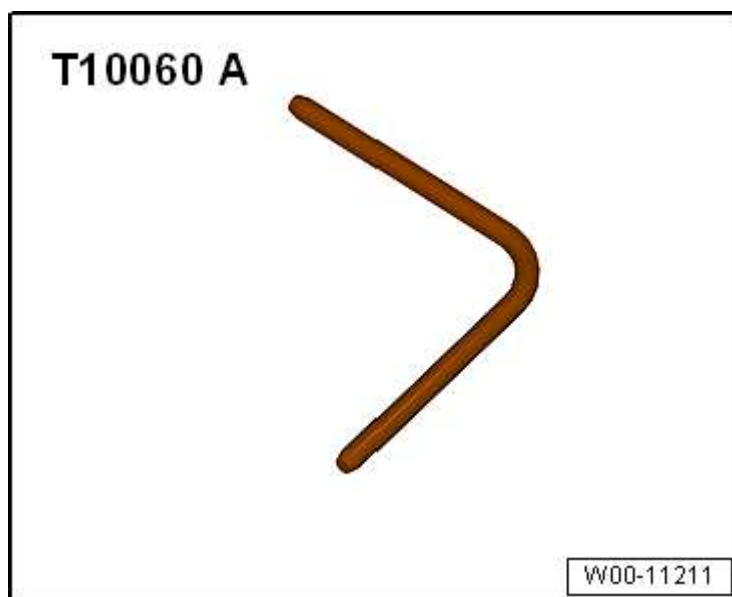


Courroie multipiste : dépose et repose

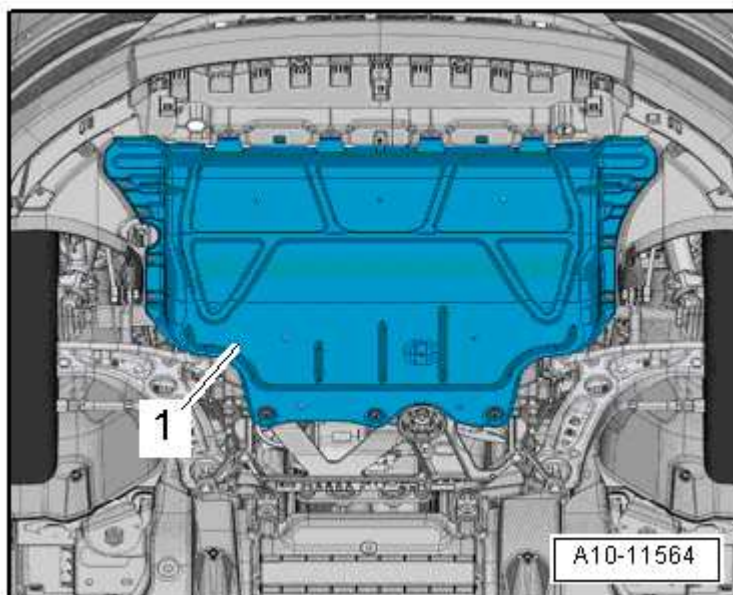
Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Mandrin calibré -T10060 A-



Dépose

- Véhicules à moteur 2.0 l : déposer le carénage d'insonorisation -1-
→ Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Carénage d'insonorisation ; Carénage d'insonorisation : dépose et repose.



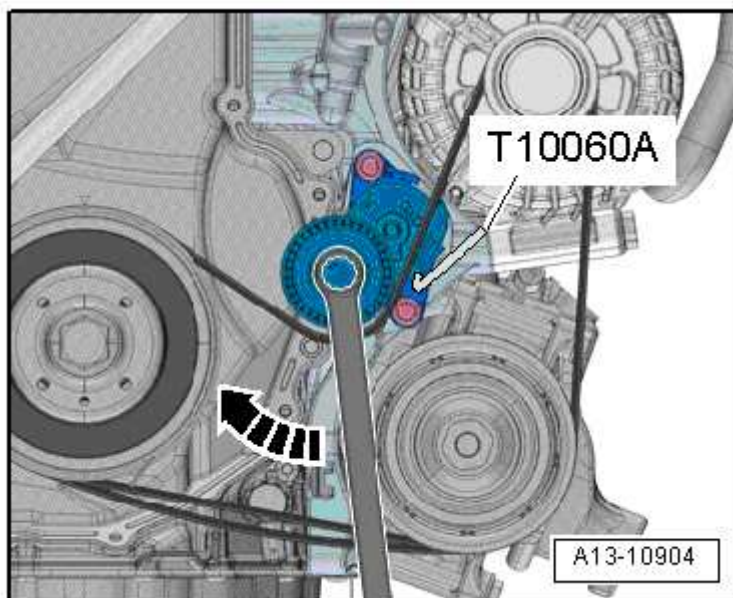
Prudence !

L'inversion du sens de rotation d'une courroie multipiste déjà rodée peut entraîner sa destruction.

Avant de déposer la courroie multipiste, repérer le sens de rotation de cette dernière à la craie ou au crayon feutre pour la repose.

- Pour détendre la courroie multipiste, tourner le tendeur dans le -sens de la flèche-.

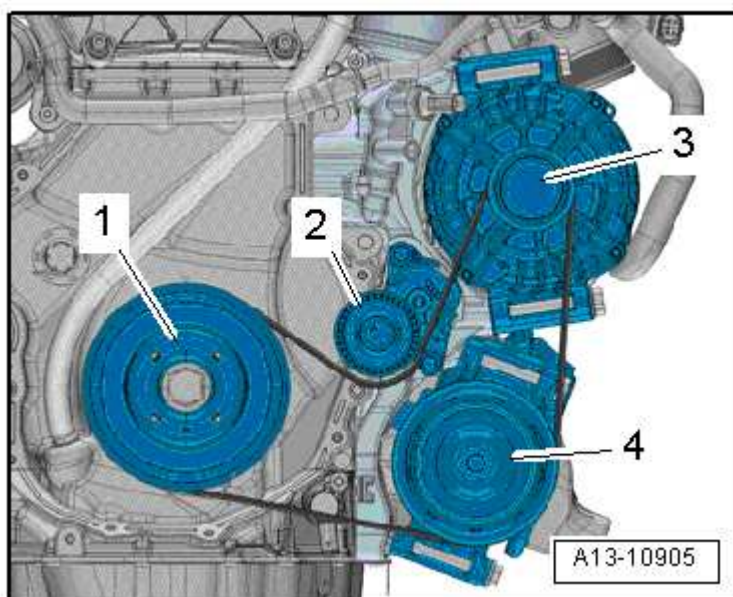
- Bloquer le tendeur à l'aide du mandrin calibré -T10060 A-.
- Retirer la courroie multipiste.



Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

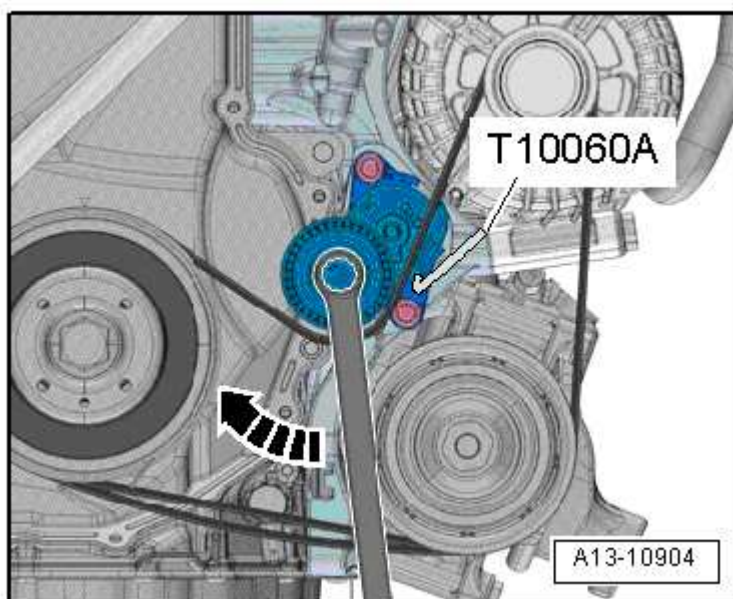
- Mettre en place la courroie multipiste comme indiqué sur la figure.
 - 1 - Amortisseur de vibrations
 - 2 - Tendeur de courroie multipiste
 - 3 - Alternateur
 - 4 - Compresseur de climatiseur



- Tourner le tendeur dans le -sens de la flèche- et extraire le mandrin calibré -T10060 A-.
- Détendre le tendeur.
- Vérifier si la courroie multipiste est correctement posée.
- Lancer le moteur et vérifier si la courroie multipiste tourne correctement.

Couples de serrage

- ♦ Carénage d'insonorisation ;
Carénage d'insonorisation : vue d'ensemble du montage
→ Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Carénage d'insonorisation ;



Carénage d'insonorisation : vue
d'ensemble du montage