

## Compresseur de climatiseur : dépose et repose du/sur le support - véhicules à moteur 4 ou 6 cyl.

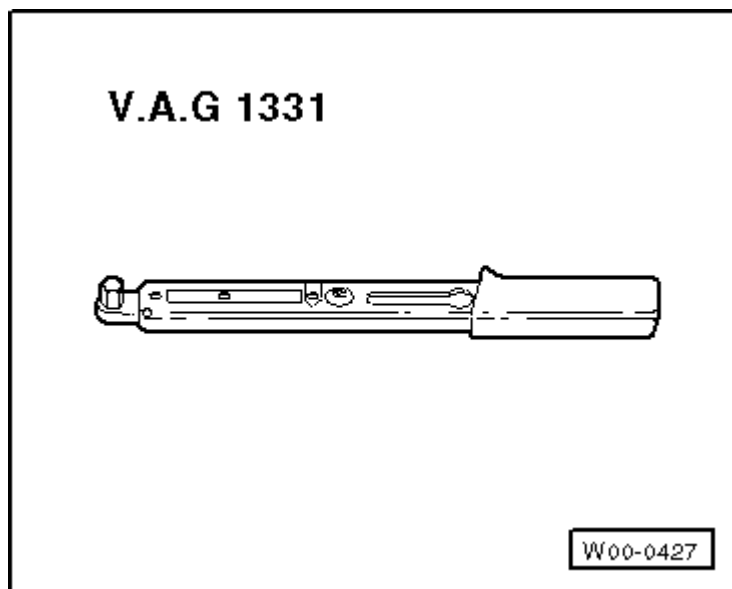


### Nota

- ◆ Il est possible de déposer et de repose le compresseur de climatiseur au niveau du support sans ouvrir les conduites de fluide frigorigène.
- ◆ Dans la section suivante, la dépose et la repose du compresseur de climatiseur sont décrites pour un véhicule équipé d'un moteur 2,0 l TFSI ou d'un moteur 3,2 l MPI avec dans les deux cas un compresseur « Denso » de type « 6 SEU 14 ». Sur les véhicules avec d'autres moteurs ou un compresseur de climatiseur différent, des différences sont possibles (selon la motorisation, il peut être nécessaire de déposer ou de desserrer d'autres organes auxiliaires).
- ◆ Ne pas vidanger le circuit frigorifique ni débrancher les flexibles et conduites de fluide frigorigène du compresseur de climatiseur.
- ◆ Ne pas desserrer les conduites de frigorigène ni les colliers correspondants.
- ◆ Après avoir déposé le compresseur de climatiseur, le fixer au véhicule par ex. à l'aide d'un fil de fer et ne pas le laisser pendre par les conduites de fluide frigorigène → **fig.**
- ◆ Repérer le sens de déroulement à la craie ou au feutre, avant la dépose de la courroie trapézoïdale à nervures. L'inversion du sens de rotation d'une courroie déjà rodée peut entraîner des dommages irréparables.
- ◆ En fonction de la motorisation et de la variante nationale, différents compresseurs de climatiseur peuvent être montés. → [Catalogue électronique des pièces de rechange](#)

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331/- (5 à 50 Nm)

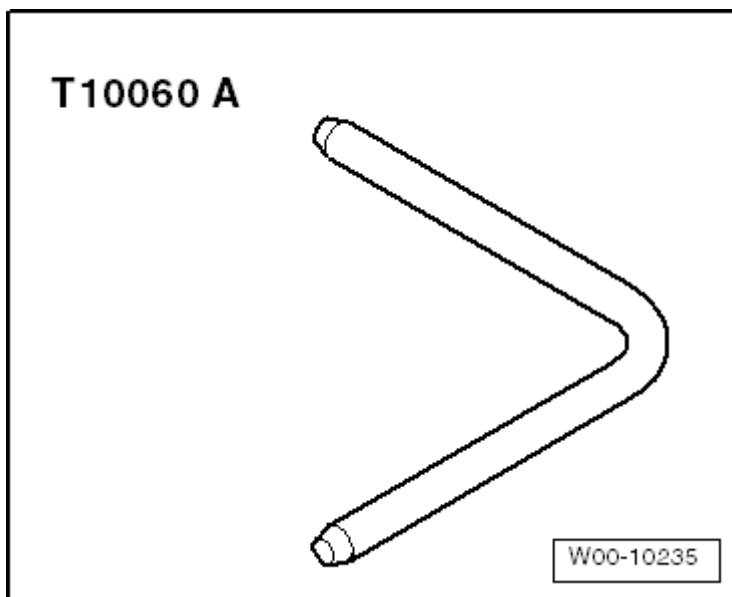


- ◆ Goupille de blocage -T10060 A-

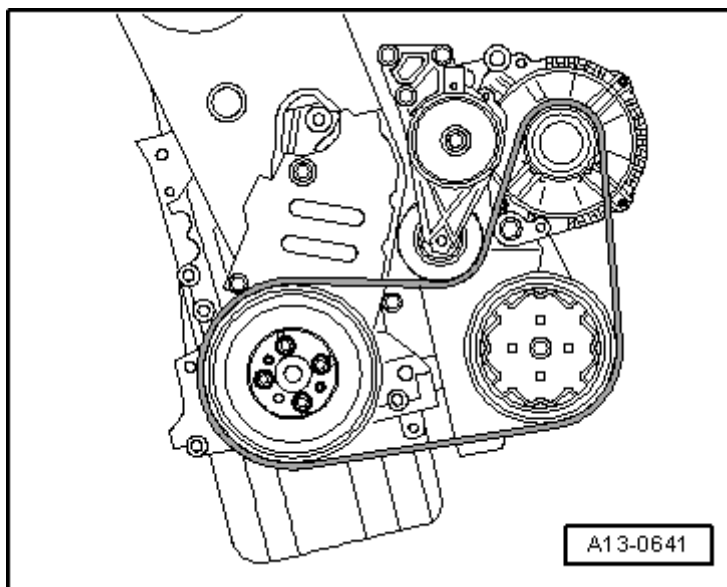
### Dépose

—

Déposer le cache supérieur du moteur  
 → Groupe de rép.10; Cache du moteur ; Cache du moteur : dépose et repose (par ex. sur un véhicule équipé d'un moteur TFSI 2,0 l)



- Repérer le sens de rotation de la courroie multipistes (la figure représente la disposition de la courroie sur un moteur 4 cylindres).
- Retirer la courroie multipistes → Groupe de rép.13; Bloc-cylindres côté poulie ; Courroie multipistes : dépose et repose.
- Déposer l'insonorisation centrale  
 → Carrosserie - Travaux de montage Extérieur; Groupe de rép.66; Insonorisation ; Insonorisation : vue d'ensemble du montage.
- Déposer l'insonorisation droite  
 → Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Insonorisation ; Insonorisation : vue d'ensemble du montage (par ex. sur un véhicule équipé d'un moteur TFSI 2,0 l).
- Si le véhicule en est équipé, déposer le cadre de l'insonorisation (monté actuellement par ex. sur l'Audi TT Roadster) → Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.50; Porte-serrure ; Porte-serrure : vue d'ensemble du montage.
- Déposer le flexible de guidage d'air droit (le tuyau de guidage d'air allant du turbocompresseur au radiateur d'air de suralimentation) → Groupe de rép.21; Système d'air de suralimentation ; Système d'air de suralimentation : vue d'ensemble du montage (par ex. sur un véhicule équipé d'un moteur TFSI).
- 

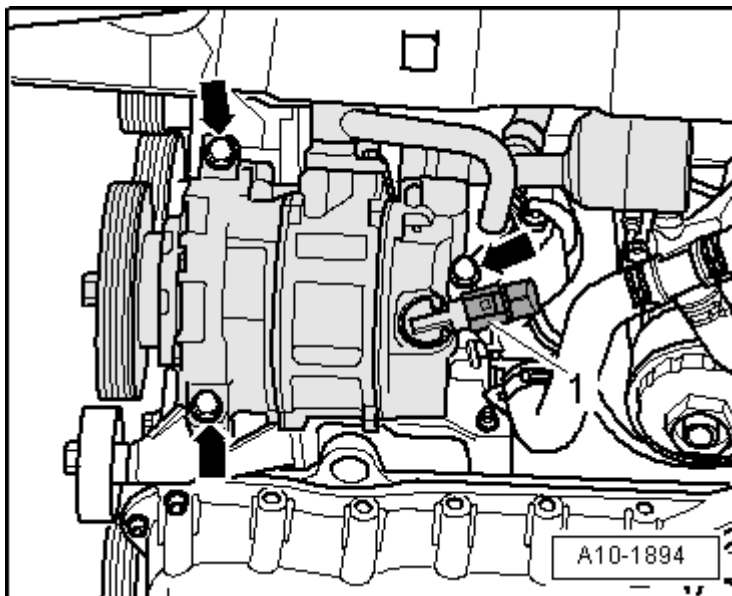


Débrancher le connecteur électrique -1- de la vanne de régulation du compresseur de climatiseur -N280-.

- Déposer les vis -flèche- du compresseur de climatiseur.
- Retirer le compresseur de climatiseur et le fixer par ex. à l'aide d'un fil métallique sur le véhicule → fig..

### Repose

La repose s'effectue dans le sens inverse de la dépose, en tenant compte de ce qui suit :

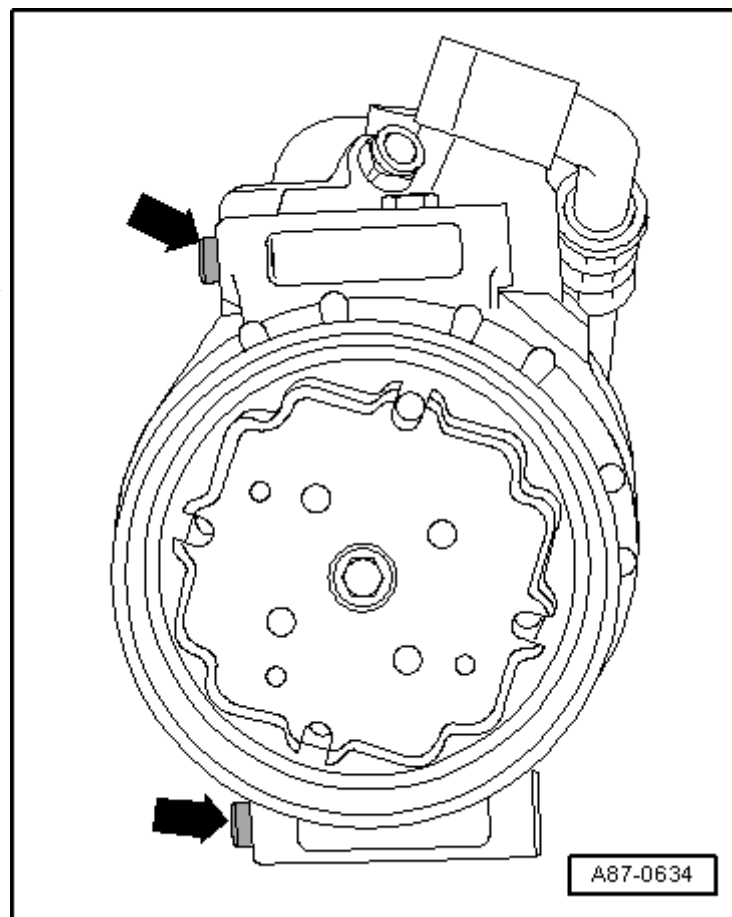


- Avant de fixer le compresseur de climatiseur, contrôler le positionnement des deux douilles d'ajustage -flèches- dans le support ou dans le compresseur de climatiseur.



### Nota

Cette figure représente un compresseur de climatiseur avec une version de courroie qui n'est pas montée sur l'Audi TT.



- Mettre en place le vis -A-, -B- ou -C-.



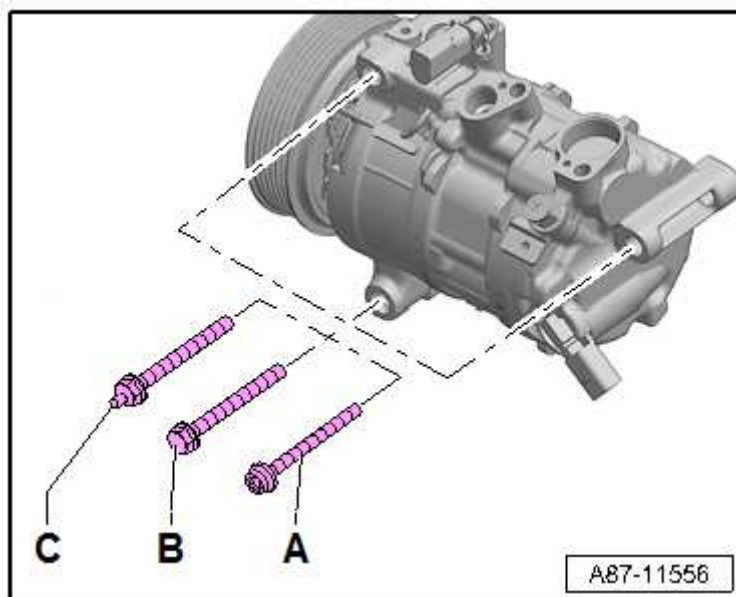
### Prudence !

**Différentes vis et, donc, différents couples de serrage, en fonction du moteur et de la période de production.**

- ◆ **Veiller à ce que l'appariement soit correct → Catalogue**

**électronique des pièces de rechange.**

- ◆ **Utiliser une seule fois les vis en aluminium (ici rep. -A-), puis les remplacer.**
- ◆ **Couple de serrage des vis en aluminium (ici rep. -A-) : 8 Nm +180°**
- ◆ **Couple de serrage des vis en acier (ici rep. -B- et -C-) : 25 Nm**



- Serrer les vis -flèches- au couple prescrit.
- Brancher le connecteur électrique -1- sur la vanne de régulation du compresseur de climatiseur -N280-.
- Mettre la courroie multipistes en place sur les poulies de courroie multipistes → Groupe de rép.13; Bloc-cylindres côté poulie ; Courroie multipistes : dépose et repose.

**Nota**

- ◆ *Après avoir fixé le compresseur de climatiseur, contrôler la disposition des conduites de fluide frigorigène ; elles doivent être logées dans les supports prévus à cet effet (si le véhicule en est équipé, en fonction du moteur).*
- ◆ *S'assurer que les conduites de fluide frigorigène et les supports correspondants se trouvent à une distance suffisante des autres composants ; veiller notamment à ce qu'il y ait une distance suffisante entre courroie, support et poulie.*

