

Condenseur : dépose et repose - véhicules avec moteur 4 cylindres

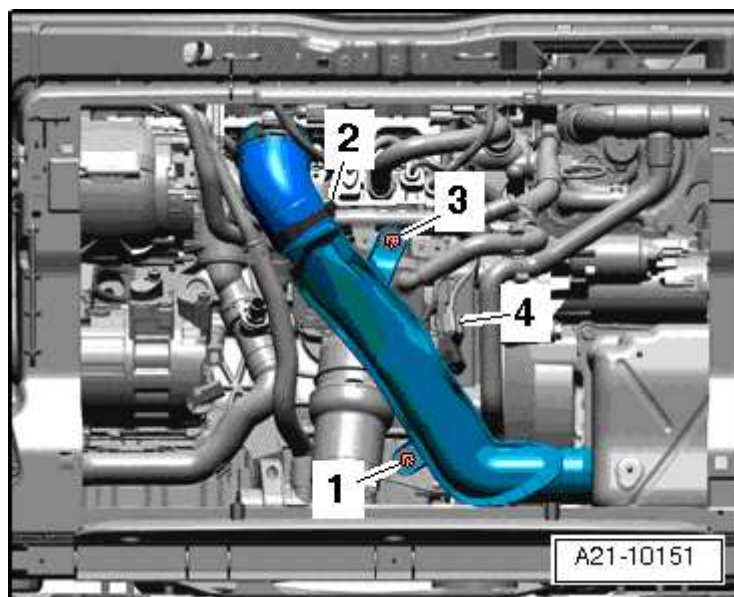


Nota

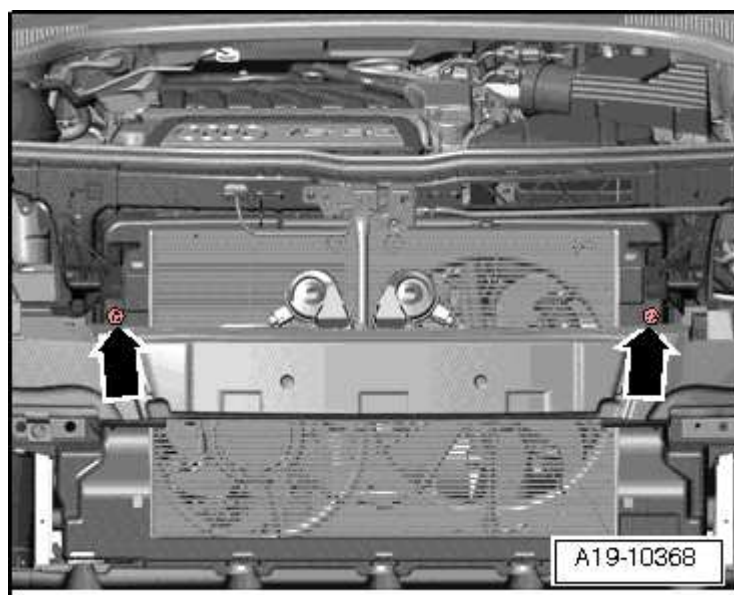
- ◆ *Même si le montage est correct, il se peut que le radiateur et le condenseur présentent de légères empreintes sur les lamelles. Il ne s'agit toutefois pas d'un endommagement. Il ne faut pas remplacer le radiateur ou le condenseur s'ils présentent de telles légères empreintes.*
- ◆ *Il existe différentes versions de condenseur en fonction du modèle de véhicule. → [Catalogue électronique des pièces de rechange](#)*
- ◆ *La description suivante concerne la dépose et la repose sur un véhicule à moteur 2,0 l TFSI. Sur les véhicules dotés d'un autre moteur à 4 cylindres, la procédure peut être différente.*

Dépose

- Couper le contact d'allumage.
- Vidanger le circuit frigorifique → [Climatiseur avec fluide frigorigène R134a](#); [Groupe de rép.87](#); [Circuit frigorifique \(Climatiseur avec fluide frigorigène R134a ; Circuit frigorifique ; Interventions avec la station de service automatique pour climatisation\)](#).
- Déposer le déflecteur d'air du ventilateur → [Groupe de rép.19](#); [Radiateur/ventilateur de radiateur](#) ; [Déflecteur d'air du ventilateur avec ventilateur de radiateur : dépose et repose](#).
- Déposer les conduites de fluide frigorigène du condenseur → [Chapitre](#).
- Déposer le bouclier de pare-chocs avant → [Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur](#); [Groupe de rép.63](#); [Pare-chocs avant](#) ; [Bouclier de pare-chocs : dépose et repose](#).
- Déposer les flexibles de guidage d'air gauche et droit allant au radiateur d'air de suralimentation ; pour ce faire, désolidariser le collier à lame-ressort et le collier de flexible → [Groupe de rép.21](#); [Système d'air de suralimentation](#) ; [Système d'air de suralimentation : vue d'ensemble du montage](#).
- Détacher le collier -2-.
- Débrancher le connecteur électrique -4-.
- Déposer l'écrou -3- et la vis -1-.
- Extraire l'ajutage d'admission par le bas.



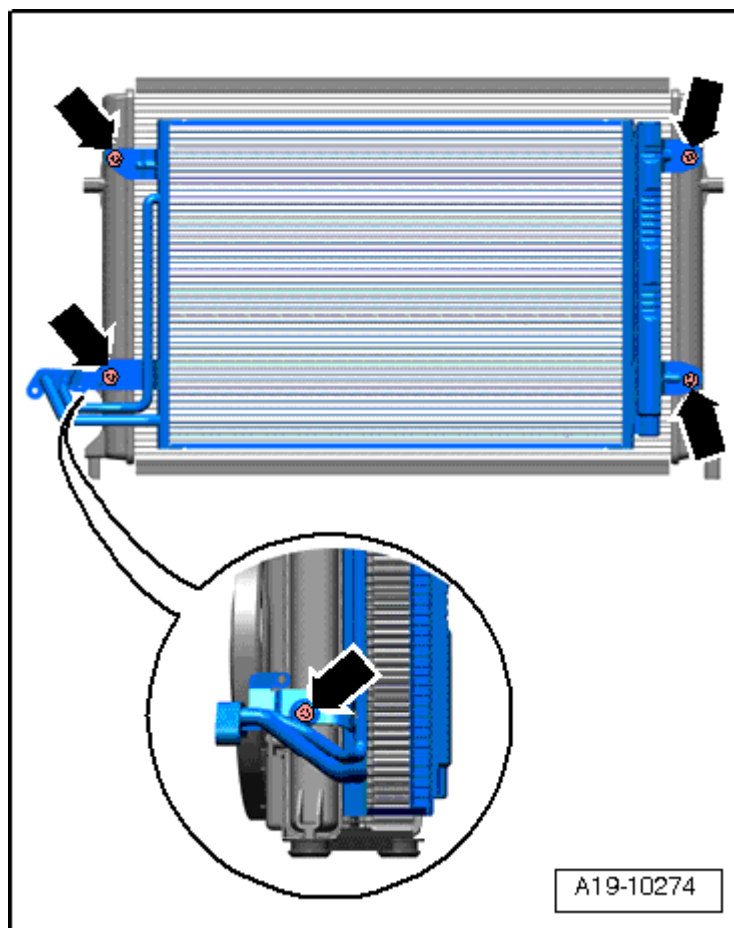
- Dévisser les vis -flèches- ; pour ce faire, déverrouiller les conduits d'air gauche et droit et les basculer vers les projecteurs.
- Faire légèrement pivoter vers l'arrière le radiateur d'air de suralimentation en le saisissant par l'arête supérieure.
- Décrocher le radiateur d'air de suralimentation des points de fixation inférieurs en le soulevant.
- Pousser le radiateur d'air de suralimentation vers le moteur.
- Soutenir le radiateur d'air de suralimentation par le bas pour éviter qu'il ne s'affaisse.



Nota

Afin d'éviter tout risque d'endommagement du condenseur ainsi que des conduites/flexibles de fluide frigorigène, veiller à ce que les conduites et flexibles ne soient pas distendus, coudés ni pliés.

- Dévisser les vis -flèches-.
- Retirer le condenseur du radiateur d'air de suralimentation.
- Extraire le condenseur -A- par le bas.



A19-10274

Repose

- Couple de serrage : vis de fixation du condenseur (sur le radiateur d'air de suralimentation) - 5 Nm

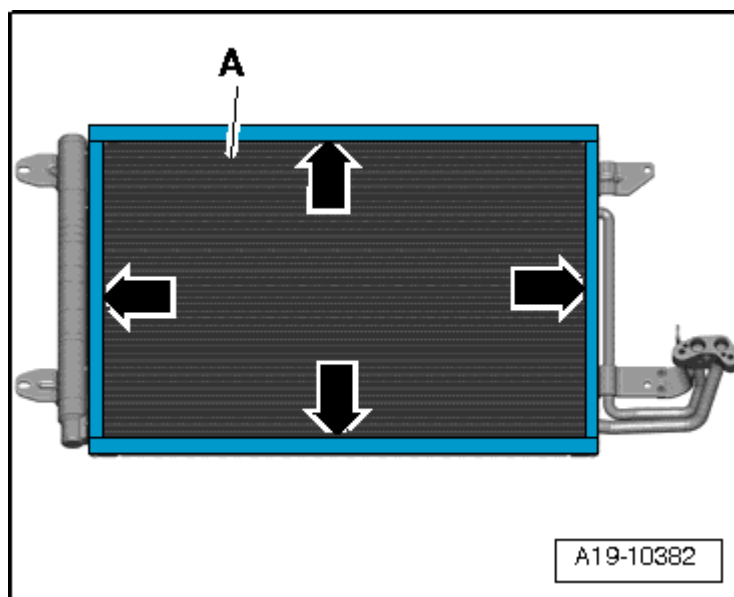
La repose s'effectue dans le sens inverse de la dépose, en tenant compte de ce qui suit :



Nota

Le condensateur déposé contient de l'huile frigorigène qu'il convient de ramener au circuit frigorifique (doté du condensateur neuf) → *Climatiseur avec fluide frigorigène R134a; Groupe de rép.87; Composants du circuit frigorifique : remplacement (Climatiseur avec fluide frigorigène R134a ; Composants du circuit frigorifique : remplacement).*

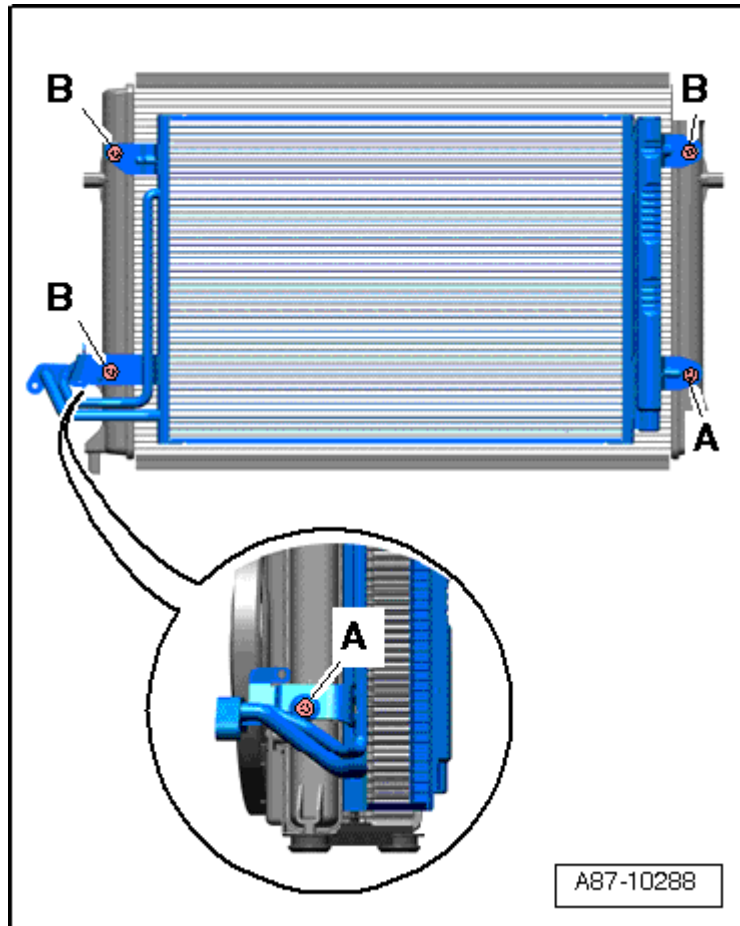
- Veiller à coller correctement les bandes d'étanchéité -flèches- sur le condenseur -A-.
- Serrer les vis du condenseur dans l'ordre -A, B-.
- Raccorder les conduites de fluide frigorigène → **Chapitre.**
-



A19-10382

Reposer l'ajutage d'aspiration inférieur et les flexibles d'air de suralimentation
→ Groupe de rép.21; Système d'air de suralimentation ; Système d'air de suralimentation : vue d'ensemble du montage.

- Reposer le déflecteur d'air du ventilateur → Groupe de rép.19; Radiateur/ventilateur de radiateur ; Déflecteur d'air du ventilateur avec ventilateur de radiateur : dépose et repose.
- Reposer le bouclier de pare-chocs avant → Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.63; Pare-chocs avant ; Bouclier de pare-chocs : dépose et repose.
- Tirer au vide et remplir le circuit frigorifique → Climatiseur avec fluide frigorigène R134a; Groupe de rép.87; Circuit frigorifique (Climatiseur avec fluide frigorigène R134a ; Circuit frigorifique ; Interventions avec la station de service automatique pour climatisation).
- Reposer toutes les pièces restantes déposées.
- Mettre le climatiseur en service après le remplissage du circuit frigorifique
→ Chapitre.



A87-10288



Nota

Tenir compte aussi des remarques relatives à la mise en service du climatiseur après le remplissage → Climatiseur avec fluide frigorigène R134a; Groupe de rép.87; Informations générales relatives au climatiseur (Climatiseur avec fluide frigorigène R134a ; Informations générales relatives au climatiseur). Avant la mise en service du climatiseur suite à un nouveau remplissage.