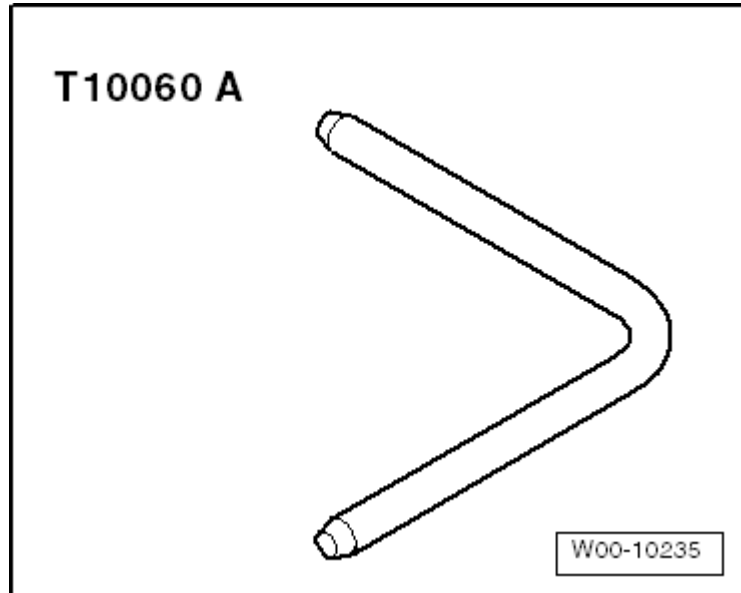


Alternateur : dépose et repose – Audi TT et TTS à moteur TFSI 2.0 I

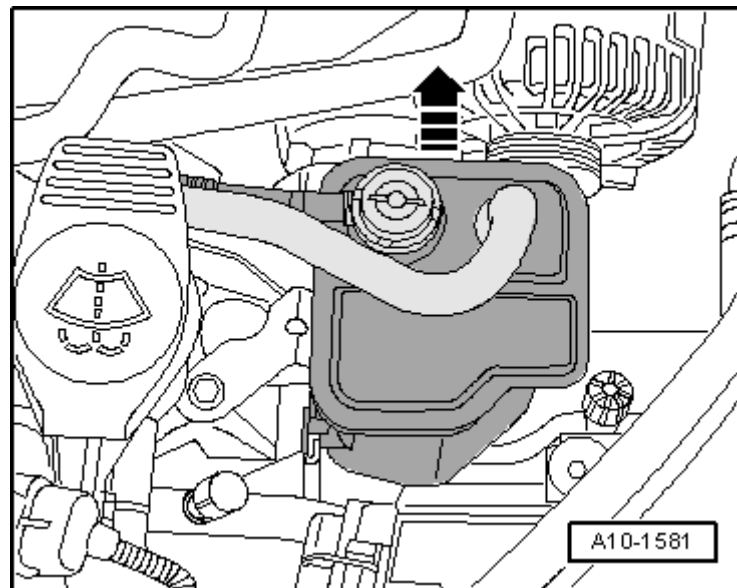
Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Mandrin -T10060 A-



Dépose

- Le contact d'allumage étant coupé, débrancher le câble de masse de la batterie → **Chapitre**.
- Retirer le réservoir de charbon actif du support en procédant par le haut -flèche - et placer les câbles sur le côté sans les débrancher.

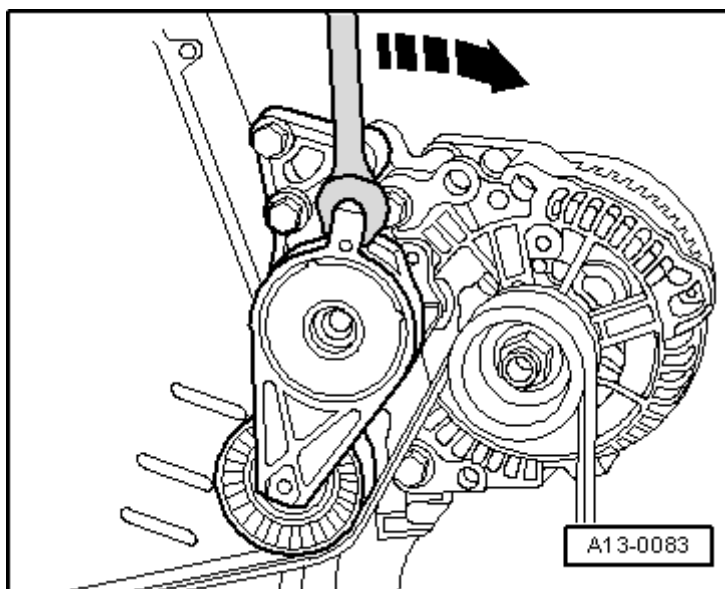


Prudence !

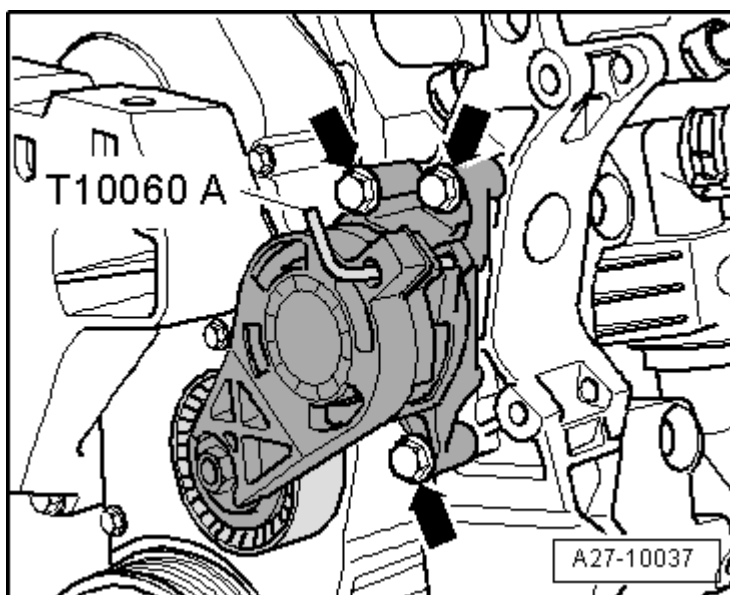
L'inversion du sens de rotation d'une courroie multipiste déjà rodée peut entraîner la destruction de la courroie.

Marquer le sens de rotation de la courroie multipiste avec un morceau de craie ou un crayon feutre avant de la déposer.

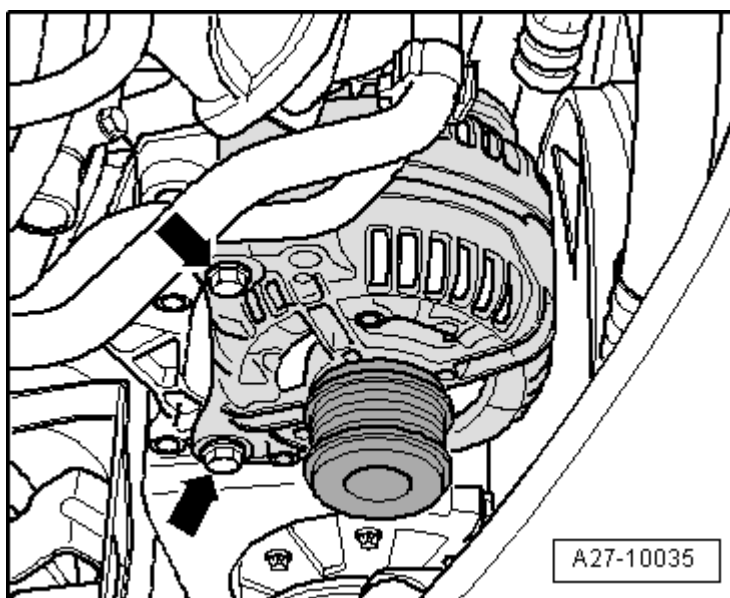
- Pour détendre la courroie multipiste, faire basculer le tendeur en procédant dans le -sens de la flèche-.



- Bloquer le tendeur de courroies multipiste avec le mandrin calibré - T10060 A-.
- Retirer la courroie multipiste.
- Déposer le tendeur pour courroie multipiste -flèches-.



- Dévisser les vis -flèches- de l'alternateur d'environ 6 tours.
- Appliquer avec précaution des coups sur les têtes de vis à l'aide d'un marteau pour permettre aux douilles coulissantes de l'alternateur de se desserrer.
- Dévisser les vis entièrement.
- Retirer l'alternateur du support d'organes auxiliaires.
- Basculer l'alternateur vers le côté droit du véhicule sans débrancher les câbles électriques.



- Débrancher le connecteur -2-.

- Dévisser le câble électrique -1- et le collier de câble -1- de l'alternateur.
- Retirer l'alternateur en procédant vers le haut.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :



Nota

Il faut donner une bonne mobilité aux douilles coulissantes coincées, sinon la force de blocage des douilles serait trop faible bien que le couple soit correct.

- Pour faciliter la mise en place de l'alternateur, repousser légèrement les douilles coulissantes des vis de fixation.
- Placer la courroie multipiste sur les poulies de vilebrequin, de compresseur de climatiseur et de l'alternateur.
- Reposer le tendeur de courroie multipistes → **Groupe de rép.13; Bloc-cylindres côté poulie ; Tendeur de courroie multipistes : dépose et repose.**
- Contrôler la bonne position de la courroie multipiste.
- Raccorder la batterie. Opérations nécessaires → **Chapitre.**
- Lancer le moteur et contrôler le cheminement de la courroie.

Couples de serrage

- ♦ → **Chapitre „Alternateur : vue d'ensemble du montage“**

