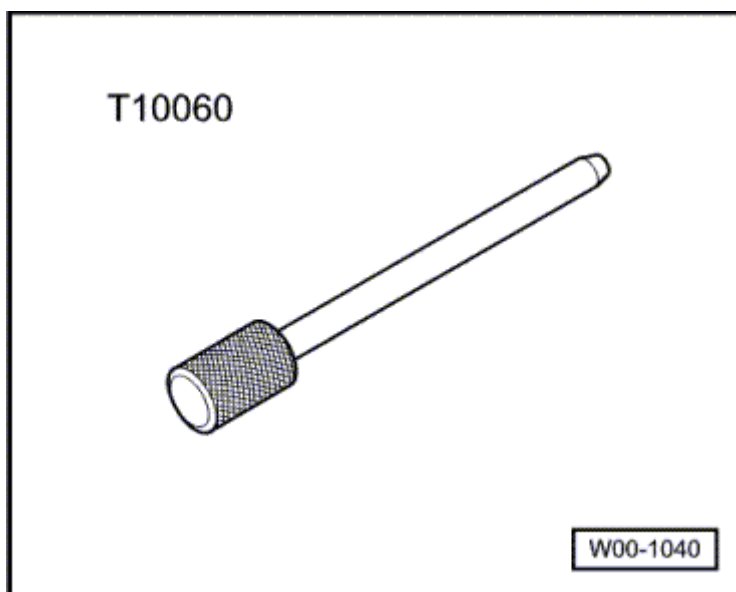


Courroie multipiste : dépose et repose

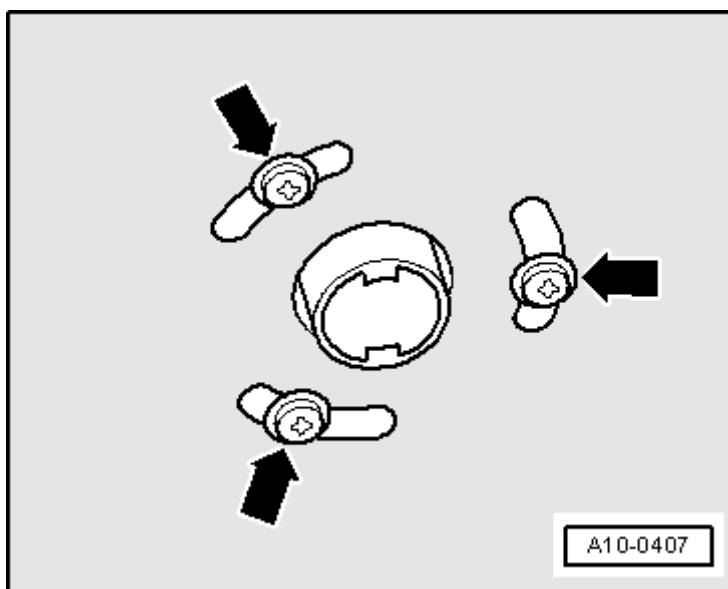
outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Mandrin calibré -T10060-



Dépose

- Sur les véhicules avec chauffage stationnaire/d'appoint, dévisser au niveau de l'insonorisant les vis -flèches- du tuyau d'échappement du chauffage stationnaire/d'appoint.



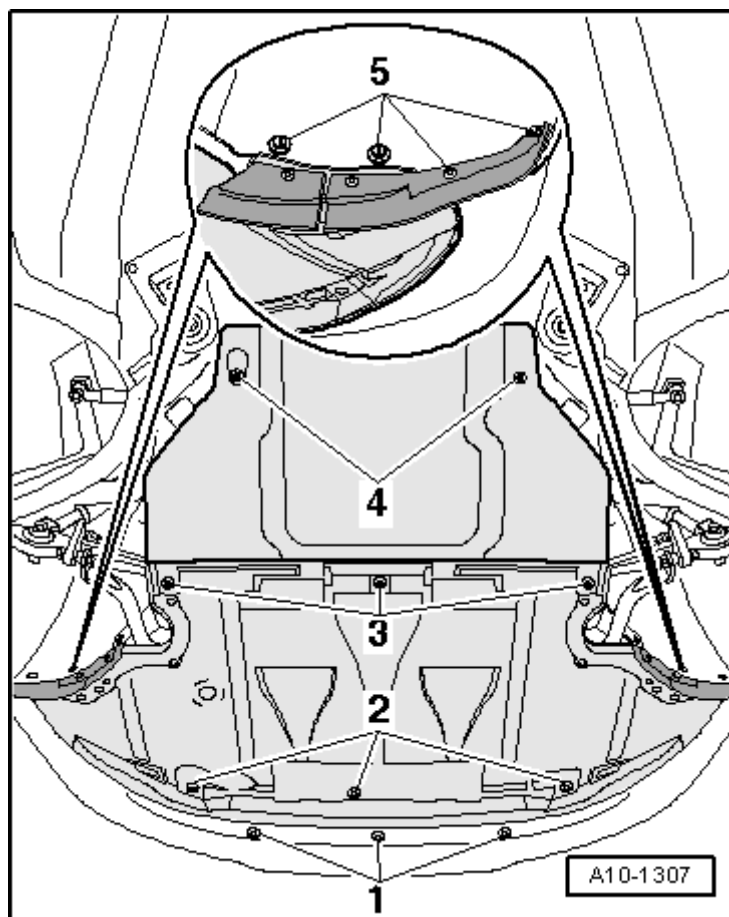
- Défaire les pièces de fixation -1 ... 3- et -3- et retirer l'insonorisant avant. L'insonorisant arrière reste monté.



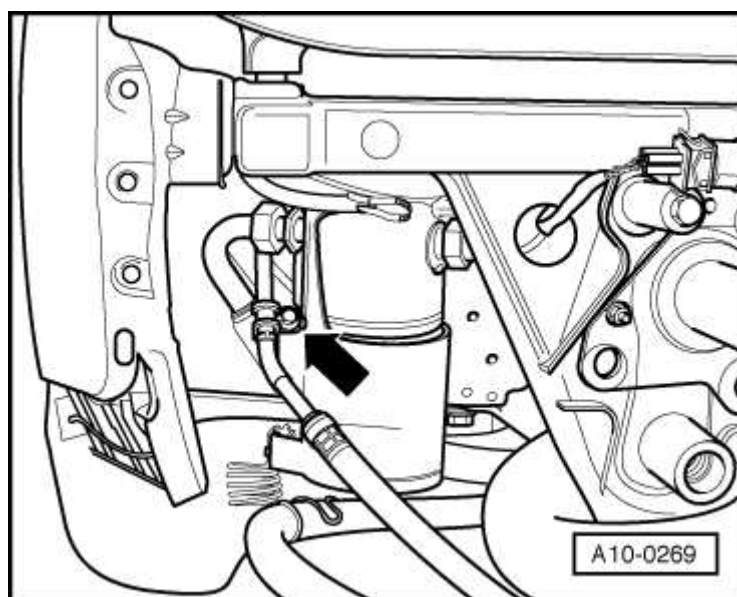
Nota

La figure représente un véhicule à partir de l'année-modèle 2002.

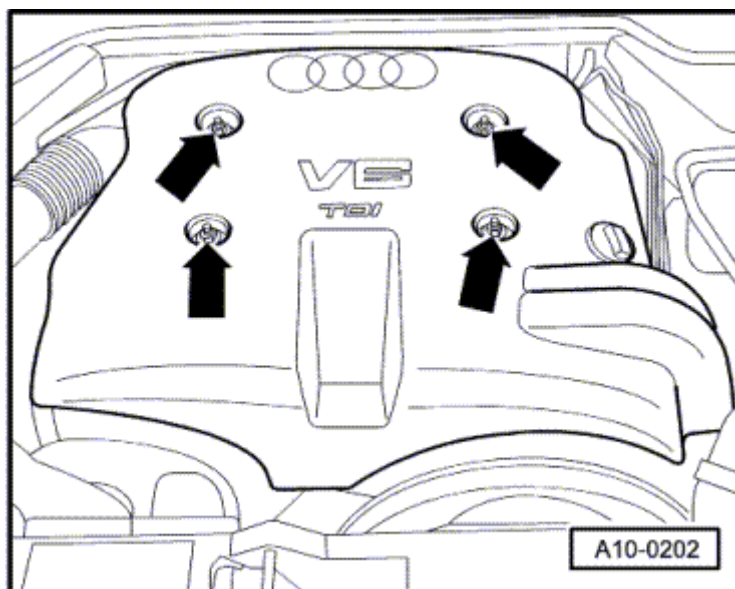
- Déposer le pare-chocs avant
→Carrosserie - Travaux de montage extérieurs; groupe de rép.63.



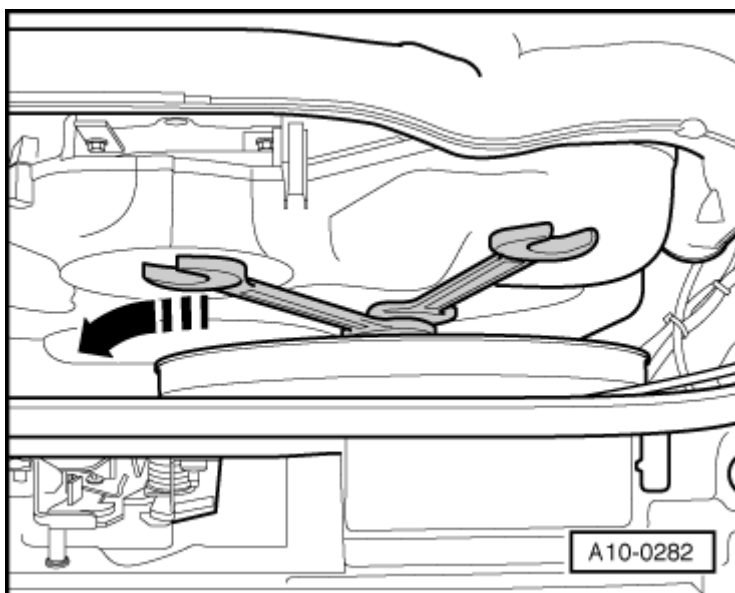
- Déposer la vis -flèche- du support du flexible de réfrigérant.
- Amener le porte-serrure en position d'entretien → Carrosserie - Travaux de montage extérieurs; groupe de rép.50.



- Déposer le carénage du moteur :
 - ◆ Version vissée : retirer les capuchons de protection, dévisser les écrous - flèches- et les retirer par le haut.
 - ◆ Version encastrée : retirer par le haut.



- Dévisser le ventilateur à viscocoupleur (ouverture 32).
- Déposer les protecteurs avant gauche et droit de courroie crantée.

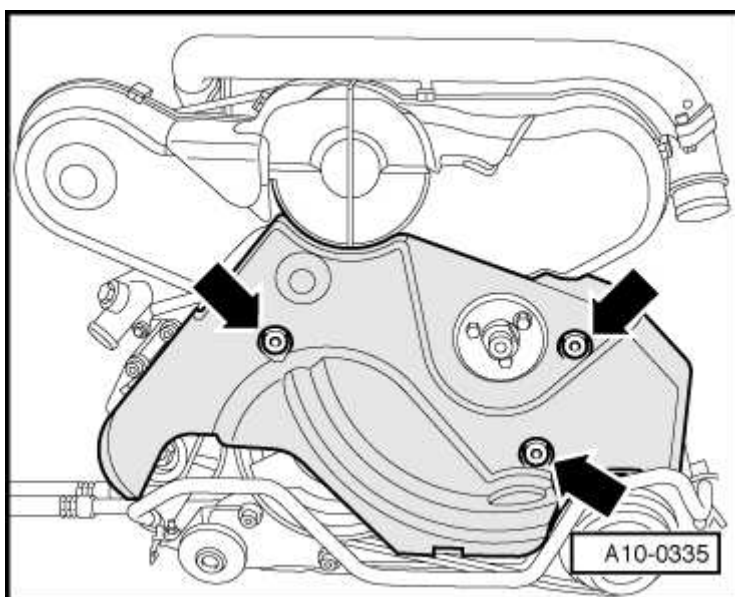


- Déposer le cache de la courroie multipiste -flèches-.



Nota

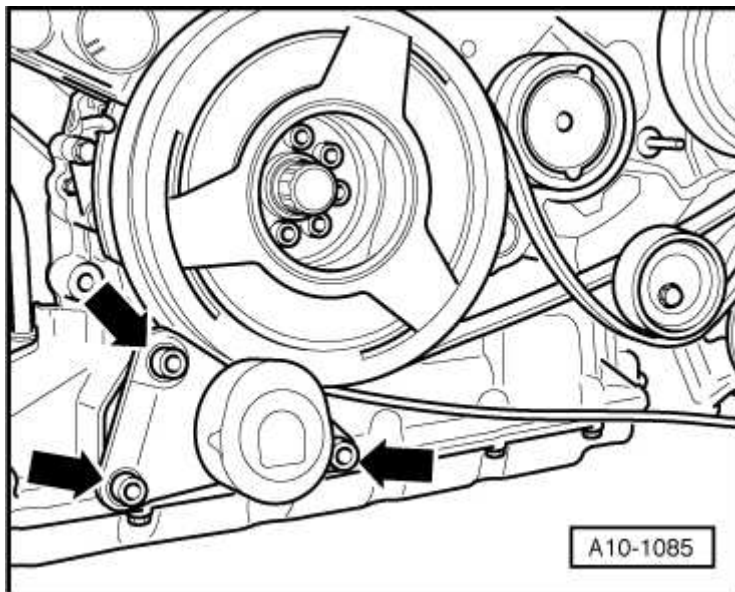
Faire attention aux douilles d'écartement du cache de la courroie multipiste.



- Déposer le palier de support -flèches-.

- Retirer le capuchon du galet-tendeur du compresseur de climatisateur.

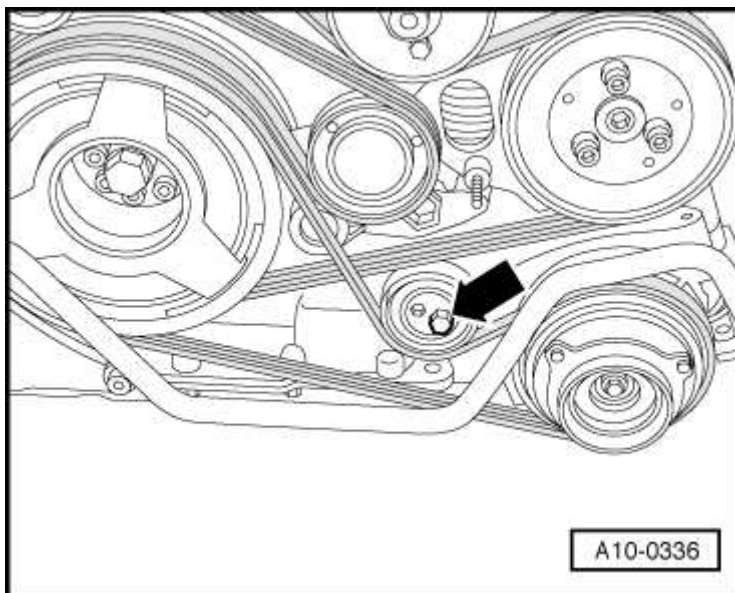
 **Nota**



Avant de déposer la courroie multipiste, repérer le sens de rotation à la craie ou au crayon-feutre. L'inversion du sens de rotation d'une courroie déjà rodée peut entraîner sa destruction.

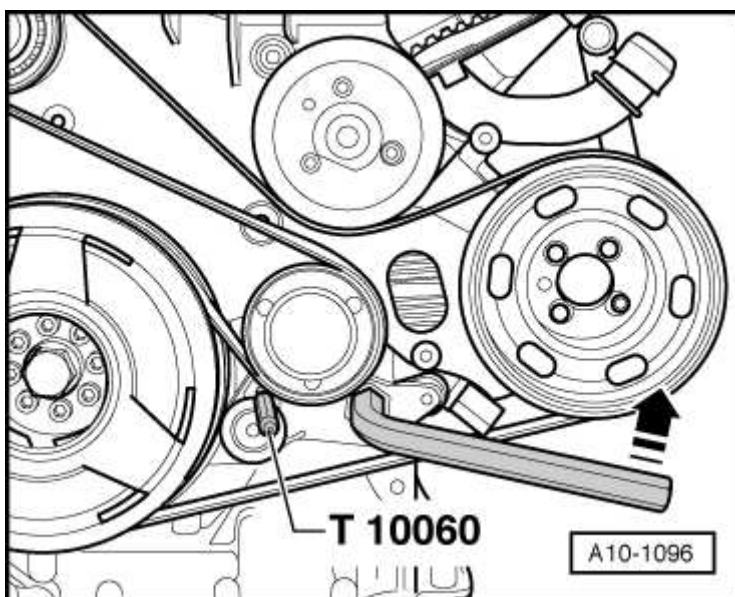
- Desserrer la vis -flèche- du galet-tendeur du compresseur de climatisateur et retirer la courroie multipiste.

 **Nota**



Avant de déposer la courroie multipiste, repérer le sens de rotation à la craie ou au crayon-feutre. L'inversion du sens de rotation d'une courroie déjà rodée peut entraîner sa destruction.

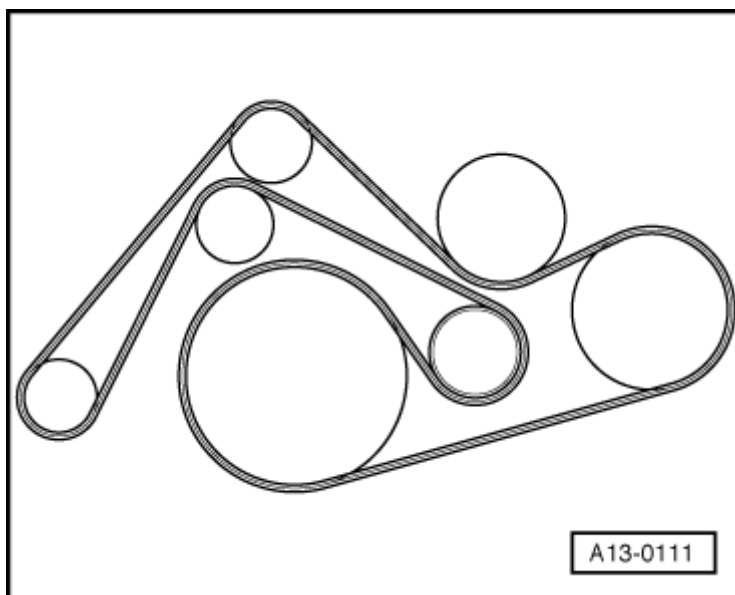
- À l'aide d'une clé mâle pour vis à six pans creux, effectuer une rotation dans le -sens de la flèche- jusqu'à ce que les deux alésages coïncident puis enfoncer le mandrin d'arrêt -T10060-.
- Retirer la courroie multipiste.



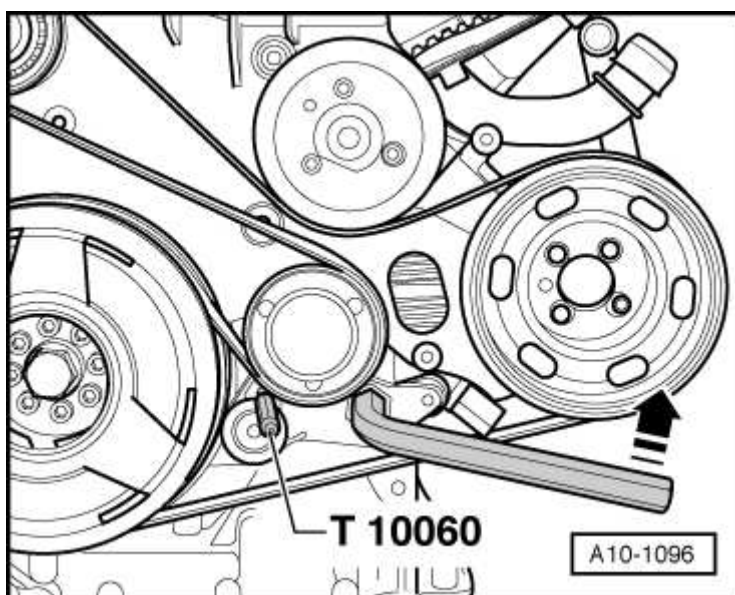
Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

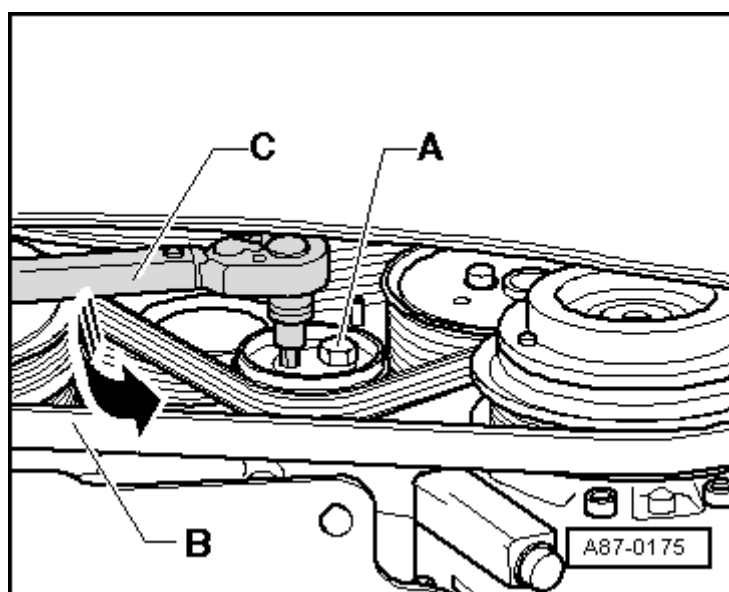
- Poser la courroie multipiste d'abord sur la poulie du vilebrequin, puis sur les galets inverseurs et en dernier lieu sur le galet-tendeur.



- Retirer le mandrin d'arrêt -T10060-, tourner à cet effet la clé mâle pour vis six pans creux dans le -sens de la flèche-.
- Mettre en place la courroie multipiste du compresseur de climatiseur.



- Positionner la clé dynamométrique -C- avec une clé mâle pour vis six pans creux de 8 mm comme indiqué sur la figure et préserrer à 7 Nm la courroie multipiste en la tournant dans le -sens de la flèche-.
- Bloquer simultanément la vis -A- avec la clé dynamométrique.
- Comprimer le cache du galet-tendeur.
- Reposer le ventilateur à viscosoupleur → chap..
- Lancer le moteur et contrôler le cheminement de la courroie.
- Reposer le porte-serrure → Carrosserie - Travaux de montage extérieurs ; groupe de rép.50.



Couples de serrage

Composant	Nm
Galet-tendeur de courroie multipiste de compresseur de climatiseur sur support	22
Cache de la courroie multipiste sur support	10