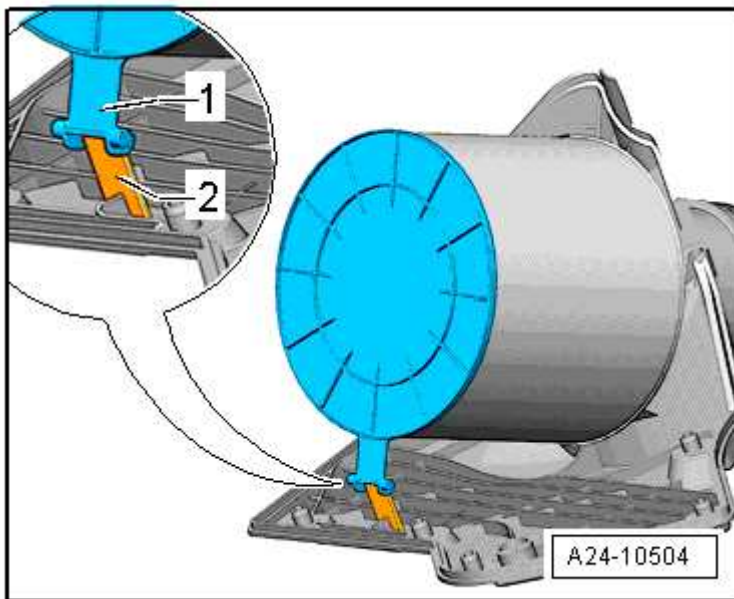
Étape 2 de la procédure - repose de la cartouche de filtre à air :

- Vérifier que le corps de filtre et les orifices d'écoulement d'eau -flèche- ne sont pas encrassés, les nettoyer si nécessaire → **Chapitre**.
- Mettre en place la cartouche filtrante neuve en la centrant dans le logement situé dans le corps supérieur de filtre à air. Ce faisant, la languette de la cartouche de filtre à air -1- doit toucher la languette du corps supérieur de filtre à air -2-.

Positionner le corps supérieur du filtre à air sur le corps inférieur, sans exercer de force excessive. Veiller à ce que le corps supérieur de filtre à air arrive à ras du corps inférieur.

- Visser les vis de fixation dans le corps supérieur de filtre à air et les serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).
- Brancher le tuyau de guidage d'air sur le corps supérieur de filtre à air et positionner le collier de flexible.
- Rebrancher le connecteur électrique du débitmètre d'air massique -G70-.

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



i Nota

Il existe d'autres versions du filtre à air pour le moteur 6 cylindres à essence 3,0 TFSI → Chapitre.

Moteurs à essence 6 cylindres 3.0 TFSI / 3.2 FSI (version 2)

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Tournevis dynamométrique -VAS 6494-, plage de mesure de 1,5 à 3 Nm
- ◆ Ou : tournevis dynamométrique - V.A.G 1624-, plage de mesure de 1 à 5 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

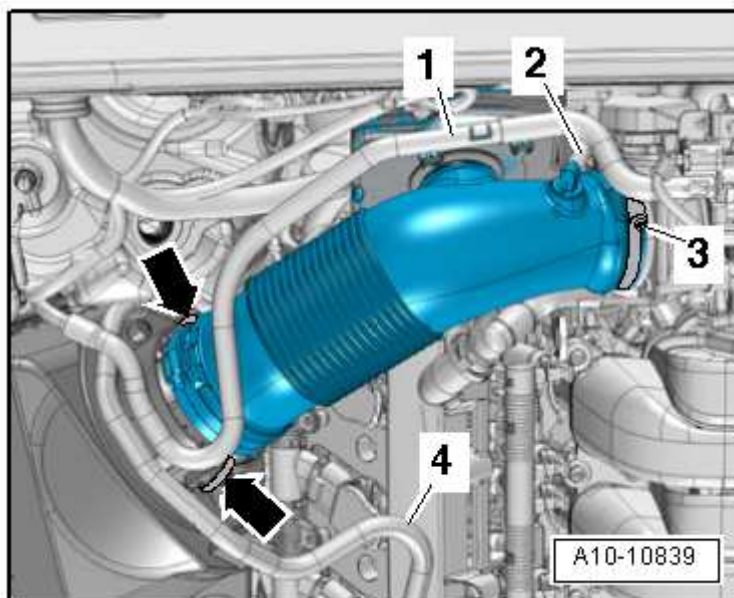
Composant / élément de fixation :	[Nm]
Vis de fixation du corps supérieur de filtre à air	1,5
Vis de fixation de la cartouche de filtre à air	1,5

Étape 1 de la procédure - dépose de la cartouche de filtre à air :

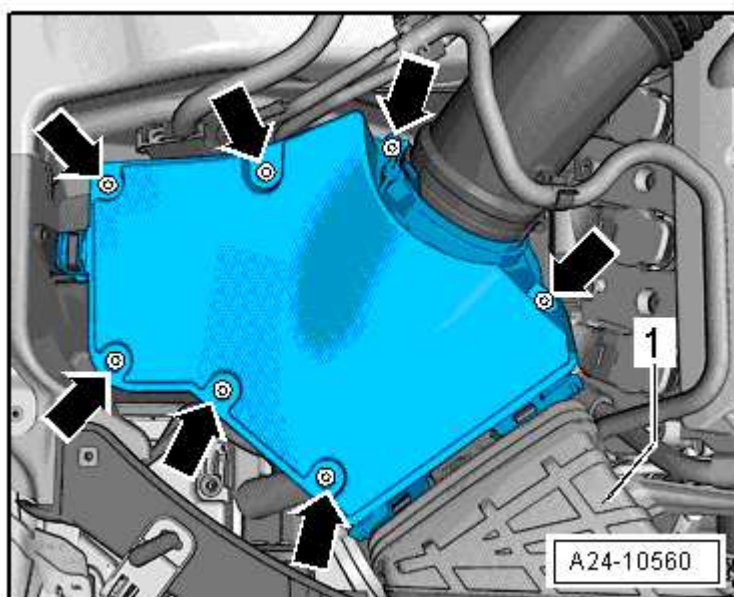
-

Décrocher la conduite de carburant -4-
- et le flexible -1- du support sur le
corps supérieur du filtre à air.

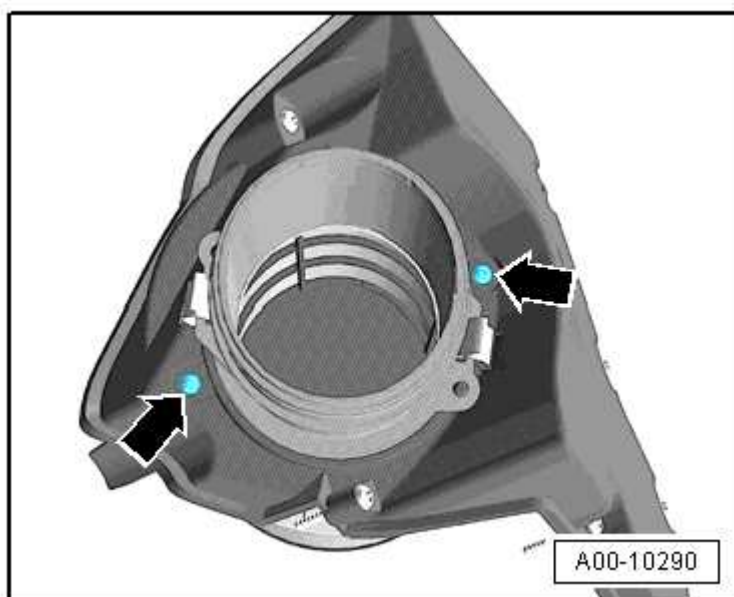
- Déposer le tuyau de guidage d'air ;
pour ce faire, détacher le collier de
flexible et l'agrafe de serrage -flèches-
-



- Dévisser les vis de fixation -flèches-
et retirer le corps supérieur de filtre à
air.

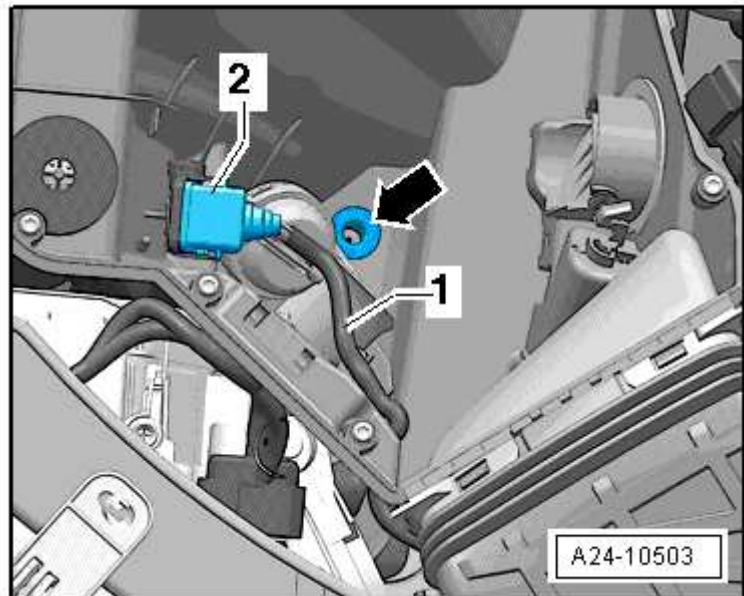


- Extraire la cartouche de filtre du
corps supérieur de filtre à air en
dévissant les deux vis -flèches-.

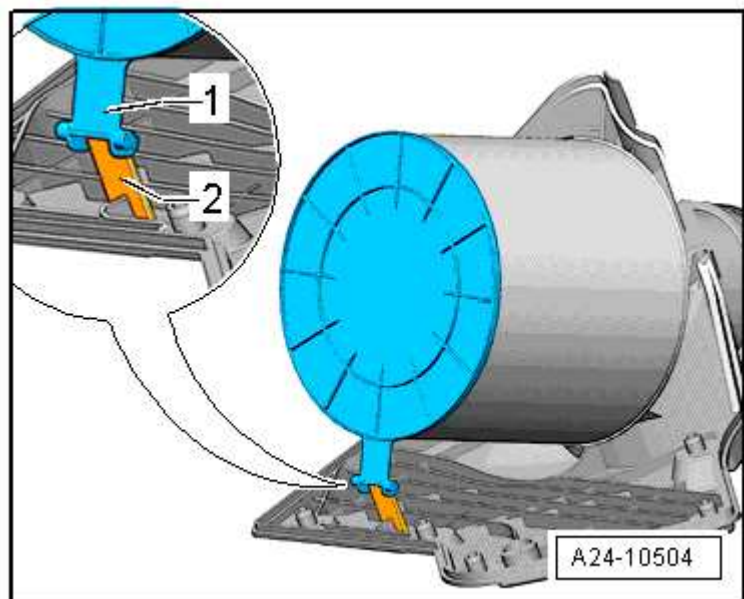


Étape 2 de la procédure - repose de la cartouche de filtre à air :

- Vérifier que le corps de filtre et les orifices d'écoulement d'eau -flèche- ne sont pas encrassés, les nettoyer si nécessaire → [Chapitre](#).



- Mettre en place la cartouche de filtre neuve en la centrant dans le logement situé dans le corps supérieur de filtre à air. Ce faisant, la languette de la cartouche de filtre à air -1- doit toucher la languette du corps supérieur de filtre à air -2-.
- Positionner le corps supérieur du filtre à air sur le corps inférieur, sans exercer de force excessive. Veiller à ce que le corps supérieur de filtre à air arrive à ras du corps inférieur.
- Visser les vis de fixation dans le corps supérieur de filtre à air et les serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → [Anker](#)).
- Brancher le tuyau de guidage d'air sur le corps supérieur de filtre à air et positionner le collier de flexible.
- Rebrancher le connecteur électrique du débitmètre d'air massique -G70-.



Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



Nota

Il existe d'autres versions du filtre à air pour le moteur 6 cylindres à essence 3,0 TFSI → [Chapitre](#).

Moteur à essence 8 cylindres 4.2 FSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

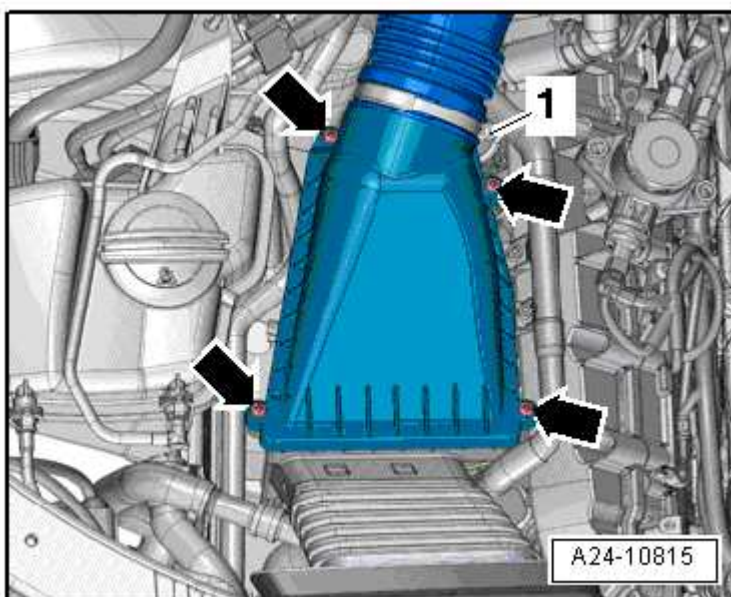
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1783-,
plage de mesure de 2 à 10 Nm
- ◆ Ou : tournevis dynamométrique -
V.A.G 1624-, plage de mesure de 1 à
5 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation :	[Nm]
Vis de fixation du corps supérieur de filtre à air	3,5

Étape 1 de la procédure - dépose de la cartouche de filtre à air :

- Déposer le tuyau de guidage d'air en détachant le collier de flexible -1-.
- Dévisser les vis de fixation -flèches- et retirer le corps supérieur de filtre à air.
- Extraire la cartouche de filtre.
- Répéter cette procédure sur le côté opposé du véhicule.

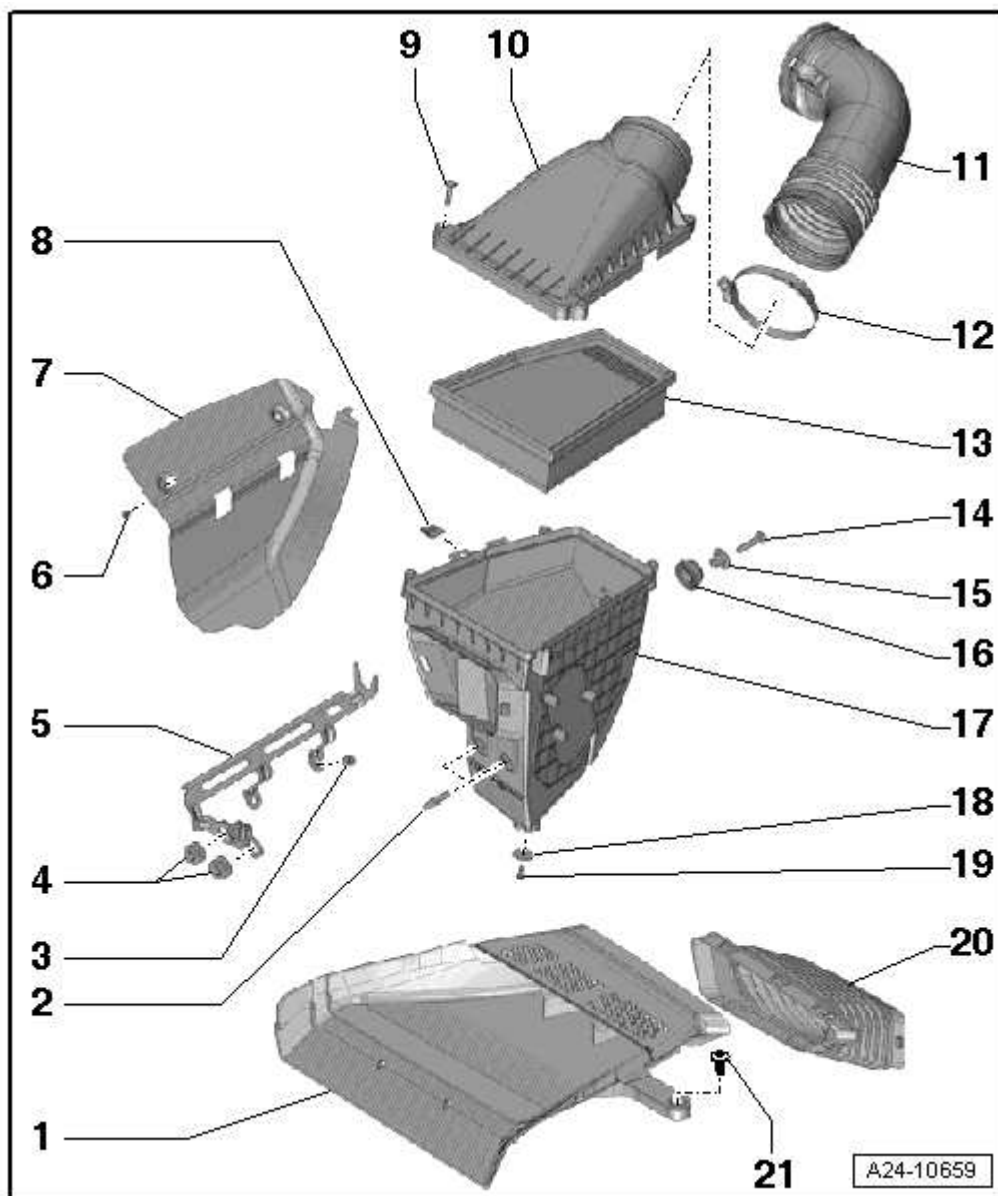


Étape 2 de la procédure - repose de la cartouche de filtre à air :

- Vérifier que le corps de filtre et les écoulements d'eau ne sont pas encrassés, les nettoyer si nécessaire → **Chapitre**.
- Mettre en place une cartouche de filtre neuve -

13- en la centrant dans le logement du corps inférieur de filtre à air.

- Poser le corps supérieur du filtre à air -10- sur son corps inférieur -17-, sans forcer. Veiller à ce que le corps supérieur de filtre à air arrive à ras du corps inférieur.
- Visser les vis de fixation dans le corps supérieur de filtre à air et les serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).
- Brancher le tuyau de guidage d'air sur le corps supérieur de filtre à air et positionner le collier de flexible.
- Répéter cette procédure sur le côté opposé du véhicule.



Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur diesel 4 cylindres 2.0 TDI (version 1)

**Outillage spécial,
contrôleurs,
appareils de
mesure et matériel
nécessaires**

- ◆ Tournevis dynamométrique

-VAS 6494-,
plage de
mesure de 1,5 à
3 Nm

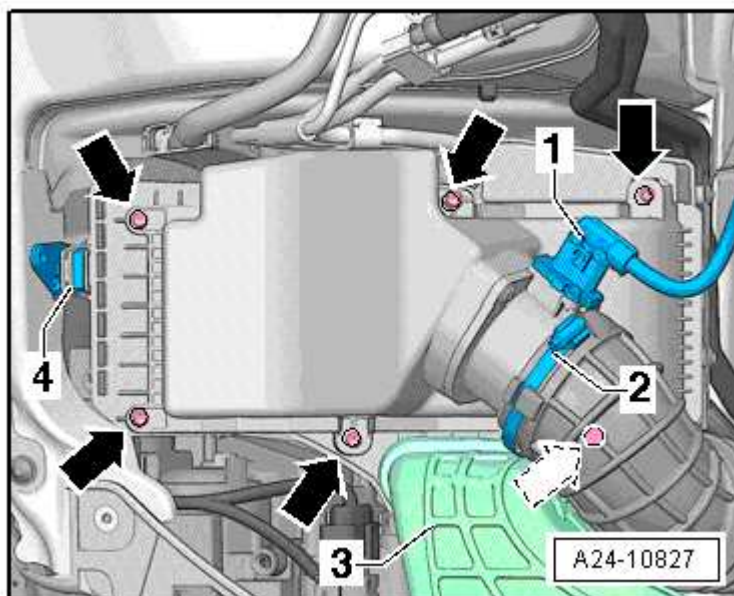
- ◆ Ou : tournevis
dynamométrique
-V.A.G 1624-,
plage de
mesure de 1 à 5
Nm

**Tableau des
couples de
serrage pour la
repose :**

Composant / élément de fixation :	[Nm]
Vis de fixation du corps supérieur de filtre à air	1,5

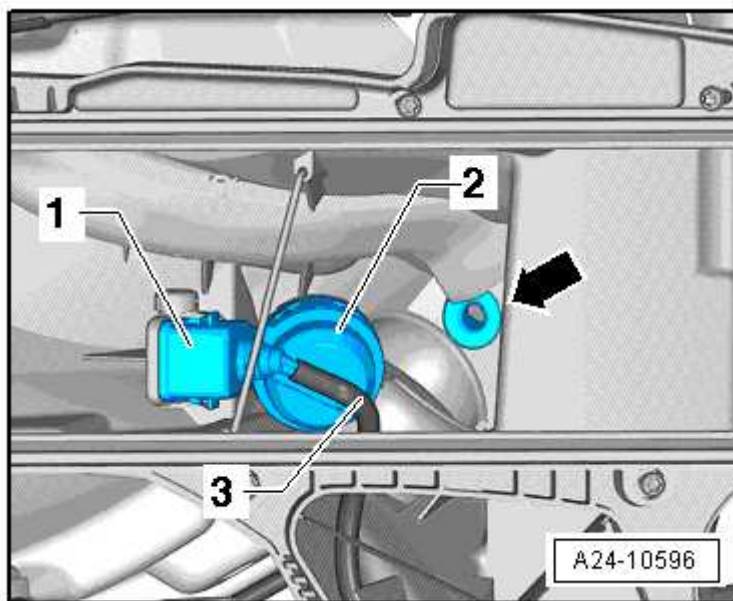
Étape 1 de la procédure - dépose de la cartouche de filtre à air :

- Déposer le tuyau de guidage d'air en détachant le collier de flexible -2-.
- Débrancher le connecteur électrique -1- du débitmètre d'air massique -G70-.
- Dévisser les vis de fixation -flèches- et retirer le corps supérieur de filtre à air.
- Extraire la cartouche filtrante.

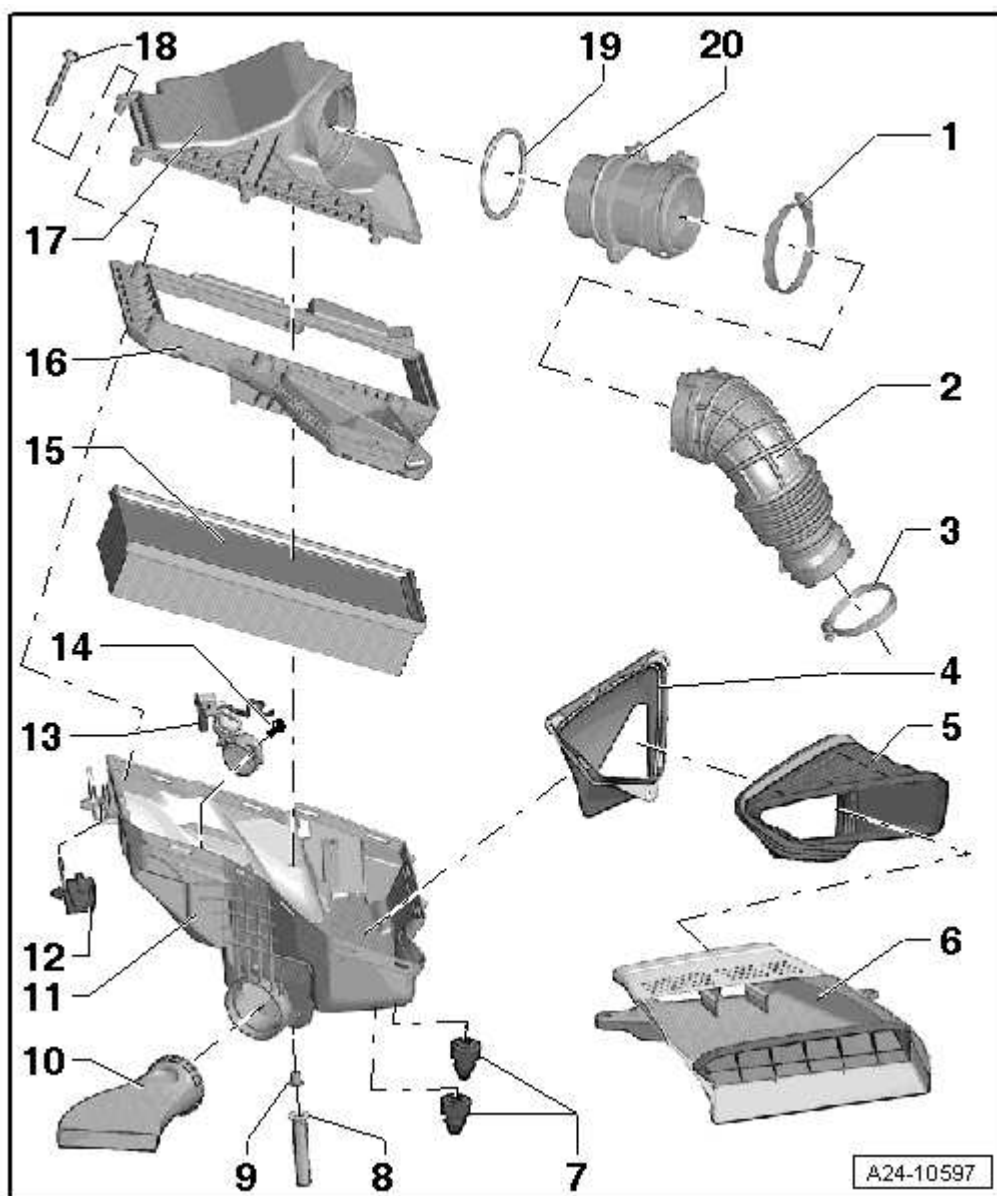


Étape 2 de la procédure - repose de la cartouche de filtre à air :

- Vérifier que le corps de filtre et les orifices d'écoulement d'eau -flèche- ne sont pas encrassés, les nettoyer si nécessaire → Chapitre.



- Mettre en place une cartouche de filtre à air neuve -15- en la centrant dans le logement -16- du corps inférieur de filtre à air.
- Poser le corps supérieur du filtre à air -17- sur son corps inférieur -11-, sans forcer. Veiller à ce que le corps supérieur de filtre à air arrive à ras du corps inférieur.
- Visser les vis de fixation dans le corps supérieur de filtre à air et les serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).
- Brancher le tuyau de guidage d'air sur le corps supérieur de filtre à air et positionner le



collier de flexible.

- Rebrancher le connecteur électrique du débitmètre d'air massique -G70-

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



Nota

Il existe d'autres versions du filtre à air pour le moteur diesel 4 cylindres 2.0 TDI → [Chapitre](#).

Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI (version 2)

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

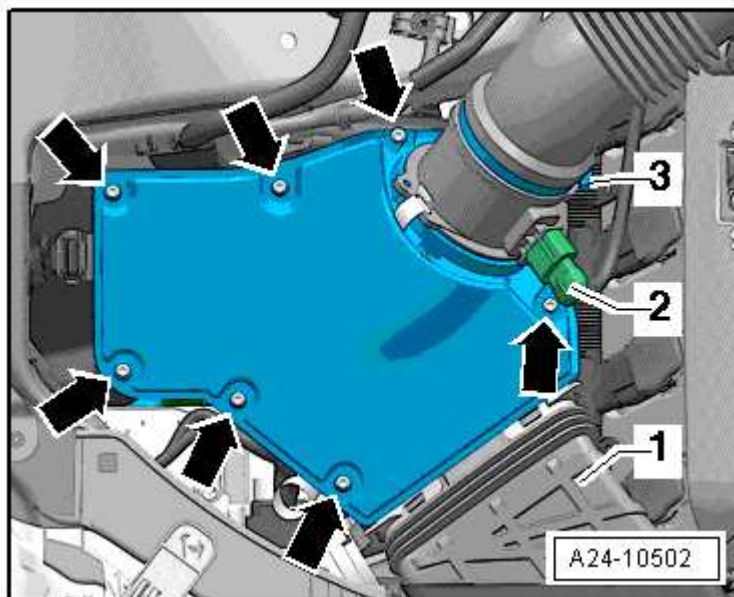
- ◆ Tournevis dynamométrique -VAS 6494-, plage de mesure de 1,5 à 3 Nm
- ◆ Ou : tournevis dynamométrique -V.A.G 1624-, plage de mesure de 1 à 5 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

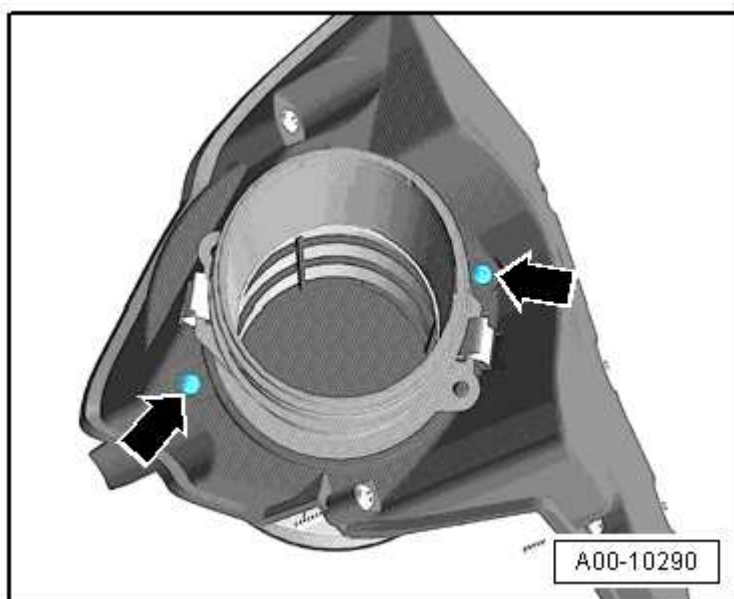
Composant / élément de fixation :	[Nm]
Vis de fixation du corps supérieur de filtre à air	1,5
Vis de fixation de la cartouche de filtre à air	1,5

Étape 1 de la procédure - dépose de la cartouche de filtre à air :

- Déposer le tuyau de guidage d'air en détachant le collier de flexible -3-.
- Débrancher le connecteur électrique -2- du débitmètre d'air massique -G70-.
- Dévisser les vis de fixation -flèches- et retirer le corps supérieur de filtre à air.



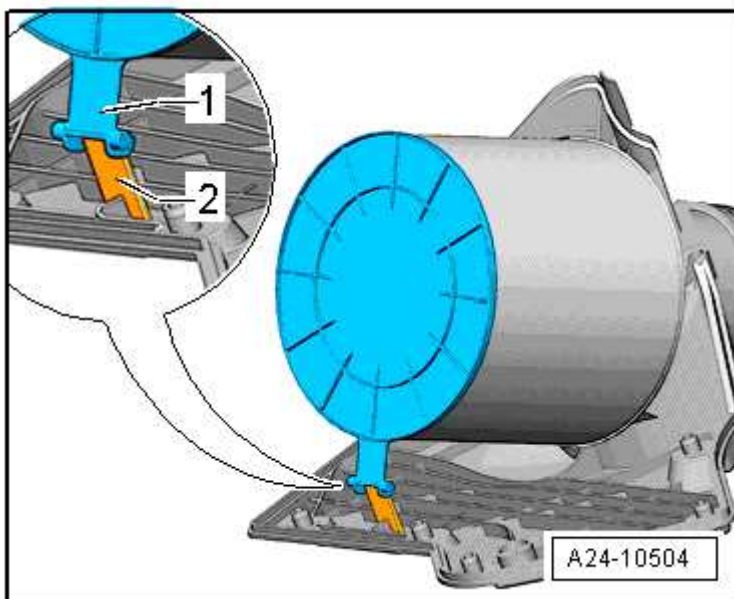
- Extraire la cartouche filtrante ; pour ce faire, dévisser les deux vis - flèches-.



Étape 2 de la procédure - repose de la cartouche de filtre à air :

- Vérifier que le corps de filtre et les écoulements d'eau ne sont pas encrassés, les nettoyer si nécessaire → **Chapitre**.
- Mettre en place la cartouche filtrante neuve en la centrant dans le logement situé dans le corps supérieur de filtre à air. Ce faisant, la languette de la cartouche de filtre à air -1- doit toucher la languette du corps supérieur de filtre à air -2-.

- Positionner le corps supérieur du filtre à air sur le corps inférieur, sans exercer de force excessive. Veiller à ce que le corps supérieur de filtre à air arrive à ras du corps inférieur.
- Visser les vis de fixation dans le corps supérieur de filtre à air et les serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).
- Brancher le tuyau de guidage d'air sur le corps supérieur de filtre à air et positionner le collier de flexible.
- Rebrancher le connecteur électrique du débitmètre d'air massique -G70-.



Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

i Nota

Il existe d'autres versions du filtre à air pour le moteur diesel 4 cylindres 2.0 TDI → Chapitre.

Moteur diesel 6 cylindres 2.7 TDI / 3.0 TDI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Tournevis dynamométrique -VAS 6494-, plage de mesure de 1,5 à 3 Nm
- ◆ Ou : tournevis dynamométrique - V.A.G 1624-, plage de mesure de 1 à 5 Nm

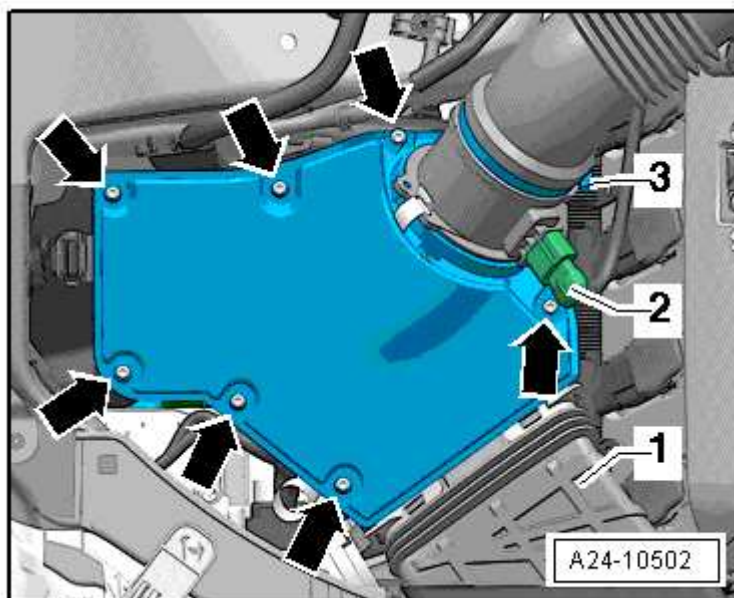
Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation :	[Nm]
Vis de fixation du corps supérieur de filtre à air	1,5
Vis de fixation de la cartouche de filtre à air	1,5

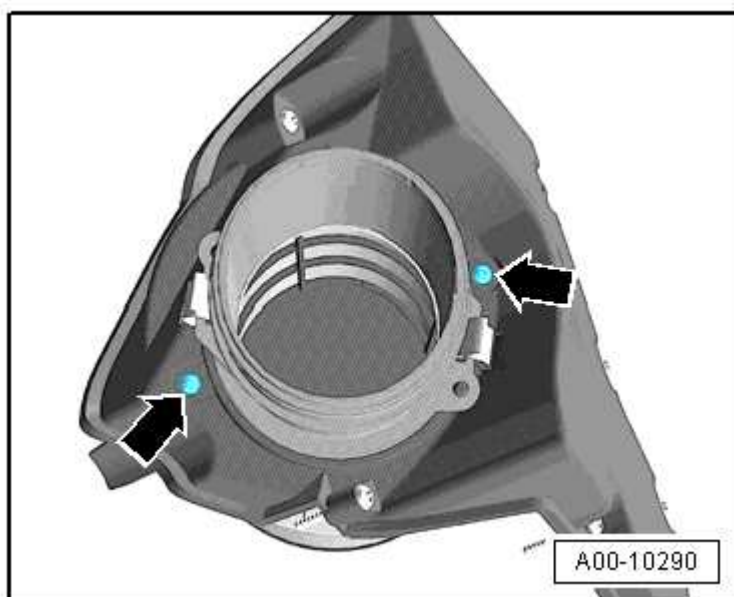
Étape 1 de la procédure - dépose de la cartouche de filtre à air :

- Déposer le tuyau de guidage d'air en détachant le collier de flexible -3-.

- Débrancher le connecteur électrique - 2- du débitmètre d'air massique -G70- .
- Dévisser les vis de fixation -flèches- et retirer le corps supérieur de filtre à air.



- Extraire la cartouche filtrante ; pour ce faire, dévisser les deux vis - flèches-.



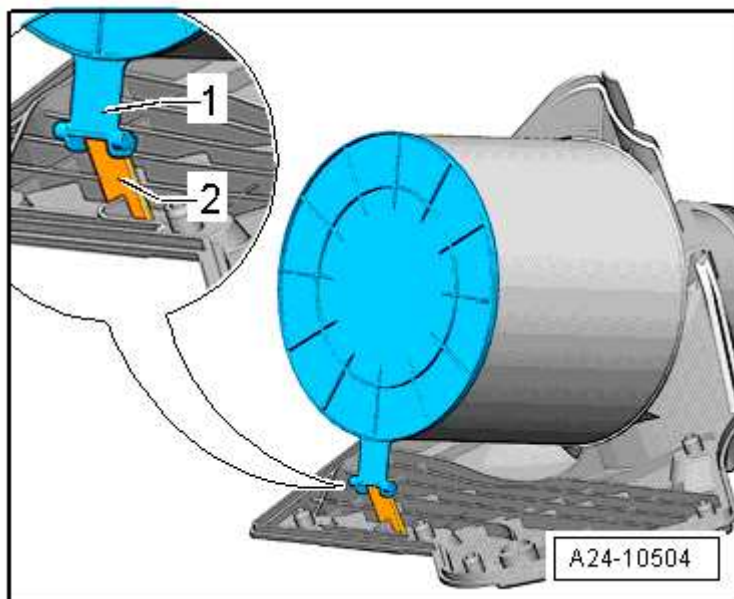
Étape 2 de la procédure - repose de la cartouche de filtre à air :

- Vérifier que le corps de filtre et les écoulements d'eau ne sont pas encrassés, les nettoyer si nécessaire → [Chapitre](#).
- Mettre en place la cartouche filtrante neuve en la centrant dans le logement situé dans le corps supérieur de filtre à air. Ce faisant, la languette de la cartouche de filtre à air -1- doit toucher la languette du corps supérieur de filtre à air -2-.
- Positionner le corps supérieur du filtre à air sur le corps inférieur, sans exercer de force excessive. Veiller à

ce que le corps supérieur de filtre à air arrive à ras du corps inférieur.

- Visser les vis de fixation dans le corps supérieur de filtre à air et les serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).
- Brancher le tuyau de guidage d'air sur le corps supérieur de filtre à air et positionner le collier de flexible.
- Rebrancher le connecteur électrique du débitmètre d'air massique -G70-.

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.



Corps de filtre à air : nettoyage

Déroulement des travaux :

- Éliminer les résidus de saleté ou les feuilles du corps de filtre à air (parties supérieure et inférieure).
- Vérifier que le flexible d'évacuation d'eau qui se trouve dans le corps inférieur de filtre à air ne présente pas d'impuretés ni de résidus de colle ; nettoyer si nécessaire.



Nota

- ◆ *Pour le nettoyage du corps de filtre à air à l'air comprimé, tenir compte du point suivant : couvrir le débitmètre d'air massique avec un chiffon propre.*
- ◆ *Sur les véhicules destinés aux pays froids, il faut également nettoyer le tamis pare-neige dans la voie d'admission d'air : respecter les prescriptions figurant dans le tableau d'entretien sur ELSA.*
- ◆ *Le débitmètre d'air massique ne doit pas être démonté : risque d'endommagement !*