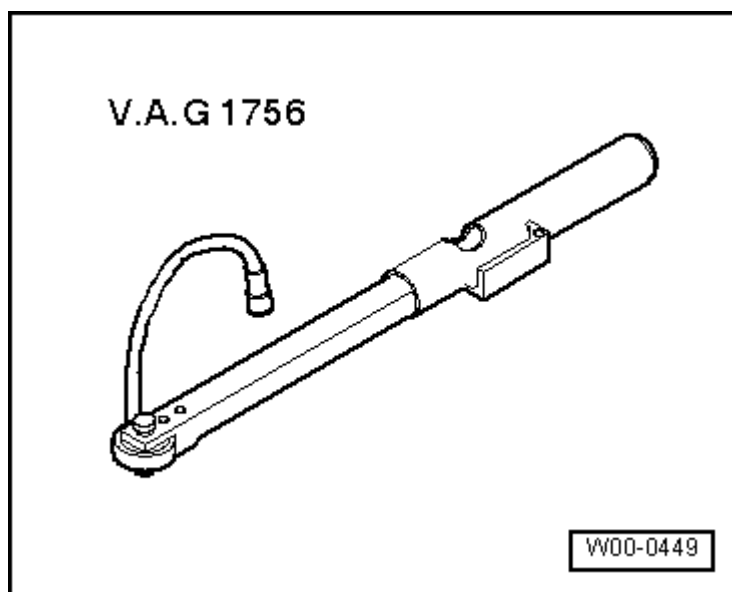


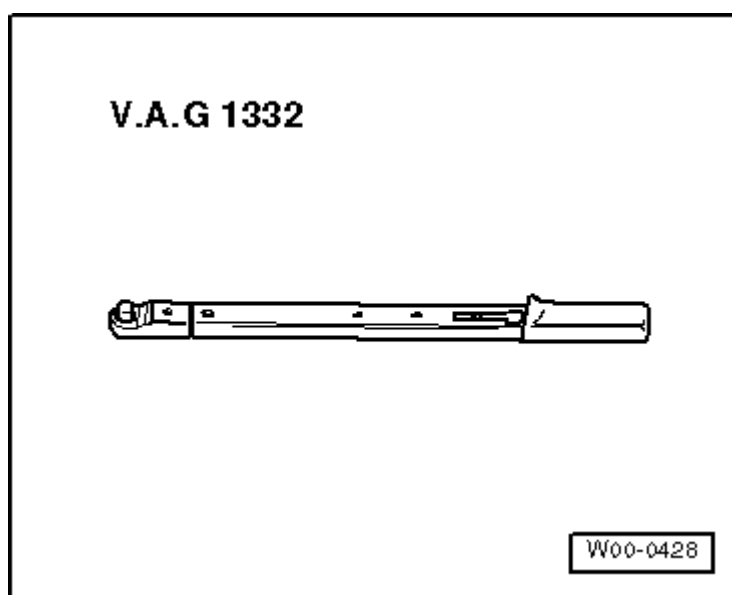
Jambe de force : dépose et repose

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

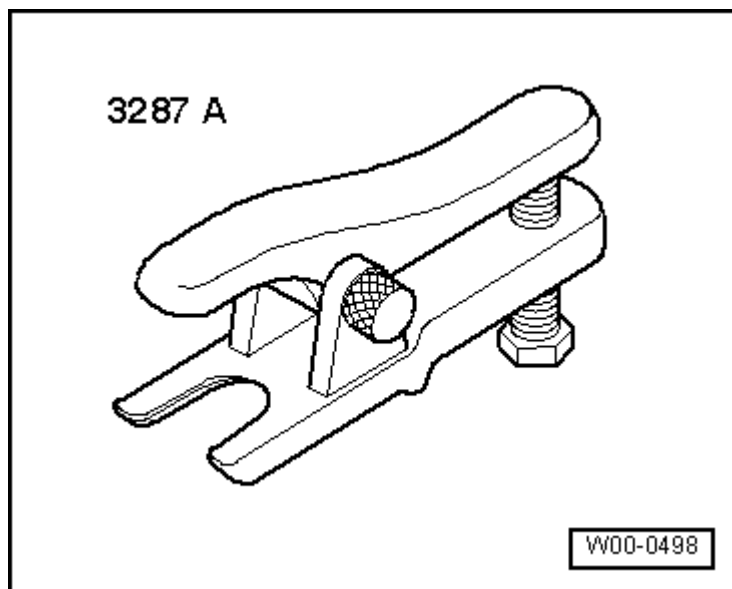
- ◆ Clé coudée pour vis à six pans - V.A.G 1756-



- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1332-



- ◆ Extracteur de rotule -3287 A-



◆ Écarteur -3424-

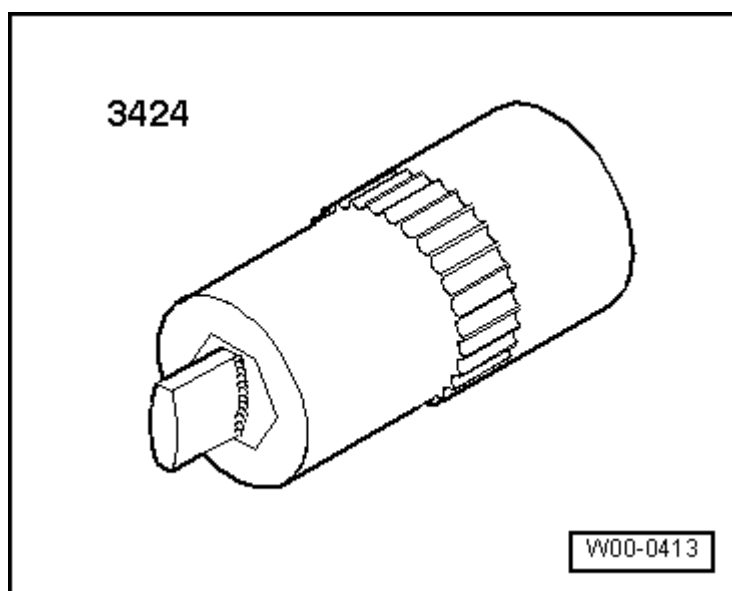
Dépose

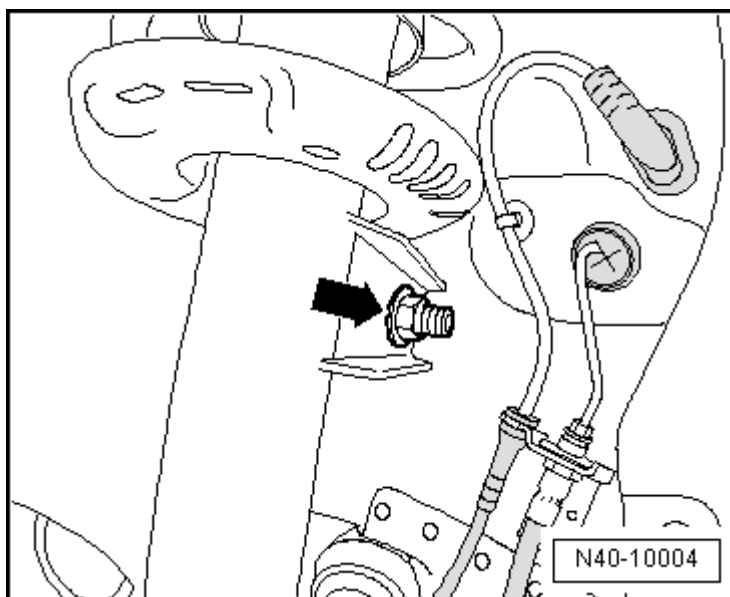
- Desserrer l'assemblage vissé du demi-arbre de roue, côté roue.

→ Chapitre „Assemblage vissé du demi-arbre de roue : desserrage et resserrage – vis six pans“

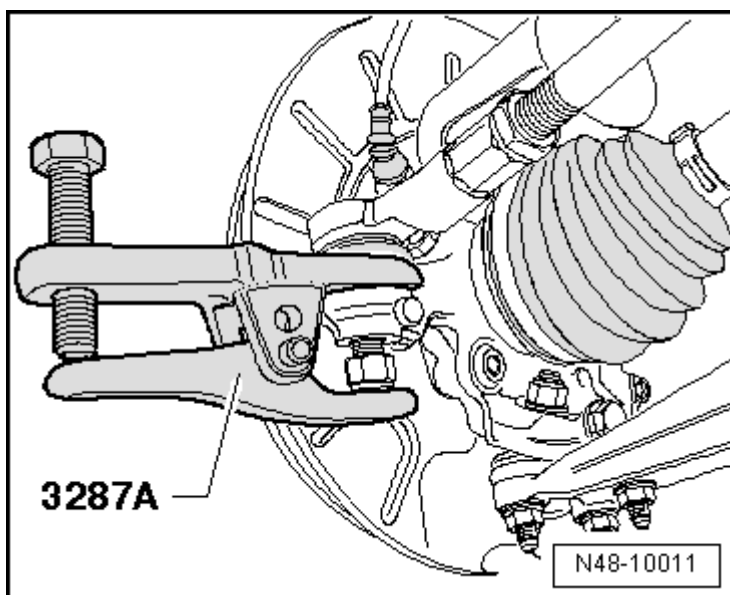
→ Chapitre „Assemblage vissé du demi-arbre de roue : desserrage et resserrage – vis douze pans avec nervure“

- Déposer la roue.
- Déposer l'étrier de frein et l'accrocher à la carrosserie avec du fil de fer
→ Système de freinage; Groupe de rép.46; Frein avant ; Étrier de frein : dépose et repose.
- Déposer du porte-fusée le support de la conduite de frein et les conduites électriques.
- Déposer le capteur de vitesse d'ABS
→ Système de freinage; Groupe de rép.45; Capteurs ; Capteurs de vitesse sur l'essieu avant G45/G47 : dépose et repose.
- Dévisser l'écrou six pans supérieur de la biellette de barre stabilisatrice -flèche - au niveau de la jambe de force.

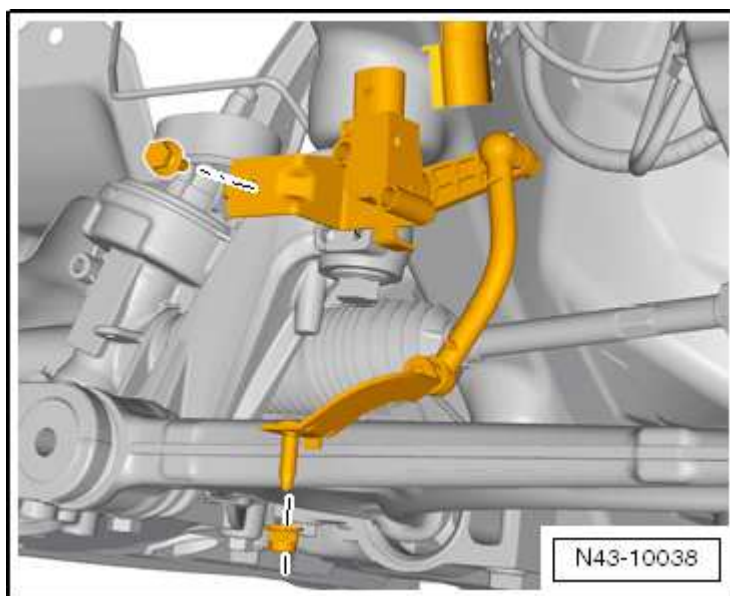




- Desserrer sans dévisser complètement l'écrou de la rotule de biellette de direction.
- Extraire la rotule de biellette de direction du carter de roulement de roue à l'aide de l'extracteur du joint à rotule -3287A- puis dévisser l'écrou.



- Sur les véhicules avec transmetteur d'assiette, dévisser l'écrou de la tringlerie sur le bras transversal.



- Sur les véhicules équipés d'un système d'amortissement électronique (Audi

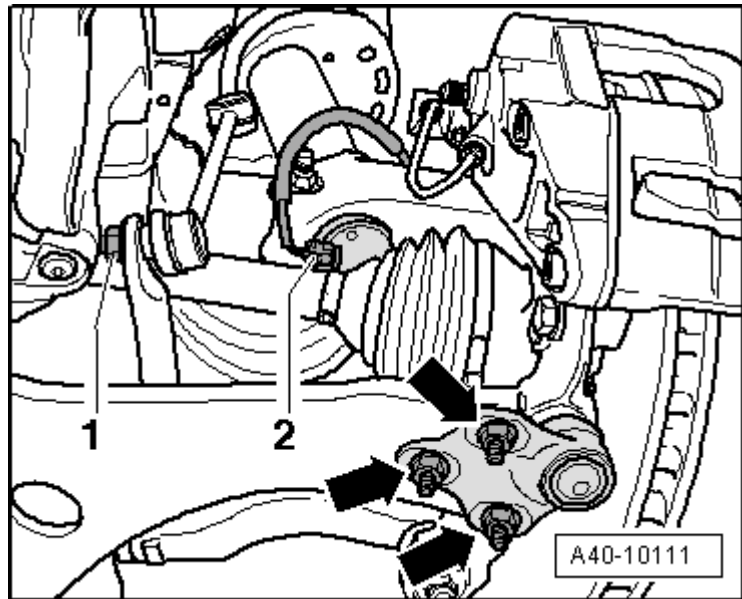
magnetic ride), débrancher le connecteur -2-.



Nota

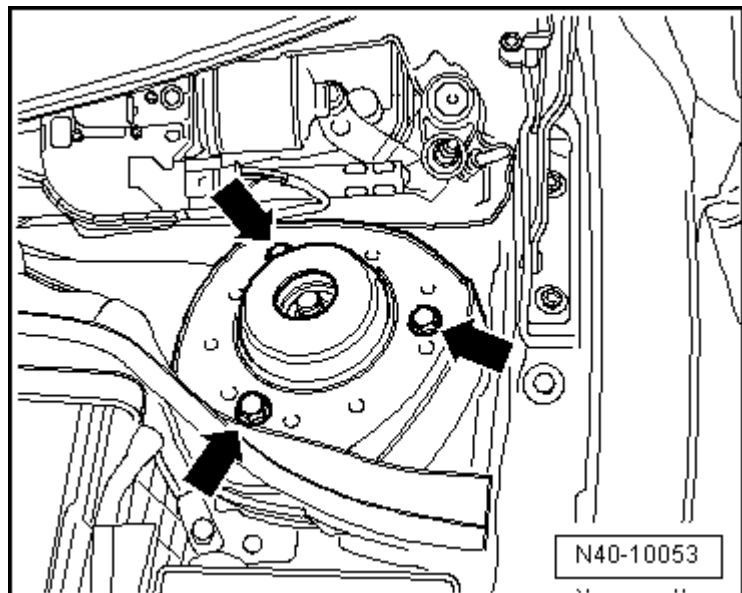
Retirer la fiche -2- avec les deux mains, une main ouvrant la fermeture (crantage) tandis que l'autre repousse la fiche ; ne pas utiliser d'outil.

- Repérer les écrous -flèches- à l'aide d'un crayon-feutre.
- Dévisser les écrous -flèches-.
- Dégager le bras transversal de la rotule d'essieu et extraire le carter de roulement de roue de la denture du demi-arbre de roue.



Nota

- ♦ *Le demi-arbre de roue ne doit pas tomber, afin d'éviter tout risque d'endommagement du joint intérieur.*
- ♦ *Fixer le demi-arbre de roue sur la carrosserie avec un fil métallique.*
- Déposer le cache du caisson d'eau → Carrosserie – Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.50; Face frontale du caisson d'eau ; Cache du caisson d'eau : vue d'ensemble du montage.
- Dévisser les vis à six pans -flèches- de la fixation supérieure de l'amortisseur.
- Extraire la jambe de force.
- Désolidariser l'assemblage vissé entre la jambe de force et le carter de roulement de roue.



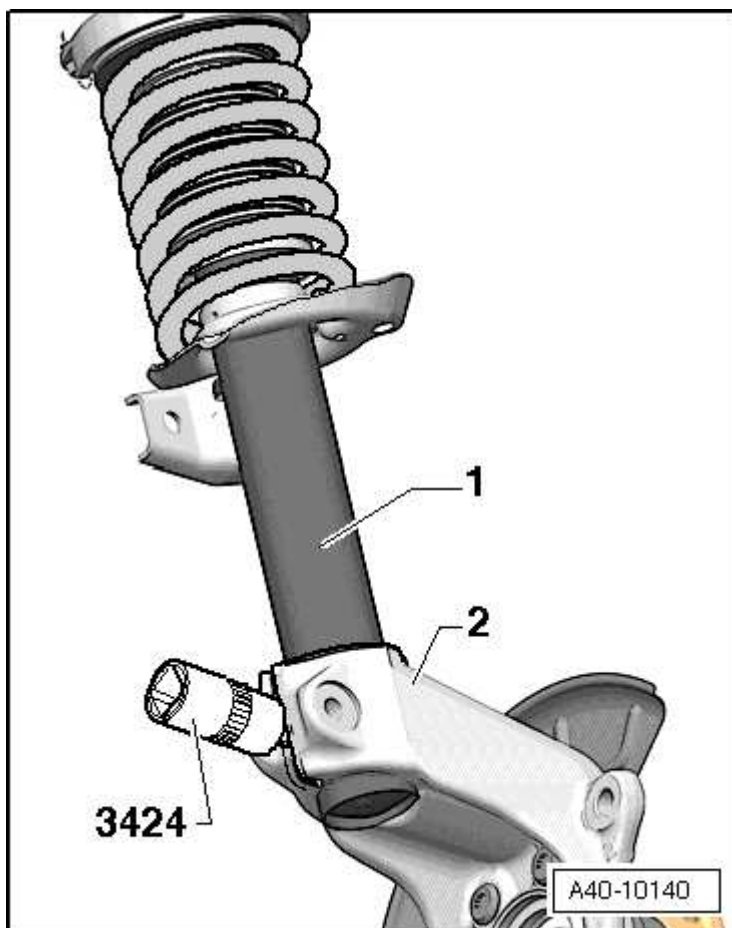
- Mettre en place l'écarteur -3424- dans la fente du carter de roulement de roue.
- Tourner le cliquet de 90° et l'extraire de l'écarteur -3424-.
- Extraire la jambe de force -1- du carter de roulement de roue -2-.

Repose

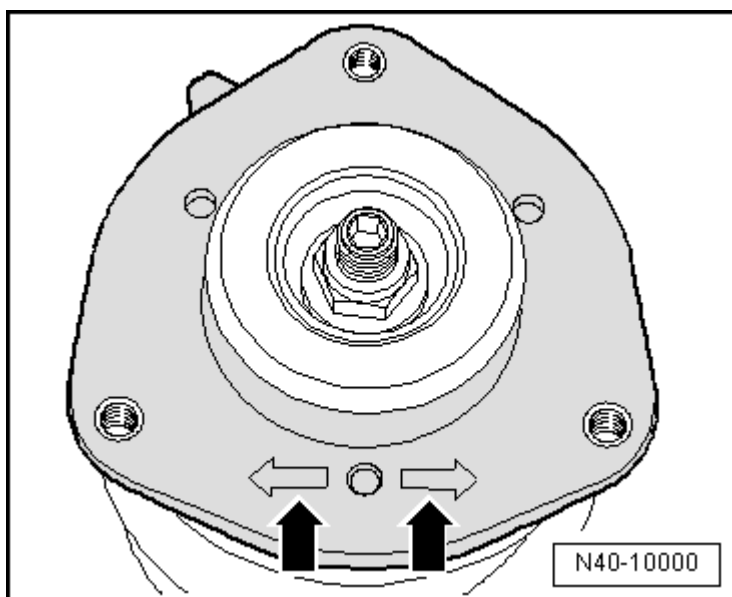
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

Couples de serrage → Chapitre „Ensemble porte-roue : vue d'ensemble du montage“

Couples de serrage → Chapitre „Berceau : vue d'ensemble du montage“



- Mettre en place la jambe de force en veillant à ce que l'un des deux repères - flèches- soit orienté dans le sens de la marche.
- Remplacer la pièce de sûreté après chaque démontage → Repère.



- Ajuster les écrous -flèches- en suivant les repères apposés précédemment puis les serrer.
- Serrer l'assemblage vissé demi-arbre de roue sur moyeu de roue.

→ Chapitre „Assemblage vissé du demi-arbre de roue : desserrage et resserrage – vis six pans“

→ Chapitre „Assemblage vissé du demi-arbre de roue : desserrage et resserrage – vis douze pans avec nervure“

- Reposer le cache du caisson d'eau
→ Carrosserie – Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.50; Face frontale du caisson d'eau ; Cache du caisson d'eau : vue d'ensemble du montage.
- Sur les véhicules équipés d'un système d'amortissement électronique (Audi magnetic ride), adapter la position de régulation → Lecteur de diagnostic.
- Sur les véhicules avec réglage automatique du site des projecteurs, procéder au réglage de base des projecteurs → Équipement électrique; Groupe de rép.94; Projecteur ; Projecteur : réglage.
- Contrôle de géométrie nécessaire : voir tableau → Chapitre.

