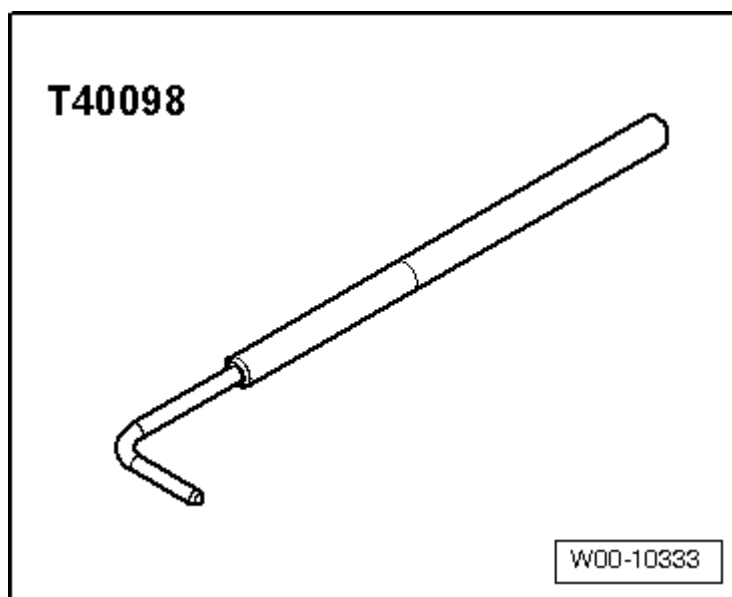


## Véhicules à moteur TDI 4 cyl. Common Rail

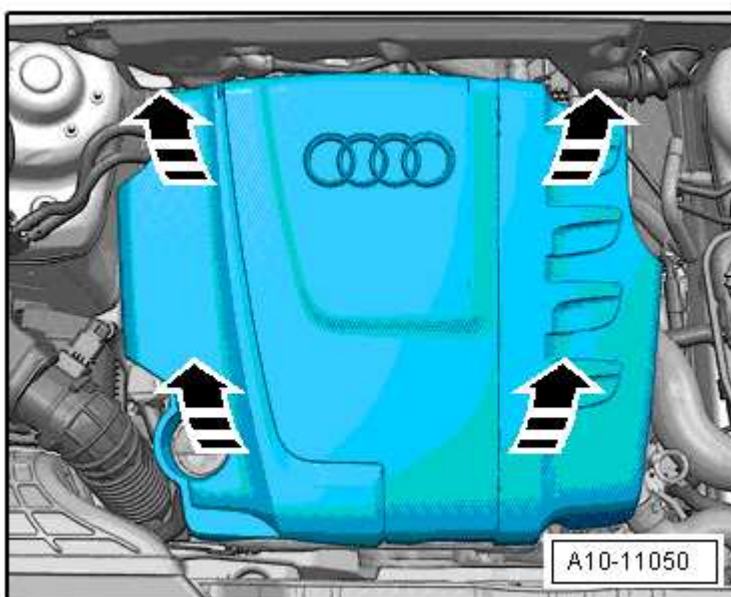
### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Pige de blocage -T40098-

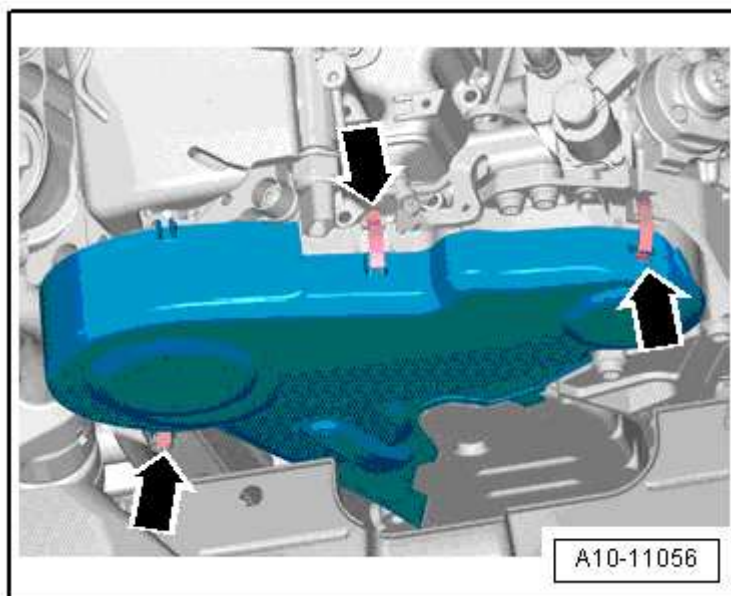


### Dépose

- Retirer le carénage du moteur - flèches-



- Déposer la protection supérieure de courroie crantée ; pour ce faire, détacher les agrafes de retenue - flèches-

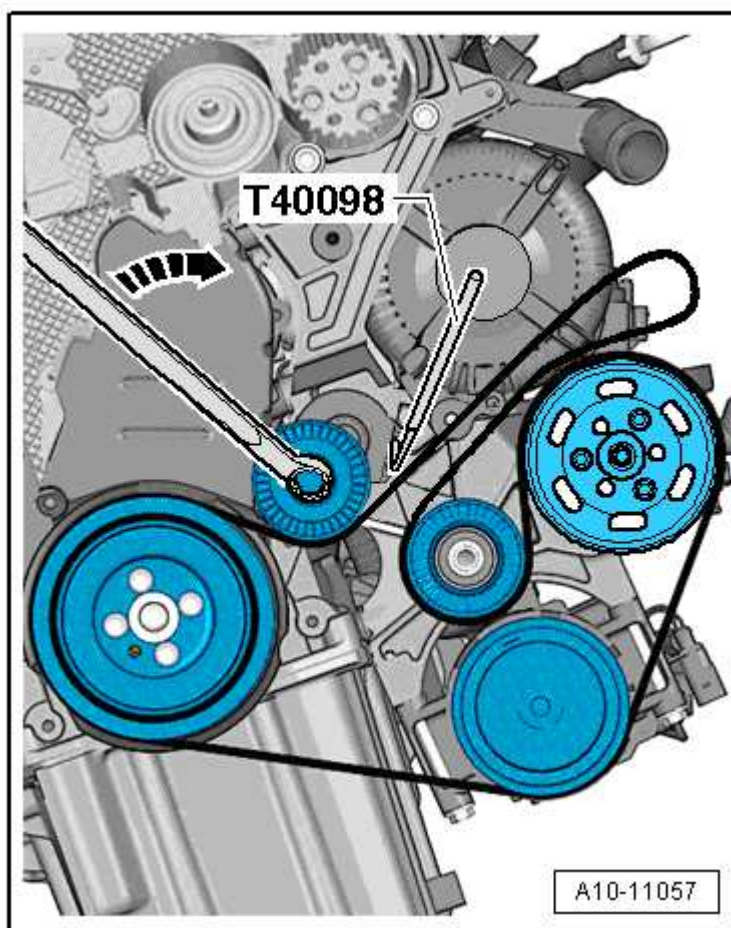


**Prudence !**

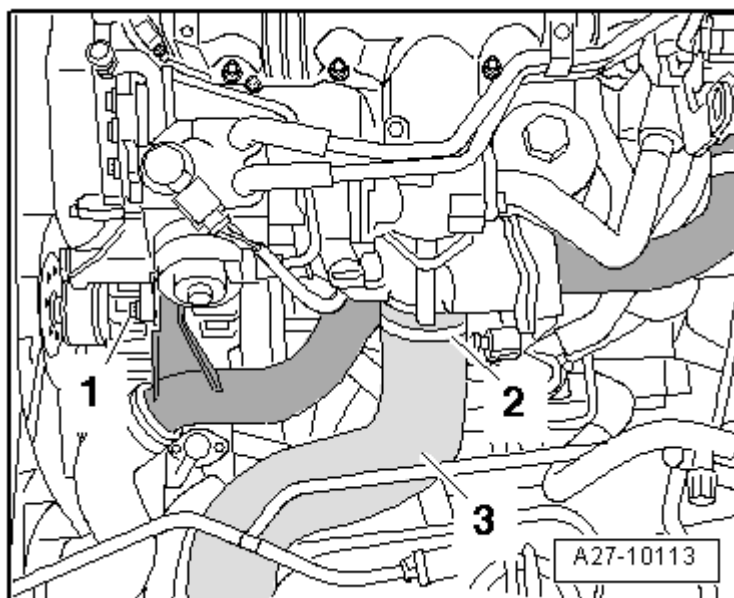
**L'inversion du sens de rotation d'une courroie multipiste déjà rodée peut entraîner la destruction de la courroie.**

**Marquer le sens de rotation de la courroie multipiste avec un morceau de craie ou un crayon feutre avant de la déposer.**

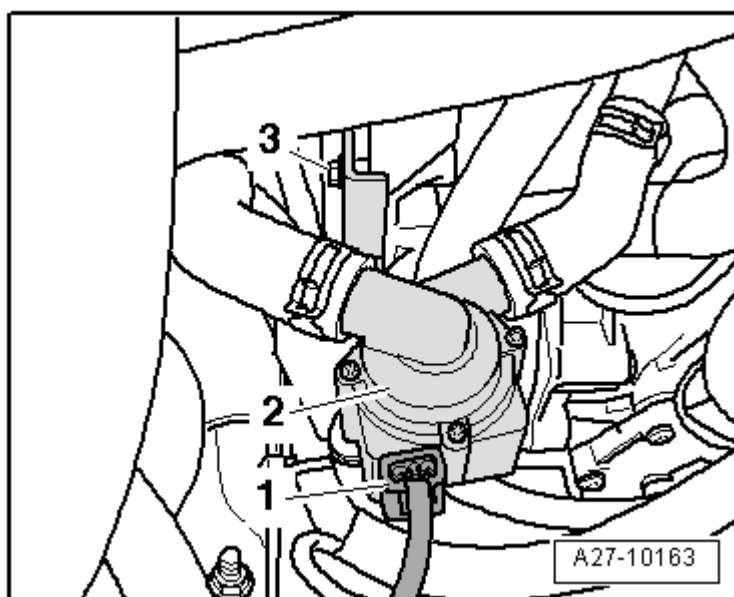
- Pour détendre la courroie multipiste, faire basculer le tendeur dans le - sens de la flèche-.
- Retirer la courroie multipiste de la poulie de l'alternateur.
- Bloquer le tendeur à l'aide de la pige de blocage -T40098-.



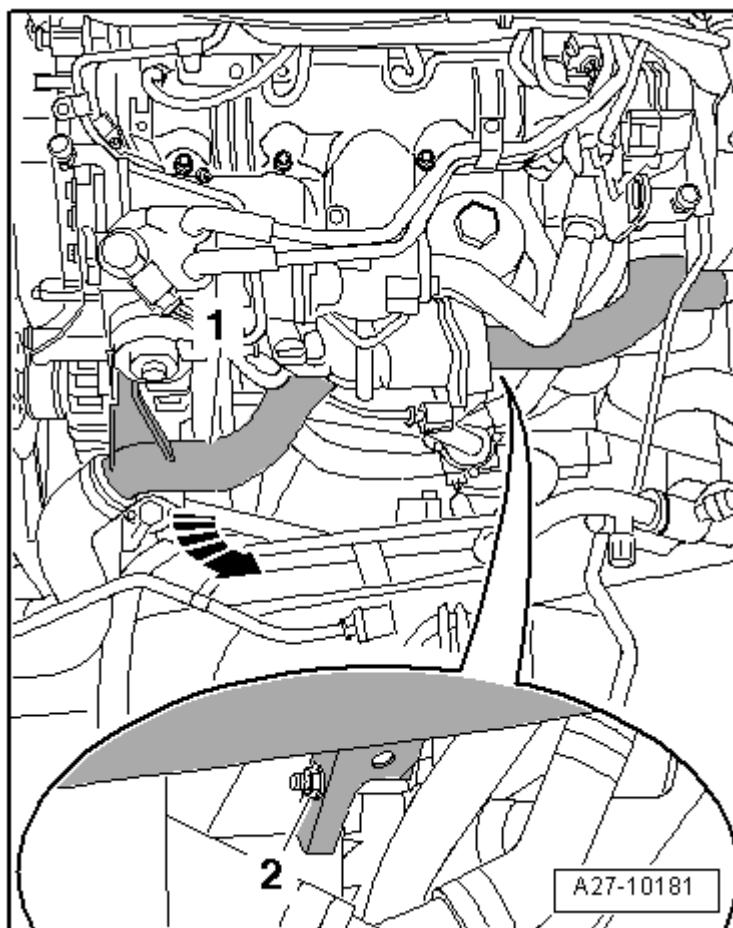
- Détacher le collier de flexible -2- et débrancher le flexible de guidage d'air -3- du moteur de volet de tubulure d'admission -V157-.
- Dévisser la vis -1-.



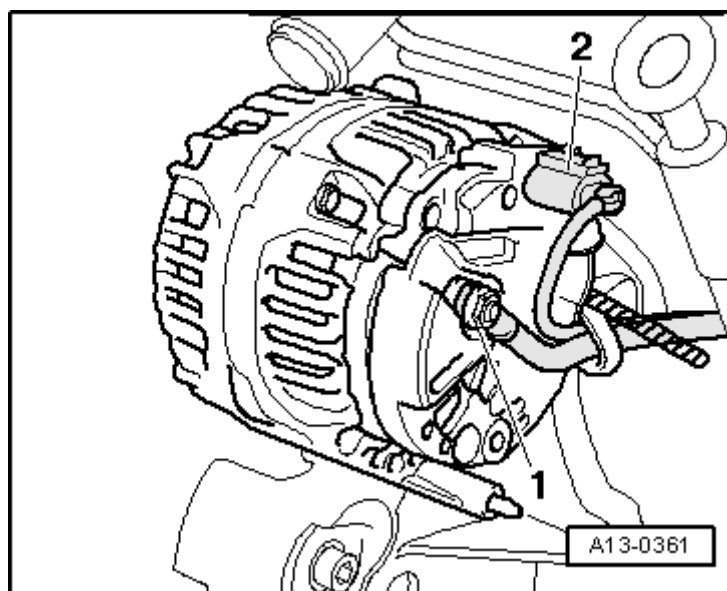
- Dévisser l'écrou -3- et débrancher le connecteur électrique -1-.
- Retirer la pompe de recirculation du liquide de refroidissement -V51-- pos. 2- avec son support et la poser de côté avec les durites branchées.



- Dévisser la vis double -2- et tirer le tuyau de liquide de refroidissement -1- - dans le -sens de la flèche- avec les durites raccordées.



- Déposer la borne 30/B+ -rep. 1-.
- Débrancher le connecteur électrique -2-.



- Dévisser les vis -flèches-.



#### Nota

- ♦ Si l'alternateur est bloqué dans son support, revisser les vis de fixation de 2 tours maxi.
- ♦ Appliquer avec précaution des coups sur les têtes de vis à l'aide du côté plat d'un marteau pour permettre aux



*douilles de fixation de l'alternateur de se desserrer.*

- Retirer l'alternateur -1- ; pour ce faire, tirer le tuyau de liquide de refroidissement sur le côté.

### Repose

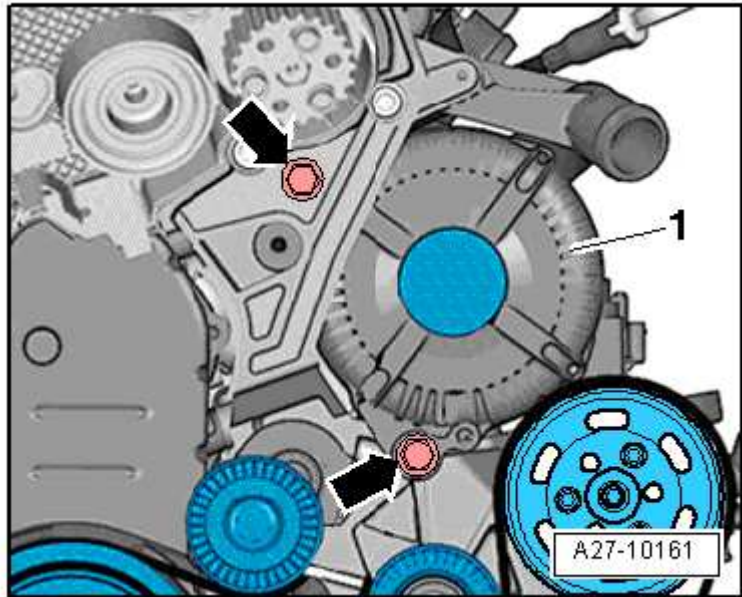
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Pour faciliter la mise en place de l'alternateur, repousser légèrement les douilles des vis de fixation.



### Nota

*Il faut donner une bonne mobilité aux douilles de fixation de l'alternateur qui sont "dures", sinon la force de blocage des douilles serait trop faible bien que le couple soit correct.*



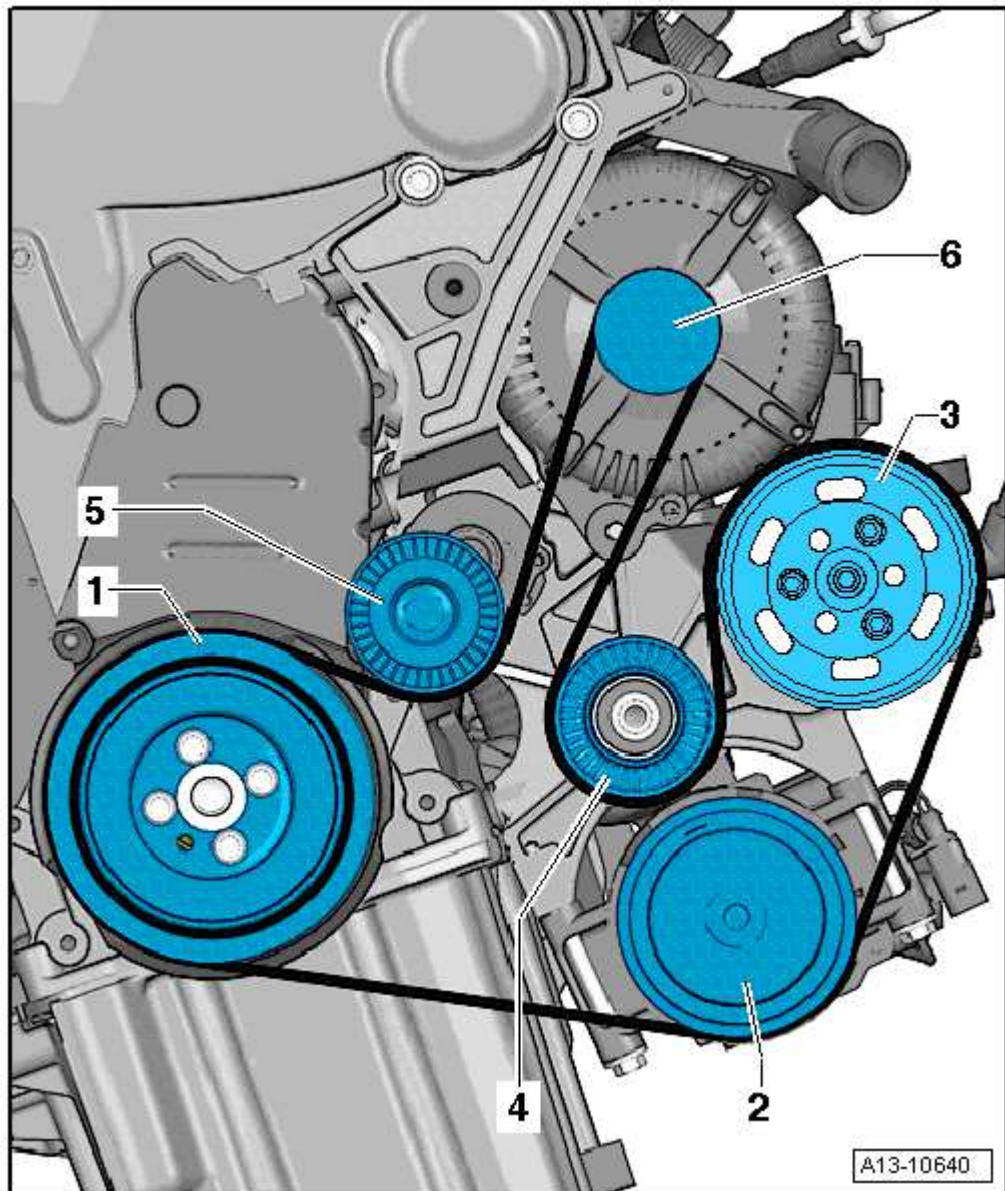
- Mettre en place la courroie multipiste sur les poulies.
- 1 - Amortisseur de vibrations
  - 2 - Compresseur de climatiseur
  - 3 - Pompe à palettes de direction assistée
  - 4 - Galet inverseur
  - 5 - Tendeur
  - 6 - Alternateur



### Nota

*Lors de la repose de la courroie multipiste, veiller à ce qu'elle soit correctement positionnée sur les poulies.*

- Raccorder la batterie. Opérations nécessaires → **Anker**.
- Lancer le moteur et contrôler le



cheminement  
de la courroie.

**Couples de  
serrage**

<b>Pièce</b>	<b>Nm</b>
Alternateur sur support	22
Borne 30/B+ sur alternateur	16