

## Débitmètre d'air massique -G70- : dépose et repose (lettres-repères moteur BWA et BPY)

- Débrancher le connecteur électrique -3- du débitmètre d'air massique -G70-.
- Dévisser les deux vis du débitmètre d'air massique -G70- et retirer le débitmètre d'air massique -G70- avec précaution du guidage du corps de filtre à air.

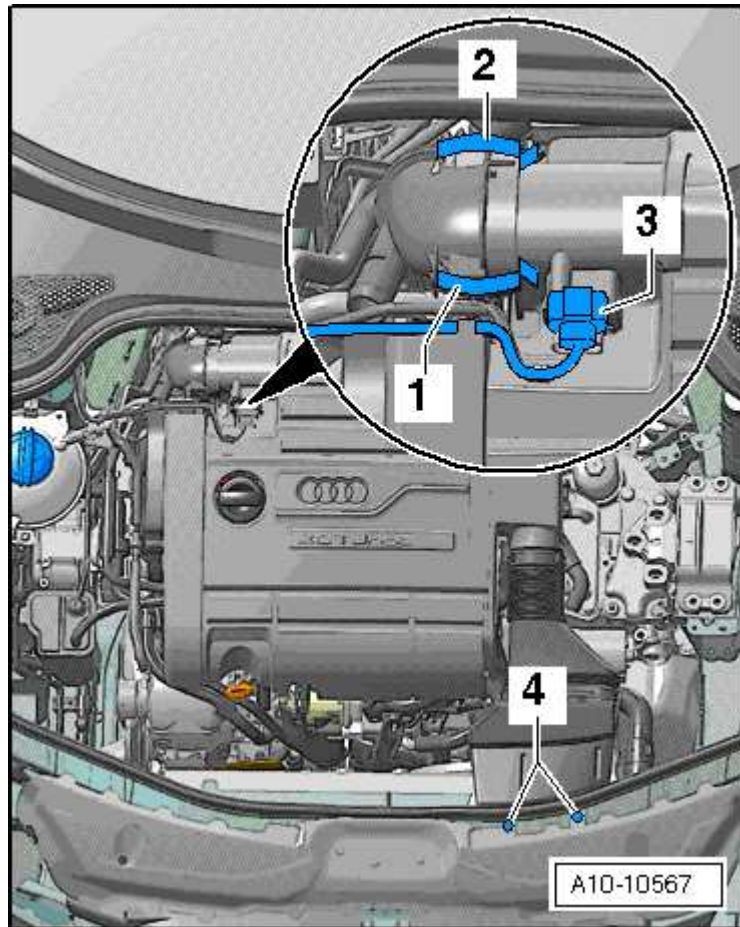
### Repose

Pour garantir un fonctionnement parfait du débitmètre d'air massique -G70-, suivre impérativement les instructions et procéder aux travaux suivants.



#### Nota

- ♦ *Si la cartouche de filtre à air est fortement encrassée ou mouillée, des impuretés ou de l'humidité peuvent pénétrer dans le débitmètre d'air massique -G70- et fausser la valeur mesurée du débit massique d'air. Il en résulte un manque de puissance car la quantité injectée calculée est plus faible.*
- ♦ *Utiliser systématiquement une cartouche de filtre à air d'origine.*
- ♦ *Utiliser un produit antifriction (sans silicone) pour le montage du flexible d'admission.*
- ♦ *Bloquer tous les flexibles de raccordement au moyen de colliers de flexibles correspondant à ceux utilisés en série → [Catalogue des pièces de rechange](#)*
- Vérifier l'absence de résidus de sel, d'impuretés et de feuilles mortes dans le débitmètre d'air massique et le flexible d'admission (côté air pur).
- Vérifier l'absence d'impuretés dans le canal d'admission allant jusqu'à la cartouche du filtre à air. Si un encrassement est détecté, éliminer les résidus de sel, les impuretés ou les feuilles mortes du corps de filtre à air (parties supérieure et inférieure) ; si nécessaire, nettoyer à l'eau ou aspirer.  
Filtre à air : dépose et repose  
→ [Chapitre](#)



La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.