

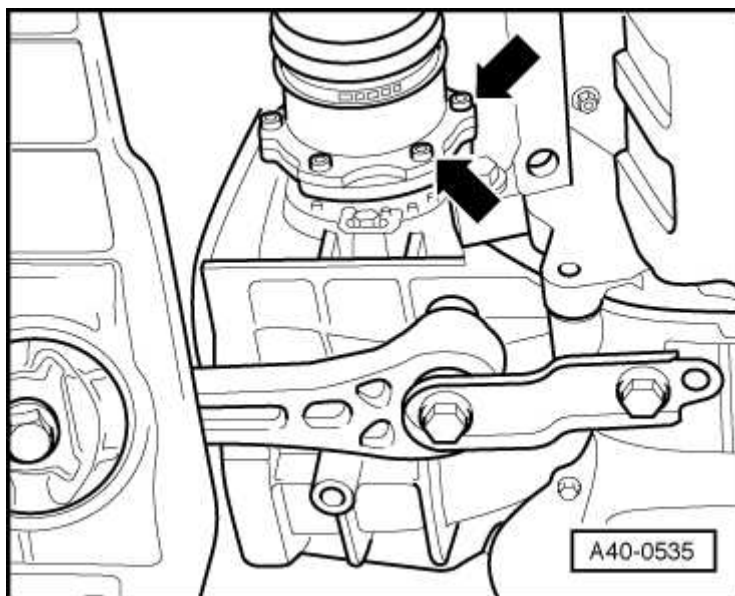
Demi-arbre de roue : dépose et repose – joint intérieur vissé

Dépose

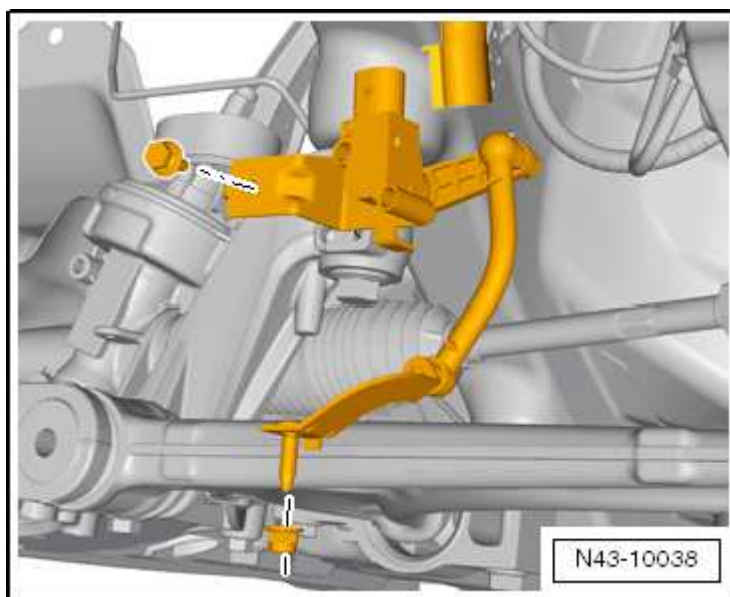
- Déposer l'insonorisant. → Carrosserie – Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Carénage d'insonorisation ; Carénage d'insonorisation : vue d'ensemble du montage
- Desserrer l'assemblage, côté roue, du demi-arbre de roue.

Procédure à suivre pour desserrer le vissage du demi-arbre de roue sur le moyeu de roue :

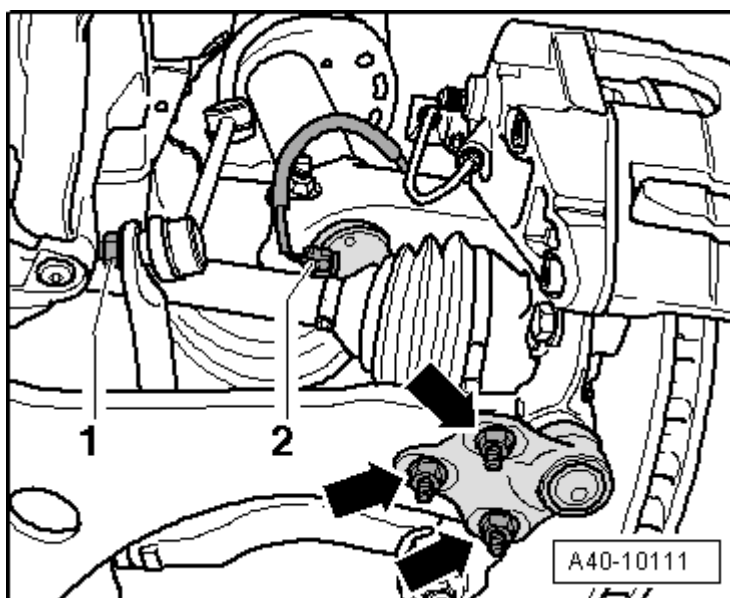
- ♦ → Chapitre „Assemblage vissé du demi-arbre de roue : desserrage et resserrage – vis six pans“
- ♦ → Chapitre „Assemblage vissé du demi-arbre de roue : desserrage et resserrage – vis douze pans avec nervure“
- ♦ → Chapitre „Assemblage vissé du demi-arbre de roue : desserrage et resserrage – vis douze pans sans nervure“
- Déposer la roue.
- Dévisser le demi-arbre de roue du flasque de BV -flèches-.



- Sur les véhicules avec transmetteur d'assiette, dévisser l'écrou de la tringlerie sur le bras transversal.



- Repérer les écrous -flèches- à l'aide d'un crayon-feutre.
- Dévisser les écrous -flèches-.
- Retirer le bras transversal du carter de roulement de roue avec la rotule d'essieu.
- Basculer la jambe de force vers l'extérieur ; pour ce faire, dégager le demi-arbre de roue à l'aide d'un mandrin en laiton hors de l'unité de roulement de roue (éventuellement en appliquant de légers coups).
- Retirer le demi-arbre de roue.



Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Avant de monter le joint extérieur dans le moyeu de roue, il faut enduire les cannelures situées sur le joint extérieur d'une fine couche de pâte de montage
→ [Catalogue électronique de pièces de rechange](#).

Couples de serrage → [Chapitre „Ensemble porte-roue : vue d'ensemble du montage“](#)

Couples de serrage → [Chapitre „Berceau : vue d'ensemble du montage“](#)

Couples de serrage → [Chapitre „Demi-arbre de roue : vue d'ensemble du montage – demi-arbre de roue avec joint homocinétique coulissant intérieur de 100 mm de Ø“](#)

Couples de serrage → Chapitre „Demi-arbre de roue : vue d'ensemble du montage – demi-arbre de roue avec joint homocinétique coulissant intérieur de 108 mm de Ø“

- Remplacer la pièce de fixation après chaque démontage → Repère
- Ajuster les écrous -flèches- en suivant les repères apposés précédemment puis les serrer.
- Serrer l'assemblage vissé demi-arbre de roue sur moyeu de roue.

Procédure à suivre pour serrer l'assemblage vissé demi-arbre de roue sur moyeu de roue :

- ◆ → Chapitre „Assemblage vissé du demi-arbre de roue : desserrage et resserrage – vis six pans“
- ◆ → Chapitre „Assemblage vissé du demi-arbre de roue : desserrage et resserrage – vis douze pans avec nervure“
- ◆ → Chapitre „Assemblage vissé du demi-arbre de roue : desserrage et resserrage – vis douze pans sans nervure“
- Sur les véhicules équipés d'un système d'amortissement électronique (Audi magnetic ride), adapter la position de régulation → Lecteur de diagnostic.
- Sur les véhicules avec réglage automatique du site des projecteurs, procéder au réglage de base des projecteurs → Équipement électrique; Groupe de rép.94; Projecteur ; Projecteur : réglage.
- Contrôle de géométrie nécessaire : voir tableau → Chapitre.

