

## Radiateur d'air de suralimentation : dépose et repose

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Jeu de bouchons de fermeture moteur - VAS 6122-

#### Dépose



#### Nota

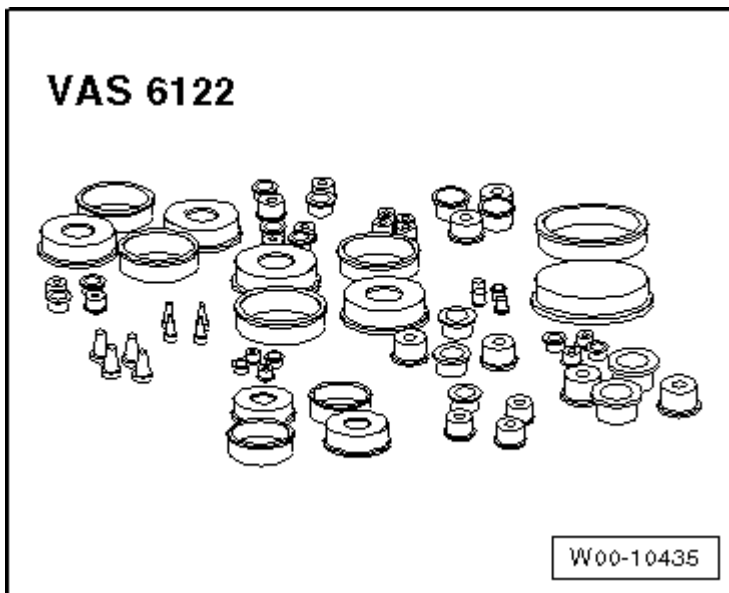
En présence d'empreintes légères au niveau des lamelles.

- Déposer le radiateur → **Chapitre**.
- Déposer le bouclier de pare-chocs avant : → **Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.63; Pare-chocs avant; Bouclier de pare-chocs : dépose et repose.**



#### Nota

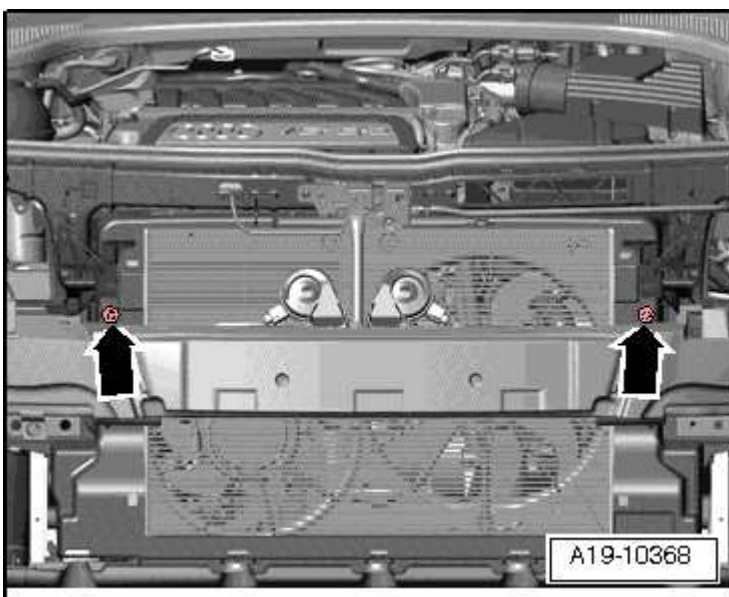
Pour éviter d'endommager le condenseur ainsi que les conduites/flexibles de fluide frigorigène, il faut veiller à ne pas distendre, plier ou tordre les conduites et les flexibles.



#### ATTENTION !

**Ne pas ouvrir le circuit frigorifique du climatiseur.**

- Dévisser les vis -flèches- ; pour ce faire, déverrouiller les éléments de guidage d'air gauche et droit et les basculer en direction des projecteurs.
- Basculer légèrement le radiateur d'air de suralimentation au niveau de l'arête supérieure vers l'arrière.
- Soulever le radiateur d'air de suralimentation pour pouvoir décrocher le radiateur d'air de suralimentation des points de fixation inférieurs.
- Repousser le radiateur d'air de suralimentation vers le moteur.
- Soutenir le radiateur d'air de suralimentation par le bas pour éviter qu'il ne s'enfonce.
- Dévisser les vis -flèches-.
- Décrocher vers le haut le radiateur d'air de suralimentation et le retirer par le bas.



## Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Couples de serrage → **Chapitre**
- Montage de tuyaux de guidage d'air avec connecteur → **Chapitre**.
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement → **Chapitre**.
- Reposer le bouclier de pare-chocs avant : → **Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.63; Pare-chocs avant ; Bouclier de pare-chocs : dépose et repose.**

