

## Intervalles d'entretien périodique 2007

Milles (en milliers)	5/25/45/65/85/105	15/55/95	35/75
Kilomètres (en milliers)	8/40/70/100/130/160	25/85/145	55/115
Huile-moteur – vidanger l'huile et remplacer le filtre	●	●	●
Système d'essuie/lave-glace et de lave-phares – vérifier le réglage et le fonctionnement, faire l'appoint de liquide au besoin	●	●	●
Pneus et roue de secours – vérifier pour l'usure et les dommages, vérifier la pression – vérifier pour l'usure et les dommages; vérifier la pression et la date de renouvellement de la trousse de réparation de pneu (le cas échéant)	●	●	●
Pneus – permuter	● 8 000 km seul.		
Affichage de rappel d'entretien – réinitialiser	●	●	●
Système de freinage – vérifier pour dommages et fuites, épaisseur des plaquettes, niveau de liquide de frein	●	●	●
Points d'articulation des bras d'essuie-glace – lubrifier	●	●	●
Système de refroidissement – vérifier le niveau de liquide de refroidissement; faire l'appoint au besoin		●	●
Système d'échappement – vérifier pour dommages et fuites		●	●
Diagnostic embarqué du moteur – Vérifier la mémoire d'anomalies		● Sauf Audi Q7	● Sauf Audi Q7
Compartiment-moteur – vérifier pour fuites		●	●
Batterie – vérifier et remplacer au besoin		●	●
Filtre à poussière et à pollen – remplacer		●	●
Boîte automatique et entraînement final – vérifier pour fuites		●	●
Boîte manuelle et entraînement final – vérifier pour fuites		●	●
Boîte à passage direct (DSG) – vidanger l'huile et remplacer le filtre			● A3 seul.
Embrayage Haldex – vidanger l'huile			● A3 seul.
Toit ouvrant – nettoyer et lubrifier les rails de guidage avec une graisse en vaporisateur		●	●
Essieux avant et arrière – vérifier pour un jeu excessif, vérifier les cache-poussière des rotules et des embouts de biellette		●	●
Feux et phares – vérifier tous les feux et phares; vérifier le réglage des phares		● A8 seul.	●
Gaines d'arbres de transmission – vérifier		●	●
Portes – lubrifier les portes, vérifier les sangles		● A8 seul.	●
Bougies d'allumage – remplacer à 55 000 km ou 3 ans, selon la première éventualité. Puis, tous les 60 000 km ou 3 ans, selon la première éventualité.			● 55 000 km seul. : Moteurs VR6 de 3,2 L et de 6,0 L
–remplacer à 85 000 km ou 6 ans, selon la première éventualité. Puis, tous les 90 000 km ou 6 ans, selon la première éventualité.		● 85 000 km seul. : sauf moteurs VR6 de 3,2 L et de 6,0 L	
– remplacer à 115 000 km			● 115 000 km seul. : Moteurs VR6 de 3,2 L et de 6,0 L
Boîte variable continue (multitronic) – vidanger le liquide de boîte automatique			●
Liquide de direction assistée – vérifier le niveau de liquide; faire l'appoint au besoin			●
Filtre à air – nettoyer le boîtier, remplacer le filtre		● 85 000 km seul. : A3, A4, A6, S6, S8, Audi Q7 de 3,6 L, A8 de 4,2 L	● 55 000 km seul. : RS 4, A8 de 6,0 L 115 000 km seul. : RS 4, Audi Q7 de 4,2 L, A8 de 6,0 L
Courroie dentée en V et tendeur – vérifier l'état et remplacer au besoin		● RS 4 seul.	● RS 4, Audi Q7 de 3,6 L, A8 de 6,0 L seul.
Courroie dentée en V – vérifier l'état et remplacer au besoin. Vérifier la tension de l'entraînement de courroie avec le tendeur et tendre de nouveau au besoin.			● 115 000 km seul. : 2,0 L à TFSI, 3,2 L, 4,2 L FSI, 5,2 L
Courroie dentée en V – remplacer			● 115 000 km seul. : S4
Écran à neige du filtre à air – nettoyer		● A4, A6 seul.	● A4, A6 seul.
Sous la carrosserie – vérifier pour dommages et fuites		●	●
Essai routier – vérifier freinage, rétrogradation forcée, direction, système électrique, chauffage et ventilation, climatiseur, verrouillage automatique du levier sélecteur et accessoires électriques		●	●
Charnières de couvercle de coffre – lubrifier		● A8 seul.	● A8 seul.

Remplacer la courroie de distribution à 175 000 km (110 000 mi) (moteur de 2,0 L à TFSI seul.). Vérifier l'état du tendeur de courroie de distribution, des poulies d'amortissement et des poulies tendeur et remplacer au besoin (moteur 2,0 L à TFSI seul.).

Liquide de frein - remplacer tous les 2 ans, peu importe le kilométrage.

Capote en tissu – vérifier le fonctionnement de la capote et du système de protection contre les tonneaux tous les 2 ans, peu importe le kilométrage (Audi A4 Cabriolet seul.).

Audi of America, Inc. est d'avis que l'information et les spécifications contenues dans le présent catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Les spécifications, les intervalles d'entretien, les caractéristiques de série et les options peuvent changer sans préavis.