

## Système d'embrayage : purge

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Appareil de remplissage et de purge des freins -VAS 5234-
- ◆ Spécification du liquide de frein  
→Groupe de rép.47.

### Déroulement des travaux

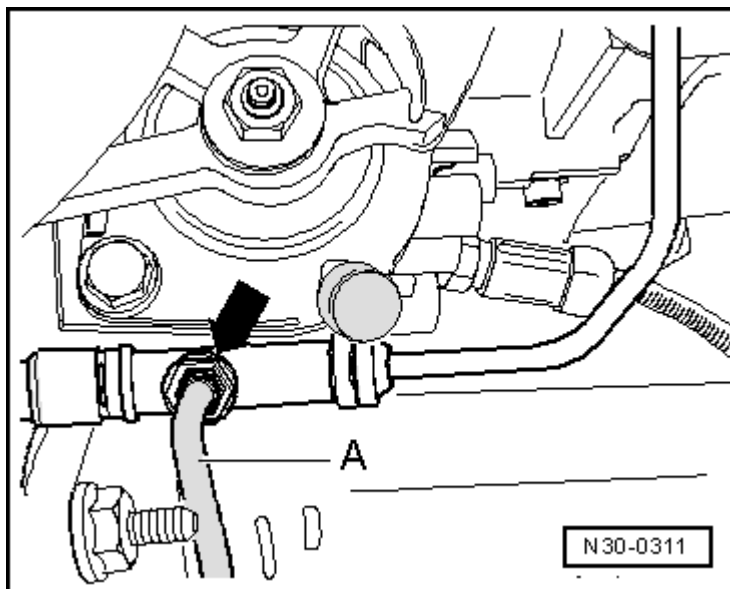
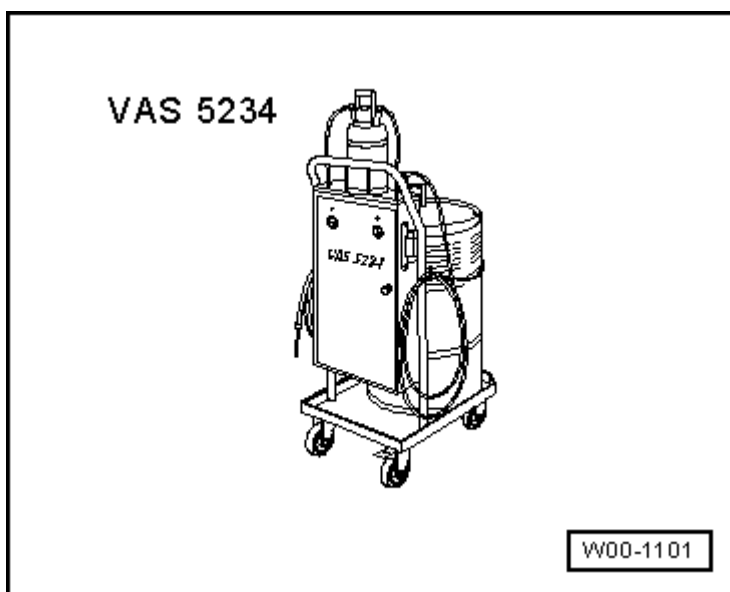


#### Nota

- ◆ *Après avoir effectué des travaux sur la commande hydraulique de l'embrayage, purger le système.*
- ◆ *Lors de l'opération suivante, veiller à ce qu'il ne parvienne pas de liquide de frein sur la boîte de vitesses.*
- ◆ *Avant de procéder à la purge, remplir le réservoir de liquide de frein jusqu'au repère « MAX ».*
- ◆ *Le remplacement du liquide de frein du système d'embrayage doit être effectué en alternance avec le remplacement du liquide de frein du système de freinage*  
→

- Couple de serrage → **Chapitre „Système hydraulique des véhicules avec direction à gauche : vue d'ensemble du montage“.**

- Lorsque la vis de purge -flèche- n'est pas accessible, déposer le corps de filtre à air →Groupe de rép.23.
- Ramener la pédale d'embrayage en position de repos.
- Retirer le capuchon de protection de la vis de purge -flèche-.
- Brancher le flexible de purge -A- et le raccorder au flexible de pression du flacon collecteur.
- Mettre en marche l'appareil de remplissage et de purge des freins -VAS 5234-.
- Pression de service : 2,0 bars
- Ouvrir la vis de purge.
- Actionner très rapidement la pédale d'embrayage à la main de butée à butée, à 15 ou 20 reprises (environ 2 actionnements par seconde).
- Fermer la vis de purge.



- Débrancher l'appareil de remplissage et de purge des freins -VAS 5234- et laisser chuter complètement la pression sur l'appareil de purge.
- Actionner 10 fois la pédale d'embrayage de butée à butée avec le pied.
- Ce faisant, vérifier le fonctionnement du dispositif d'embrayage.
- Reposer le corps de filtre à air  
→Groupe de rép.23.