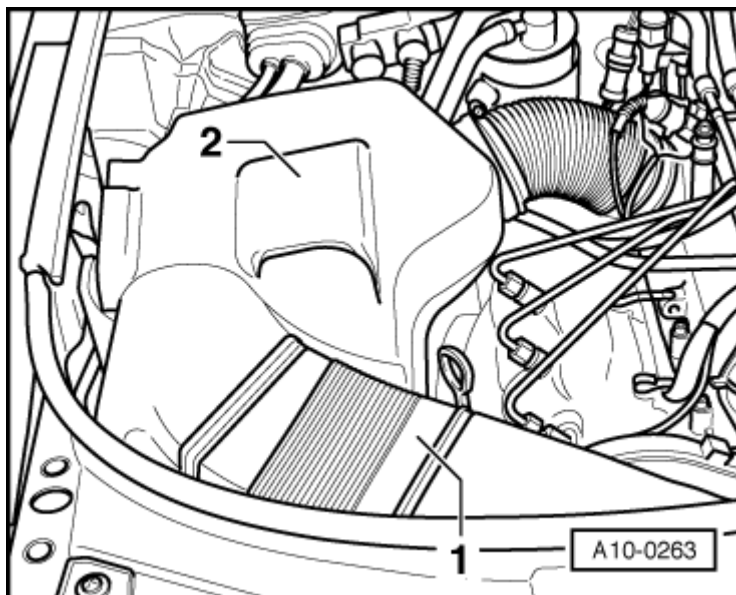


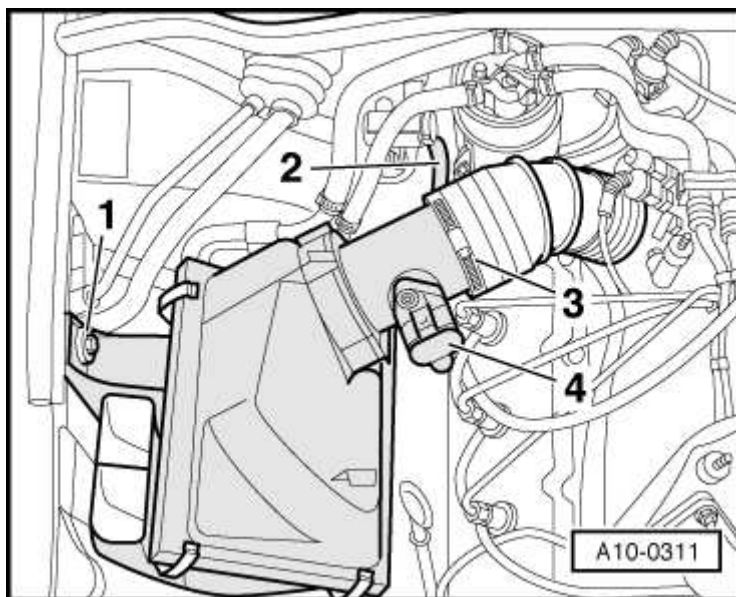
Cartouche de filtre à air : dépose et repose

Dépose

- Retirer le cache du filtre à air -2-.
- Déposer les deux vis de l'élément de guidage d'air, au niveau du porte-serrure.
- Débrancher l'élément de guidage d'air -1- du boîtier de filtre à air.
- Desserrer le collier de durite -3-.
- Débrancher le connecteur -4- du débitmètre d'air massique -G70-.



- Débrancher le flexible -2- du corps de filtre à air.
- Ouvrir les 4 agrafes de retenue du corps supérieur du filtre à air et retirer ce dernier par le haut.
- Extraire la vieille cartouche de filtre à air.



Repose

Pour que le débitmètre d'air massique -G70- fonctionne impeccablement, tenir compte des directives et effectuer impérativement les travaux suivants.



Nota

- ♦ *Si la cartouche de filtre à air est fortement encrassée ou trempée, des particules de saletés ou de l'humidité peuvent parvenir jusqu'au débitmètre d'air massique -G70- et fausser la valeur mesurée du débit massique d'air. Il en résulte un manque de puissance car la quantité injectée calculée est trop faible.*
- ♦ *Utiliser systématiquement une cartouche de filtre à air d'origine.*
- ♦ *Les raccords de flexibles et les flexibles du système d'air de suralimentation doivent être exempts d'huile et de*

graisse avant le montage. Lors du montage, ne pas utiliser de produit antifriction aux silicones.

- ◆ *Les boîtiers de filtre à air doivent impérativement être propres.*
- ◆ *Nettoyer également le filtre à neige (si existant)*
- ◆ *Bloquer tous les flexibles de raccordement au moyen de colliers correspondant à ceux utilisés en série → [Catalogue des pièces de rechange](#)*
- ◆ *Pour le nettoyage du corps du filtre à air à l'air comprimé, il faut tenir compte du point suivant : afin d'éviter tout dysfonctionnement, couvrir les composants conducteur d'air sensibles du moteur, tels que le débitmètre d'air massique, les tuyaux d'admission d'air etc., d'une chiffon propre.*
- ◆ *Respecter les consignes de mise au rebus !*
- Vérifier si le flexible d'écoulement d'eau qui se trouve dans le corps inférieur du filtre à air est encrassé et, le cas échéant, le nettoyer.
- Eliminer (si nécessaire, aspirer) les résidus de sel, les impuretés et les feuilles mortes du corps de filtre à air (parties supérieure et inférieure).
- Vérifier l'absence de résidus de sel, d'impuretés et de feuilles mortes dans le débitmètre d'air massique et le flexible de guidage d'air (côté air pur).
- Vérifier si l'élément de guidage d'air allant du porte-serrure au boîtier du filtre à air présente des impuretés et des feuilles mortes.
- En reposant la cartouche de filtre à air, veiller à ce qu'elle soit bien centrée dans la fixation prévue dans le corps inférieur du filtre à air.
- Poser le corps supérieur du filtre à air soigneusement sur le corps inférieur, sans forcer. Lors de cette opération, veiller à ce que le corps supérieur du filtre à air ne repose pas de biais sur la cartouche filtrante (faire attention à la lèvre d'étanchéité de la cartouche de filtre à air)
- Veiller à la fixation correcte du flexible de guidage d'air sur le débitmètre d'air massique -G70-.

La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.