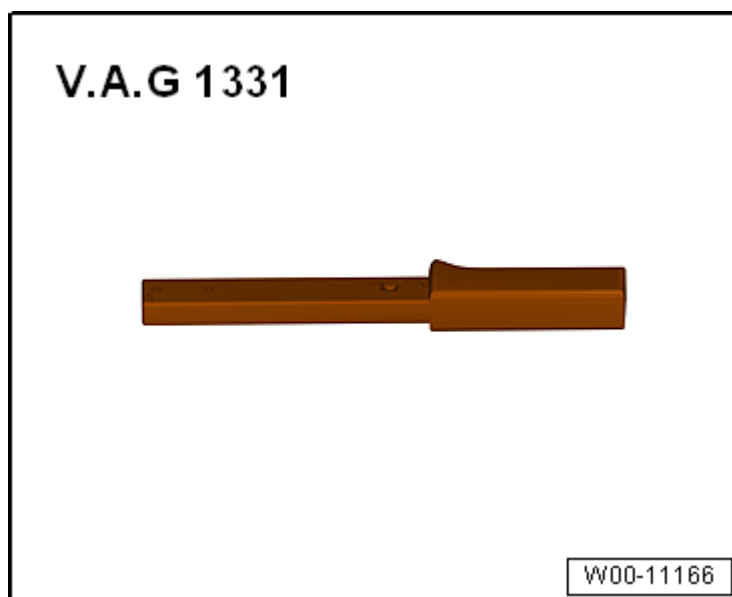


## Disque de frein : dépose et repose

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-



### Dépose

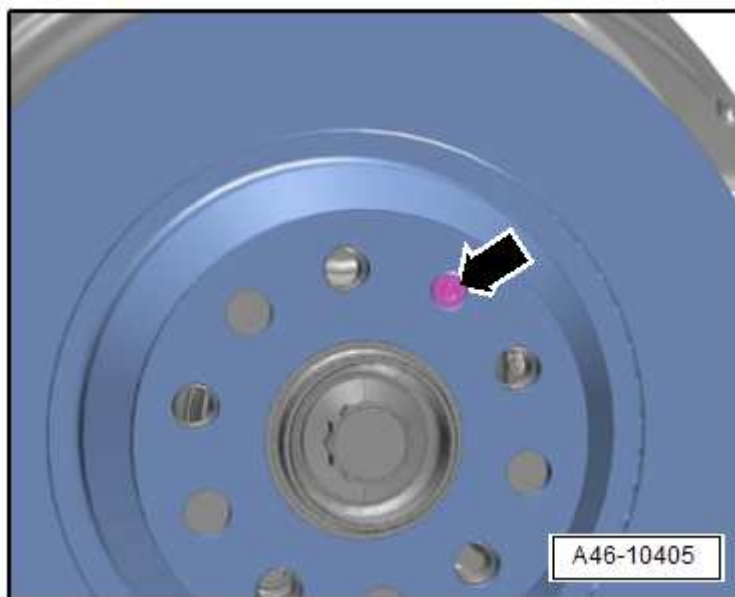
- Déposer l'étrier de frein concerné  
→ Chapitre.
- Déposer la vis -flèche- et retirer le disque de frein.



#### **Prudence !**

**Risque de détérioration des disques de frein.**

**Ne pas user d'une force excessive pour désolidariser les disques de frein du moyeu de roue. Utiliser du dérouillant si nécessaire.**



### Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Avant de les réutiliser, contrôler l'usure et l'état des disques de frein :
- ◆ Limite d'usure des disques de frein  
→ Chapitre.



#### **Nota**

- ◆ Remplacer systématiquement les disques de frein par essieu.
- ◆ Ce faisant, remplacer aussi les plaquettes de frein par essieu.

- Nettoyer soigneusement la surface d'appui du disque de frein et du moyeu et éliminer les traces de corrosion.
- Placer le disque de frein sur le moyeu de roue.

**Nota**

*Ne pas positionner le disque de frein de biais en le mettant en place sur le moyeu de roue.*

- Bloquer la vis -flèche-.
- Reposer l'étrier de frein → **Chapitre.**

**ATTENTION !****Risque d'accident !**

- ◆ **Appuyer à fond plusieurs fois sur la pédale de frein, le véhicule étant à l'arrêt, afin que les garnitures prennent leur position de fonctionnement.**
- ◆ **S'assurer du bon fonctionnement des freins avant le premier cycle de conduite.**

**Couples de serrage**

- ◆ → **Chapitre „Frein avant : vue d'ensemble du montage“**

