

Batterie : dépose et repose

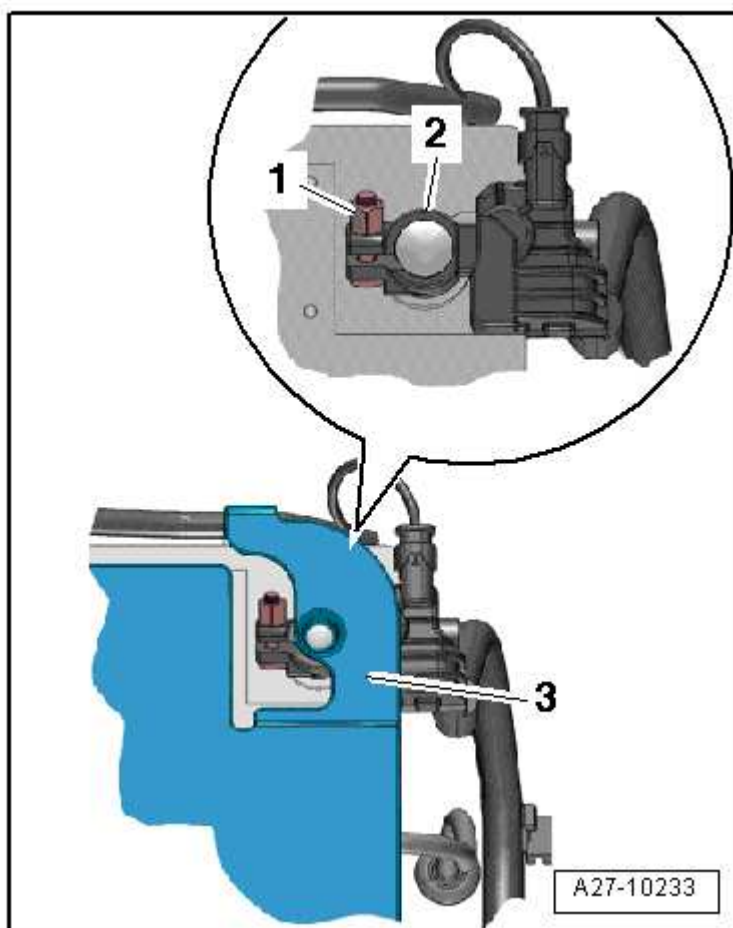


Nota

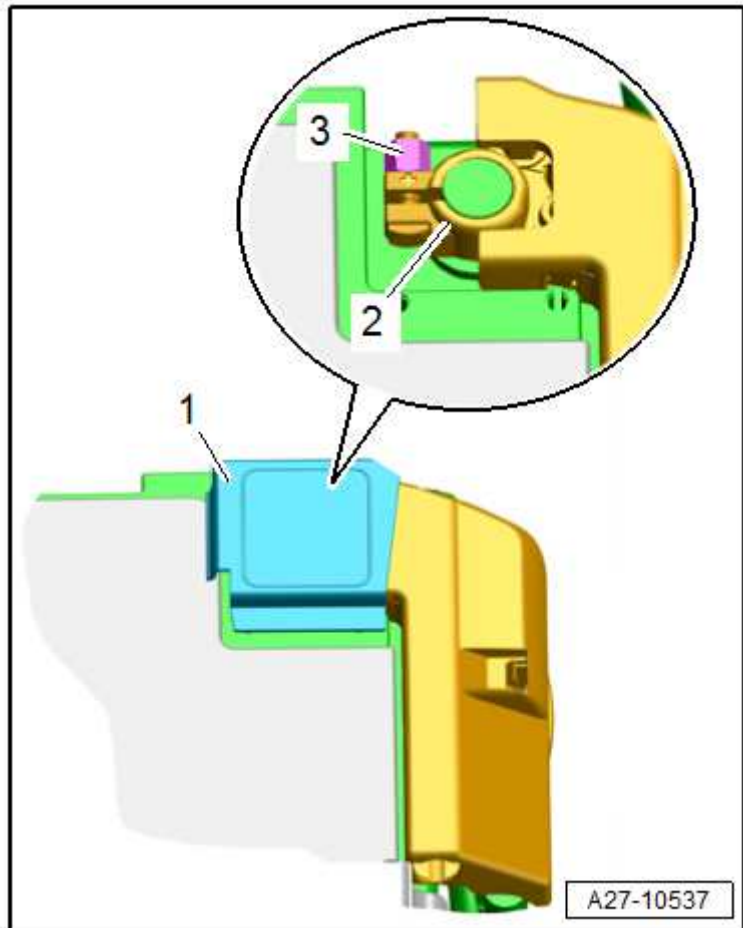
En cas de remplacement de la batterie, raccorder le chargeur de batterie pour mettre la batterie en mode soutien
→ *Équipement électrique - Informations générales; Groupe de rép.27; Batterie : charge.*

Dépose

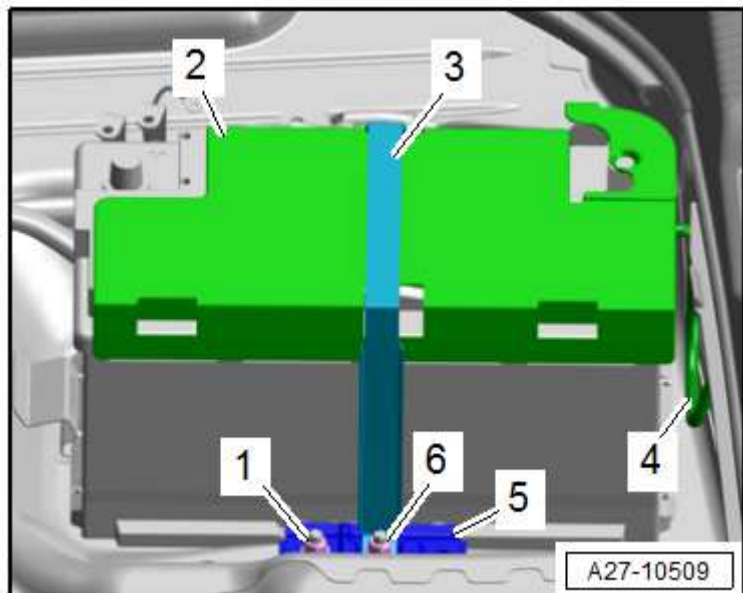
- Couper le contact d'allumage.
- Soulever le tapis de sol du coffre à bagages par sa poignée et le rabattre vers l'avant.
- Ouvrir le cache -3- couvrant le pôle négatif de la batterie.
- Desserrer l'écrou -1- de quelques tours et retirer la cosse -2- du câble de masse du pôle de la batterie.



- Ouvrir le cache -1- couvrant le pôle positif de la batterie.
- Desserrer l'écrou -3- de quelques tours et retirer la cosse -2- du câble positif de la borne de batterie.



- Dévisser les écrous -1 et 6-
- Décrocher l'étrier de retenue -3- du côté opposé.
- Retirer l'étrier de fixation de la batterie -5- par le haut.
- Retirer le cache de batterie -2-.
- Débrancher le flexible -4- de dégazage central.
- Extraire la batterie en la soulevant hors du coffre à bagages.

**ATTENTION !**

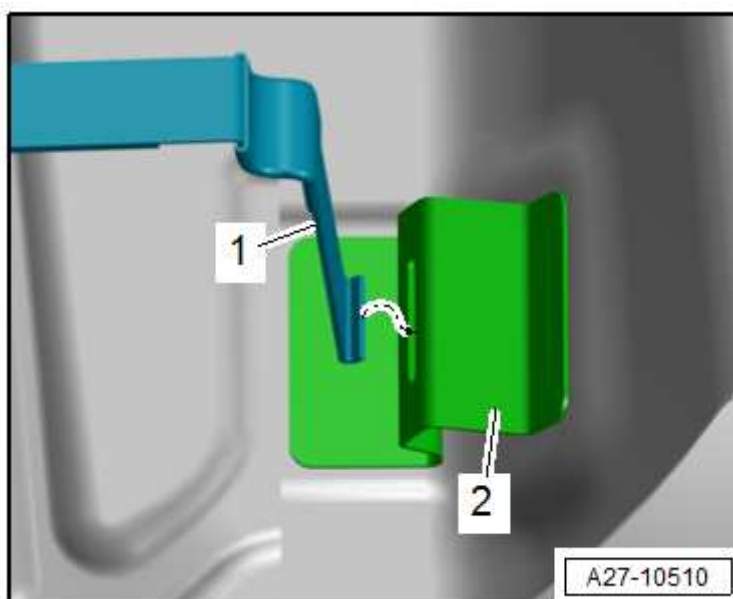
Risque de pollution.

Lors de la mise au rebut des batteries, respecter impérativement les directives de recyclage applicables aux batteries et à l'acide sulfurique → *Équipement électrique, Informations générales; Groupe de rép.27; Batterie.*

Repose

**Nota**

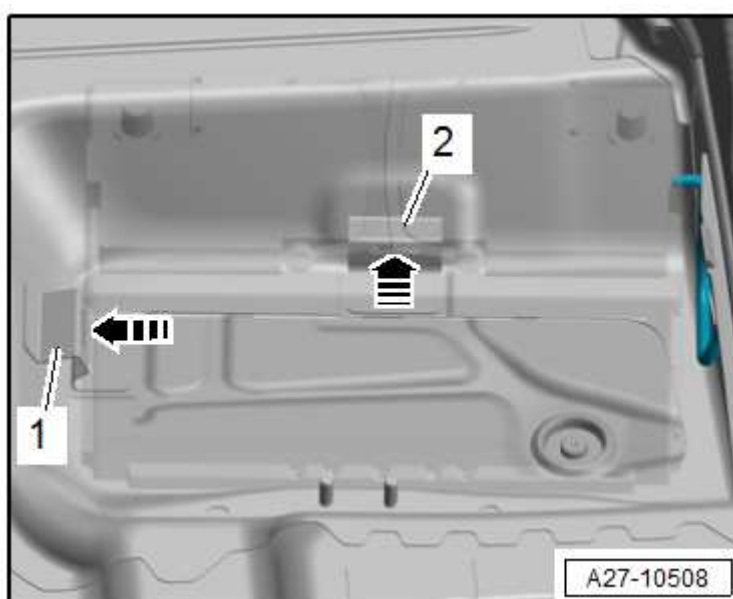
- ♦ *Ne monter que des batteries sans entretien répondant aux normes « TL82506 » (à partir de décembre 1997) et « VW75073 » (à partir d'août 2001).*
- ♦ *Les batteries faisant partie du programme de pièces de rechange Audi possèdent un adaptateur à barrettes permettant l'adaptation à différents borniers. Pour savoir dans quels cas utiliser un adaptateur à barrettes et de quelle façon, se référer à la notice d'utilisation de la batterie.*
- Mettre en place la batterie et accrocher -flèche- l'étrier de retenue -1- dans la fente située dans l'équerre de maintien latérale -2-.



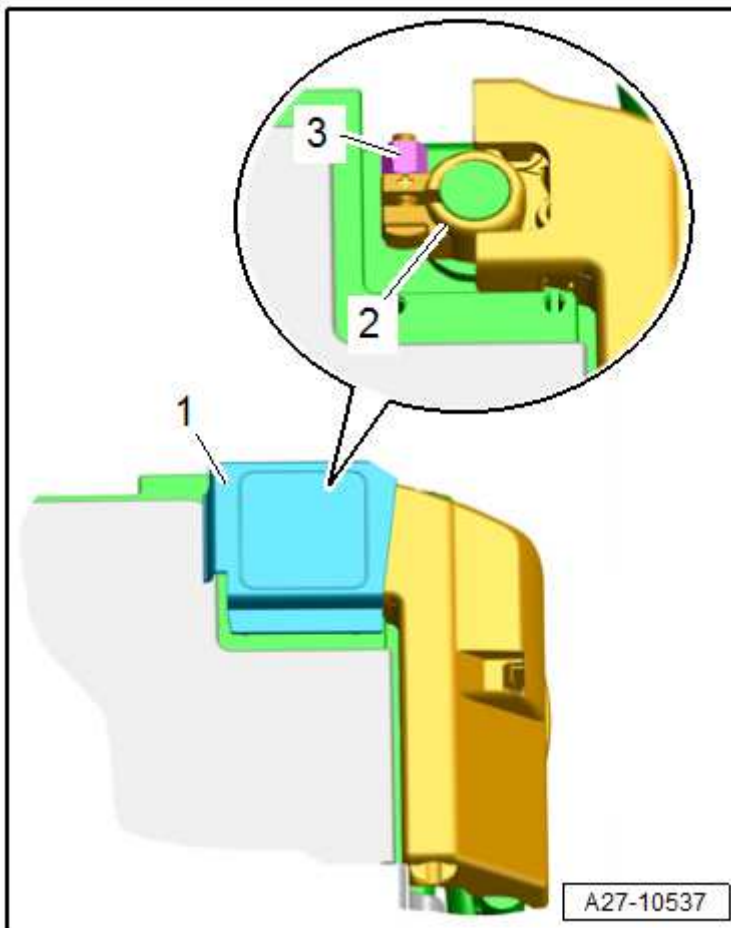
- Pousser -flèches- la batterie en butée contre les équerres de maintien -1 et 2- de sorte que le talon de batterie prenne prise dans les équerres de maintien.
- Il ne doit plus être possible de déplacer la batterie.
- Brancher le flexible de dégazage central.

Pour la suite de la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

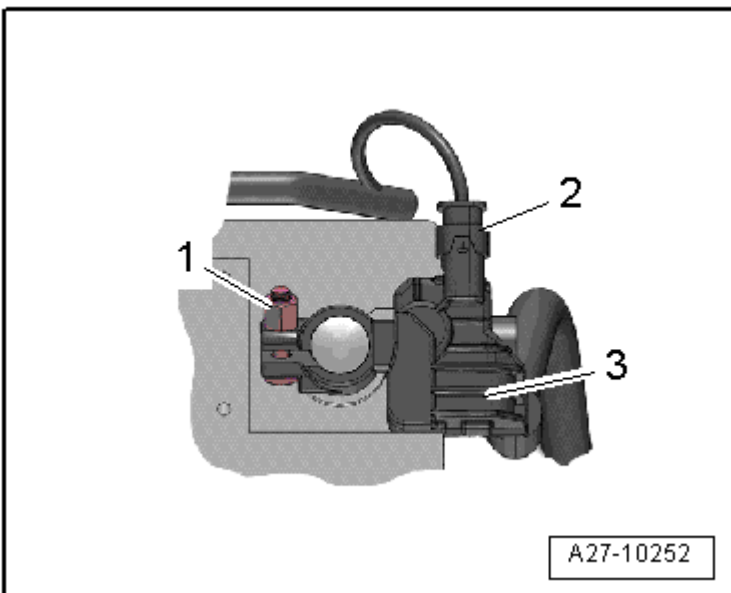
- Le contact d'allumage étant coupé et les consommateurs électriques hors circuit, connecter la batterie dans l'ordre suivant :
- Brancher tout d'abord à la main la cosse -2- du câble positif sur la borne positive « + » de la batterie et serrer fermement l'écrou -3-.



- Fermer le cache -1- couvrant la borne positive de la batterie.



- Débrancher le connecteur électrique - 2- du calculateur de surveillance de la batterie -J367--rep. 3-.
- Mettre en place à la main la cosse du câble de masse sur la borne négative « - » de la batterie et serrer l'écrou -1-.
- Rebrancher le connecteur du calculateur de surveillance de la batterie -J367-.
- Vérifier si la batterie est correctement fixée.
- Lorsque la batterie a été changée, il faut effectuer des adaptations.



Déroulement des travaux

- Raccorder un → **Lecteur de diagnostic**.
- Sélectionner le mode opératoire **[Diagnostic]** et lancer le diagnostic.
- Sélectionner **[Plan de contrôle]**.
- Sélectionner la touche **[Sélectionner autocontrôle]** et la structure arborescente suivante :

- ◆ Carrosserie
- ◆ Équipement électrique
- ◆ 01 – Systèmes aptes à l'autodiagnostic
- ◆ 19 - Interface de diagnostic du bus de données - J533
- ◆ 19 - Interface de diagnostic du bus de données, fonctions
- ◆ 19 - Adaptation
- ◆ 19 - Adapter la batterie

Si la batterie est rebranchée, il faut effectuer les opérations suivantes :

- ◆ Activer le dispositif automatique de montée et de descente des lève-glaces électriques → [Notice d'Utilisation du véhicule](#).
- ◆ Interroger la mémoire de défauts de tous les calculateurs et effacer le défaut indiqué « sous-tension » → [lecteur de diagnostic](#).



Nota

Une fois l'alimentation en tension rétablie, il se peut que le témoin ESP ne s'éteigne qu'après avoir parcouru quelques mètres.

Couples de serrage

- ◆ → [Chapitre „Batterie : vue d'ensemble du montage“](#)