

Premier remplissage de carburant après la repose de la pompe haute pression



Prudence !

Risque de destruction si la pompe haute pression fonctionne à sec.

Une fois la pompe haute pression montée, la remplir de carburant avant le premier démarrage du moteur.

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Lecteur de diagnostic

Déroulement des travaux

- Le plein de carburant doit avoir été fait.
- Raccorder un → **Lecteur de diagnostic**.
- Mettre le contact d'allumage.
- Sélectionner dans l'autodiagnostic, la fonction « Électronique moteur ».
- Puis sélectionner la fonction « Réglage de base ».
- Sélectionner dans la liste « Contrôle de la pompe à carburant (pompe de préalimentation) ».
- Presser le bouton « Start ».
- La pompe à carburant démarre.
- La pompe à carburant doit fonctionner pendant 3 minutes environ pour que le système d'alimentation soit suffisamment rempli de carburant.
- Après le remplissage du système d'alimentation en carburant, il faut démarrer le moteur.
- Faire tourner le moteur quelques minutes à régime moyen puis l'arrêter.
- Contrôler l'étanchéité du système d'alimentation en carburant.
- Effacer la mémoire de défauts.
- Effectuer ensuite un essai sur route en accélérant au moins une fois à pleine charge, puis contrôler de nouveau l'étanchéité de la zone haute pression.



Nota

En cas de présence d'air dans le système d'alimentation en carburant, le moteur peut passer en mode de secours durant l'essai sur route. Arrêter le moteur et effacer le contenu de la mémoire de défauts. Poursuivre ensuite l'essai sur route.

- Interroger à nouveau la mémoire de défauts.