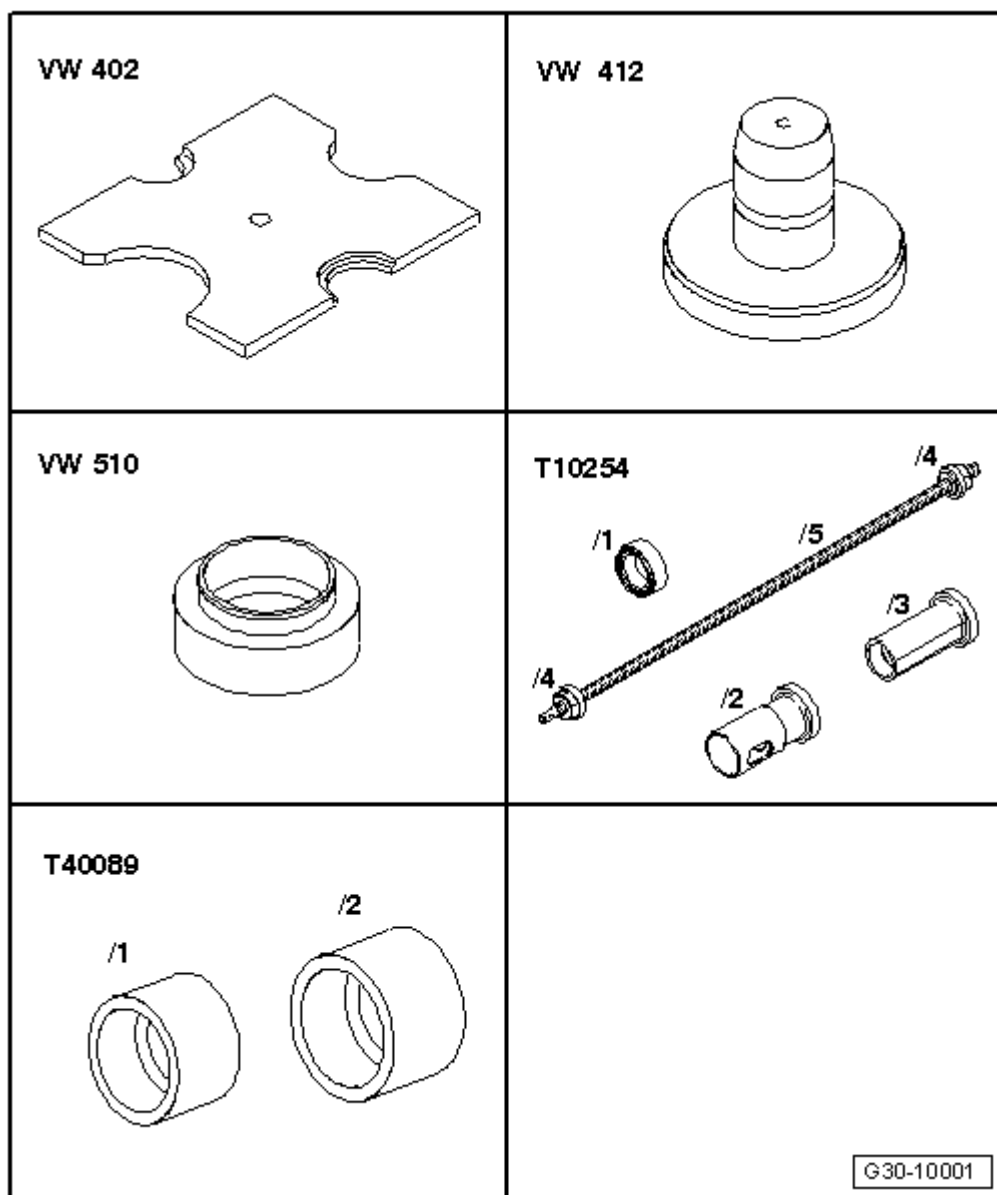
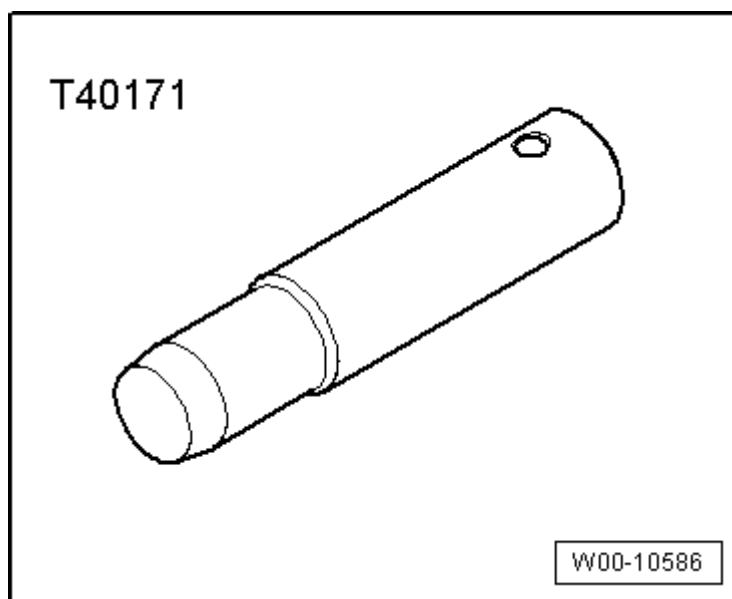


Embrayage de marque « Sachs » : dépose et repose**Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Plateau de pression -VW 402-
- ◆ Poinçon -VW 412-
- ◆ Disque de pression -VW 510-
- ◆ Dispositif de montage -T10254-
- ◆ Pièce de pression -T40089-

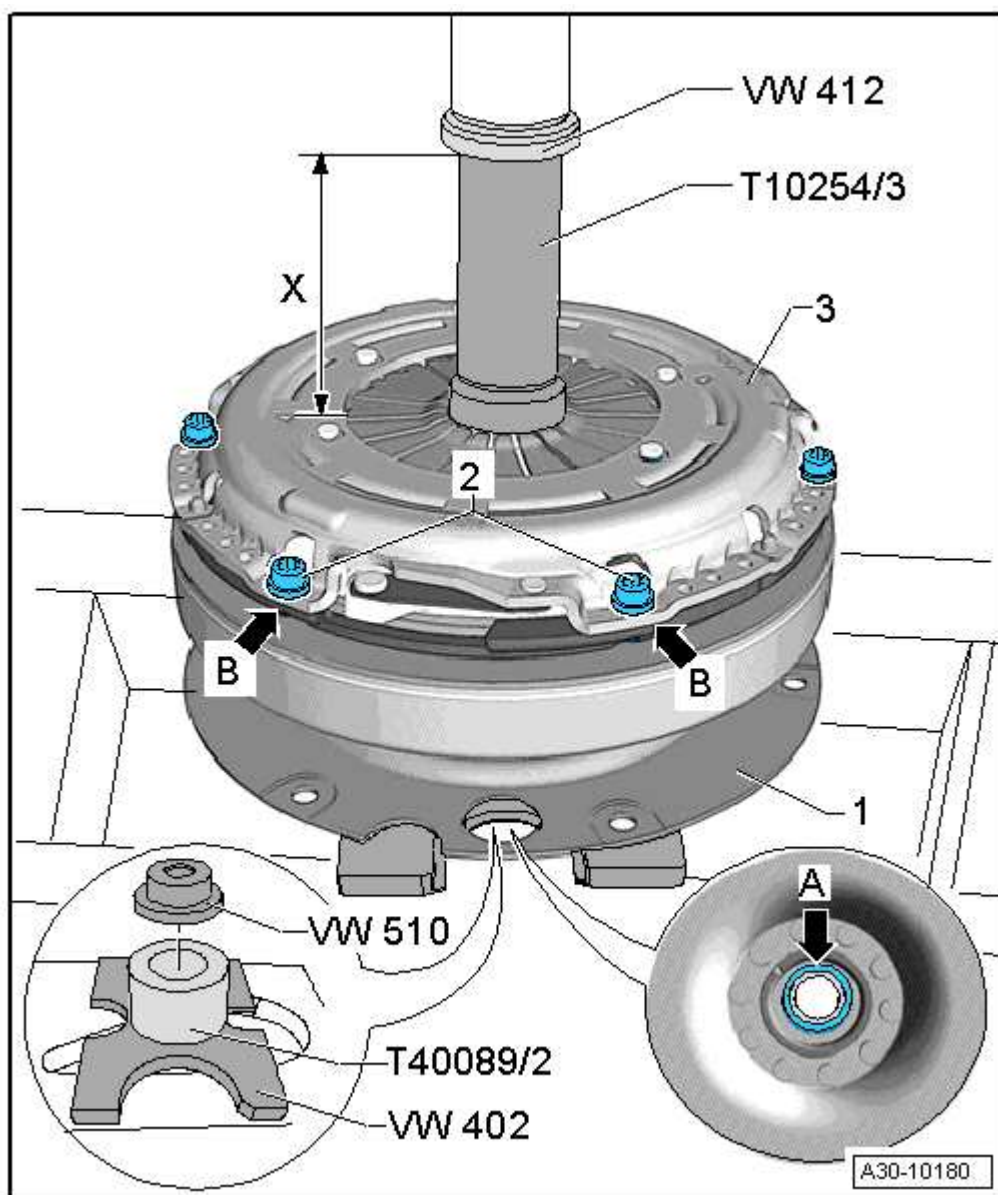
- ◆ Mandrin de centrage -T40171-



Dépose

- Déposer le module d'embrayage → [Chapitre](#).

3 - Plateau de pression



**Prudence !**

Risque d'endommagement du plateau de pression et du volant bi-masse.

- ◆ **Le plateau de pression -3- ne doit être déposé et reposé que sous précontrainte.**
- ◆ **Les plateaux de pression non précontraints se déforment lorsqu'on desserre ou que l'on serre les vis -2-, ce qui entraîne un broutage à l'embrayage.**
- ◆ **Pour précontraindre le plateau de pression -3- dans la presse hydraulique, le volant-moteur bimasse ne doit être soutenu que par l'intermédiaire de la bague de glissement -flèche A-.**
- ◆ **Si le volant-moteur bimasse est soutenu au niveau de la tôle de transmission -1-, cette dernière sera déformée et par conséquent endommagée. Il est alors nécessaire de remplacer le volant-moteur bimasse.**

- Mettre en place le module d'embrayage de telle manière que le disque d'appui -VW 510- repose sur la rondelle de glissement -flèche A- située dans le volant-moteur bimasse.
- Placer le dispositif de montage -T10254/3- sur les languettes-ressorts du plateau de pression -3- et l'actionner avec la presse.
- Course de commande - cote -x- = 8 à 9 mm

**Nota**

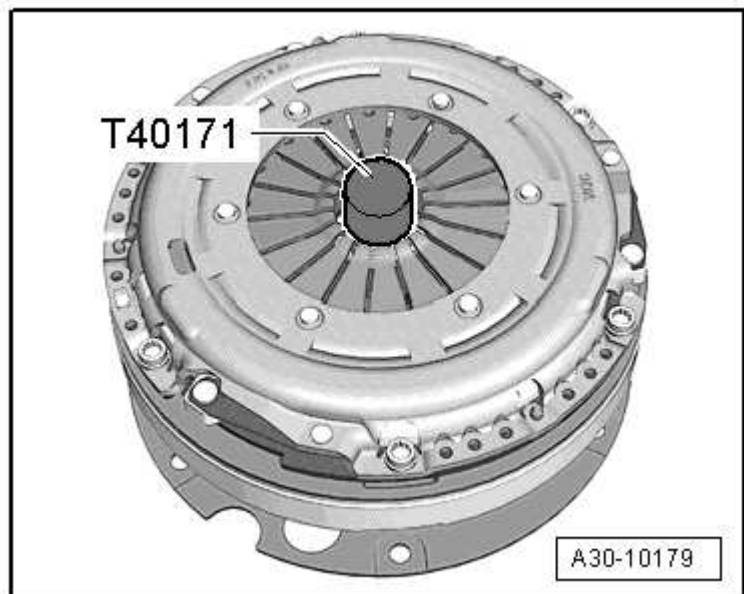
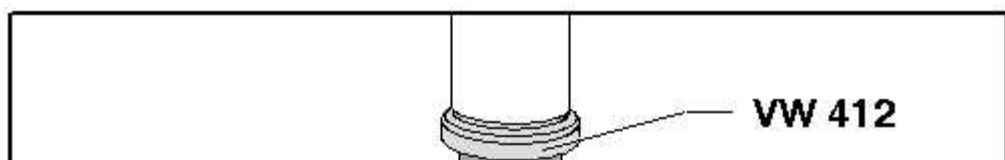
Pour l'étape de travail suivante, faire appel à l'aide d'un deuxième mécanicien.

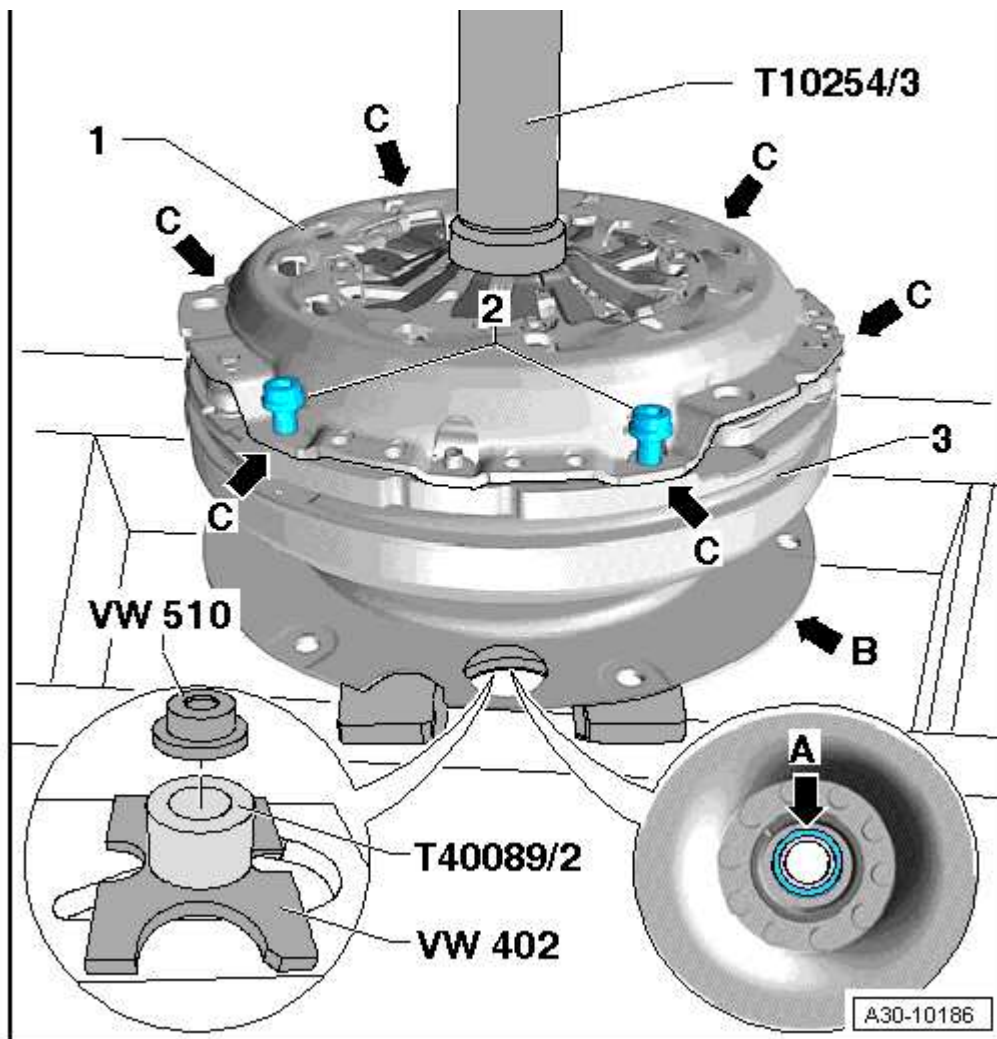
- Dévisser les 6 vis -2- et desserrer la presse.
- Retirer le plateau de pression -3- et le disque d'embrayage.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Couple de serrage → **Repère.**
- Vérifier que le plateau de pression n'est pas déformé → **fig..**
- Centrer le disque d'embrayage à l'aide du mandrin de centrage - T40171-.
- Enfiler le plateau de pression sur les goupilles de centrage.
- Position de montage du disque d'embrayage : le module d'amortisseur (ressorts hélicoïdaux) ou l'inscription « Getriebeseite » (côté boîte) doivent être dirigés vers le plateau de pression.
- Mettre en place le module d'embrayage de telle manière que le disque d'appui -VW 510- repose sur la rondelle de glissement -flèche A- situé dans le volant-moteur bimasse.

**1 - Plateau de pression**



! **Prudence !**

Risque d'endommagement du volant bimasse.

- ◆ **Pour précontraindre le plateau de pression -1- dans la presse hydraulique, le volant-moteur bimasse -3- ne doit être soutenu que par l'intermédiaire de la rondelle de glissement -flèche A-.**
- ◆ **Si le volant-moteur bimasse est soutenu au niveau de la tôle de transmission -flèche B-, ce dernier sera déformé et par conséquent endommagé. Il est alors nécessaire de remplacer le volant-moteur bimasse.**

- Placer le dispositif de montage -T10254/3- au-dessus du mandrin de centrage -T40171-.
- Actionner la presse juste assez pour que le plateau de pression -1- soit en appui sur le volant-moteur bimasse -3--flèches C-.

i **Nota**

Pour l'étape de travail suivante, faire appel à l'aide d'un deuxième mécanicien.

- Visser successivement les 6 vis -2- puis les serrer au couple final.
- Desserrer la presse.
- Reposer le module d'embrayage → **Chapitre**.